

به: نمایندگان های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: معرفی محصول ارتقاء یافته ایران خودرو (هایما S5 Pro)

با سلام و احترام؛

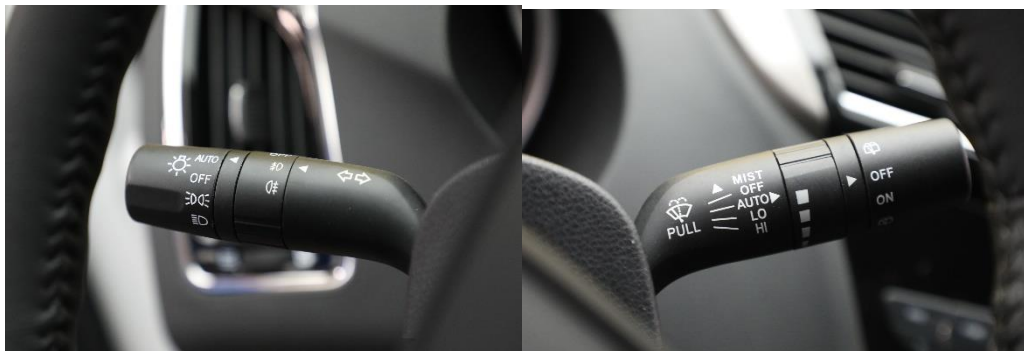
به استحضار می رساند شرکت ایران خودرو بر آن شده تا با استفاده از تکنولوژی روز گامی در جهت پاسخگویی به تغییرات سریع سلايق مشتریان و افزایش رضایتمندی ایشان بردارد و در نسخه جدیدی از هایما S5 با نام **S5 pro**، بهبودهایی در این خودرو ایجاد نماید. در این نسخه جدید، امکانات و تجهیزات و نیز ویژگیهای قوای محرکه و سیستم انتقال قدرت خودرو ارتقا یافته و تغییرات مطلوب و مورد انتظار مشتریان از جمله بهبود در رانندمان موتور و کاهش مصرف سوخت، بهبود در صندلی سرنشین جلو (گرمکن صندلی)، جایگزینی ترمز پارک برقی به جای ترمز دستی (EPB)، اضافه شدن سیستم کنترل حرکت در سراسیبي (HDC)، اتوهولد، سنسور نور و باران و فرمان برقی به اجرا در آمده است. لازم به ذکر است که هایما S5 Pro از لحاظ ظاهری تفاوت چندانی با هایما S5 توربو ندارد و تنها **طرح پارچه صندلی ها به مدل مخملی** و **طرح رینگ آلومینیومی** خودرو تغییر نموده است.

بهبودها و تغییرات ایجاد شده در هایما S5 pro به شرح جدول زیر است:

عنوان	هایما S5 (مدل فعلی)	هایما S5 pro (مدل جدید)
نوع موتور	توربو شارژ	توربوشارژ GDI
حجم موتور (cc)	۱۴۹۷	۱۴۹۴
حداکثر توان موتور (hp)	۱۴۹ (۵۵۰۰ دور در دقیقه)	۱۷۵ (۵۰۰۰ دور در دقیقه)
حداکثر گشتاور (Nm)	۲۱۰ (۴۰۰۰-۱۸۰۰ دور در دقیقه)	۲۸۰ (۴۰۰۰-۱۷۰۰ دور در دقیقه)
مصرف سوخت (L/100km)	۸	۷.۷۶
فرمان	هیدرولیک	برقی
ترمز پارک برقی	ندارد	دارد
اتوهولد (Auto hold)	ندارد	دارد
سیستم کنترل حرکت در سراسیبي (HDC)	ندارد	دارد
سنسور نور و باران	ندارد	دارد
چراغ همراهی (Follow me home)	ندارد	دارد
صندلی	صندلی راننده ۶ حرکت برقی و صندلی شاگرد ۴ حرکت برقی	صندلی راننده ۶ حرکت برقی گرمکن دار و صندلی شاگرد ۴ حرکت برقی گرمکن دار ، اخطار بازبودن کمر بند ایمنی سرنشینان عقب

شماره بخشنامه: ۴۸۹۲
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۰
ساعت: ۱۲:۱۵
صفحه: ۲ از ۵





محصول هایما S5 توربو، خودرویی کراس اوور در کلاس ابعادی C است که با بهره گیری از طراحی زیبا، ایمنی و تجهیزات مناسب توانست در زمان عرضه، مشتریان زیادی را به خود علاقه مند نماید.

نسخه جدید این محصول به نام هایما S5 Pro ضمن برخورداری از زیبایی، ایمنی و تجهیزات مناسب، همانند رقبای جدید خود دارای آخرین نسل از موتورهای پر قدرت مجهز به توربوشارژر با پاشش مستقیم سوخت (GDI) بوده و می تواند به عنوان محصولی به روز مورد توجه مشتریان قرار گیرد.

از جمله مزایای موتورهای توربوشارژر با پاشش مستقیم GDI:

۱) افزایش قدرت و شتاب خودرو و استفاده از نسل جدید موتور

۲) افزایش راندمان و بهره وری سوخت

۳) احتراق کاملتر سوخت و آلاینده‌گی و مصرف کمتر نسبت به موتورهای توربوشارژر

عملکرد موتورهای توربو شارژر GDI:

سامانه توربو شارژر متشکل از یک مجموعه توربین و کمپرسور دارای محور مشترک می باشد. توربین در مسیر گازهای اگزوز و کمپرسور در مسیر هوای ورودی قرار می گیرد. برخورد گازهای خروجی با پرده های توربین موجب چرخش محور آن شده و در نتیجه کمپرسور به چرخش در می آید. چرخش کمپرسور در مسیر هوای ورودی باعث می گردد فشار هوا افزایش یافته و میزان هوای وارد شده به موتور افزایش یابد. سیستم توربو شارژر سبب می گردد ظرفیت پذیرش هوای موتور از ظرفیت اسمی آن بیشتر گردد با بالاتر رفتن میزان هوا، مقدار سوخت بیشتری را می توان درون آن تزریق کرد و در نتیجه قدرت موتور افزایش می یابد. نکته دارای اهمیت این است که شروع عملکرد سامانه توربو شارژر از دور موتور ۱۷۰۰ دور در دقیقه به بالا می باشد. لذا در زمان حرکت در ترافیک و زمانهایی که نیازی به قدرت بالا نمی باشد موتور مانند موتورهای معمولی عمل می نماید و فقط در زمان نیاز به قدرت زیاد توربو شارژر وارد عمل می گردد و توان موتور را افزایش می دهد. در موتورهای نسل جدید که از تکنولوژی سیستم تزریق مستقیم بنزین یا GDI در کنار توربوشارژر استفاده می کنند برخلاف موتورهای با سیستم های تزریق سوخت چند نقطه ای MPFI، بنزین به داخل مانیفولد هوا تزریق نمی شود و سوخت به صورت مستقیم به داخل سیلندرها وارد می شود و همین موضوع باعث می شود متغیرهایی مانند خام سوزی، کوبش یا گردش مجدد گازهای خروجی تا حد قابل توجهی از بین برود.

عمده‌ترین مزیت موتورهای دارای سیستم تزریق مستقیم بنزین یا **GDI** را می‌توان در بهینه شدن مصرف سوخت خودرو خلاصه کرد. موتورهای **GDI** به وسیله کنترل دقیق بر روی میزان و زمان دقیق پاشش یا تزریق بنزین مطابق با شرایط خودرو، ضمن کاهش مصرف سوخت باعث حفظ شتاب بالا در زمان رانندگی افراد می‌شوند. این به آن معنی است که به عنوان مثال موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو **GDI** در ترافیک شهری مانند موتور معمولی ۱۵۰۰ سی سی عمل می‌کند ولی در دور موتور بالاتر از ۱۷۰۰ مانند موتور ۲۴۰۰ سی سی قدرت تولید می‌کند. این موضوع سبب می‌گردد رانندگان کلی این موتورها به دلیل احتراق کامل تر سوخت در قیاس با موتورهای معمولی و حتی توربوشارژ بهبود قابل ملاحظه‌ای داشته باشد.

مشخصات فنی و سطح تجهیزات هایما S5 pro

خودرو	مشخصات فنی خودرو	هایما S5 pro
	کد محصول	۵۲۳۰۱
موتور	نوع موتور	توربوشارژ (GDI) JL۴۷۳ZQ۷
	حجم موتور (سی سی)	۱۴۹۴
	حداکثر قدرت موتور (اسب بخار)	۱۷۵ (۵۰۰۰ دور در دقیقه)
	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	۲۸۰ (۱۷۰۰-۴۰۰۰ دور در دقیقه)
	تعداد سوپاپ	۱۶
سیستم انتقال قدرت	گیربکس	اتوماتیک ۶ سرعته (AT)
	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۷۰
کارایی	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۷.۷۶
	ترمز	ترمز جلو و عقب دیسکی، سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD و EBA)، سیستم ترمز اتوماتیک (Autohold)، سیستم کمک ترمز (BAS)، سیستم کمک در سربالایی (HSA)، سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)، سیستم کنترل کشش (TCS)، ترمز پارک برقی (EPB)
ایمنی	کیسه هوای ایمنی (Airbag)	راننده و سرنشین جلو، جانبی و پرده ای (۶ عدد)
	سنسور دنده عقب	دارد
	دوربین ۳۶۰ درجه	دارد
	دوربین دید عقب	دارد
	پایش فشار باد لاستیک ها (TPMS)	دارد
	سایر امکانات ایمنی	قفل مرکزی، قطع خودکار سوخت، باز شدن خودکار قفل درب ها هنگام تصادف، اخطار سرعت بالا، اخطار باز بودن درب ها، اخطار باز بودن کمر بند ایمنی سرنشینان، امکان خروج از صندوق عقب در مواقع اضطراری، قفل کودک درهای عقب، ایموبلایزر، ایزوفیکس
ظرفیت	فضای صندوق عقب (لیتر)	۳۲۰
	باک بنزین (لیتر)	۶۰
ابعاد	طول*عرض*ارتفاع	۴۳۵۸*۱۸۲۳*۱۶۳۰
	وزن خودرو بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی (kg)	۱۴۴۵
رینگ و لاستیک	سایز و نوع رینگ	۱۷ اینچ آلومینیومی
	کروز کنترل	دارد
رفاهی	سانروف	دارد
	سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای	دارد
	سنسور نور و باران	دارد
	سیستم تهویه	اتوماتیک
	سیستم صوتی و تصویری	مالتی مدیا با صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی دارای پورت USB، مپروولینک و بلوتوث، ۴ عدد بلندگو و ۲ عدد تیوتر، آنتن کوسه ای، تنظیم کننده صدا با سرعت
	شیشه ها	شیشه بالا بر برقی درهای جلو و عقب
	صندلی	صندلی با روکش چرم و پارچه، صندلی راننده ۶ حرکته برقی گرمکن دار و صندلی سرنشین جلو ۴ حرکته برقی گرمکن دار، اخطار باز بودن کمر بند ایمنی سرنشینان، صندلی عقب تاشو دوتکه
	فرمان	برقی، کلید های کنترلی روی فرمان (MFC)، غربلیک فرمان چرمی قابل تنظیم در ۲ جهت
	آینه ها	آینه های جانبی برقی گرمکن دار دارای راهنما (LED) هم رنگ بدنه
	چراغ ها	چراغ های مه شکن جلو و عقب، چراغ روز، سیستم روشنایی ترک خودرو (Follow me home)، چراغ نقشه خوان جلو و عقب، تنظیم ارتفاع چراغ های جلو از داخل
	تزیینات	تریم داخلی تیره، کلیپر ترمز چرخها به رنگ قرمز، دستگیره ها و جلو پنجره کرومی
سایر تجهیزات	کامپیوتر سفری (نمایشگر پیمایش خودرو و مصرف سوخت)، برف پاک کن شیشه عقب، کنسول میانی جلو و عقب، جا لیوانی جلو و عقب، دارای خروجی برق ۱۲ ولت	