هایما

هایما S7-2L

هایما S7-1.8L TURBO

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

– امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه ازآن

– ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

– شرایط بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو
IKCO mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و....

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خود دارید.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.

زمینه ویژه گوشی های هوشمند
برای دریافت نرم افزارایران خودرو

بسم الله الرحمن الرحیم

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

شرکت ایران خودرو در تلاش است تا همزمان با ارتقاء کیفیت محصولات خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفادهٔ صحیح از امکانات وسیلهٔ نقلیه و نحوهٔ رانندگی با آن و نیز شرایط بهره‌مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را در محفظهٔ داشبورد خودرو نگهداری کنید.

برای استفادهٔ آسانتر، این کتابچه به دو قسمت کلی "راهنمای محصول" و "راهنمای گارانتی" تقسیم شده است.

در راهنمای محصول به مشخصات و امکانات محصول، نکات ایمنی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... در قالب فصل‌های **قبل از رانندگی، رانندگی، نگهداری خودرو، فوریت‌های فنی، اطلاعات فنی** اشاره شده است.

در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات گارانتی خودرو و نیز نحوه بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو ایران در فصل‌های **کلیات، توصیه‌های فنی، قانون و آیین‌نامه حمایت از مصرف‌کنندگان و خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران** تشریح گردیده است.

توجه داشته باشید که در صورت فروش خودرو قبل از اتمام دوره گارانتی، این کتابچه را به منظور اطلاع خریدار از مشخصات خودرو، حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم نمایید. بدیهی است عدم اطلاع خریدار از اطلاعات مندرج در این کتابچه، حقی را برای ایشان ایجاد نخواهد کرد.

نکته مهم:

- در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به
برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره (*) و توضیح "درصورت نصب در خودروی شما" مشخص گردیده است.

سیستم ایمنی خودرو

عملکردها و تنظیمات

رانندگی و عملکرد

نگهداری

عیوب و رفع عیب

اطلاعات فنی

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

نشانگرها VI
هشدارها IX
مشخصات سوخت X

سیستم امنیتی خودرو

کلیدها ۱
درها ۳
کلید هوشمند* ۶
سیستم ایموبیلایزر ECU ۹
صندلی‌ها ۱۰
کمربندهای ایمنی ۱۵
صندلی ایمنی کودک ۱۹
کیسه‌های هوا ۲۴

عملکردها و تنظیمات

نمای ظاهری خودرو ۳۱
انواع تجهیزات ۳۲
صفحه نمایش جلو داشبورد ۳۳
دسته راهنما ۴۰
برف پاک کن و شیشه‌شوی ۴۲
سیستم صوتی* ۴۴
سیستم ناوبری مالتی مدیا ۵۲
بازرسی قبل از مراجعه برای تعمیر سیستم صوتی ۶۶
کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان ۶۷
سیستم کنترل سرعت هوشمند ۶۸
سیستم تهویه ۷۱
تجهیزات داخلی و خارجی خودرو ۸۳
شیشه بالا برهای برقی ۸۵
در موتور ۸۸
دستگیره کمکی، نشانگر چراغ خطر یا فلاشر ۸۹
آفتاب‌گیر و کیسه وسایل اتاق بار ۹۰
سان روف * ۹۱
چراغ سقفی وسط ۹۲
چراغ مطالعه، چراغ اتاق بار، جعبه داشبورد ۹۳
فندک و دکمه گرم کن صندلی ۹۴
دسته صندلی، جا لیوانی، جا سیگاری جلو ۹۵

* درصورت نصب در خودروی شما

طاقچه عقب غلتکی، جعبه ابزار ۹۶
آینه داخلی ۹۷
سیستم کمکی پارک خودرو ۹۸
شیشه گرم کن ۹۹
لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ ۱۰۰
درپوش باک بنزین ۱۰۱
قلاب بکسل بند جلو / عقب ۱۰۲
باربند ۱۰۲

رانندگی و عملکرد

آماده‌سازی ۱۰۳
سوئیچ استارت ۱۰۴
استارت موتور ۱۰۵

عملکرد سیستم انتقال قدرت

انتقال قدرت دستی (MT) ۱۰۶
انتقال قدرت اتوماتیک (AT) ۱۰۷

سیستم ترمز

عملکرد سیستم ترمز ۱۱۱
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۱۳
سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)* ۱۱۴
عملکرد سیستم ترمز دستی ۱۱۶
چراغ هشدار سیستم ترمز ۱۱۷
سیستم فرمان ۱۱۹
حفظ و نگهداری خودرو در زمستان ۱۲۱

بازدید خودرو

بازدید دوره‌ای ۱۲۲
بازدید سطوح مایعات ۱۲۴
سطح روغن گیربکس اتوماتیک ATF ۱۲۶
گرید روغن گیربکس اتوماتیک ATF ۱۲۷
بازدید و تعویض قطعات ۱۲۸
نظافت و نگهداری خودرو ۱۳۳

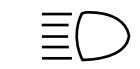
عیوب و رفع عیب

بروز عیب در جاده ۱۳۸
عیوب موتوری ۱۳۹
مفهوم نشانگرهای هشدار ۱۴۱
جعبه فیوزها ۱۴۲
تعویض چرخ ۱۴۶
بروز تصادف حین رانندگی ۱۴۸
بکسل خودرو توسط یدک‌کش ۱۴۹
شرایط نصب آپشن ۱۵۱
سیستم ضد سرقت ۱۵۱
ریموت کنترل ۱۵۱

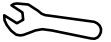
اطلاعات فنی

تعریف کد خودرو و موتور ۱۵۲
مشخصات وزنی و حرکتی ۱۵۳
اطلاعات توان خودرو، مصرف سوخت و عملکرد ترمز ۱۵۴
اطلاعات فنی موتور ۱۵۵
اطلاعات مقادیر مایعات ۱۵۶
اطلاعات استارت ۱۵۷
اطلاعات دینام ۱۵۷
اطلاعات باتری ۱۵۷
اطلاعات زوایای چرخ‌ها ۱۵۷
لامپ‌های خودرو ۱۵۸
مشخصات لاستیک و فشار ۱۵۹
محل استقرار صندلی کودکان ۱۶۱
موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس ۱۶۲
محل درج کد موتور ۱۶۳
محل درج VIN و پلاک مشخصات ۱۶۴
سیستم START- STOP ۱۶۵
سیستم تصاویر پانوراما ۱۶۸
سیستم Keyless ۱۷۲
راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی ۱۷۹

علائم زیر درخودروی شما به نمایش در می‌آید:

علامت تصویری							
تعریف	دکمه چراغ اصلی	نشانگر چراغ‌های نور بالا	نشانگر چراغ‌های نور پایین	نشانگر چراغ‌های کوچک جلو	نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو	نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب	نشانگر سیستم تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو
علامت تصویری							
تعریف	نشانگر چراغ‌های راهنما	نشانگر چراغ خطر	نشانگر برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو	نشانگر برف پاک‌کن عقب	نشانگر شیشه‌شوی عقب	نشانگر گرمکن و بخارزدای شیشه جلو	نشانگر گرمکن و بخارزدای شیشه عقب
علامت تصویری							
تعریف	نشانگر سیستم تهویه هوا	چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز (غیر از سیستم ترمز ضد قفل ABS)	چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت	چراغ اخطار شارژ باتری	چراغ اخطار دمای مایع خنک‌کننده موتور	نشانگر بوق	چراغ اخطار باز بودن در موتور

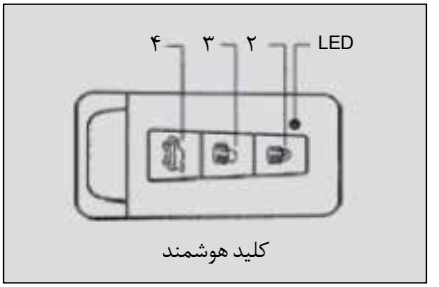
علامت تصویری							
تعریف	چراغ اخطار باز بودن در صندوق عقب	چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی راننده	چراغ اخطار فشار روغن موتور	چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل	چراغ اخطار بروز اختلال در سیستم موتور	چراغ اخطار باز بودن درها	نشانگر گردش هوای داخلی
علامت تصویری							
تعریف	نشانگر تنظیم ورود هوای خارجی	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت داشبورد	نشانگرتنظیم‌توزیع جریان هوا از سمت داشبورد و کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت کف خودرو	نشانگرتنظیم‌توزیع‌جریان هوا از سمت کف خودرو و گرمکن‌شیشه‌جلو	نشانگر شیشه بالابر	نشانگر تنظیمات موقعیت صندلی
علامت تصویری		P	R	N	D	M	
تعریف	نشانگر فندک	نمایشگر وضعیت پارک (توقف) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت معکوس (دنده عقب) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت خلاص (دنده خلاص) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگروضعیت‌دنده حرکت (رانندگی) سیستم انتقال‌قدرت‌اتوماتیک	نمایشگر وضعیت دستی MT سیستم انتقال قدرت	نمایشگر وضعیت ترمز (ترمز دستی)

علامت تصویری							
تعریف	چراغ اخطار کیسه‌های هوا	چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو	چراغ اخطار کیسه هوای جانبی	نشانگر نقاط تکیه‌گاه پایینی صندلی کودک	چراغ اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP OFF	چراغ اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP	چراغ اخطار کم بودن فشار باد لاستیک‌ها
علامت تصویری							
تعریف	چراغ اخطار اشکال در سیستم اگزوز موتور	چراغ اخطار گرمکن صندلی	چراغ اخطار سیستم انتقال قدرت	چراغ اخطار سرویس	نشانگر حالت اقتصادی سوخت خودرو	نشانگر کنترل سرعت هوشمند	چراغ اخطار سیستم ایمو بیلایزر
علامت تصویری							
تعریف	چراغ اخطار سیگنال چراغ‌های خودرو	چراغ اخطار سیستم Start-Stop	چراغ اخطار سیستم کمکی پارک کردن	چراغ اخطار سیستم نمایش نقطه کور	نشانگر اخطار عملکرد مناسب کنترل سرعت هوشمند	نشانگر اخطار اشکال در عملکرد کنترل سرعت هوشمند	نشانگر موقعیت نقطه تکیه‌گاه کمربند ایمنی بالایی صندلی کودک
علامت تصویری						EPS	
تعریف	چراغ اخطار اشکال در سیستم ضد آلایندگی	نشانگر فن	چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو	چراغ اخطار اشکال در عملکرد PEPS	نشانگر عدم شناسایی موقعیت کلید توسط PEPS	چراغ اخطار اشکال درعملکرد سیستم EPS	نشانگر بستن / باز کردن شیشه بالابر سرنشین

علائم تصویری هشدارها و رده‌بندی آنها

هشدار	تعریف بر اساس میزان خطر
اخطار	خطر شدید؛ مراقب باشید
هشدار	خطر متوسط ؛مراقب باشید
احتیاط	خطر اندک؛ توجه فرمایید

فقط بنزین‌های سوپر (RON 92) یا بنزین‌های بدون سرب با کیفیت بالاتر برای این خودرو قابل قبول بوده و بنزین سرب‌دار غیر قابل قبول است.

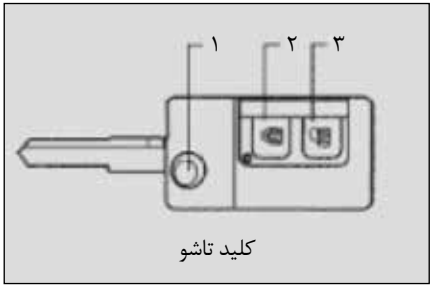


کلید هوشمند

سیستم باز کردن/ بستن درهای خودرو

کلیدها

بسته به نوع خودرو، خودروی شما دارای دو نوع کلید به صورت تاشو یا هوشمند می‌باشد.



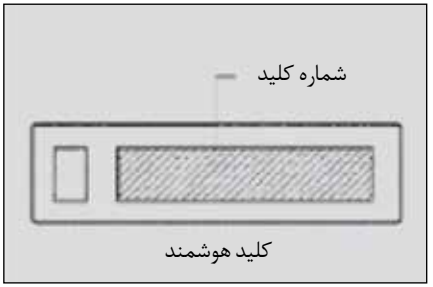
کلید تاشو

دکمه ۱: با فشار بر روی این دکمه، کلید از حالت تاشو خارج می‌شـــود و سپس مجدداً برای بازگشت کلید به حالت تاشو این دکمه را فشرده و کمی نگه دارید.

دکمـــه ۲: با فشـــردن ایـــن دکمه تمامـــی درها قفل می‌شوند.

دکمه ۳: با فشـــار بر روی این دکمـــه، قفل تمام درها باز می‌شود.

دکمه ۴: با فشـــردن این دکمـــه قفل در صندوق عقب باز می‌شود.



کلید هوشمند

برچسب شناسایی کلید

برچسب شناسایی کلید خودرو را در یک مکان مطمئن وخارج از خودرو نگهداری نمایید.

از این برچسب یک نسخه پشتیبان تهیه نمایید.

در صورت مفقود شدن کلید، برچسب شناسایی کلید را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو جهت ساخت کلید اصلی، ارائه نمایید.

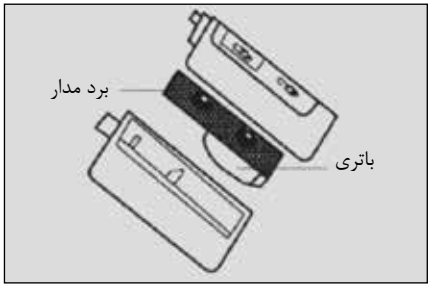
تعویض باتری کلید تاشو

عمـــر عادی باتری بین ۱ تا ۲ ســـال اســـت (حتی در صورت عدم اســـتفاده، پس از گذشـــت این مدت توان باتری کاهش می یابد.) شما شخصاً می‌توانید باتری را تعویض یا به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

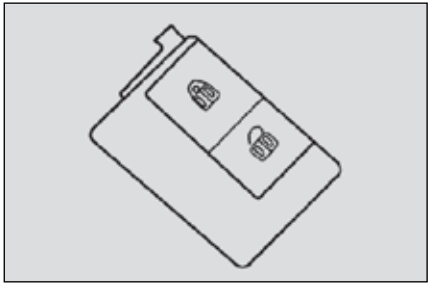
دستورالعمل تعویض باتری :

۱. دو باتـــری لیتیومـــی از نـــوع MaxellCR1620 تهیه نمایید.

۲. با استفاده از ابزار مناسبی بست را باز نموده و قاب قسمت بالایی ریموت کنترل را جدا نمایید.

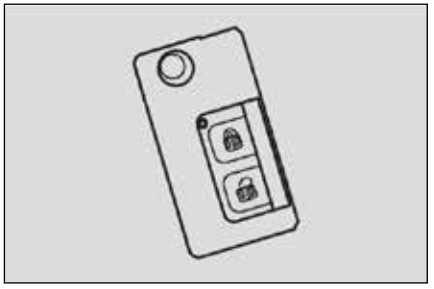


۳. قاب قســـمت پایینی ریموت کنترل را از هم جدا و باتری را از مدار خارج کنید.



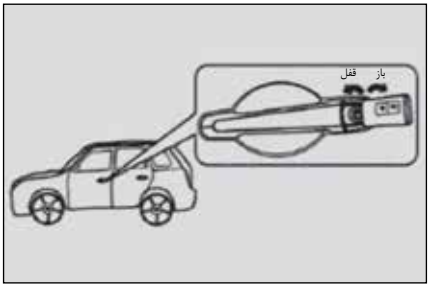
۴. باتری جدید را در مدار مربوطه قرار دهید.

۵. قســـمت پایینی قـــاب ریموت کنتـــرل را با احتیاط ببندید.



۶. قســـمت بالا و پایین قاب ریموت کنترل را با احتیاط ببندید.

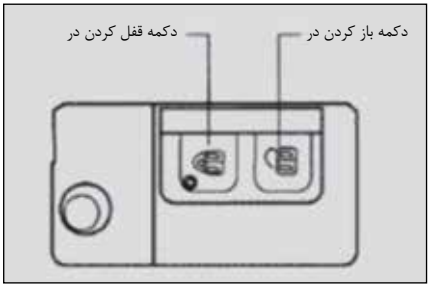
۷. تمام دکمه‌هـــای روی قاب ریموت کنترل را یک به یک فشار دهید. چنانچه چراغ کلید LED با زدن دکمه روشن شود، نشـــان‌دهنده آن است که نصب به درستی انجام پذیرفته است.



قفل و باز کردن درها با کلید

بـــاز کردن: کلیـــد را در جهـــت عقربه‌های ســـاعت بچرخانید.

قفل کردن: کلید را در جهت مخالف عقربه‌های ساعت بچرخانید.



باز کردن و بستن با ریموت کنترل

دکمه ها را به آرامی و با دقت فشار دهید.

باز کردن: دکمه "باز کردن" را فشـــار دهید. در این حالت چراغ‌های راهنما دوبار چشمک زده و تمام درها باز می‌شوند.

قفل کردن: دکمه "قفل کردن" را فشار دهید. در این حالت چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و تمام درها قفل می‌شوند.

موارد خاص در زمان قفل کردن با کمک ریموت کنترل

قفل نشـــدن: هنگامی کـــه دکمه "قفل" را فشـــار می‌دهید در صورتی که یکی از درها به درســـتی بسته نشـــده باشـــند، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و تمام درها قفل می‌شوند، اما فورا باز خواهند شد.

قفل مجدد: بشـــرط اینکه تمام درها به درستی بسته شـــده باشـــند، اگر دکمه باز کردن را فشـــار دهید اما هیچ دری باز نشـــود و یا موتور ظـــرف مدت ۴۰ ثانیه روشن نشـــود، تمام درها به طور اتوماتیک قفل شده و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

احتیاط

تمام درها با سیســـتم قفل / بازکردن درها عمل می‌کنند.

- ریموت کنترل در داخل خودرو نیز عمل می‌کند و فقط در صورتی که موتور روشن باشد غیرفعال می‌گردد.

استفاده صحیح از ریموت کنترل

استفاده صحیح از ریموت کنترل نه تنها موجب سهولت در عملکرد ریموت می‌شود، بلکه عمر این قطعه را نیز زیاد می‌کند.

فاصله مؤثر ریموت کنترل خودروی شما ۱۰ متر است. اما بسته به شـــرایط مختلف محیطی و همچنین زاویه قرارگیری ریموت کنترل ممکن اســـت این فاصله مؤثر کمتر یا بیشتر شود.

در صورت فشـــردن مکرر دکمه‌های باز کردن و بستن ریموت کنترل ممکن است لامپ اخطار ریموت کنترل به درستی روشن نشود.

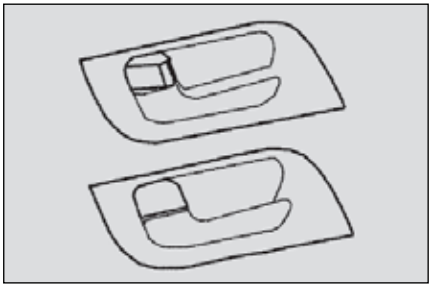
در صورت کم نور شـــدن لامپ LED و یا کم شـــدن فاصله مؤثر ریموت کنترل، زمان تعویض باتری رسیده است.

بـــروز هریک از شـــرایط زیر احتمالاً بـــر نحوه عملکرد دکمه‌های ریموت کنترل تأثیر خواهد گذاشت:

- وجود هرگونه مولد امواج رادیویی بســـیار قوی مانند رادارهای تلویزیونی، ژنراتور برق و یا ایستگاه رادیویی نزدیک به محدوده عملکرد ریموت کنترل
- وجود دستگاه‌های وایرلس مانند تلفن همراه، فرستنده/ گیرنده رادیویی و ...
- تماس یا پوشیده شدن دکمه‌ها توسط فلزات
- اســـتفاده همزمان از ریموت کنترل رادیویی دیگر در نزدیکی ریموت کنترل خودرو
- قرار دادن دکمه‌ها نزدیک دستگاه‌های الکتریکی مانند رایانه

هشدار

امواج رادیویی همچنین تأثیـــرات زیادی بر روی تجهیزات پزشـــکی الکترونیکی می‌گـــذارد. تمام افرادی که از دســـتگاه‌های تنظیم کننده ضربان قلب اســـتفاده می‌کنند باید در مورد تأثیراتی که ممکن اســـت ریموت کنترل بر روی آن دستگاه بگذارد با شرکت سازنده دستگاه مشورت نمایند.



بازکردن و بستن قفل درها از داخل

با دکمه در سمت راننده تمام درهای خودرو باز و قفل می‌شـــوند اما دکمه‌های در سمت سرنشین فقط همان در را باز یا قفل می‌کند. در مورد خودرو هایی که دارای مکانیسم دکمه اســـتارت موتور هستند، دکمه‌های هر چهار در فقط عملیات قفل/باز کردن همان در مورد نظر را انجام می‌دهند.

باز کردن: دکمه قفل را بیرون بکشید.

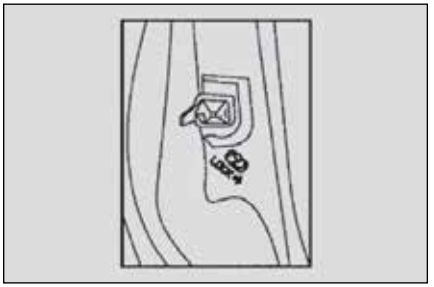
قفل کردن: دکمه قفل را به سمت داخل فشار دهید.

احتیاط

در مواقـــع اضطراری، بدون توجه به قفل بودن در راننده، می‌توان این در را با کشـــیدن دســـتگیره داخلی به سمت بیرون باز نمود.

قفل شدن در، در سرعت مشخص

اگر هنگام رانندگی در خودرو را قفل نکرده باشید، پس از اینکه ســـرعت خودرو به مدت حداقل ۲ ثانیه به ۲۰ کیلومتر بر ســـاعت (یا بیشتر) برســـد، تمام درها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند.

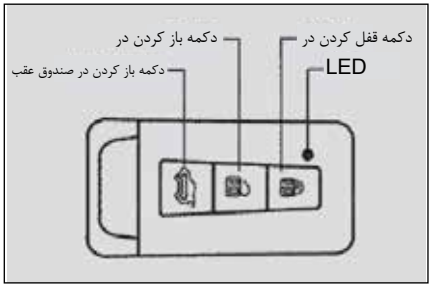


قفل کودک در عقب

اگر قفل کودک در حالت " قفل" قرار داشـــته باشـــد، نمی‌توان در را با اســـتفاده از دستگیره داخلی باز نمود اما آن را با استفاده از دستگیره خارجی خودرو می‌توان باز کرد. (همچنین با پایین آوردن شیشه از داخل برای دسترسی به دستگیره خارجی می‌توان در خودرو را باز کرد.)

هشدار

- بـــاز کردن درها در حین حرکت خودرو بســـیار خطرناک اســـت، اگر کودکی در صندلی عقب نشســـته است، حتماً قفل ایمنی کودک را فعال نمایید.
- هنگامی که قفل کودک فعال است، در را با فشار آوردن به دستگیره داخل خودرو باز ننمایید. این کار به دستگیره در آسیب جدی خواهد رساند.

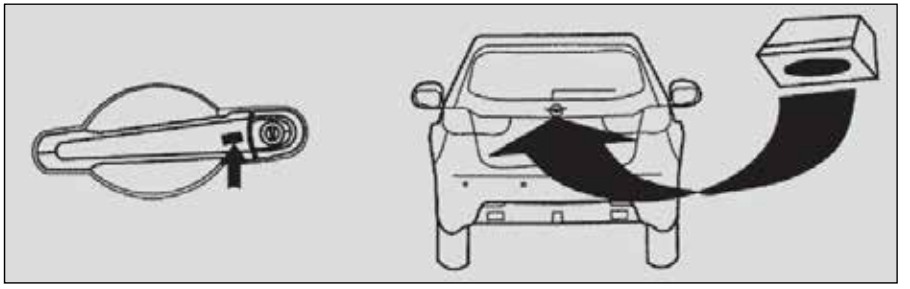


باز کردن و بستن قفل درها با ریموت کنترل

باز کردن: با یک فشار بر روی دکمه "باز کردن" تمام درها باز می‌شوند.

قفل کردن: با یک فشـــار بر روی دکمه "قفل کردن" تمام درها قفل می‌شوند.

باز کـــــردن در صندوق عقب: دکمـــه "باز کردن در صندوق عقب" را فشرده و ۲ ثانیه نگه دارید. در صورتی که در راننده قفل نباشد می‌توانید با استفاده از دستگیره در صندوق عقب نیز آن را باز نمایید.



باز کردن در صندوق عقـــب: در حالی که کلید را همراه دارید می‌توانید دکمه اتاق بار را فشار دهید و قفل در صندوق عقب را باز نمایید.

هشدار

- هرگـــز قبل از قفل کـــردن تمام درهـــا، کلید هوشمند را داخل خودرو قرار ندهید.
- اگر تا ۴۰ ثانیه پـــس از باز کردن قفل درها در حالی که موتور روشن اســـت هیچ یک از درهای خودرو باز نشود مجددا تمام درها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

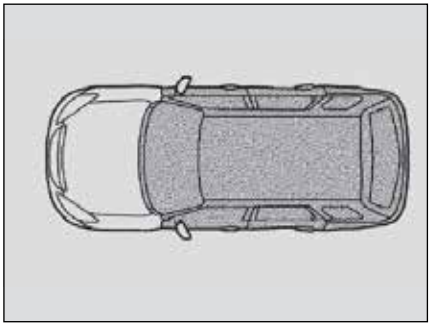
قفل/ باز کردن هوشمند

فاصله مؤثر عملکرد کلید هوشـــمند در حدود ۱ متر از دستگیره در می‌باشد.

باز کردن: در حالـــی که کلید را همراه دارید می‌توانید دکمه مورد نظر روی دستگیره در را فشار دهید تا قفل تمام درها باز شود.

قفل کردن: در حالـــی که کلید را همراه دارید کلید را در حالت OFF قرار داده ســـپس تمام درها را ببندید. پس از فشردن دکمه مورد نظر روی دستگیره در، تمام درها قفل می‌شوند.

درصورت نصب در خودروی شما *



استارت هوشمند

در صورتی که کلید هوشـــمند در منطقه خاکســـتری تصویر قرار داشـــته باشد هرکس می‌تواند با فشار دادن دکمه سوییچ، خودرو را روشن نماید.

استارت موتور

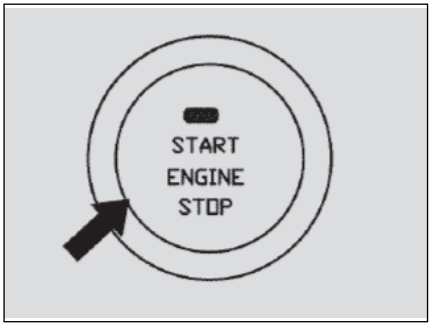
اهرم دنده را در حالت N و یا P قرار دهید.

پدال ترمز را فشار دهید.

سوئیچ را یک بار فشار دهید.

فشردن سوئیچ

هنگامی که پدال ترمز آزاد است و اهرم دنده در حالت P قرار دارد:



یک بار دیگر ســـوئیچ را فشار دهید تا به حالت ACC برود.

دوبار کلید را فشار دهید تا به حالت ON برود.

سه بار فشار دهید تا به حالت OFF برود.

چهار بار فشار دهید تا به حالت ACC باز گردد.

توقف موتور

برای این کار اهرم دنده را در حالت P قرار دهید.

سوئیچ را فشار دهید.

احتیاط

در مواقع اضطراری با ۳ بار فشردن مکرر و سریع کلید و یا فشـــردن و نگه داشتن آن - به مدت ۳ ثانیه - موتور را متوقف نمایید.

هشدار

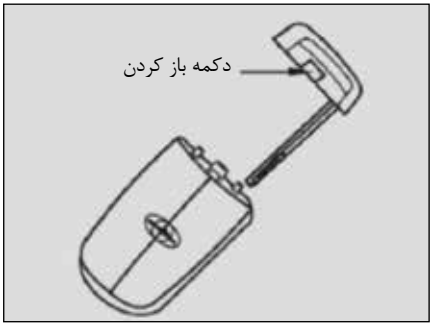
- از تماس مایعات با کلید هوشمند اجتناب نمایید.
- در حمـــل کلید هوشـــمند دقت نماییـــد تا از دستتان نیافتد.
- از کلید هوشمند برای ضربه زدن به هیچ جسمی استفاده ننمایید.
- تغییری در ظاهر کلید ایجاد ننمایید.
- از قـــرار دادن کلید هوشـــمند در محیط‌هایی با دمای بالای ۶۰ درجه سانتیگراد اجتناب نمایید.
- از قـــرار دادن کلیـــد هوشـــمند در میدان‌های مغناطیسی اجتناب نمایید.
- از قـــرار دادن کلیـــد هوشـــمند در مجـــاورت میدان‌های الکترومغناطیســـی ماننـــد تلویزیون تجهیزات رادیویی و کامپیوترهای شخصی اجتناب نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

مکان‌یابی خودرو

با فشردن و نگه داشتن کلید قفل کن (بیش از ۲ ثانیه) ریموت کنترل، از موقعیت مکانی خودرو خود اطلاع حاصل نمایید زیرا با این کار بوق و چراغ‌های راهنمای خودرو فعال می‌گردد.

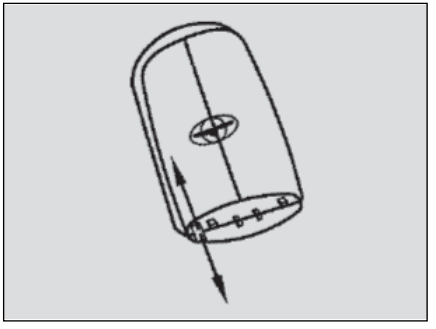
سپس با فشردن یک کلید دیگر این هشدار را قطع نمایید. این هشدار به طور اتوماتیک پس از ۲۵ ثانیه قطع می‌شود.



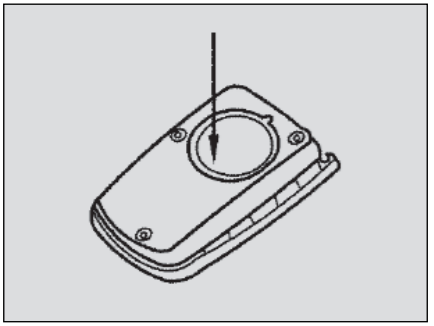
تعویض باتری کلید هوشمند

نحوه تعویض باتری کلید هوشمند:

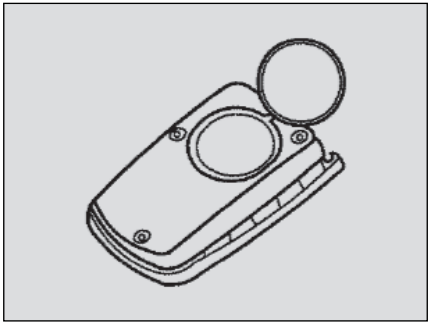
۱. دکمه باز کردن قفل را بفشارید و نیمه بالایی کلید را بیرون بکشید.



۲. پوشش کلید را که در روی شیار کارت کلید قرار دارد به بالا بکشید.



۳. جهت خارج کردن باتری، دکمه را در جهت نشان داده شده در شکل، بفشارید.



۴. باتری جدید را که از قبل آماده کرده‌اید، جایگزین نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

سیستم ایموبیلایزر

هدف سیستم ایموبیلایزر تجهیز خودرو به یک سیستم ضد سرقت می باشد. فقط با در دست داشتن کلید دارای کد صحیح ، قادر به روشن کردن خودرو خواهید بود.

چراغ هشدار ایموبیلایزر

هنگامی که سیستم در حالت نرمال و سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" باشد، چراغ اخطار سیستم ایموبیلایزر خاموش می‌شود.

چنانچه این نشانگر هشدار با سرعت بالایی چشمک بزند یا روشن نشود و یا دائم روشن بماند، نشان‌دهنده خطا در سیستم می‌باشد. در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

هشدار

هرگونه تغییر و دستکاری در سیستم ایموبیلایزر بدون کسب اجازه از جانب نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بی‌شک باعث خارج شدن سیستم ایموبیلایزر از پوشش گارانتی می‌شود.

مشکلات احتمالی سیستم

* هنگامی که سیستم در معرض تداخل انواع امواج رادیویی، تلویزیونی، گیرنده و فرستنده‌ها و یا دستگاه‌های تلفن همراه قرار بگیرد.

* اگر در حین حرکت خودرو نشانگر هشدار سیستم به طور دائم روشن باشد، سریعاً با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید تا کارشناسان و متخصصان مرکز، عیب سیستم را برطرف کنند. اگر در چنین حالتی موتور خاموش شود، دیگر قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود.

احتیاط

اگر کلید خودرو را گم کردید، سیستم ایموبیلایزر را مجددا راه‌اندازی نمایید. همچنین رمز عبور کلید باقیمانده را توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تغییر دهید.

ایموبیلایزر مکانیکی

هنگامی که خودرو را به درستی پارک نمودید، کلید را در حالت "LOCK" قرار دهید. (وضعیت P برای مدل‌های AT)

حال کلید را بیرون کشیده و غربیلک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا هنگامی که فرمان قفل شود. با این کار یک سیستم ضد سرقت مکانیکی را فعال نموده‌اید.

احتیاط

- در مدل‌های اتوماتیک پس از قفل کردن فرمان دیگر فرد قادر به حرکت دادن اهرم دنده نخواهد بود.
- اگر برای باز کردن قفل فرمان قادر به چرخاندن کلید نبودید باید درحالی که کلید را به آرامی می‌چرخانید کمی غربیلک فرمان را تکان دهید.

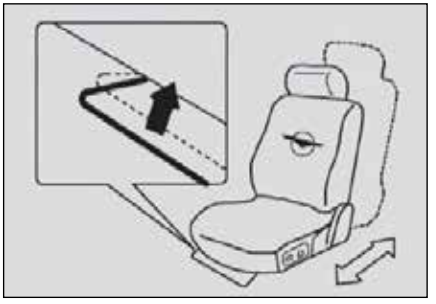
هشدار

هرگز قبل از توقف کامل خودرو کلید را بیرون نکشید چرا که بر اثر قفل شدن فرمان، کنترل خودرو را از دست خواهید داد.

تنظیم صندلی راننده

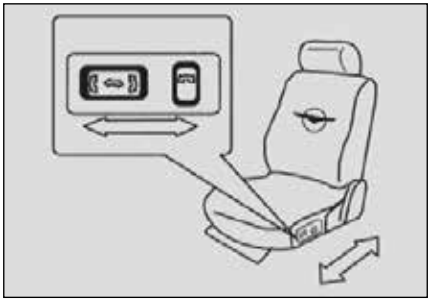
اگر صندلی راننده بیش از اندازه به فرمان نزدیک باشد، قطعاً به هنگام تصادف، راننده در اثر برخورد با غربیلک فرمان یا اصابت شـــدید به کیســـه هـــوا دچار جراحت می‌شود.

راننده بایستی کمربند ایمنی خود را به درستی ببندد و هنگام رانندگی کاملاً به پشتی صندلی خود تکیه نماید. راننده باید تا حدی که کاملاً به رانندگی تســـلط داشته باشـــد باید از غربیلک فرمان فاصله بگیـــرد. با در نظر گرفتن راحتی سرنشـــینان عقب، سرنشین جلو باید تا حدی که ممکن است صندلی خود را عقب بکشد.



تنظیمات دستی موقعیت طولی صندلی

قســـمت میانی اهرم را بالا کشیده و به آرامی به صندلی فشـــار آورید. در این حالت قادر خواهید بود تا با حرکت به سمت دلخواه موقعیت طولی صندلی را تنظیم نمایید. سپس اهرم را رها کرده و کمی صندلی را حرکت دهید تا در موقعیت تنظیم شده قفل شود.



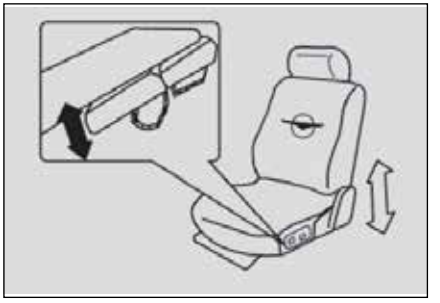
تنظیمات برقی موقعیت طولی صندلی *

در جهتی که در تصویر مشاهده می‌نمایید قسمت جلو یـــا عقب دکمه مورد نظر را فشـــار دهید. پس از تنظیم صندلی در جهت دلخواه دکمه را رها کنید.

هشدار

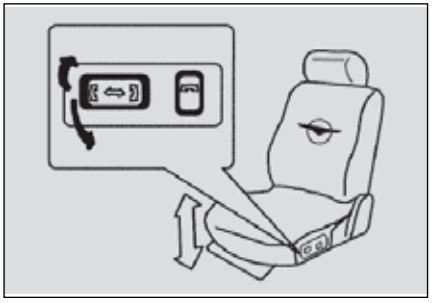
در هنـــگام حرکت خـــودرو از تنظیم صندلـــی راننده خودداری نمایید چرا که این امر ممکن اســـت باعث از دســـت دادن هدایت خودرو شده و تصادفات شدیدی را در پی داشته باشد.

* درصورت نصب در خودروی شما



تنظیم دستی ارتفاع صندلی راننده

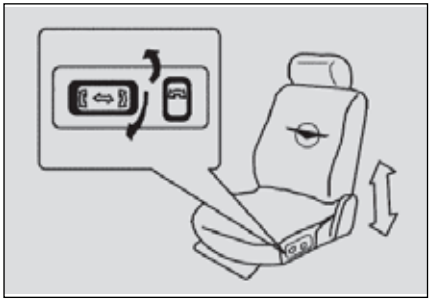
اهرم را کشـــیده و با حرکت عمودی اهرم، ارتفاع مورد نظر خود را تنظیم نمایید. پس از انجام تنظیمات دلخواه اهرم را رها کنید.



تنظیم اتوماتیک ارتفاع صندلی راننده*

تنظیم نشیمن(کفی) صندلی

دکمه تنظیم را به جهت دلخواه بچرخانید تا صندلی در ارتفاع مورد نظر شما قرار گیرد سپس دکمه را رها کنید.



تنظیم ارتفاع صندلی

دکمـــه تنظیم را بچرخانید و صندلـــی را در موقعیت دلخواه قرار دهید، پـــس از اعمال تنظیمات لازم دکمه را رها نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

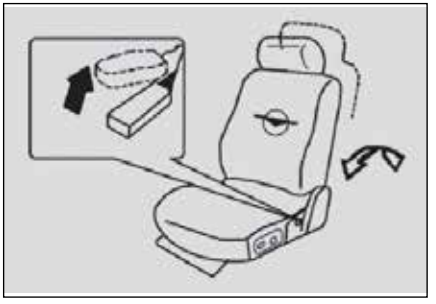
تنظیم زاویه پشتی صندلی

سرنشـــین جلو بایستی پشـــتی صندلی خود را به طور عمـــودی در جهت مناســـب و راحت تنظیـــم نماید و می‌بایست تا جایی که ممکن اســـت از داشبورد فاصله بگیـــرد تا هنگام تصادف و باز شـــدن کیســـه هوا دچار جراحت نشود.

پشـــتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم نمایید که کمربند ایمنی محکم و در راســـتای قفسه سینه سرنشین قرار بگیـــرد تا هنـــگام برخورد و تصادف، سرنشـــین از زیر کمربند ایمنی خارج نگردد و از جراحات ناشی از تصادف مصون بماند.

هشدار

شیب بیش از اندازه پشتی صندلی در هنگام وقوع تصادف منجر به صدمات بســـیار جدی می‌شود. قبـــل از رانندگی حتماً پشـــتی صندلی را نزدیک بـــه حالت عمودی تنظیم نمایید و کمر خود را در هنگام حرکت همواره به پشتی صندلی بچسبانید.



تنظیم دستی زاویه پشتی صندلی

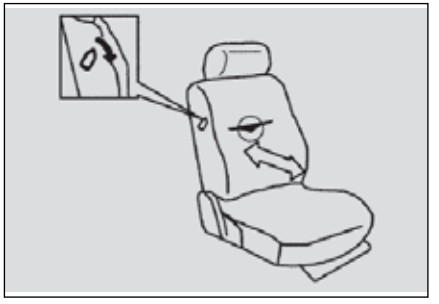
خود را کمی به ســـمت جلو متمایل کرده و اهرم تنظیم زاویه را بالا بکشـــید، حال به عقب تکیه داده و پشـــتی صندلی خـــود را در موقعیت دلخواه قرار دهید. پس از اعمال تنظیمات لازم اهرم را رها کرده و با فشـــار کمی بیشـــتر خود را به جلو و عقب حرکت دهید تا اطمینان حاصل نمایید پشتی در زاویه مورد نظر قفل شده است.

تنظیم اتوماتیک زاویه پشتی صندلی

دکمه تنظیم زاویه را فشار داده و نگه دارید و با حرکت خود صندلی را در جهت زاویـــه دلخواه هدایت نمایید، حال دکمه را رها کنید.

احتیاط

در صندلی‌هـــای دارای تنظیم دســـتی پشـــتی، هنگامی که پشتی صندلی شیب زیادی رو به عقب دارد، برای تنظیم پشتی صندلی به حالت عمود ، پشتی را با دســـت نگه دارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری نماییـــد. در غیر این صورت حرکت ناگهانی پشتی صندلی به حالت عمود ممکن است به کمر شما آسیب وارد نماید.

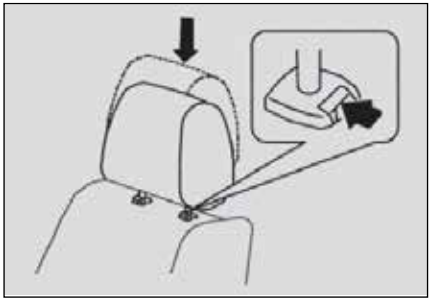


تنظیم زاویه تکیه گاه گودی کمر

اهرم تنظیم را تا رسیدن به زاویه دلخواه حرکت دهید تا تکیه گاه گودی کمر به اندازه و سمت مورد نظر شما تنظیم شود، حال اهرم را رها نمایید.

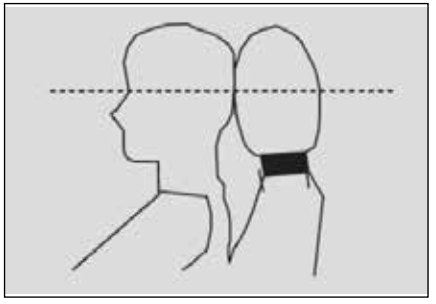
احتیاط

در هنگام برخورد شدید از سمت عقب خودرو، عملکرد ضد ضربه که در پشتی‌های صندلی* تعبیه شده است فعال شده و از وارد شدن ضربات شدید به ستون فقرات و کمر سرنشین جلوگیری می‌کند. هر بار که این سیستم فعال شود، صندلی باید قبل از استفاده مجدد توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو عیب‌یابی و تنظیم گردد.



تنظیم پشت سری

با فشردن و نگه داشتن دکمه تنظیم و کشیدن پشت سری صندلی به سمت بالا، ارتفاع آن را افزایش دهید.
با فشردن و نگه داشتن دکمه تنظیم وکشیدن پشت سری صندلی به سمت پایین، ارتفاع آن را کاهش دهید.



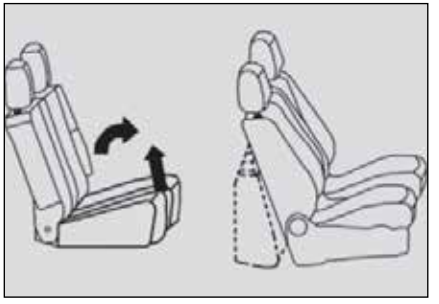
بهترین موقعیت پشت سری صندلی

پشت سری صندلی را به گونه‌ای تنظیم نمایید که قسمت مرکزی پشت سر دقیقاً در قسمت مرکزی پشت سری صندلی قرار گیرد.

هشدار

زاویه نادرست پشت سری صندلی عملکرد محافظت از قسمت سر و گردن را کاهش داده و قطعاً منجر به بروز صدمات جدی در هنگام وقوع تصادف می‌شود.

* درصورت نصب در خودروی شما

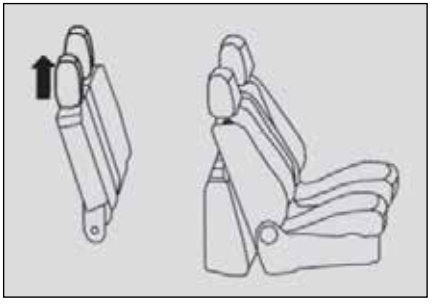


جمع کردن صندلی های عقب

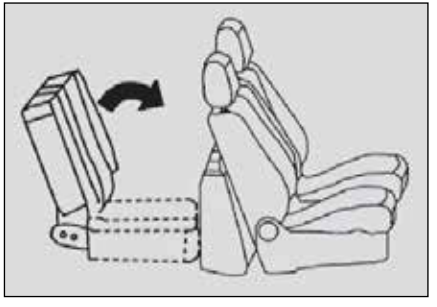
صندلی‌هـــای عقب خودرو قابلیت جمع شـــدن دارند و می‌توانید با این کار به حداکثر ظرفیت اتاق بار برســـید. قبل از جمع کردن صندلی‌ها ابتدا هرگونه جسمی را از روی صندلی‌ها بردارید و ســـپس طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

۱. نشیمنگاه صندلی را بالا بکشید تا صندلی‌ها از حالت قفل خارج شوند.

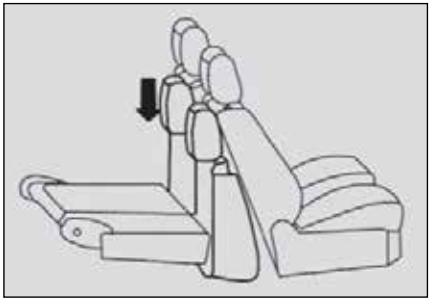
۲. نشیمنگاه های صندلی را به سمت جلو بکشید تا به حالت عمود برسند.



۳. پشت سری‌ها را بردارید.

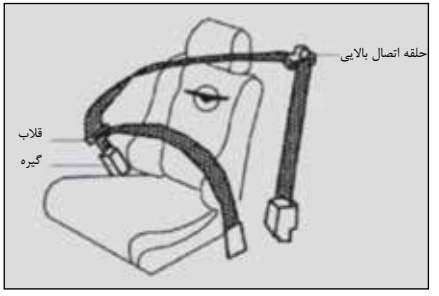


۴. پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید.



۵.پشـــت ســـری صندلی‌ها را در نشـــیمنگاه‌های محل قرارگیری روی کفی(مطابق تصویر) قرار دهید.

۶. برای برگرداندن صندلی‌ها به حالت اولیه این مراحل را برعکس انجام دهید.



تنظیمات سیستم کمربند ایمنی

تمام صندلی‌های این خودرو مجهز به سیستم کمربند ایمنی سه نقطه‌ای هستند که در راستای شانه، قفسه سینه و مفصل ران کشیده می‌شوند.

اخطار

همواره از بسته شدن کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید و موارد ایمنی زیر را رعایت نمایید:

- تمام سرنشینان خودرو باید در هنگام حرکت خودرو کمربندهای ایمنی خود رابسته باشند.
- کمربندهای ایمنی را به درستی ببندید و همواره حالت صحیح نشستن را رعایت نمایید.
- اطمینان حاصل نمایید کمربند ایمنی به درستی در امتداد صحیح شانه بسته شده باشد و از امتداد دادن آن در قسمت زیر گردن یا زیر بغل اجتناب نمایید.
- همواره اطمینان حاصل نمایید قسمت پایینی کمربند که برای میان تنه طراحی شده است در امتداد استخوان لگن قرار گرفته باشد و آن را تا حد امکان پایین آورید.
- کمربند ایمنی را از حالت تاخوردگی خارج نمایید.
- هر کمربند ایمنی مخصوص یک سرنشین طراحی شده و استفاده یک کمربند برای بیش از یک نفر به هیچ عنوان جایز نیست.
- بانوان نیز باید کمربند ایمنی خود را به طورصحیح ببندند.
- افراد زیر ۱۴ سال،مجاز به نشستن در صندلی‌های جلو نیستند.

عملکرد ایمنی سیستم کمربند ایمنی

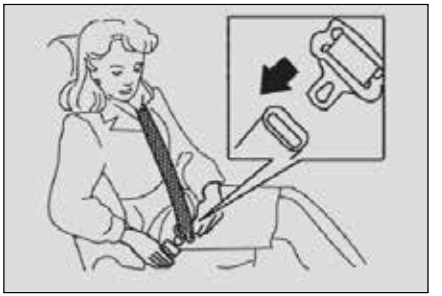
به منظور حفظ موارد ایمنی که در این خودرو طراحی شده است، این سیستم سرنشین را تا حد امکان به ماشین محکم می‌کند.

کمربند ایمنی تا حد پیش‌بینی شده‌ای در هنگام بروز هر نوع تصادفی از سر نشینان محافظت می‌نماید.

در هنگام بروز تصادفات شدید، سیستم کمربند ایمنی از برخورد سرنشینان با تجهیزات داخلی خودرو و دیگر سرنشینان خودرو جلوگیری به عمل می‌آورد.

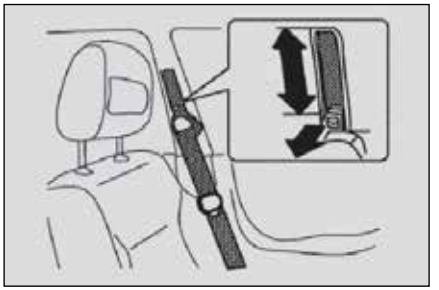
در هنگام بروز تصادف شدید و یا واژگون شدن خودرو، سیستم کمربند ایمنی از پرتاب سرنشینان به سمت بیرون جلوگیری می‌کند.

در هنگام فعال شدن سیستم کیسه هوا، کمربند ایمنی به سرنشینان کمک می‌کند وضعیت بدنی مناسبی داشته و برخورد را به حداقل برساند. این سیستم همچنین سرنشینان را از اصابت شدید با کیسه هوا حفظ کرده و در این حالت کیسه هوا نیز در برابر آسیب محافظت می‌شود.



دستورالعمل بستن کمربند ایمنی

۱. قلاب کمربند را بگیرید.
۲. به آرامی تسمه مورب کمربند را بکشید.
۳. قــلاب را داخل پریز کمربند فشــار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.
۴. اطمینان حاصل نمایید کمربند ایمنی به طور صحیح کشیده شده و از ناحیه گردن دور است. سپس اطمینان حاصل نمایید که کمربند از روی شانه نخواهد افتاد.



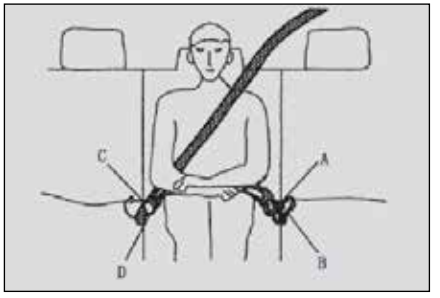
۵. ارتفاع کمربند ایمنی را به درستی تنظیم نمایید. برای افزایــش ارتفاع آن مطابق تصویر فوق پس از کشــیدن ضامن به سمت بیرون آن را بالا بکشید و برای کم کردن ارتفاع آن را به جهت پایین بکشید.
۶. تســمه پایینی کمربند ایمنی را در امتداد استخوان لگن به آرامی بکشید و تا جایی که ممکن است آن را در ارتفاع پایین تنظیم نمایید.

باز کردن کمربند ایمنی

برای باز کردن کمربند ایمنی دکمه قرمز "PRESS" روی گیره را فشــار دهید، سپس قلاب را بالا بکشید تا کمربند آزاد شود.

احتیاط

برای تضمین یک رانندگی ایمن، راننده باید همواره کمربند ایمنی را زمانی که خودرو بیحرکت است تنظیم نماید.

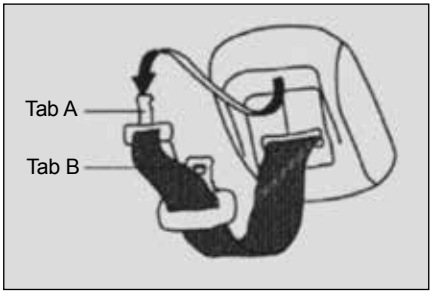


روش استفاده از کمربند ایمنی صندلی میانی عقب

۱. پریزکمربنـــد A و C را از بـــالای پوشـــش اتاق بار و همچنین کمربند ایمنی را همزمان بیرون بکشید.

۲. قـــلاب A را در پریز کمربند B فشـــار داده تا صدای کلیک شنیده شود.

۳. در حالـــی که قلاب C را نگه داشـــته ایـــد به آرامی کمربند شانه یا ران را بکشید.



۴. قلاب C را درون پریز کمربند D قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

۵. اطمینان حاصل نمایید کمربند شـــانه از گردن دور باشد و از روی شانه قابل افتادن نباشد.

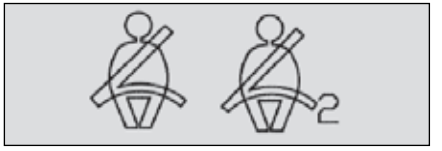
۶. کمربند میان تنه را در امتداد استخوان لگن کشیده و تا جایی که ممکن است آن را پایین آورید.

باز کردن کمربند ایمنی صندلی میانی عقب

دکمه قرمز رنـــگ "PRESS" را روی پریز کمربند D فشـــار دهید. همین عمل را بـــر روی قلاب A نیز انجام داده و کمربند را آزاد نمایید.

احتیاط

هنگامی که کمربند ایمنـــی صندلی میانی عقب دیگراســـتفاده‌ای نداشـــت حتماً بایـــد کمربند را به طـــور صحیح جمع کرده و قـــلاب را در محل مخصوص خودش بالای پوشش صندوق عقب قرار دهید. این عمل باعث می‌شود ، کمربند ایمنی در حین حرکت ایجاد سروصدا ننماید.



چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی

اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشند و سوئیچ خودرو در حالت ON باشد، نشانگر کمربند ایمنی بر روی صفحه جلو آمپر نمایان می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، هشدار صوتی به فاصله هر ۱/۵ ثانیه یک بار فعال می‌شود.

اگر صندلی جلو سرنشین نداشته باشد این نشانگر هشدار روشن نمی‌شود.

چنانچه طی مدت ۹۰ ثانیه کمربند ایمنی را ببندید، هشدار صوتی قطع و نشانگر هشدار نیز خاموش می‌شود. در صورت نبستن کمربند ظرف مدت ۹۰ ثانیه، هشدار صوتی قطع می‌شود اما نشانگر هشدار همچنان تا بستن کمربند ایمنی روشن می‌ماند.

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به سیستم پیش کشنده

سیستم پیش‌کشنده فقط در موارد معینی از تصادفات عمل می‌کند و پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، عملکرد پیش‌کشندگی آن به تدریج کاهش می‌یابد.

عملکرد پیش‌کشنده کمربند ایمنی با کمی دود (عاری از مواد مضر) همراه است. شایان ذکر است این دود عاری از هرگونه اثر زیان‌آور برای سرنشینان می‌باشد اما ممکن است در افرادی که دچار آلرژی هستند مقدار اندکی خارش در سطح پوست ایجاد نماید.

بعد از فعال شدن کیسه هوا یا سیستم پیش‌کشنده، چنانچه موادی بر روی پوست یا چشم‌ها احساس کردید، در اسرع وقت نسبت به شستن آن اقدام نمایید.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فقط یک بار فعال می‌شود و چنانچه یک بار فعال شد باید توسط کارشناسان بررسی و سرویس شود.

احتیاط

- از ایجاد هرگونه تغییر بدون مجوز در سیستم پیش‌کشنده جداً خودداری نمایید زیرا عملکرد سیستم کمربند ایمنی را دچار اختلال کرده و از حالت عادی خارج می‌کند.
- با یک بار فعال شدن سیستم، دیگر سیستم پیش‌کشنده قابل استفاده نیست و باید در اسرع وقت تعویض گردد حتی اگر در آن زمان هیچ سرنشینی درون خودرو نباشد.

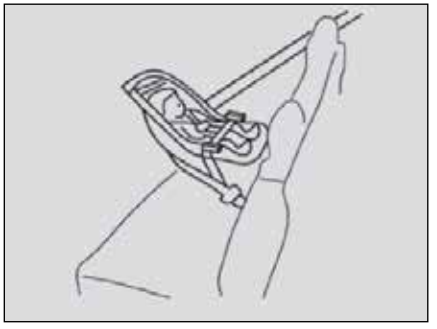
انواع صندلی ایمنی کودک

این دستورالعمل حاوی مراحل نصب سه نوع از رایج‌ترین صندلی‌های ایمنی کودک می‌باشد:

صندلی ایمنی نوزاد

صندلی ایمنی کودک

صندلی ایمنی خردسال



وضعیت نصب صندلی کودک

* صندلی ایمنی نوزاد فقط به حالت "پشـــت به جاده" قابل استفاده می‌باشد.

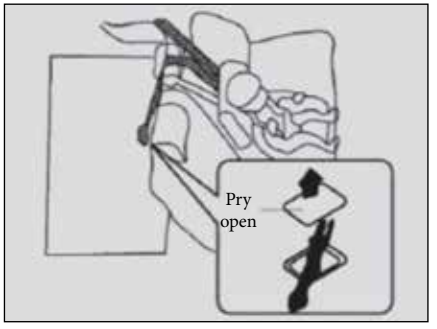
انتخاب حالت‌های مختلف "رو به جاده" و " پشـــت به جاده*" برای صندلی ایمنی کودک به ســـن و شـــرایط فیزیکی کودک بستگی دارد. بجز هنگام ضرورت ، اکیداً از نصـــب صندلی کودک به صورت "رو به جاده" آن هم در صندلی جلو خودداری نمایید، زیرا هنگام بروز تصادف و عملکرد سیستم کیسه هوا، برخورد ناشی از کیسه هوا موجب جراحات جبران‌ناپذیر یا مرگ کودک می‌شـــود. در مواردی که نصب صندلـــی ایمنی کودک به صورت "رو بـــه جاده" در صندلی جلو ضرورت می‌یابد، صندلی سرنشین جلو را تا جایی که ممکن است به عقب بکشید.

صندلی خردسال فقط به حالت "رو به جاده" قابل استفاده است.

نصب سیستم صندلی ایمنی کودک

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک همراه با کمربند ایمنی مخصوص، به دستورات دفترچه راهنمای سازندگان محصول دقت و توجه کنید.

برای سیستم ایمنی صندلی کودک با اتصالات ویژه آن نیز به دستورات ایزوفیکس صندلی کودک توجه داشته باشید.



کمربند ایمنی همراه با سیستم قفل جمع شونده اتوماتیک (ISOFIX)

به قسمت نصب کمربند ایمنی کودک در صندلی عقب در صفحه بعد با عنوان (استفاده از حالت قفل اتوماتیک) مراجعه نمایید.

کمربند ایمنی بدون سیستم قفل جمع شونده اتوماتیک

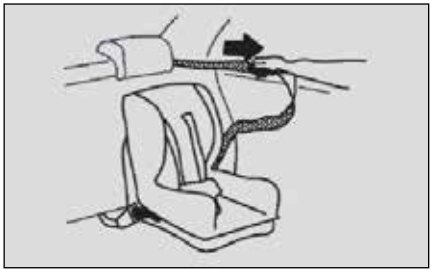
به منظور نصب سیستم صندلی ایمنی کودک با کمربند ثابت کننده، به قسمت راهنما مراجعه نمایید تا محل قرارگیری اتصالات را دقیقاً بیابید. تثبیت کننده کمربند را بین قسمت پشت سری و پشتی نصب نمایید.

هشدار

ثابت کردن هرگونه شی دیگری با تثبیت‌کننده کمربند یا متصل کردن به آن کار بسیار خطرناکی است و در این صورت از حالت کشش آن کاسته شده و کمربند آسیب می‌بیند و آسیب رساندن به سیستم ثابت کننده منجر به حوادث بسیاری می‌شود.

بستن تثبیت کننده کمربند به بالای پشت سری کار بسیار خطرناکی است. به هنگام بروز تصادف تثبیت‌کننده کمربند به سمت پایین آمده و موجب حرکت صندلی ایمنی کودک و به دنبال آن منجر به جراحات جبران‌ناپذیر یا مرگ می‌شود.

بستن تثبیت‌کننده کمربندبه دیگر اتصالات و پریزها کار بسیار خطرناکی است. به هنگام بروز تصادف، تثبیت‌کننده کمربند به سمت پایین آمده و موجب حرکت صندلی ایمنی کودک به دنبال آن منجر به جراحات جبران‌ناپذیر یا فوت می‌شود.



نصب صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی عقب (با استفاده از حالت قفل اتوماتیک)

به هنگام استفاده از حالت قفل اتوماتیک صندلی ایمنی کودک طبق دستورالعمل مراحل نصب را طی نمایید:

۱. پشتی صندلی ایمنی را به سمت عقب رانده تا قفل شود.

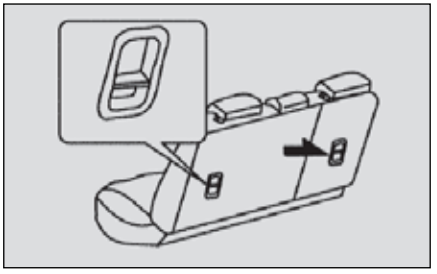
۲. پشت سری را به بالا کشیده تا به حالت قفل برسد.

۳. صندلی ایمنی کودک را با تسمه کمربند ثابت نمایید.

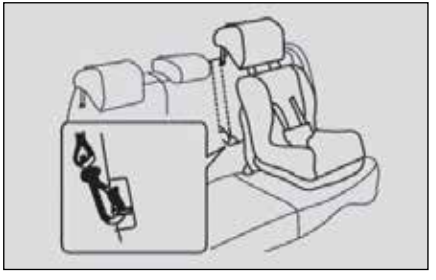
۴. کمربند شانه را تا جایی که ممکن است از درون سیستم جمع شونده بیرون بکشید تا به حالت قفل سیستم جمع شونده برسد.

۵. به دقت صندلی ایمنی کودک را روی صندلی مورد نظر بگذارید. از جمع‌شوندگی نرم سیستم جمع شونده اطمینان حاصل نمایید. شنیدن یک صدای کلیک به هنگام جمع شدن حاکی از آن است که سیستم قفل اتوماتیک کار خود را به درستی انجام می‌دهد. اگر صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی قفل نشود باید مراحل فوق را مجدداً طی نمایید.

۶. اگر استفاده از تثبیت کننده کمربند به جهت حفظ ایمنی صندلی کودک شما لازم باشد به دستورات نصب دفترچه راهنمای سازنده محصول دقت و توجه لازم داشته و همواره اطمینان حاصل نمایید کمربند ثابت‌شونده پس از برداشتن پشت سری، به درستی داخل قلاب‌گیر کرده و در امتداد مناسب کشیده شده است.



محل قلاب‌های اتصال



محل تثبیت‌کننده کمربند

اقدامات احتیاطی برای صندلی ایمنی کودک

* صندلی ایمنی کودک را متناسب با سن و فیزیک بدنی کودک انتخاب نمایید.
* خودرو شما مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای سرنشین می‌باشد. خم شدن کودک و یا تکیه دادن او به پنجره‌ها ممنوع می‌باشد، حتی هنگامی که کودک در صندلی ایمنی کودک نشسته است.
* قبل از باز کردن سیستم صندلی ایمنی کودک از آزاد کردن ضامن پشتی صندلی خودداری کنید. در غیر اینصورت پشتی سری به سمت جلو خم شده و موجب بروز صدمات جدی برای کودک می‌شود.
* هرگز از حالت "پشت به جاده" صندلی ایمنی کودک در صندلی‌ای که مجهز به سیستم کیسه هوای جلو می‌باشد استفاده ننمایید. (در حالت فعال)

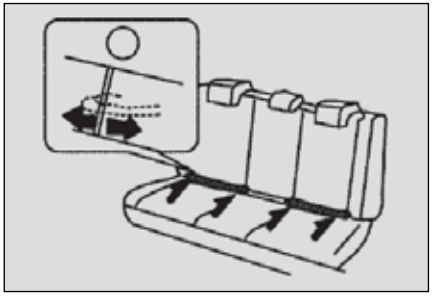
سیستم صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس

دستورالعمل نصب:

۱. صندلی جلو را تا جایی که ممکن است به عقب برده و سپس حدود ۵۰ میلیمتر آن را به جلو حرکت دهید تا به قسمت مرکز کشویی صندلی برسید. حال فضای کافی برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک را در اختیار دارید (برای صندلی‌هایی که قابلیت کشویی ندارند مراحل نصب را از مرحله بعد آغاز نمایید).

۲. پشت سری را به بالاترین نقطه قفل آن کشانده و ثابت نمایید.

۳. مطابق با علایم نصب ایزوفیکس صندلی ایمنی کودک را به قلاب‌های ایزوفیکس ثابت نمایید. به دستورالعمل‌های سازنده محصول توجه نمایید.

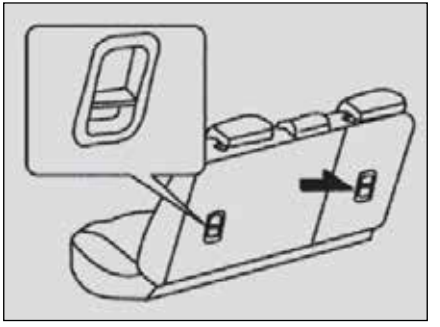


در صورت مجهز بودن سیستم کمربند ایمنی کودکان به تثبیت‌کننده کمربند باید جهت حفظ ایمنی کودک، از نصب صحیح و صحت کارکرد تثبیت کننده کمربند اطمینان حاصل نمایید. هنگام نصب تثبیت کننده کمربند، دستورالعمل‌های سازنده سیستم کمربند ایمنی کودکان را جهت نصب مد نظر قرار دهید.

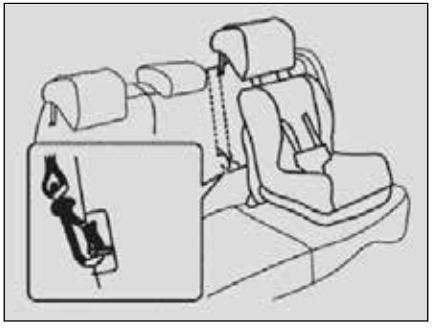
اخطار

هرگز از حالت "پشت به جاده" صندلی ایمنی کودک در صندلی که مجهز به سیستم کیسه هوای جلو می‌باشد استفاده ننمایید. در غیر این صورت به مرگ و صدمات جدی منجر می‌شود.

محل قلاب‌های اتصال



محل تثبیت کننده کمربند



اخطار

این ســـری از خودرو های ســـواری فقط مجهز به دو قـــلاب ایزوفیکس برای نصـــب صندلی ایمنی می‌باشند که در قسمت پشت سمت چپ و راست صندلی‌های عقب قرار داده شـــده انـــد. از کارکرد صحیح این گیره‌ها اطمینان حاصل نمایید.

در تمام مراحل نصب صندلی ایمنی کودک همواره از دستورالعمل‌های نصب که توسط سازنده سیستم به شما ارائه شده است پیروی نموده و به این ترتیب از بـــروز هرگونه حادثه منجر بـــه مرگ و صدمات جدی که ممکن اســـت طی تصادفـــات پیش آید جلوگیری نمایید.

در صورت عدم موفقیت در نصب ایزوفیکس صندلی ایمنی و استفاده از آن به صورت عادی مراتب را به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو رسانده و با ایشان مشورت نمایید و یا در صورت لزوم برای انجام بررسی‌ها لازم به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

کیسه‌های هوا

کیســـه‌ی هوا مکمل عملکرد کمربند ایمنی اســـت و این دو ، جز لاینفک سیســـتم ایمنی سرنشین هستند. بنابراین بســـتن کمربند ایمنی الزامی است. به منظور برخورداری از ایمنی که برای کیسه هوا پیش‌بینی شده است سرنشـــینان باید در وهله اول کمربندهای ایمنی خود را به درســـتی ببندند و حالت صحیح نشســـتن را رعایت نمایند.

اســـتفاده صحیح از کیســـه هوا می‌تواند عملکردهای پیش‌بینی شده آن را به درستی محقق نماید. استفاده نادرســـت نه فقط موارد ایمنی را محقق نساخته بلکه در مواقع خاص منجر به بروز جراحات ســـنگین برای سرنشینان می‌شود.

کیسه هوای جلو

هنگام تصادفات معمولی و جدی از ناحیه جلو، کیســـه هـــوای راننده و سرنشـــین جلو به طـــور همزمان فعال می‌شوند تا محافظت از ســـر و سینه راننده و سرنشین جلو را هرچه کامل‌تر و بهتر انجام دهند.

کیســـه هوای راننده بـــر روی غربیلـــک فرمان جهت محافظت از راننده تعبیه شده است.

کیســـه هوای سرنشـــین جلو بر روی داشـــبورد جهت محافظت از سرنشین جلو تعبیه شده است.

اجزاء کیسه هوای جلو

واحد کنترلSRS

مرکز کنترل سیســـتم کیسه هوا است، که سیگنال‌های ورودی را از حسگر ضربه دریافت و زمان رهاسازی کیسه هوا را تعیین می‌کند. این مرکز همچنین در صورت بروز اختلال در عملکرد، هدایت سیســـتم عیب‌یابی را انجام می‌دهد.

نشانگر هشدار SRS

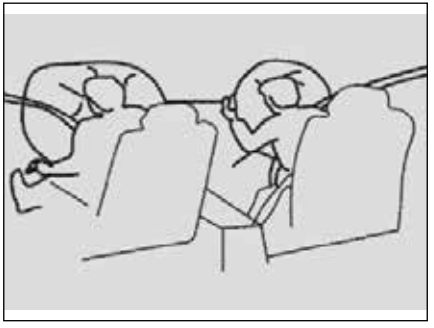
این نشانگر نشان‌دهنده بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا ست.

مجموعه کیسه هوا

شـــامل کیســـه‌ی هوا و سیستم رهاســـازی کیسه هوا می‌باشد.

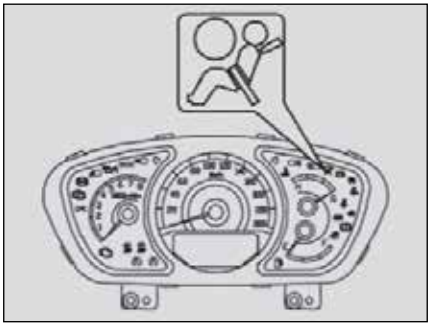
احتیاط

سیستم ایمنی کیسه هوا ، پس از سیستم کمربند ایمنـــی، یک سیســـتم ایمنی مکمل محســـوب می‌شود.



شرایط فعال شدن کیسه ی هوای جلو

هنگام ضربه ناگهانی با شـــدتی معیـــن از ناحیه جلوی خودرو، سنسور مربوطه، کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تشـــخیص می‌دهد و مرکز کنترل سیستم ایمنی به ســـرعت فرمان رها کردن گاز فعال‌ســـازی کیسه‌ی هوا را صـــادر کرده و کیســـه هوا طی مراحـــل مربوطه رها می‌شود. کیســـه‌ی هوا در این لحظه از گاز داغ پر شده و فاصله لحظه بروز تصادف تا پر شـــدن کیسه‌ی هوا از هوای داغ بســـیار کوتاه است و در اندک زمانی، راننده و سرنشین جلو بالشتکی از هوا در جلوی خود می‌بینند که به بهترین شکل از سر و سینه ایشان محافظت می‌کند.



چراغ هشدار کیسه هوای جلو

هنگامی که سوییچ خودرو در حالت ON قرار بگیرد و یا موتور استارت زده شود، نشانگر اخطار کیسه‌ی هوا روشن و پس از ۶ ثانیه به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این روشن و خاموش شدن در بازه زمانی مذکور نشاندهنده‌ی عملکرد عادی سیستم کیسه‌ی هوا می‌باشد.

در صورت بروز هریک از موارد زیر در خصوص نشانگر اخطار کیسه‌ی هوا، در اسرع وقت مراتب را جهت بازبینی و بررسی‌های لازم به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید. پس از برطرف شدن خرابی به طور معمول از خودرو خود استفاده نمایید.

- هنگامی که سوییچ در حالت "ON" باشد و چراغ اخطار روشن نشود.

- نشانگر اخطار پس از گذشت ۶ ثانیه از استارت موتور همچنان روشن باقی بماند.

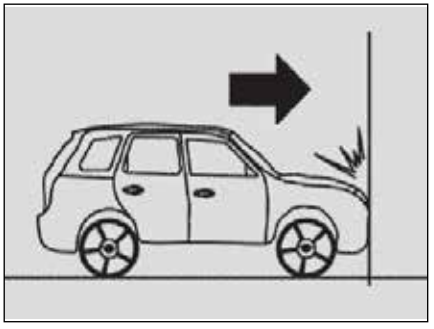
- نشانگر هشدار در حین حرکت خودرو روشن بماند یا روشن خاموش شود.

سیستم شناسایی سرنشین

این خودرو به سیستم شناسایی سرنشین مجهز می‌باشد. اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، سیستم هشدار صوتی و نشانگر بسته نشدن کمربند ایمنی را فعال می‌کند.

هشدار

انجام هرگونه تعمیر یا تغییر بر روی سیستم ایمنی خودرو ممنوع است. چرا که این اقدامات منجر به فعال شدن ناگهانی یا بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا می‌شود و صدمات جبران‌ناپذیری را به دنبال خواهد داشت. تعمیر و تغییر سیستم ایمنی خودرو فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام پذیرد.



شرایط عملکرد کیسه هوای جلو

* برخورد مستقیم خودرو با یک دیوار محکم از ناحیه جلو (مانند یک دیوار بتنی) با سرعتی بالغ بر ۲۳ کیلومتر بر ساعت، به طوری که قسمت‌های جلویی خودرو مانند چراغ‌های جلو به طور جدی آسیب دیده و تغییر شکل دهند.

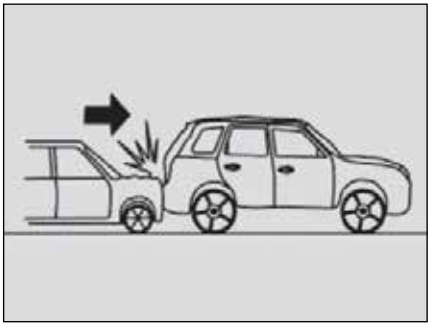
* در شرایطی که برخورد با یک جسم متحرک مانند خودرو و یا جسمی که تغییر شکل می‌دهد مانند گارد ریل، صورت پذیرد، کیسه هوا با سرعتی بیشتر از آنچه در بالا ذکر شد، فعال می‌شود.

*** مواردی که در آنها سیستم کیسه‌ی هوای جلو فعال نمی‌شود.**

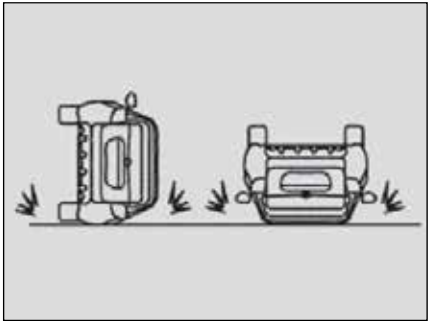
کیسه هوا در برخوردهایی به جز برخورد از ناحیه جلوی خودرو فعال نمی‌شود .

احتیاط

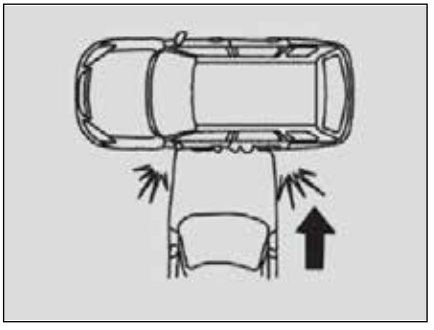
در مـــواردی که برخورد مســـتقیماً از ناحیه جلو رخ دهد حتی اگر قســـمت جلوی خودرو شـــما آسیب جدی ندیده باشد ، سیستم کیسه‌ی هوای خودروی شـــما ممکن است به دلیل محقق شدن تمام شرایط برخورد (همانند برخورد با یک دیوار بتنی) فعال گردد.



۱.برخورد با خودروهای دیگر از ناحیه پشت

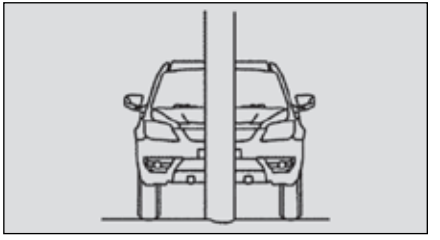


۲. واژگون شدن عرضی

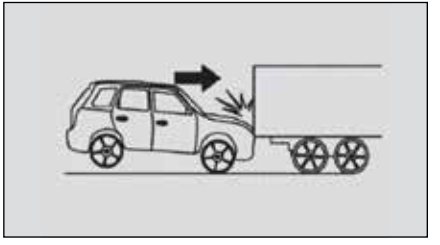


۳. لغزندگی یا برخورد از بغل

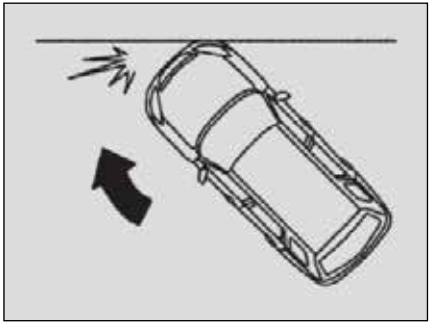
به علت عملکرد ضربه‌گیری ناحیه جلوی خودرو، تا هنگامی که تمام شـــرایط لازم برای فعال شدن کیسه هوا محقق نشود، سیستم کیسه هوا فعال نمی‌شود، حتی در مواردی که خودرو شما به شدت از ناحیه جلو آسیب ببیند.



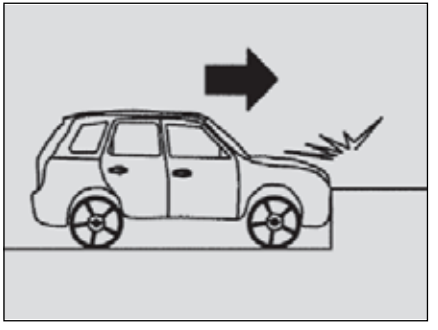
به هنگام برخورد قسمت مرکزی جلوی خودرو شما با یک درخت یا ستون



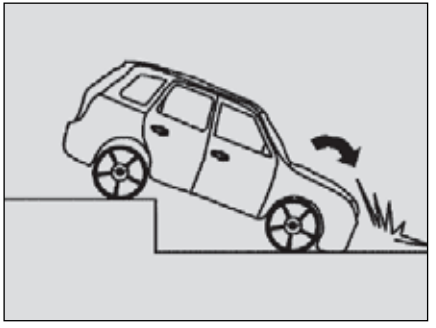
به هنگام برخورد قســـمت میانی و بالایی جلوی خودرو شما یا فرورفتگی قسمت‌های مذکور توسط بارکش یک تریلر یا کامیون.



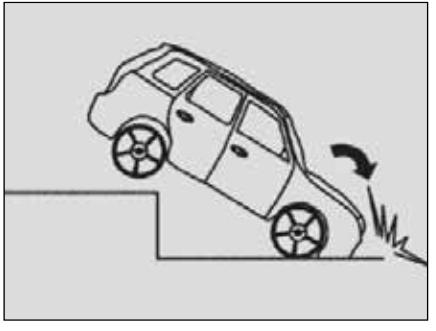
به هنگام برخـــورد از ناحیه جلو به علت انحراف خودرو (برخورد غیر مستقیم)



به هنگام برخورد خودرو با لبه جاده، محل‌های پله مانند و یا اجسام با ارتفاع کم.



به هنگام افتادن خودرو در یک گودال و یا برخورد با دیواره‌ی یک گودال.



هنگام افتادن خودرو با شدت زیاد روی زمین و یا افتادن و ضربه به خودرو در حین طی کردن مسیر پله‌مانند

اقدامات احتیاطی در برابر فعال شدن سیستم کیسه هوا

* کیسه‌های هوا با سرعت بسیار زیاد آزاد می‌شوند.
بنابراین برخورد سرنشینان با کیسه‌های هوایی که با این سرعت رها می‌شوند ممکن است منجر به بروز جراحات و صدمات شدیدی شود.

* رها شدن و فعال شدن کیسه هوا با یک صدای
نسبتا بلند ناشی از پر شدن کیسه‌ها توسط هوا همراه خواهد بود و بلافاصله بعد از باز شدن کیسه‌های هوا نوعی دود در هوا منتشر می‌شود که البته ضرری به همراه ندارد اما در همان چند لحظه اول ممکن است در سرنشینانی که از بیماری‌های تنفسی رنج می‌برند و یا دارای حساسیت‌های پوستی هستند منجر به بروز اختلالاتی شود. متخصصان پیشنهاد می‌کنند در صورت مشاهده هرگونه مواد باقیمانده بر روی پوست، سطح پوست را دراولین فرصت توسط آب پاکیزه شستشو نمایید.

- پس از آزاد شدن کیسه‌های هوا، حرارت در محیط اطراف کیسه هوا بسیار بالا خواهد بود . بنابراین در این شرایط باید احتیاط لازم برای جلوگیری از سوختگی‌های سطحی انجام پذیرد.

- کیسه هوای خودرو فقط یک بار قابل استفاده است و در صورت رهاسازی باید توسط کارشناسان مربوطه برای بررسی و تعویض این قطعات اقدامات لازم انجام پذیرد. فرایند تعویض کیسه‌های هوا نیز فقط بایدتوسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود.

کیسه هوای جانبی*

به هنگام برخورد معمولی یا شدید از ناحیه کناری خودرو، سیستم کیسه‌ی هوای راننده و کیسه‌ی هوا جانبی خودرو به طور همزمان فعال می‌شوند تا محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلو را هرچه کامل تر و بهتر انجام دهند. کیسه هوای جانبی راننده برای محافظت از او در صندلی راننده تعبیه شده است.

کیسه هوای جانبی سرنشین جلو نیز برای محافظت از او درون صندلی سرنشین جلو تعبیه شده است.

اجزاء کیسه هوای جانبی

واحد کنترل SRS

مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است، که سیگنال‌های ورودی را از حسگر ضربه دریافت و زمان رهاسازی کیسه هوا را تعیین می‌کند. این مرکز همچنین در صورت بروز اختلال در عملکرد، هدایت سیستم عیب یابی را انجام می‌دهد.

نشانگر هشدار SRS

این نشانگر نشان‌دهنده بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا ست.

مجموعه کیسه هوا

شامل کیسه هوا و سیستم رها سازی کیسه هوا می‌باشد.

حسگر ضربه جانبی خودرو در پایین ستون وسط زیر قاب ستون بر روی بدنه تعبیه شده است که برای اندازه‌گیری قدرت ضربه، تبدیل آن به سیگنال و ورود سیگنال به مرکز کنترل SRS مورد استفاده قرار می‌گیرد.

شرایط لازم برای فعال شدن کیسه هوای جانبی

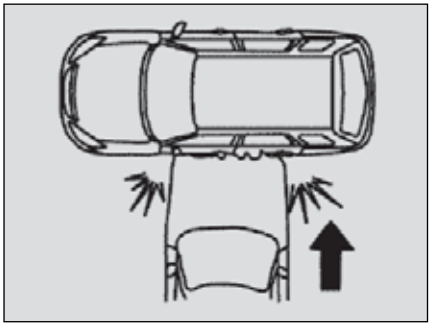
در صورت بروز تصادف از ناحیه جانبی خودرو در سرعتی معادل ۳۰ کیلومتر بر ساعت که منجر به تغییر شکل شدید

قسمت‌های جانبی خودرو، مانند ستون وسط بدنه بشود، به طورکلی شرایط لازم برای فعال‌سازی کیسه‌ی هوا ایجاد می‌شود.

هشدار

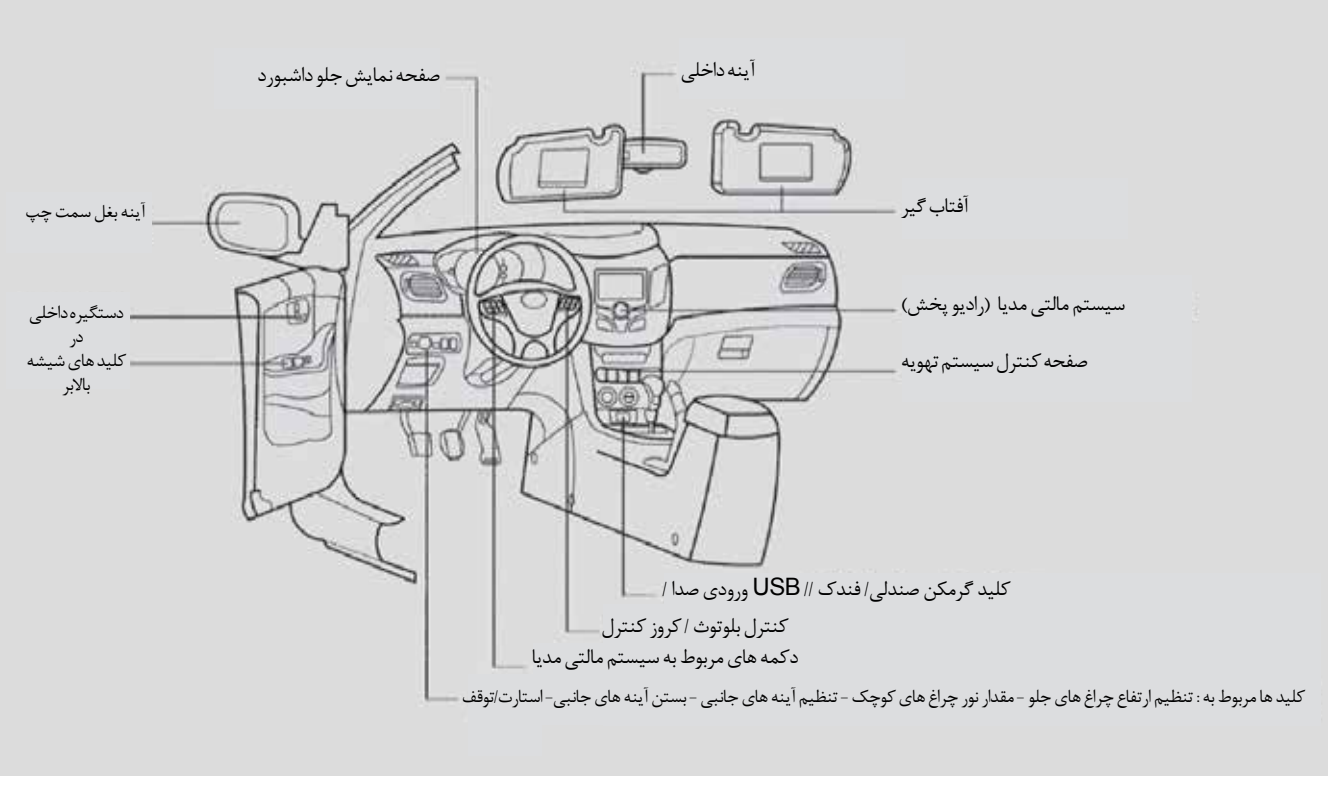
با توجه به موقعیت قرار گیری کیسه های هوای جانبی روی صندلی جلو ، از هر گونه پوشاندن پشتی صندلی (نصب روکش و ...) خودداری نمائید، چون موجب عدم عملکرد صحیح کیسه هوای جانبی خواهد شد .

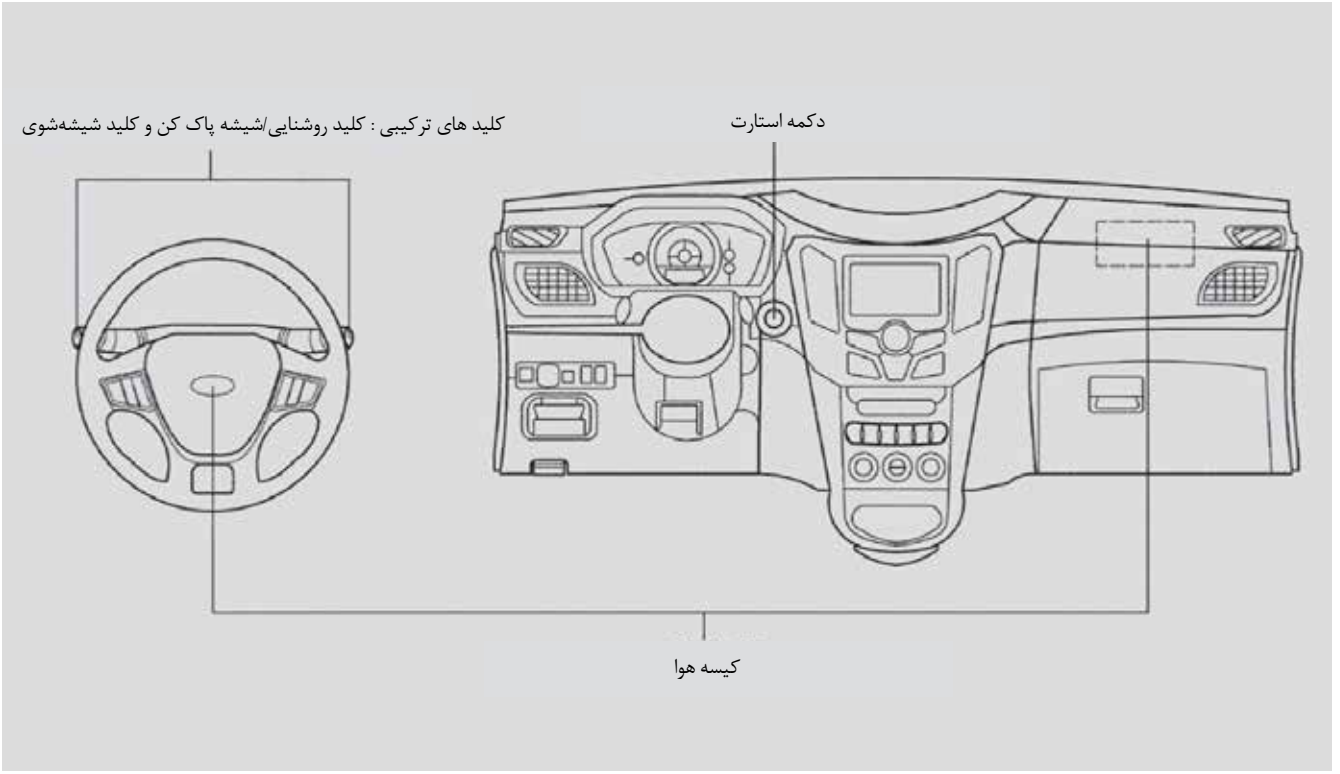
بدیهی است در صورت عدم رعایت هشدار فوق، تبعات ناشی از آن بر عهده مشتری خواهد بود.



هنگام ضربه ناگهانی با شدتی معین از ناحیه کناری خودرو ، مرکز کنترل سیستم ایمنی به سرعت نسبت به سیگنال ورودی حسگر عکس‌العمل نشان داده و دستورات لازم برای رهاسازی گاز کیسه‌های هوا را صادر می‌کند و کیسه‌های هوا فوراً رها می‌شوند، این کیسه‌های هوا مملو از هوای داغ هستند و در اندک زمانی پس از برخورد مانند بالشتکی پر از هوای داغ در قسمت جانبی صورت سرنشین، عملیات محافظتی را انجام می‌دهند و به بهترین نحو از سر و سینه سرنشین محافظت های لازم را به عمل می‌آورند.

* درصورت نصب در خودروی شما


صفحه نمایش جلو داشبورد
آینه داخلی
آینه بغل سمت چپ
آفتاب گیر
دستگیره داخلی در
کلید های شیشه بالابر
سیستم مالتی مدیا (رادیو پخش)
صفحه کنترل سیستم تهویه
کلید گرمکن صندلی/ فندک // USB ورودی صدا /
کنترل بلوتوث / کروز کنترل
دکمه های مربوط به سیستم مالتی مدیا
کلید ها مربوط به : تنظیم ارتفاع چراغ های جلو - مقدار نور چراغ های کوچک - تنظیم آینه های جانبی - بستن آینه های جانبی - استارت/توقف


کلید های ترکیبی : کلید روشنایی/شیشه پاک کن و کلید شیشه‌شوی
دکمه استارت
کیسه هوا

انواع تجهیزات

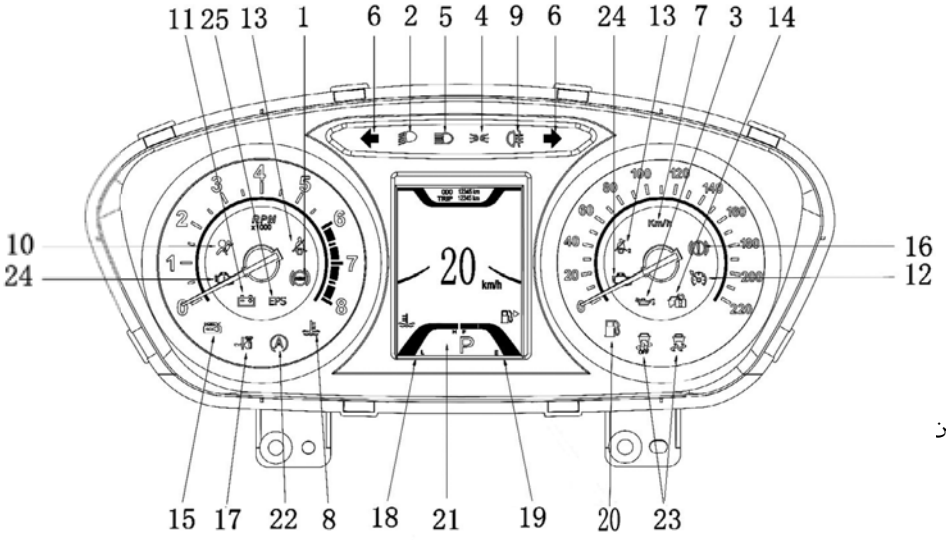
تجهیـــزات خودرو به طور کلی بـــه دو بخش تجهیزات استاندارد و تجهیزات انتخابی تقسیم می‌شوند.

تجهیزات استاندارد

تجهیزات اصلی خودرو به تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بر روی تمام خودروهای تحویلی ارائه می‌شـــود و هیچ توضیح ویژه‌ای برای این تجهیـــزات در دفترچه راهنما درج نمی‌گردد.

تجهیزات انتخابی

تجهیـــزات انتخابی بـــه آن دســـته از تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بسته به تنظیمات مختلف خودروها بر روی آنها نصب یا جایگزیـــن می‌گردد و در دفترچه راهنما با علامت * مشخص می‌شوند.



۱- چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۲- نشانگر چراغ نور پایین
۳- چراغ اخطار فشار روغن موتور
۴- نشانگر چراغ‌های کوچک
۵- نشانگر چراغ نور بالا
۶- نشانگر چراغ راهنمای گردش به چپ/ راست
۷- سرعت‌سنج
۸- چراغ اخطار دمای بالای مایع خنک‌کننده
۹- نشانگر چراغ مه‌شکن
۱۰- چراغ اخطار سیستم کیسه هوا
۱۱- چراغ اخطار شارژ باتری
۱۲- نشانگر سیستم کروز
۱۳- چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی راننده/ سرنشین جلو
۱۴- چراغ اخطار سیستم ایموبلایزر
۱۵- چراغ اخطار اشکال در عملکرد PEPS
۱۶- چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز
۱۷- نشانگر عدم شناسایی موقعیت کلید توسط PEPS
۱۸- نشانگر درجه حرارت آب
۱۹- نشانگر سطح سوخت
۲۰- چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت
۲۱- صفحه نمایشگر LCD
۲۲- چراغ اخطار سیستم Start-Stop (زرد/ سبز)
۲۳- چراغ اخطار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و صد لغزش EPS (On/Off)
۲۴- چراغ اخطار بروز اختلال در سیستم موتور (در ارتباط با گازهای آلاینده/ بدون ارتباط با گازهای آلاینده)
۲۵- چراغ اخطار اشکال در عملکرد سیستم EPS

صفحه نمایش جلو داشبورد

صفحه نمایش جلو آمپر شامل دور سنج موتور، سرعت‌سنج، کیلومتر شمار، نشانگر میزان سوخت، نشانگر دمای آب و تمام انواع چراغ های نشانگر و هشداردهنده می‌باشد.

هشدار

راننده همواره باید در حین رانندگی تمام چراغ‌های نشانگر و هشداردهنده روی صفحه نمایش جلو آمپر را مد نظر داشته باشد.

احتیاط

اعدادی که در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می‌شوند با اعداد درج شده در قسمت زیرین آن مطابقت دارند.

۱. چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که سوییچ خودرو در حالت ON قرار دارد این چراغ هشدار به مدت ۱ تا ۲ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر این چراغ هنگام روشن شدن موتور روشن بماند نشان‌دهنده وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد.

با این حال سیستم ترمز اصلی خودرو فعال است و همچنان به کار خود ادامه می‌دهد. در صورت بروز هرگونه اشکال با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۲. نشانگر چراغ های نور پایین

هنگامی که چراغ‌های نور پایین خودرو روشن و یا دسته راهنما به حالت "چشمک و سبقت" باشد ، در هر دو حالت، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

۳. چراغ اخطار فشار روغن موتور

در صورت روشن ماندن این چراغ حتی پس از روشن شدن موتور، یکی از اختلالات زیر رخ داده است:

- سطح روغن موتور پایین تر از حد مجاز است.
- در صورتی که حتی پس از اضافه کردن روغن موتور این چراغ باز هم روشن بماند نشان‌دهنده این است که در خط روغن روان کننده، میزان روغن کافی نیست. در این صورت در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یدک نموده و مراحل بررسی و تعمیر را به متخصصان بسپارید.

هشدار

هنگامی که سطح روغن موتور بیش از حد مجاز پایین است از روشن کردن موتور اجتناب کنید، در غیر این صورت موتور خودرو شما به شدت آسیب می‌بیند.

۴. چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک
هنگامی که چراغ‌های کوچک خودرو روشن شوند، این چراغ نشـــانگر بر روی صفحه نمایـــش جلو آمپر ظاهر می‌شود.

۵. چراغ نشانگر نور بالا
هنگامی که چراغ‌های نورهای بالا روشن شوند و یا دسته راهنما به حالت "چشـــمک و ســـبقت" رود، در هر دو حالت این چراغ نشانگر بر رو ی صفحه جلو آمپر روشن می‌شود.

۶. نشانگر چراغ‌های راهنمای سمت چپ/راست
هنگامی که چراغ‌های راهنما در یکی از سمت‌های چپ یا راست روشـــن شوند، چراغ نشـــانگر راهنمای همان سمت به طور همزمان چشمک می‌زند.

۷. سرعت سنج
این سیستم نشان‌دهنده میزان سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

۸.چراغ اخطار دمای بالای مایع خنک کننده موتور
هنگامـــی که درجه حرارت مایـــع خنک‌کننده بیش از اندازه بالا رود این چراغ اخطار روشن می‌شود.

۹. چراغ نشانگر مه شکن جلو/عقب
هنگامی که مه‌شـــکن‌های جلو/ عقب روشن می‌شوند، نشـــانگر مه‌شـــکن‌ها در همان جهت جلو یا عقب روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. مه‌شکن‌های جلو یا عقب فقط زمانی روشن می‌شوندکه چراغ‌های کوچک خودرو روشن باشند.

۱۰. چراغ اخطار سیستم کیسه هوا
هنگامی که ســـوییچ خودرو در حالت ON قرار دارد و یا هنگامی که موتور روشن می‌شود، در صورتی که این چراغ به طور دائم روشـــن بماند و یا اصلاً روشن نشود، نشـــان‌دهنده نوعی اختلال در سیســـتم کیسه هوا و یا سیستم کمربند ایمنی است.
در این صورت در اســـرع وقت بـــا نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۱۱. چراغ اخطار شارژ باتری
اگر پس از روشـــن شـــدن موتور این چراغ به طور دائم روشن بماند، نشان‌دهنده یکی از اختلالات زیر می‌باشد:
- خرابی در مدار شارژ باتری
- شکستگی یا شل بودن کمربند آلترناتور
- خرابی آلترناتو
- خرابی در باتری

۱۲. چراغ نشانگر سیستم کنترل کروز (Cruise) (کنترل سرعت هوشمند)
اگر چراغ نشـــانگر سیســـتم کنترل سرعت هوشمند به رنگ سبز باشد، نشان‌دهنده فعال بودن و کار کردن این سیستم است.
اگر چراغ نشانگر سیتم کنترل سرعت هوشمند به رنگ زرد باشد، نشان‌دهنده فعال بودن این سیستم است. ولی سیستم در این زمان در حالت standby است.

۱۳. چراغ اخطار بســـتن کمربند ایمنی راننده/ سرنشین جلو
هنگامـــی که کلید خودرو در حالت ON قرار دارد ، اگر راننده و سرنشین جلو (اگر کسی نشسته باشد)، کمربند ایمنی را نبسته باشـــند چراغ نشانگر مربوط به کمربند ایمنی همان قســـمت روشـــن می‌شـــود و تا زمانی که کمربند ایمنی را نبندند همچنان روشن باقی می‌ماند.

۱۴. چراغ اخطار سیستم ایموبیلایزر

هنگامی که سوییچ در حالت ACC قرار بگیرد این چراغ اخطار هر دو ثانیه یک بار چشمک می‌زند و نشان‌دهنده فعال بودن سیستم ایموبیلایزر است. اگر موتور توسط کلید روشن نشود و این چراغ هشدار دائما روشن بماند و یا چشمک بزند احتمالا سیستم دچار نوعی اختلال شده است. در این صورت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۱۵.چراغ اخطار اشکال در عملکرد PEPS *

این نشانگر در صورت بروز اختلال در سیستم PEPS روشن می‌شود.

۱۶. چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، این نشانگر روشن می‌شود:

اهرم ترمز دستی بالا ست و یا کاملا پایین آورده نشده است و سوییچ در حالت ON و یا Start است.

- سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین آمده است.
- وجود اشکال در مدار ترمز (EBD)، اگر روشن شدن این چراغ با روشن شدن چراغ اخطار ABS همراه باشد.

هشدار

زمانی که چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز دائما روشن بماند، راندن خودرو با خطرات بسیار زیادی مواجه است چرا که سیستم ترمز خودرو هر لحظه ممکن است از کار بیافتد. بنابراین در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودروتماس حاصل فرمایید.

۱۷. نشانگر عدم شناسایی موقعیت کلید توسط PEPS *

هنگامی که کلید در داخل خودرو نیست و در صورتی که PEPS برای یافتن کلید فعال شود، این نشانگر چشمک می‌زند.

۱۸. عقربه نشانگر درجه حرارت آب

در صورتی که نشانگر در محدوده قرمز رنگ قرارنگرفته باشد یعنی دمای مایع خنک کننده عادی است اما اگر در محدوده رنگ قرمز قرار بگیرد در آن صورت نشان‌دهنده دمای بیش از حد بالای آب است.

هشدار

اگر این نشانگر در ناحیه قرمز رنگ قرار داشته باشد نشان‌دهنده این است که دمای موتور بیش از حد مجاز بالا رفته است. در صورت مشاهده چنین وضعیتی ادامه دادن به رانندگی ممکن است منجر به بروز صدمات جدی به موتور خودرو شود.

* درصورت نصب در خودروی شما

۱۹. نشانگر سطح سوخت

نشانگر سوخت نشـــان‌دهنده میزان سوخت موجود در مخزن سوخت خودرو است. هرگز نباید سوخت خودرو از ۱/۶ ظرفیت مخزن سوخت کمتر شود.

۲۰. چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت

در صورتی که نشـــانگر سوخت به منطقه اتمام سوخت نزدیک شود، چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت روشن می‌شـــود، در این صورت در اســـرع وقت سوخت‌گیری نمایید.

در صورتی که سوخت‌گیری کمتر از میزان ۶ لیتر باشد، عقربه نشانگر سوخت پس از سوخت‌گیری آرام آرام و با سرعت کم بالا می‌رود.

۲۱. صفحه نمایش ال سی دی (LCD)

اطلاعاتی که در این صفحه نمایش گنجانده شده است شامل موارد زیر می‌باشد:

سنجش کل مسافت طی شده (ODO)

سنجش مسافت طی آخرین سفر (TRIP)

اطلاعات دنده - مصرف ســـوخت کنونی- مســـافت کل باقیمانده - اطلاعات باز بودن درها - اطلاعات PEPS

صفحـــه نمایش اطلاعات را می توان با کلید INFO که در غربیلک فرمان تعبیه شده است فعال نمود.

جهت صفر کردن اطلاعات آخرین مسافت سفر بایدکلید INFO که در پایین قسمت مسافت آخرین سفر تعبیه شده است را فشار دهید و بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.

نمایش اطلاعات دنده*

اطلاعات دنده شامل موارد و آیتم‌های زیر می‌باشد:

P : دنده پارک

R : دنده عقب

N : دنده خلاص

D : دنده حرکت خودرو

S : دنده اسپورت

1st ~ 5th : حالت اسپورت

1st ~ 5th : دنده

1st – 5th : دنده

نمایش اطلاعات بازبودن درها

نمایش اطلاعات PEPS *

* درصورت نصب در خودروی شما

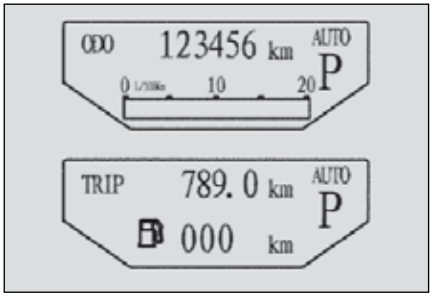
۲۲. چراغ اخطار سیستم Start-Stop * (زرد)
چراغ اخطار سیستم Start-Stop * (سبز)
در صورتی که این چراغ پس از روشـــن شـــدن، مدام به رنگ سبز باشد نشان از شرایط و عملکرد عادی سیستم Start-Stop دارد.
درصورتی که این چراغ پس از روشن شدن مدام به رنگ زرد باشـــد، نشان‌دهنده آن ســـت که سیستم استارت/ استپ از شرایط و عملکردی غیرعادی برخوردار است.
در صورتی که این چراغ به رنگ زرد چشمک زن باشد، نشان‌دهنده خرابی سیستم استارت / استپ می‌باشد. در این صورت در اســـرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۳. چراغ اخطار سوییچ سیستم ESP
چراغ اخطار سوییچ
- چراغ اخطار سوییچ زمانی روشن می‌شود که سیستم ESP از طریق کلید خاموش شده باشد.

در صورتی که بعد از استارت موتور، چراغ اخطار سیستم ESP بطور دائم روشـــن باشد، نشان دهنده اختلال در سیستم ESP می‌باشد و در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۴. چراغ‌های اخطار بروز اختلال در سیســـتم موتور (در ارتباط /بی ارتباط با سیســـتم خروج آلاینده)
هـــر دو چراغ باید در زمانی که ســـوییچ درحالت ON است، روشـــن شـــوند. اگر یکی از چراغ‌ها در این زمان روشـــن نشده و یا حتی بعد از روشن شدن موتور روشن بماند یا چشـــمک بزند، نشـــان‌دهنده بروز اختلال در سیستم نیرو محرکه/خروج آلاینده می‌باشد. در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۵. چراغ اخطار اشکال درعملکرد سیستم ESP
در صورتی که این چراغ پس از روشن شدن موتور EPS همچنان روشن بماند نشـــان‌دهنده اختلال در سیستم می‌باشد. در صورت مشـــاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.



کیلومتر شمار خودرو
این قســـمت نشاندهنده کل مســـافت طی شده توسط خودرو است.
زمانـــی که موتور خودرو خاموش شـــده و تمام درها به درستی بسته شـــده باشند، این صفحه نمایش خاموش می‌شود.
اطلاعات موجود در صفحه نمایش زمانی که تمام درها باز باشـــند و یا کلید خودرو در قفل استارت قرار بگیرد نمایان می‌شوند.
زمانی که مسافت باقیمانده رانندگی کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، این صفحه علامت "... کیلومتر" را نشان می‌دهد.

* درصورت نصب در خودروی شما

تنظیم خودکار شـــدت نور صفحـــه نمایش جلو داشبورد

اگر چراغ نور جلو آمپر در حالت "نور روز" خاموش باشد، صفحه نمایش جلو آمپر به طور خودکار روشن می‌شود و این وضعیت در شرایط زیر اتفاق می‌افتد:

- در مدل‌های دارای سیستم استارت کلیدی
- هنگامی که یکی از درها باز باشـــد صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و پس از بسته شدن تمام درها خاموش می‌شود.
- هنگامی که تمام درها بســـته و سوییچ در حالت ON اســـت صفحه نمایش روشن می شـــود و هنگامی که سوییچ درحالت ACC است، خاموش می‌شود.
- در مدل های دارای سیستم PEPS
- هنگامی که یکی از درها باز باشـــد صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و پس از بسته شدن تمام درها خاموش می‌شود.
- هنگامی که تمام درها بسته و سوییچ درحالت PEPS اســـت، صفحه نمایش روشن شده و هنگامی که سوییچ در حالت ACC است، خاموش می‌شود.

چراغ سوییچ

هنگامی کـــه بعد ازتوقف موتور یکی از درها باز شـــود، چراغی که در زیر ســـوییچ قرار دارد روشن می‌شود. این چراغ به مدت ۵ دقیقه روشـــن می‌ماند و سپس به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شـــود. این چراغ بلافاصله بعد از روشـــن شدن موتور خاموش می‌شـــود. چراغ سوییچ به مدت۳۰ ثانیه روشن می‌ماند و پس از بسته شدن تمام درها به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

احتیاط

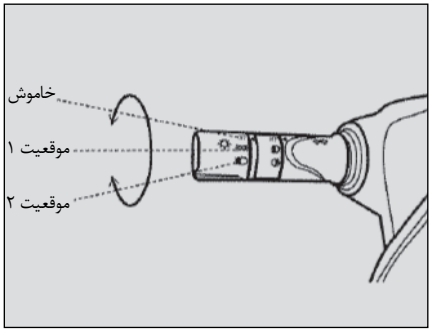
در صورت روشن نشدن هر یک از چراغ‌های اخطار / نشانگر، این احتمال وجود دارد که لامپ مربوطه سوخته باشد.

شرح هشدارهای صوتی

هشدار کلید: این هشدار زمانی فعال می‌شود که طبق تشخیص سیستم، کلید از سوییچ خارج نشده باشد و در راننده هنگام توقف موتور باز باشد. این سیستم مدام با صدای "تینگ، تینگ، تینگ" هشدار می‌دهد.

- **هشـــدار چراغ نور جلو آمپر:** این هشدار هنگامی به صدا در می‌آید که چراغ‌های کوچک خاموش نشـــده و پس از توقف موتور، در راننده باز شود. این سیستم به طور مداوم با صدای "تینگ، تینگ " هشدار می‌دهد.
- **هشدار کمربند ایمنی:** این هشدار هنگامی به صدا درمی‌آیـــد که در حین رانندگی ســـرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت فراتر برود اما کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد و حسگر فشار رانندگی به حد پخش هشـــدار برســـد در این شرایط،۱۰ آهنگ "تینگ"، ســـپس یـــک وقفه ۳۰ ثانیـــه‌ای و مجدداً ۱۰ آهنگ "تینگ" به گوش می‌رسد.
- سوییچ استارت خودرو خاموش باشد.
- سرعت رانندگی صفر کیلومتر بر ساعت باشد.

اولویت هشدار: اگر ســـوییچ استارت خودرو خاموش باشد، هشدار کلید نسبت به هشدار نور جلو آمپر دارای اولویت بالاتری اســـت. اگر سوییچ در حالت ON باشد، ممکن است فقط هشدار کمربند ایمنی به صدا درآید.

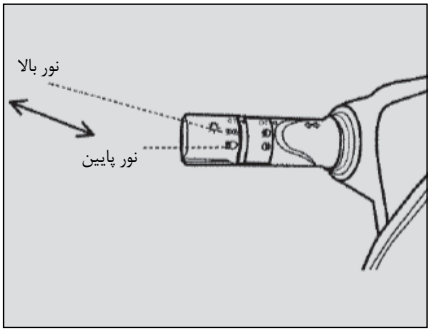


چراغ‌های کوچک

انتهای اهرم را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چراغ‌های کوچک خودرو را تحت کنترل خود درآورید.
چرخاندن انتهای اهرم به سمت وضعیت ۱ چراغ‌های جلوی خودرو، چراغ‌های جلوآمپر، چراغ‌های عقب و همچنین چراغ پلاک خودرو را روشن می‌کند.
چرخاندن انتهای اهرم به سمت وضعیت ۲ نورهای پایین را روشن کند و این در حالی خواهد بود که همچنان چراغ‌های جلوی خودرو، چراغ‌های ابزار، چراغ‌های عقب و چراغ پلاک خودرو روشن خواهند ماند.

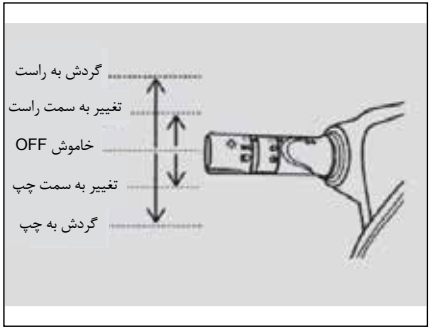
احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری خودرو، چراغ‌ها را بلافاصله بعد از خاموش شدن موتور خودرو، خاموش نمایید.



نور بالا / نور پایین

انتهای اهرم را به سمت وضعیت ۲ چرخانده و سپس اهرم را به جلو بکشید تا نورهای بالا و پایین به طور همزمان روشن شوند. در همین حین مشاهده خواهید کرد چراغ نشانگر نور بالا در صفحه نمایش روشن می‌شود.
با کشیدن اهرم به طورکامل نورهای بالا چشمک می‌زنند.
با رها کردن اهرم، اهرم به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بازگشته و نور بالا خاموش می‌شود.



چراغ‌های راهنما

گردش به چپ: اهرم سمت چپ را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و به وضعیت OFF ببرید، چراغ‌های راهنمای سمت چپ در جلو و عقب و کنار خودرو روشن شده و به طور همزمان چراغ نشانگر راهنمای مربوطه در صفحه نمایش روشن می‌شود.

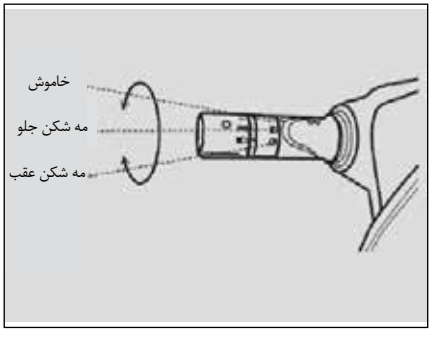
گردش به راست: اهرم را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و به وضعیت OFF ببرید، چراغ‌های راهنمای سمت راست در جلو و عقب و کنار خودرو روشن شده و به طور همزمان چراغ نشانگر راهنمای مربوطه در صفحه نمایش روشن می‌شود.

تکمیل گردش: هنگامی که غربیلک فرمان خودرو به جای اولیه خود باز می‌گردد، اهرم نیز به طور اتوماتیک به جای خود بازگشته و متعاقباً چراغ های راهنما و چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه نمایش به طور همزمان خاموش می‌شوند.

تغییر جهت عرضی حین حرکت: اهرم را به آرامی به سمت جهت عرضی که قصد حرکت بدان را دارید بچرخانید، در این زمان چراغ‌های راهنمای همان جهت چشمک خواهند زد، سپس اهرم را نگه دارید. هنگامی که اهرم را رها کنید اهرم به وضعیت اولیه خود باز خواهد گشت.

احتیاط

اگر چراغ‌ها خاموش نباشند به محض این که کلید خودرو را از سوییچ خارج کنید، با باز شدن در خودرو سوت اخطار به گوش می رسد.

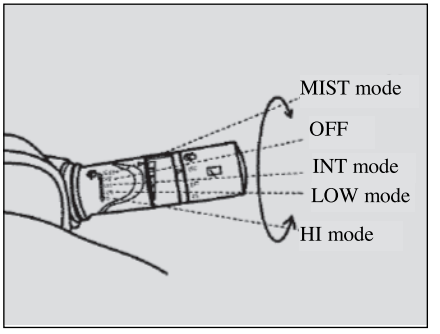


چراغ های مه شکن جلو / عقب

-در شرایط آب و هوایی بارانی یا مه شدید، روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب و جلو کمک می‌کند که دید واضح تری نسبت به مسیر روبرو و پشت سر خود داشته باشید و همچنین به خودروهایی که از روبرو یا در پشت سر شما در حال حرکت هستند امکان دید بالاتری می‌دهد.

روشن: ابتدا چراغ‌های کوچک را روشن کنید سپس نسبت به روشن کردن مه‌شکن‌های جلو اقدام نمایید. انتهای اهرم را در جهت عکس عقربه‌های ساعت چرخانده و به وضعیت مه‌شکن عقب اهرم ببرید و اهرم را رها کنید. اهرم به طور اتوماتیک به مکان اولیه خود باز خواهد گشت.

خاموش: چرخاندن انتهای اهرم به سمت مه‌شکن‌های عقب یا وضعیت OFF مه‌شکن‌ها را خاموش می‌کند. همچنین برای خاموش کردن مه‌شکن‌ها می‌توانید چراغ‌های کوچک خودرو را خاموش نمایید.



برف پاک کن شیشه جلو

روشن: هنگامی که سوییچ خودرو در حالت ON است، انتهای اهـــرم را در جهت موافق یـــا مخالف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

انواع حالت‌های حرکتی برف‌پاک کن :

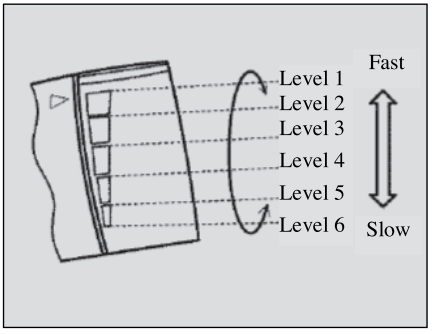
MIST : یک سیکل رفت و برگشت یا حرکت تکی

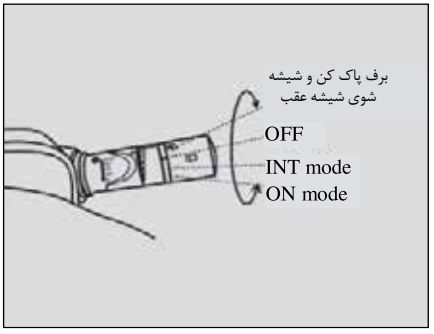
OFF : خاموش

INT : حرکت متناوب برف پاک کن قابل تنظیم با سرعت (طبق عکس وسط این صفحه)

LOW : حرکت آهسته

HI : حرکت سریع





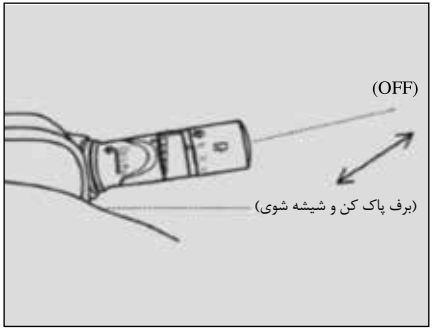
برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب

روشن: هنگامی که ســـوییچ خودرو در حالت ON است، انتهای اهرم را در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید.

انواع حالت های حرکتی برف پاک کن :

INT : حرکت مداوم برف پاک کن با فواصل زمانی بین هر سیکل کامل

ON : حرکت مداوم برف پاک کن بدون هیچ وقفه زمانی



شستشوی شیشه جلو

روشن: هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON است، اهرم را به سمت عقب بکشید. یک بار کشیدن اهرم به سمت عقب، یک بار حرکت شیشه شوی و دو سیکل حرکت تیغه برف‌پاک‌کن را به همراه خواهد داشت.

در صورتی که شیشه شوی عمل نکرد ابتدا میزان سطح مایع شیشه شوی را بررسی نمایید. اگر سطح مایع شیشه شوی عادی بود و همچنان شیشه‌شوی کار نکرد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

شیشه شوی شیشه عقب

روشن: هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON است، انتهای اهرم را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. با این کار، شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن به طور همزمان عمل می‌کنند. با رها کردن انتهای اهرم، شیشه شوی و برف‌پاک‌کن هر دو متوقف می‌شوند.

در صورتی که شیشه‌شوی عمل نکرد ابتدا میزان سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی نمایید. اگر سطح مایع شیشه شوی عادی بود و همچنان شیشه‌شوی کار نکرد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

احتیاط

مخزن شیشه‌شوی دارای علامت حداقل و حداکثر می‌باشد. اگر میزان سطح مایع شیشه‌شوی پایین‌تر سطح علامت‌گذاری شده حداقل باشد، قاعدتاً شیشه شوی عمل نمی‌کند.

انواع مدل‌ها

این خودرو مجهز به سیســـتم‌های صوتی متنوعی است. پیـــش از مطالعه این بخش، نوع سیســـتم صوتی تعبیه شده در خودرو خود را بررسی و شناسایی کنید و سپس به مطالعه توضیحات مربوط بـــه همان بخش بپردازید. انواع مختلف سیســـتم صوتی بـــکار رفته در این خودرو عبارتند از:

سیستم صوتی لوح فشرده / ام پی ۳ (CD/MP3)

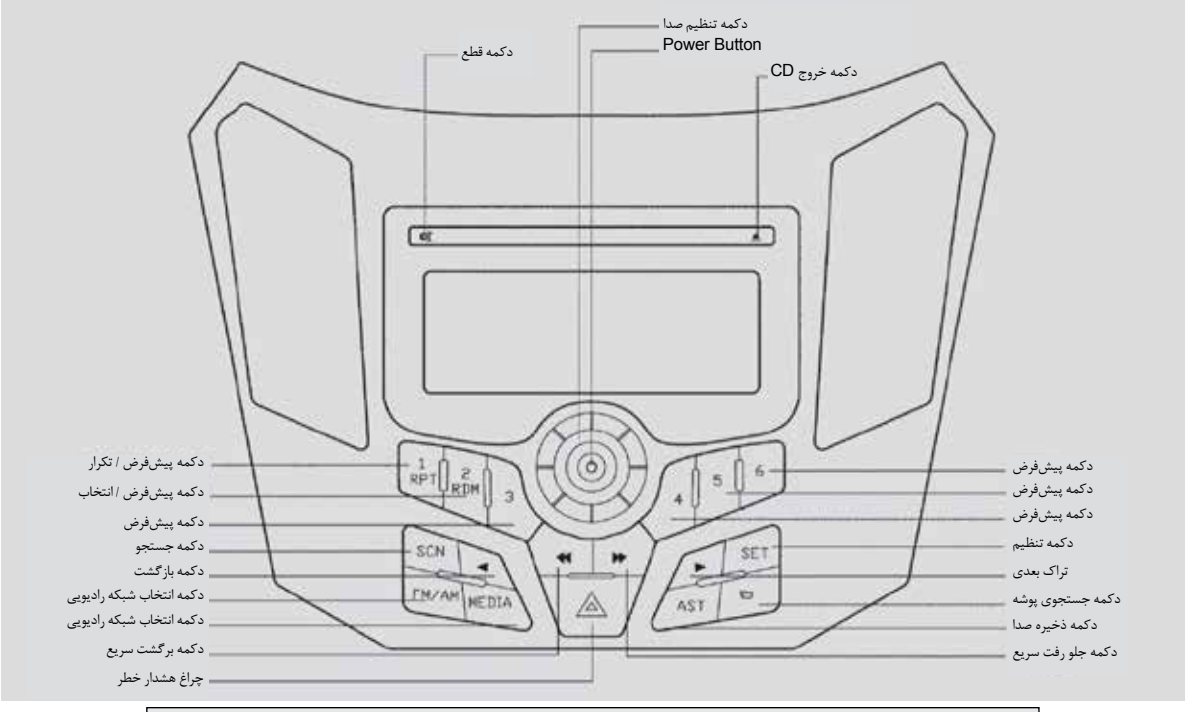
سیستم ناوبری چند رسانه‌ای *

توجه :

سیستم صوتی برحسب مدل بوده و ممکن است در خودروی شما نوع دیگری از سیستم مالتی‌مدیا نصب شده باشد. دفترچه راهنمای خاص سیستم مالتی‌مدیا همراه با خودرو تحویل می‌گردد.

* درصورت نصب در خودروی شما

سیستم صوتی CD/MP3



توجه :
تمام تصاویر مربوط به سیستم صوتی برحسب مدل بوده و ممکن است در خودروی شما نوع دیگری از سیستم مالتی مدیا نصب شده باشد.دفترچه راهنمای خاص سیستم مالتی مدیا همراه با خودرو تحویل می‌گردد.

* درصورت نصب در خودروی شما

اقدامات احتیاطی به هنگام استفاده از رادیو

در وهله اول به یاد داشـــته باشید همواره بایدتوجه شما به کنترل خودرو باشد. در حین حرکت در جاده همواره توجه خود را به جاده معطوف دارید.

این سیســـتم صوتی فقط قادر به پخش لوح های فشرده استاندارد با قطر دایره ۱۲۰ سانتی‌متری می‌باشد.

این سیســـتم صوتی فقط قادر به پخـــش انواع لوح‌های فشرده به شرح زیر می‌باشد:

CD-DA, CD-ROM, CD-R, CD-RW, MP3

هرگز برای تمیز کردن لوح‌های فشرده از مایعات حلال حاوی مواد ضد عفونی‌کننده و اسپری‌های آنتی استاتیک استفاده نکنید.

- همواره محیط داخل خودرو و لوح‌های فشرده را پاکیزه نگه دارید و از نفوذ گرد و غبار به لیزر سیســـتم صوتی جلوگیری نمایید.

- حرکات ناگهانی و دست‌اندازهای جاده‌ای احتمالاً منجر به پرش صوت می‌شوند.

- اگـــر دمای واحـــد مرکزی بســـیار بالا باشـــد، پیغام "TOO HOT" بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

برای دیســـک‌های MP3، سیستم صوتی خودرو بیش از ۲۵۵ فایل، ۵۱۲ پوشـــه وتراک و ۳۲ ســـطح پوشه را پشتیبانی می‌کند.

در حالت USB سیستم صوتی این خودرو بیش از ۵۱۲ تراک، ۱۲۸ پوشه و ۸ سطح پوشه را پشتیبانی می‌کند.

احتیاط

در این قسمت، دکمه "Press" نشان‌دهنده زمان فشردن دکمه به مدت کمتر از ۲ ثانیه است و دکمه "Press and hold" نشان‌دهنده زمان فشردن دکمه برای مدت بیش از ۲ ثانیه است.

* درصورت نصب در خودروی شما

دکمه جستجوی پوشه

در حالت پخش لوح‌های فشـــرده MP3 یا پورت USB می‌توان از این دکمـــه و دکمه تنظیم صدا برای حرکت بین پوشـــه ها اســـتفاده نمود و پس از رسیدن به پوشه مورد نظر با فشردن دکمه "Enter" به آن پوشه وارد شد.

دکمه تنظیمات منو

هنگامی که سیســـتم صوتی روشن باشد، دکمه SET را فشـــار دهید تا وارد تنظیمات منو شوید. تنظیماتی از قبیـــل افکت‌های صوتی ، تنظیم صدا ، تاریخ، زمان، باند فرکانس و زبان سیستم را می‌توان در این منو تغییر داد. با چرخاندن دکمه تنظیم صدا به سمت راست می‌توانید وارد منوی بعدی شوید.
با انتخاب گزینـــه "Exit" با دکمه تنظیـــم صدا میانی می‌توانید از رابط کاربری تنظیمات منو خارج شوید.

دکمه مرورگر

در حالت رادیو می توانید دکمه SCN را فشـــار دهید تا بین ایستگاه های رادیویی مختلف و باندهای FM/AM ایستگاه مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

عملکرد رادیو

تنظیم شبکه‌های رادیو به روش‌های زیر قابل انجام است: تنظیم دستی، تنظیم مروری، ایستگاه‌های رادیویی پیش فرض، حافظه تنظیم اتوماتیک. ساده‌ترین راه استفاده از ایستگاه‌های رادیویی پیش فرض است. عملکرد این قسمت به شرح زیر است (بررسی اجمالی):

انتخاب باند رادیویی

سلسله مراتب باندهای رادیویی عبارتند از:
FM1→FM2→FMAST→AM1→AMAST→FM1
دامنه فرکانس باند FM از ۸۷/۵ تا ۱۰۸ مگاهرتز می‌باشد و دامنه فرکانس باند AM از ۵۳۱ تا ۱۶۲۹ کیلوهرتز است.

ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی

با فشردن دکمه AST، عملکرد ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی را فعال نمایید. ایستگاه‌های رادیویی که با بالاترین کیفیت سیگنال دریافت شده‌اند بطور اتوماتیک در ۶ شبکه در FMAST ذخیره می‌شوند.

ذخیره دستی ایستگاه‌های رادیویی

ایستگاه رادیوی مورد نظر خود را تنظیم کرده و سپس با فشردن کلید PRESET آن ایستگاه را برای استفاده‌های بعدی در حافظه سیستم ذخیره نمایید. در پایان ذخیره‌سازی صدای بیپ شنیده می‌شود و نام و دامنه فرکانس ایستگاه ذخیره شده بر روی صفحه نمایش ظاهرمی‌گردد. در این صورت ایستگاه رادیویی مورد نظر شما در حافظه سیستم ذخیره شده است. با تکرار دستور بالا تا ۵ ایستگاه رادیویی مطلوب خود را درون حافظه ذخیره نمایید.

بازخوانی ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

باند رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و از دکمه‌های پیش‌فرض ۱ تا ۶ یک عدد را که نشان‌دهنده ایستگاه رادیویی مورد نظر شماست فشار دهید. سیستم اطلاعات نام و فرکانس ایستگاه رادیویی مورد نظر را نمایش می‌دهد.

تنظیم صدا

هنگامی که سیستم در حالت رادیو است، با چرخاندن دکمه تنظیم صدا، حجم صدای مورد نظر را تنظیم نمایید. با چرخاندن دکمه تنظیم صدا در جهت موافق عقربه‌های ساعت صدا زیاد و در جهت عکس صدا کم می‌شود.

تنظیمات افکت صدا

وارد منوی افکت‌های صدا شوید و دکمه تنظیم صدا را بچرخانید. در این منو انواع افکت‌های صدا شامل صدای بم، زیر، فیدر، بالانس صدا و بلندی صدا وجود دارد . تنظیمات مورد نظر خود را با چرخاندن دکمه تنظیم صدا اعمال نمایید.

جبران حجم صدا

سیستم صوتی خودرو شما مجهز به مکانیزم جبران حجم صدا می‌باشد که طبق این مکانیزم، میزان حجم صدا بعنوان متغیری از سرعت خودرو در نظر گرفته شده و طبق تنظیمات پیش فرض تغییرات لازم را اعمال می‌کند. حالت‌های مختلف این مکانیزم شامل منحنی بالا، متوسط، کم و بی صدا در نظر گرفته شده است. فرکانس صدا با میزان سرعت نمایان می‌شود .

* درصورت نصب در خودروی شما

تنظیمات ساعت

نمایش خاموش/ روشـــن ساعت؛ تنظیمات ساعت شامل ساعت، دقیقه و تنظیمات نوع نمایش ساعت (۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته).

تنظیم تاریخ

قســـمت‌های مختلف تنظیمات تاریخ شامل سال، ماه و روز در این قسمت قابل تنظیم می‌باشند. زمانی که موتور خودرو خاموش ولی آیتم نمایش ساعت روشن باشد، انواع پارامترهای سال، ماه، روز، تاریخ و اطلاعات هفتگی نمایش داده می‌شوند.

تنظیمات زبان

در این قســـمت دو زبان چینی و انگلیسی به طور پیش فرض در نظر گرفته شده است.

تنظیمات باند

انواع باندهای رادیویی شـــامل آســـیا و اقیانوسیه، اروپا، آمریـــکای لاتین و آفریقا در این قســـمت در نظر گرفته شـــده‌اند که با چرخاندن دکمه تنظیـــم صدا قابل تغییر هستند

احتیاط

هنگامی که یک ایستگاه رادیویی را ذخیره می‌نمایید، ایستگاه رادیویی قبلی که در همان دکمه پیش فرض ذخیره شده است پاک شده و ایستگاه رادیویی جدید جایگزین می‌شود.

* درصورت نصب در خودروی شما

پخش فایل‌های موجود در CD/MP3

یک CD/MP3 وارد تراک مربوطه نمایید، برچسب لوح فشرده باید رو به بالا باشد. بارگذاری اتوماتیک، اطلاعات روی لوح فشرده را بازخوانی کرده و پخش فایل‌ها آغاز می‌شود. در همین زمان، اطلاعاتی از قبیل شماره تراک و مدت زمان پخش آن روی صفحه، نمایش داده می‌شود.

هنگامی که یک لوح فشرده داخل دستگاه قرار دارد دکمه CD/MP3 را فشار دهید تا MEDIA را به عنوان منبع صوتی انتخاب شده و پخش MEDIA آغاز شود. با فشردن متوالی دکمه یکی از منابع صوتی زیر را انتخاب نمایید.

CD-MP3→USB →AUX IN

دستورالعمل کارکرد CD/MP3

- اگر درجه حرارت داخل خودرو بسیار پایین باشد بهتر است بلافاصله پس از روشن کردن بخاری خودرو سیستم صوتی راروشن ننمایید. در غیر اینصورت لوح فشرده یا قسمت‌های اپتیکال سیستم صوتی مرطوب شده که منجر به بروز اختلال در سیستم صوتی می‌شود.
- از اسپری نمودن هرگونه مایع به داخل سیستم صوتی اجتناب نمایید.
- هیچگونه شی خارجی داخل شیار لوح فشرده ننمایید مگر CD/MP3
- از قراردادن هرگونه لوح فشرده با شکل و سایز غیر متعارف، دارای برند غیر استاندارد، برچسب‌های مخدوش و آسیب دیده و یا بسته‌بندی‌های آسیب دیده به داخل سیستم صوتی خودداری نمایید.
- از چسباندن هرگونه برچسب و کاغذ بر روی لوح فشرده جدا خودداری نمایید. از خراشیدن سطح پشت لوح فشرده خودداری نمایید.
- اگر سطح لوح فشرده بر اثر هرگونه آلودگی کثیف شده باشد برای تمیز کردن سطح آن باید از یک دستمال نرم استفاده نمود و با حرکات بسیار آرام، دستمال را از مرکز لوح فشرده به سمت طرفین حرکت دهید.
- هرگز برای تمیز کردن لوح فشرده از اسپری حالت‌دهنده مو، عامل آنتی استاتیک و یا مواد شیمیایی فرار مانند بنزین یا تینر استفاده ننمایید.
- هرگز سطح سیگنال لوح فشرده را هنگامی که لوح فشرده در حال اجرا شدن است لمس ننمایید. لوح فشرده را از لبه خارجی یا مرکز آن در دست بگیرید.
- به هنگام دست‌انداز و در حین حرکت در جاده‌های ناهموار ممکن است صدا با کمی اختلال به گوش برسد.

* درصورت نصب در خودروی شما

پخش فایل های موجود در USB

حالت USB

سیستم صوتی خودرو شما از فایل‌های با فرمت MP3 و WMA پشتیبانی می‌کند.

ایـــن حالت از پارتیشـــن FAT32 پشـــتیبانی کرده و همچنین USBهای سری ۲ نیز قابل پخش هستند.

- دامنه موج پشتیبانی شده توسط این سیستم صوتی (۴۸ و ۲۴ ، ۱۲ ، ۴۴.۱ ، ۲۲ ، ۱۱ ، ۳۲ ، ۱۶ ، ۸) کیلـــو هرتز می‌باشد.

بیت ریت پشـــتیبانی شده نیز در دامنه ۸ کیلو بیت تا ۳۲۰ کیلو بیت بر ثانیه می‌باشد.

احتیاط

هنگامی که فایل موجود بر روی USB در حال پخش است، به یکباره USB را از شیار آن خارج ننمایید، در غیر اینصورت فایل‌های شما ممکن است آسیب ببینند.

عملکرد AUX

پورت ورودی (Input) :

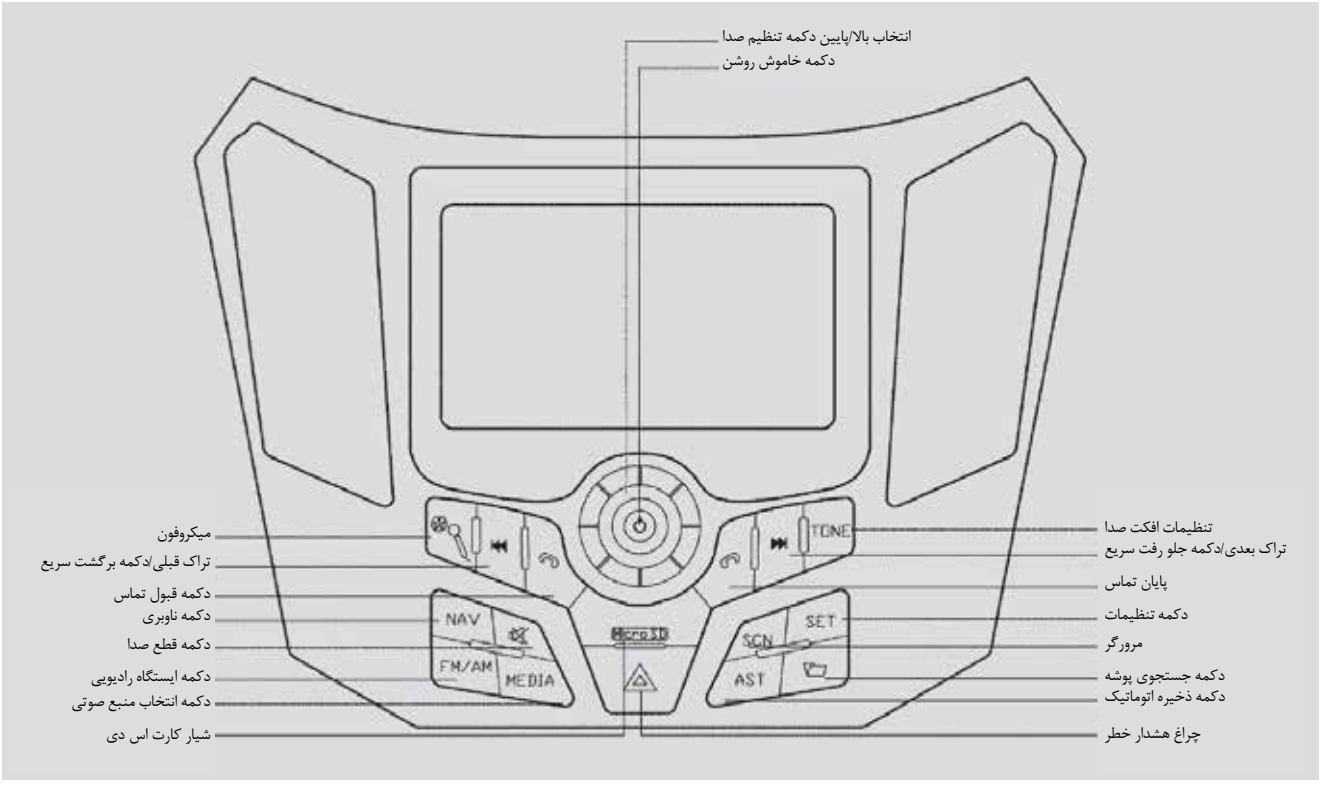
پورت ورودی ســـیگنال صوتی در واقع پورت استاندارد ۳/۵ میلیمتری است.

پخش صوتی AUXIN

پـــس از اینکه دســـتگاه قابل حمل کاربر به سیســـتم متصل شـــد باید دستگاه قابل حمل را روشن نمایید تا پخش موزیک آغاز شود. حال سیستم را روشن نمایید و دکمـــه انتخاب منبع صوتی را مکرراً فشـــار دهید تا به حالـــت AUX بروید. حال می‌توانید به موزیکی که در دســـتگاه قابل حمل در حال پخش اســـت از طریق بلندگوهای خودرو گوش دهید.

* درصورت نصب در خودروی شما

سیستم ناوبری مالتی مدیا *



* درصورت نصب در خودروی شما

اقدامات احتیاطی در مورد عملکردهای سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS

توصیه اکید می‌شودکه قبل از استفاده از این سامانه حتماً دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

GPS هنگام استفاده برای بار اول و یا عدم استفاده از آن به مدت طولانی، برای تکمیل موقعیت‌یابی و بازخوانی اطلاعات حدوداً به بیش از ۳۰ دقیقه زمان نیازدارد.

زمانی که این سیستم فعال است همواره در نظر داشته باشید که سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS خودرو ممکن است دچار اختلال فاصله و یا از دست دادن سیگنال شود . چنین شرایطی به عوامل مختلفی همچون محیط رانندگی (جاده‌های همجوار یا مشترک)، شرایط آب و هوایی (بارانی یا مرطوب)، محیط کاربری (استیکرهای امواج ضد الکترومغناطیسه درون خودرو)، درجه هوای بسیار بالا یا بسیار پایین، منطقه دریافت‌کننده (منطقه قرارگیری ساختمانی، زیرگذر و یا تونل) بستگی دارد.

این سیستم مجهز به دوربین هشدار دهنده سرعت و یا محدودیت سرعت نیست. بنابراین تأکید می‌گردد طبق قوانین و مقررات تردد در جاده رانندگی نمایید.

خطر

هنگام پیروی از دستورالعمل‌های سامانه موقعیت‌یابی جهانیGPS قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را به بهترین شکل ممکن رعایت نمایید و از جاده غافل نشوید. رانندگی کردن فقط با تکیه بر راهنمایی‌های سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS ممکن است منجر به عدم توجه شما به قوانین راهنمایی و رانندگی شود و چه بسا حادثه‌آفرین بوده و منجر به تصادف گردد.

هنگام رانندگی باید به رابط کاربری سیستم ناوبری نگاهی بسیار سریع و کوتاه بیندازید و سعی نکنید تنظیمات اضافی مانند تنظیمات مقصد و مشاهده را اجرا نمایید. در غیر اینصورت ممکن است عدم توجه کافی شما به رانندگی حادثه‌آفرین باشد.

بهتر است از سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS به هنگام توقف خودرو استفاده نمایید.

از فرو کردن هرگونه شئ خارجی در شیار لوح فشرده اجتناب ورزیده و از آن محل در برابر نفوذ آب مراقبت نمایید. در غیر اینصورت سیستم شما دچار اختلال شده و ممکن است موجب بروز آتش‌سوزی یا شوک الکتریکی شود.

به هنگام صاعقه و رعد برق هرگز آنتن خارجی را لمس ننمایید. در غیر اینصورت خطر بروز شوک الکتریکی ناشی از برق گرفتگی وجود دارد.

* درصورت نصب در خودروی شما

هشدار

- در حین رانندگی همواره دقت نمایید دکمه تنظیم صدای سیستم صوتی به اندازه‌ای تنظیم شود که صداهای محیط بیرون نیز در حد لزوم به گوش برسد در غیر این صورت ممکن است نحوه رانندگی تحت تأثیر آن قرار گرفته و منجر به تصادف گردد.
- از سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS فقط زمانی استفاده نمایید که موتور خودرو روشن است، در غیر این صورت شارژ باتری تحت تأثیر قرار گرفته و ضعیف می‌شود.
- به ابزارهای ماشین و نقاط آسیب‌پذیر ضربه وارد ننمایید. لوازمی مانند ال سی دی صفحه نمایش و صفحه لمسی در برابر اعمال فشار و ضربه آسیب‌پذیر هستند.
- برای تمیز کردن صفحه نمایش ابتدا سیستم صوتی را خاموش نمایید و سپس با یک دستمال مخصوص اقدام به تمیز کردن نمایید. دستمال زبر یا آغشته به مواد شیمیایی و یا مواد حلال آلی مانند بنزن، الکل و تینر منجر به بروز اختلالاتی از قبیل از کارافتادگی یا زوال زودرس دستگاه می‌شوند. بنابراین هرگز از مواد مذکور برای تمیز کردن آن استفاده ننمایید.
- برای لمس صفحه لمسی یا LCD از ابزار تیز همچون نوک انگشت استفاده نکنید. قطعا به صفحه لمسی آسیب می‌رسد.

- پس از آنکه USB و یا وسایل جانبی به سیستم متصل شد، هرگز زمانی که فایل موجود در آنها در حال بازخوانی یا پخش هستند آنها را از سیستم صوتی جدا ننمایید در غیر این صورت وسایل شما آسیب‌دیده و ممکن است دچار از کار افتادگی گردند.
- زمانی که سیستم صوتی خاموش است و یا متوقف شده است می‌توانید وسایل جانبی مورد نظر را از آن جدا کنید.
- فایل مجوز بروز رسانی و ارتقا سیستم ناوبری، داخل SD کارت ذخیره شده است. برای بروزرسانی و ارتقا رایگان باید فقط از محصولاتی که از طریق شرکت ایران خودرو عرضه یا تهیه می‌شوند استفاده نمایید. محصولات دیگر از این قاعده مستثنی هستند. (برای بروزرسانی و ارتقاء به دفترچه راهنمای GPS مراجعه فرمایید)
- هنگامی که محصول دچار اختلال شده و یا قابل استفاده به صورت معمول آن نباشد، دست از استفاده کشیده و در اسرع وقت با مرکز خدمات مشتری شرکت ایساکو تماس حاصل فرمایید.

مشخصه‌های محصول

- **صفحه نمایش:** صفحه نمایش بزرگ ۷ اینچی با وضوح تصویر بالا
- **رادیو:** دارای ۲۰ ایستگاه رادیویی پیش‌فرض تحت باندهای AM و FM و همچنین ۳۰ ایستگاه رادیویی اتوماتیک ذخیره شده
- **پشتیبانی از سخت افزار USB 2.0**
- **دارای ۶ افکت صوتی برای تنظیم صدا**
- **صفحه نمایش:** صفحه نمایش ۷ اینچی دارای وضوح تصویر ۴۸۰×۸۰۰ و با تعداد پیکسل ۱۶۷۰۰۰.
- **پشتیبانی ازدوربین دنده عقب یا دوربین کنترل فاصله هنگام پارک کردن**
- **پشتیبانی از کلیدهای کنترل صوتی بر روی غربیلک‌فرمان**
- **عملکرد حافظه:** هنگامی که سیستم صوتی را مجدداً روشن می‌نمایید، سیستم آخرین عملکرد قبل از خاموش شدن را اجرا می‌کند.
- **عملکرد ناوبری:** هنگام گوش دادن به موسیقی، تماشای فایل تصویری و یا دیدن تصاویر، به طور همزمان رابط ناوبری در دسترس مستقیم است و داده‌های نقشه نیز اجرا می‌شود.

* درصورت نصب در خودروی شما

عملکردهای سیستم

انتخاب منبع صوتی

رادیو: هنگامی که سیستم صوتی در حال پخش فایل‌ها از منابعی غیر از رادیو می‌باشد، می‌توانید با فشردن دکمه FM/AM وارد حالت رادیو شوید. همچنین می‌توانید از رابط کاربری Radio اصلی، دکمه را فشرده و مستقیماً وارد حالت رادیو شوید.

انتخاب منابع صوتی USB/SD/AUXIN

هنگامی که در حال پخش فایل از سایر منابع صوتی می‌باشید می‌توانید با فشردن کلید USB یا ,AUXI, SD وارد منابع صوتی مورد نظر شوید و به فایل‌های چند رسانه‌ای موجود در این منابع دسترسی پیدا کنید.

تنظیمات منو

در رابط کاربری اصلی دکمه Setting را فشرده و وارد تنظیمات منوی اصلی رابط کاربری شوید. تنظیمات منوی اصلی شامل تنظیمات عمومی، صفحه نمایش، بلوتوث، زمان و نیز تنظیمات سیستمی می‌باشد.

تنظیم زمان

با ورود به رابط کاربری تنظیم زمان، پارامترهای مختلف آن از قبیل تاریخ و زمان را تنظیم کرده و سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS را همگام‌سازی نمایید. اگر تنظیمات همگام سازی زمان سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS فعال شده باشد، هنگامی که سیستم ناوبری با ماهواره‌های مربوطه اتصال برقرار می‌کند، زمان به طور اتوماتیک همانند زمان سامانه موقعیت یابی جهانی GPS محو شده و نمی‌توان به طور دستی آنها را تنظیم نمود.

تنظیمات بلوتوث

روشن/خاموش کردن بلوتوث، پاسخگویی خودکار تماس و اتصال اتوماتیک از قبیل مواردی هستند که پارامترهای آنها در رابط کاربری بلوتوث قابل تنظیم می‌باشند.

رابط کاربری منوی اصلی

منوی اصلی در قالب چند صفحه، نمایش داده می‌شود. شما می‌توانید بصورت اسلاید و با لمس صفحه بین صفحات مختلف حرکت نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

رادیو

حالت رادیو

با فشردن دکمه FM/AM یا انتخاب "Radio" وارد حالت رادیو می‌شوید. این دکمه‌ها در صفحه اصلی رابط کاربری و برای دسترسی به حالت رادیو نمایش داده می‌شوند.

ایستگاه‌های رادیویی پیش فرض

ایستگاه‌های رادیویی مورد نظر خود را در لیست ایستگاه‌های برگزیده ذخیره نمایید. این لیست در سمت چپ صفحه نمایش لیست ذخیره دستی نمایش داده شده و ظرفیت ذخیره‌سازی ۲۰ ایستگاه رادیویی را دارد. لیست ایستگاه‌های رادیویی که در سمت راست صفحه نمایش لیست ذخیره اتوماتیک نمایش داده می‌شود و ظرفیت ذخیره‌سازی ۳۰ ایستگاه رادیویی را دارد. جهت سرگرمی یکی از ایستگاه‌های رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کرده و بدان گوش فرا دهید.

احتیاط

باند موج های کوتاه اســت که فاصله مخابره ســیگنال در آن، بین ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر اســت. بــا این حال ، در محیط های محصــور با کوه ها و ساختمان‌های بلند، کیفیت دریافت سیگنال بسیار ضعیف خواهد بود.

در صورت دور بودن بیش از اندازه خودرو از ایستگاه پخــش امواج رادیویی و یا دریافت ســیگنال از دو ایستگاه رادیویی با فرکانس‌های نزدیک به هم، قطعاً دریافت سیگنال با نویز همراه خواهد بود.

باند موج AM کوتاه و متوســط اســت که فاصله مخابره ســیگنال در آن در مقایســه با موج FM طولانی‌تر است.

طوری که کیفیت دریافت سیگنال در برابر کوه‌ها و ساختمان‌های بلند از ضعف کمتری برخوردار خواهد بود.

* درصورت نصب در خودروی شما

پخش فایل‌های موزیک موجود روی USB/SD

مرور پوشه

در زمان پخش فایل‌های موسیقی بر روی USB/SD، تصاویر، فایل‌های تصویری، می‌توانید با فشردن این گزینه بین پوشه‌های مختلف حرکت نمایید.

پخش موزیک

حالت پخش USB/SD را انتخاب نموده و به رابط کاربری مرور پوشه رفته و پوشه مورد نظر خود را برای پخش انتخاب نمایید.

انتخاب آهنگ

به داخل پوشه رفته و آهنگ مورد نظر خود را از لیست نمایش داده شده انتخاب نمایید تا آهنگ پخش شود.

در هنگام پخش آهنگ‌ها، بسته به دلخواه خود می‌توانید یکی از عملکردهای آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، جلو رفت سریع، برگشت سریع، پخش/توقف، تکرار پوشه و انتخاب تصادفی آهنگ را انتخاب نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

مرور تصاویر موجود بر روی USB/SD

عملکرد مرور تصاویر

به هنگام مرور تصاویر، می‌توانید یکی از عملکردهای تصویر قبلی، تصویر بعدی، پخش، سرعت پخش، مقیاس و مرور پوشه را از طریق فشردن دکمه‌های مربوطه در منو انتخاب نمایید.

مرور از زاویه دید تصاویر کوچک

به هنگام مرور تصاویر، می توانید با فشردن دکمه به حالت مرور ازطریق تصاویر کوچک بروید.

مرور از زاویه دید لیست فایل های موجود

به هنگام مرور تصاویر، می‌توانید با فشردن دکمه تصاویر پوشه را مرور کرده و تصویر دیگری برای مرور کردن انتخاب نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

پخش فایل‌های تصویری موجود بر روی USB/SD

عملکرد پخش فایل تصویری

به هنگام تماشای ویدئویی می‌توانید از عملکردهایی از قبیل تراک قبل، تراک بعدی، پخش/ توقف، جلو رفت سریع، برگشت سریع و مرور پوشه ،در منوی اصلی، استفاده نمایید.

مرور پوشه

به هنگام تماشای فایل‌های ویدئویی، می‌توانید با فشردن دکمه تصویر پوشه را مرور کرده و فایل ویدئویی دیگری برای پخش انتخاب نمایید.

احتیاط

به هنگام حرکت ماشـــین، رابط کاربری متنی را اجرا می‌کند مبنی بر اینکه "مشـــاهده فایل‌های ویدئو امکان‌پذیر نمی‌باشد" و در همین زمان رابط کاربری بصورت صفحه خالی ظاهر می‌شـــود، اما صدای فایل تصویری همچنان به گوش می‌رسد. برای تماشـــای فایل تصویری مربوطه، می‌توانید خودرو را پارک نموده و ترمز دستی را بالا بکشید. این عملکرد برای تضمین امنیت رانندگی شـــما راننده محترم طراحی شده است.

شـــما می‌توانید تنظیمات فوق را غیرفعال نمایید ولی مسئولیت هرگونه خطر احتمالی و تصادف به عهده خودتان می‌باشد.

* درصورت نصب در خودروی شما

خواندن کتاب الکترونیکی از USB/SD

عملکرد خواندن کتاب الکترونیکی

به هنگام خواندن کتاب الکترونیکی، می‌توانید از عملکردهایی از قبیل صفحه قبلی، صفحه بعدی، خواندن/توقف، سرعت ورق‌زنی اتوماتیک و مرور پوشه، در منوی اصلی، استفاده نمایید.

مرور پوشه

به هنگام پخش، می توانید با فشردن این گزینه تصاویر موجود را به حالت تصاویر کوچک مرور نمایید.

احتیاط

هنگام بازخوانی فایل‌ها از طریق U-disk/SD card هرگز سعی نکنید U-disk/ SD card را از سیستم خارج نمایید. در غیر اینصورت فایل‌های شما آسیب خواهند دید.

در صورت امکان از U-disk/SD cardهای معتبر و شناخته شده که دارای کیفیت بالایی هستند استفاده نمایید این کار باعث می‌شود پخش با کیفیت بهتری صورت گیرد. آداپتور U-disk/SD cardهای نامعتبر استاندارد نبوده و بنابراین ممکن است سیستم قادر به بازخوانی فایل‌های موجود در آنها نباشد.

از SD کارت‌هایی با ظرفیت ۳۲ گیگ یا کمتر استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است سیستم قادر به بازخوانی فایل‌های آن نباشد.

* درصورت نصب در خودروی شما

پخش فایل‌های AUX IN، خواندن فایل‌های الکترونیکی

ورودی صدای استاندارد این سیستم دارای پورت ۳/۵ میلیمتری می‌باشد.

پخش فایل‌های صوتی از طریق AUX IN

بعد از این که دستگاه قابل حمل کاربر به سیستم متصل شد، ابتدا دستگاه قابل حمل را روشن نمایید تا موزیک پخش شود. در همین زمان سیستم صوتی خودرو را روشن کرده و با فشردن مکرر دکمه MEDIA، حالت "AUXIN" را از منوی اصلی رابط کاربری انتخاب نمایید.

عملکردهای بلوتوث

- حالت اتصال بلوتوث را روشن نمایید، ابتدا اطمینان حاصل نمایید بلوتوث سیستم صوتی خودرو و بلوتوث تلفن همراه شما روشن است و هردوی آنها در فاصله حداکثر ۱۰ متری از یکدیگر قرار دارند.

- اگر تلفن همراه شما قادر به اتصال به سیستم صوتی نبوده و یا احساس کردید وضعیت کارکرد این مکانیزم عادی نمی‌باشد، لطفاً بررسی نمایید آیا تلفن همراه شما از حداقل شرایط سیستم بلوتوث بین‌المللی برخوردار هست یا نه.

- سیستم بلوتوث این خودرو در یک زمان تنها قادر به اتصال به یک بلوتوث می‌باشد، اگر تلفن همراه شما قادر به شناسایی سیستم بلوتوث بوده اما قادر به اتصال بدان نباشد، ابتدا بررسی نمایید که تلفن همراه شما یا سیستم صوتی خودرو اتصال بلوتوث با دستگاه دیگری برقرار نکرده باشد. در این صورت یک بار بلوتوث را خاموش روشن نموده و مجدداً تلاش نمایید اتصال بلوتوث را برقرار کنید.

این سیستم از بلوتوث صدا نیز پشتیبانی می‌کند: اصطلاحاً، این سیستم قادر است تماس‌های بلوتوث را دریافت کرده و عملکردهای هندزفری بلوتوث را پشتیبانی نماید، درست همانطور که موزیک‌ها را از طریق بلوتوث پخش می‌کند.

روشن / خاموش کردن بلوتوث

در منوی اصلی رابط کاربری، به منوی "Setting" رفته و "Bluetooth Setting" را انتخاب نمایید.

حال در رابط کاربری "Bluetooth Setting" قادر خواهید بود از عملکردهای مختلفی از قبیل خاموش / روشن کردن بلوتوث، پاسخگویی خودکار و اتصال اتوماتیک استفاده نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

مرتبط سازی بلوتوث Bluetooth pairing

در رابط کاربری با فشردن و نگهداشتن دکمه hard به Bluetooth pairing دسترسی پیدا کنید.

در لیست دستگاه‌های مرتبط و هماهنگ شده با سیستم بلوتوث، دکمه Connect را که در گوشه پایین سمت راست صفحه نمایش مشاهده می‌نمایید بفشارید و از تلفن همراه خود برای جستجوی بلوتوث موجود استفاده نمایید. بعد از اینکه تلفن همراه مرکز اصلی ناوبری را شناسایی کرد، شماره عبور ۰۰۰۰ را وارد نمایید.

هنگامی که عملیات مرتبط‌سازی (عمل pairing) با موفقیت انجام شد، نام تلفن همراه شما در لیست دستگاه‌های مرتبط شده مشاهده می‌شود و یک پیام حاوی درخواستی برای دانلود تماس‌ها به طور اتوماتیک مشاهده می‌شود.

با فشردن "Yes" دانلود مخاطبین آغاز می‌شود.

* درصورت نصب در خودروی شما

عمل شماره‌گیری

به شرط آنکه تلفن همراه شما با این سیستم مرتبط شده باشد، دکمه روی پنل ناوبری را فشار دهید و یا دکمه روی صفحه نمایش را لمس نمایید و بدین ترتیب به رابط کاربری شماره گیری بلوتوث دسترسی پیدا نمایید.

در طول تماس، دکمه لمسی را فشار داده تا به حالت برقراری تماس خصوصی بروید. در این حالت صدای تماس فقط از طریق تلفن قابل دسترسی خواهد بود.

حال دکمه نرم را یک بار دیگر فشار دهید. در این حالت صورت مجددا به حالت هندزفری باز خواهد گشت.

بلوتوث موزیک

پس از مرتبط شدن اتصال بلوتوث بین واحد مرکزی و تلفن همراه، برنامه پخش موزیک تلفن همراه را اجرا نمایید. دکمه را از رابط کاربری اصلی ناوبری فشرده و نگه دارید و بدین ترتیب به رابط کاربری بلوتوث دسترسی پیدا خواهید کرد. در رابط کاربری عملکرد بلوتوث دکمه لمسی را لمس نمایید تا به رابط کاربری پخش موزیک بلوتوث دسترسی پیدا کنید، به عبارت دیگر در این حالت موزیک‌های موجود بر روی تلفن همراه از بلندگوهای خودرو پخش می‌شوند.

قطع اتصال

همچنین با فشردن دکمه از رابط کاربری عملکرد بلوتوث، اتصال بلوتوث تلفن همراه را از طریق منوی اصلی ناوبری قطع نمایید و یا یک تلفن همراه مرتبط سازی شده را از لیست واحد اصلی ناوبری حذف کنید.

هشدار

سیستم بلوتوث بکار گرفته شده در این سیستم از نوع بلوتوث ورژن ۲،۰ می‌باشد. اتصال بلوتوث غیر عادی این سیستم با بلوتوث تعدادی از تلفن‌های همراه نشان‌دهنده عدم سازگاری بین ورژن بلوتوث این سیستم صوتی و آن تلفن مورد نظر باشد.

* درصورت نصب در خودروی شما

عملکردهای کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان*

- **تنظیم صدا Volume**
- **انتخاب حالت Mode selection**

شامل انواع حالت‌های

FM/AM→USB→SD→AUX→FM/AM

- **قطع صدا Mute**
- **جستجو Seek**

Seek up/down

جستجوی فرکانس رادیویی و یا تراک‌های موسیقی در ردیف‌های بالایی / پایینی

- **جواب دادن / اتمام تماس**

با یک بار فشردن، تماس پذیرفته و اتصال برقرار می‌شود، در این هنگام با فشردن مجددا این دکمه و نگه داشتن آن، تماس قطع می‌شود.

- **INFO**

تغییر اطلاعات صفحه نمایش جلو آمپر .

عملکرد دوربین دنده عقب (دوربین کنترل فاصله هنگام پارک کردن)

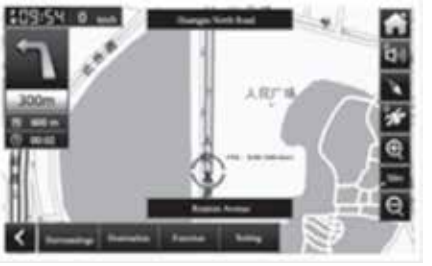
دوربین دنده عقب را می‌توان به طور اتوماتیک به رابط کاربری پشتیبانی در حین پشتیبانی تبدیل نمود و لازم به انجام هیچ اقدام خاص دیگری هم نیست.

سیستم ناوبری می‌تواند تراک‌های پشتیبانی دینامیکی جانبی تهیه نماید. با این کار رانندگی ایمن و راحت‌تری خواهید داشت.

عملکرد سیستم تهویه هوا A/C

با فشردن دکمه A/C ، صفحه نمایش سیستم صوتی تغییر یافته و اطلاعات مربوط به سیستم A/C نمایش داده می‌شود. در صورتی که بیش از ۵ ثانیه هیچ عملکردی از دکمه A/C صادر نشود، صفحه نمایش سیستم صوتی به طور اتوماتیک رابط کاربری A/C را از صفحه نمایش خارج خواهد کرد.

* درصورت نصب در خودروی شما



عملکردهای اصلی سیستم ناوبری

دسترسی به رابط کاربری سیستم ناوبری

جهت آشنایی با امکانات و چگونگی استفاده از سیستم رهیاب و نقشه‌های GPS خودرو ، به دفترچه مربوط به راهنمای GPS که به همراه این دفترچه به شما خریدار محترم تحویل شده است، مراجعه نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

بازرسی قبل از تعمیر و نگهداری

عدم عملکرد و عدم نمایش اطلاعات در واحد اصلی

واحد اصلی را از جلو آمپر بیرون بیاوریدو تمام فیوزها و نقاط اتصال واحد اصلی و خودرو را بازرسی نمایید.

دریافت بسیار ضعیف سیگنال‌های رادیویی

بررسی نمایید آیا آنتن رادیو بیرون آمده است یا خیر و آیا اتصالات برقرار است یا خیر. همچنین باید تقویت‌کننده آنتن را برای وجود هرگونه خرابی بررسی نمایید.

مدل‌های دارای عملکرد Start-Stop

این مدل‌ها اغلب دارای مکانیزم‌هایی هستند که در استارت/توقف‌های بسیار ناگهانی سیستم صوتی خاموش شده و یا صدای آن کاهش می‌یابد و این عمل از طریق تخلیه الکتریکی خودرو صورت می‌پذیرد. پس از آنکه جریان برق الکتریکی به وضعیت عادی خود بازگشت، سیستم صوتی به طور عادی به کار خود ادامه می‌دهد.

پخش فایل ها از دستگاه‌های USB/SD

- برخی از فایل‌های صوتی مناسب و قابل قبول نیستند.

اطمینان حاصل نمایید فایل شما در فرمت‌های MP3 و یا WMA باشند. این سیستم صوتی فایل‌هایی با سایر فرمت‌های صوتی را پشتیبانی نمی‌کند.

- برخی از فایل ویدئویی مناسب و قابل قبول نیستند.

اطمینان حاصل نمایید فایل شما در فرمت‌های MP4,AVI, RMVB و با بیت ریت 480P باشند.

- تغییر صدا در زمان پخش فایل های صوتی MP3

چنانچه MP3 دارای یک استاندارد واحد نباشد، احتمالا می‌توان آنرا ناشی از تغییر تنظیمات صدا در طول فشرده‌سازی فایل‌های MP3 دانست.

- قطع و وصل شدن صدای موزیک به هنگام پخش

این امر ممکن است ناشی از وجود فایل هایی با فرمت‌های متفاوت به هنگام تبدیل آنها به فایل‌های صوتی فشرده باشد.

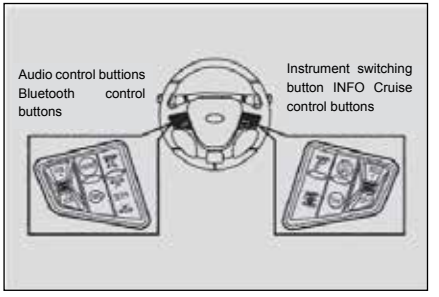
عدم خواندن فایل های صوتی از منابع حافظه

با استفاده از یک دستگاه رایانه، بررسی نمایید آیا ابزار حافظه جانبی دارای پارتیشن FAT32 هست یا نه و در صورت لزوم آن را اصلاح نمایید.

احتیاط

در صورت غیر قابل تعمیر بودن عملکردهای بد فوق‌الذکر، این دستگاه را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو جهت تعمیر تحویل دهید. هرگز خودتان واحد اصلی را برای تعمیرات از خودرو جدا نکنید.

* درصورت نصب در خودروی شما



دکمه‌های کنترل برروی غربیلک فرمان

کنترل صوتی

افزایش حجم صدا

دکمه + VOL را فشار دهید تا حجم صدا افزایش یابد.

کاهش حجم صدا

دکمه – VOL را فشار دهید تا حجم صدا کاهش یابد.

حالت Mode

با فشردن این دکمه می توانید یکی از منابع صوتی شامل (FM/AM → USB → SD → AUXIN → FM/AM) را انتخاب نمایید.

Mute قطع صدا

با فشـــردن دکمه می‌توانید صدای سیستم صوتی را قطع نمایید. تا زمانی که این دکمه را مجددا فشار دهید، همچنان صدا قطع می‌ماند.

Seek (up/down)جستجو

برای جستجو فرکانس رادیویی یا تراک موسیقی، به سمت بالای پوشـــه‌ها دکمه "Seek Λ" ، به ســـمت پایین پوشه‌ها دکمه "Seek V" را فشار دهید.

کنترل سوئیچ کردن صفحه نمایش جلو آمپر

دکمـــه "INFO" را فشـــار دهید تـــا اطلاعات صفحه نمایش جلو آمپر را تغییر دهید. با فشـــردن این دکمه اطلاعـــات صفحه نمایش جلو آمپر تغییر می‌کند. دکمه "INFO" را فشار داده و نگه دارید. مسافت نشان داده شده در قسمت TRIP صفر می‌شود.

کنترل بلوتوث

پاسخگویی به تماس ورودی

دکمه را فشـــار دهید تا به تمـــاس تلفنی بلوتوث هندزفری پاسخ دهید.

پایان تماس

دکمه را فشار دهید تا مکالمه صوتی را قطع نمایید.

نگاه اجمالی بر سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

- سیستم کنترل سرعت هوشمند با بهره‌گیری از کلیدهای کنترل سرعت (کلیدهای روی فرمان)، به جای پدال گاز، در جهت رانندگی در یک سرعت ثابت، سرعت خودرو را تنظیم می‌کند.

- ECU

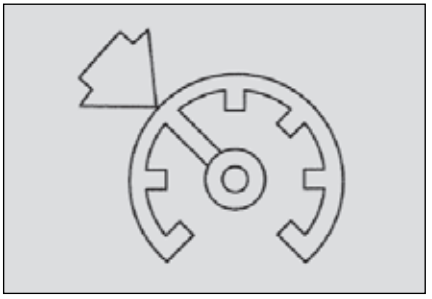
ECU موتور با کنترل محرک دریچه گاز سرعت حرکت خودرو را در حد ثابت نگه می‌دارد.

دکمه‌های سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

به طور کلی چهار دکمه اصلی برای سیستم کنترل سرعت هوشمند در نظر گرفته شده است که شامل

ON/OFF , CANC , SET/- , RES/+

می‌باشد. این دکمه ها در سمت راست غربیلک فرمان تعبیه شده‌اند.



چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند در حالت Standby است این چراغ به رنگ زرد در می‌آید و هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال است این چراغ رنگ سبز می‌شود.

چگونگی عملکرد سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

- کلید اصلی سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

سیستم کنترل سرعت هوشمند فقط زمانی فعال می‌شود که کلید ON/OFF را روشن نمایید. در این شرایط، با استفاده از کلید های دیگر که در بالا توضیح داده شد تنظیمات دیگر سیستم کروز از قبیل سرعت آن را تنظیم نمایید.

-کلید توقف موقت سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند خودرو فعال است می‌توانید با فشردن دکمه CANC سیستم کروز را به حالت standby ببرید (در این زمان سرعت فعلی سیستم کروز به طور اتوماتیک در سیستم ذخیره می‌شود.)

مکانیزم عملکرد دکمه کاهش سرعت سیستم کروز

دکمه - /SET دارای سه وظیفه اصلی به شرح زیر می‌باشد:

۱. تنظیم سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز. هنگامی که سیتم کروز خودرو روشن است و سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر شرایط لغو حالت کروز پیش نیاید، مانند فشار دادن پدال ترمز، این سوئیچ را جهت ورود به حالت کروز روشن نمایید و حرکت خودرو با سرعت تعیین شده کروز هماهنگ می‌شود.

۲. با فشردن این دکمه می‌توان سرعت خودرو را کم کرد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، با هر بار فشار دادن این دکمه می‌توان سرعت خودرو را ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش داد.

۳. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو کاهش یابد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو به طور مداوم کاهش یابد.

مکانیزم عملکرد دکمه ادامه حالت کروز / افزایش سرعت سیستم کروز

درست همانند مکانیزم کاهش سرعت سیستم کروز، این دکمه افزایش سرعت یا +/RES نیز دارای سه عملکرد اصلی می‌باشد:

۱. ادامه حالت کروز، هنگامی که سیستم کروز خودرو روشن است و سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر شرایط لغو حالت کروز مانند فشار دادن پدال ترمز پیش نیاید، این دکمه را فشار داده تا حالت کروز را ادامه داده و در این حالت سرعت خودرو با سرعت قبلی ذخیره شده به کار خود ادامه می‌دهد.

۲. این دکمه را فشار داده تا سرعت خودرو افزایش یابد، با هر بار فشار دادن این دکمه می‌توانید سرعت خودرو را به میزان ۲ کیلومتر بر ساعت افزایش دهید.

۳. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو افزایش یابد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو بطور مداوم افزایش یابد.

حالت‌های کارکرد به هنگام فعال بودن سیستم کروز

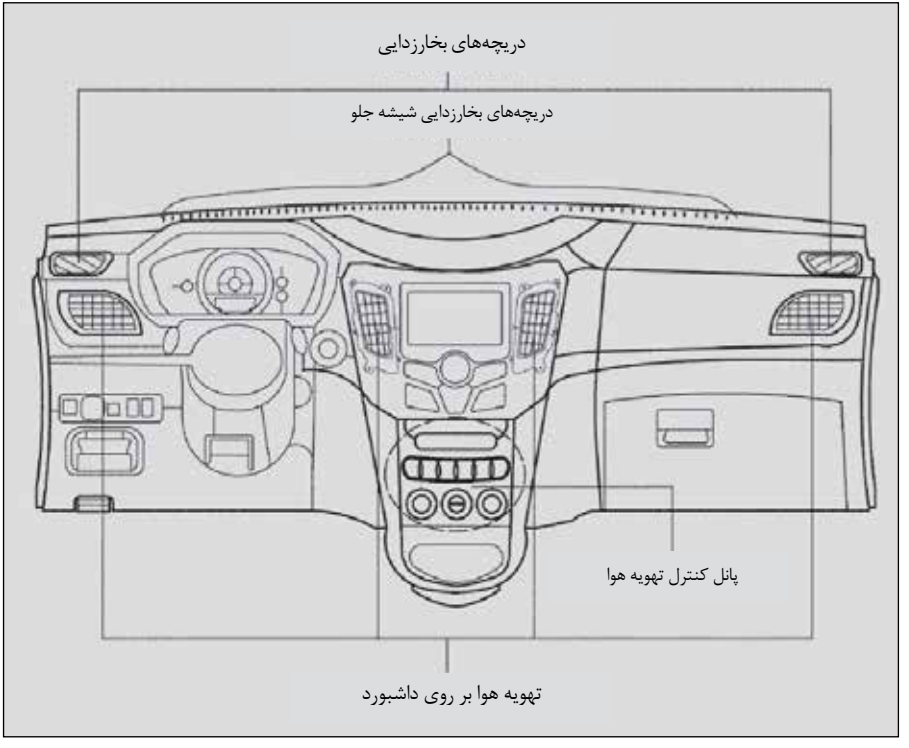
- در حالت کروز، اگر پدال ترمز را فشـــار دهیم خودرو از حالت کروز خارج شـــده و سیســـتم کروز به حالت standby می‌رود.
- در حالت کروز، اگر پدال گاز را فشـــار دهیم ســـرعت خودرو افزایش می‌یابد و با رها کردن پدال گاز، خودرو مجدداً به سرعت تعیین شده قبلی کروز بازمی‌گردد.
- در حالت کروز، اگر دســـته دنده اتوماتیک را به حالتی غیر از D تغییر دهیم، خودرو از حالت کروزخارج شده و سیستم کروز خودرو به حالت standby خواهد رفت.
- در حالـــت کروز، اگر دکمه CANC را فشـــار دهیم، خودرو از حالت کروزخارج شـــده و سیستم کروز خودرو به حالت standby خواهد رفت.
- در حالت کروز، اگر دکمه اصلی روشن /خاموش کردن سیستم کروز ON/OFF را فشار دهیم، خودرو از حالت کروز خارج شده و سرعت فعلی کروز در حافظه ECU ذخیره نمی‌شود.
- پس از متوقف شـــدن موتور، سرعت کروز ذخیره شده فعلی، ذخیره نمی‌شـــود. در واقع، ســـرعت کروز که در سیســـتم ذخیره می‌شـــود به طور اتوماتیک با خاموش شدن خودرو پاک می‌شود و پس از روشن کردن مجدد موتور خودرو لازم است در صورت نیاز به سیستم کروز، سرعت کروز را مجدداً تنظیم نمایید.

هنگامی که ســـرعت مجدداً تنظیم شـــد، سرعت کروز ذخیره شده قبلی پاک می‌شـــود و سرعت ذخیره شده جدید در حافظه سیستم باقی می‌ماند.

احتیاط

کروز کنترل در شرایط زیر استفاده نگردد :
- مناطق تپه‌ای
-مناطق شیبدار
-جاده‌های پرترافیک
-جاده‌های لغزنده
شـــرایط مشـــابهی که نیاز به کاهش آنی سرعت است.

شرح تصویری دریچه‌های خروجی هوا

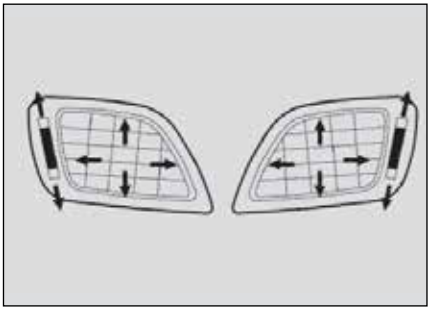


انواع سیستم‌های تهویه هوا A/C System

قبـــل از مطالعه این بخش، مدل سیســـتم تهویه هوای خودرو خود را بررســـی نمایید و سپس به مطالعه بخش مربوطه بپردازید.

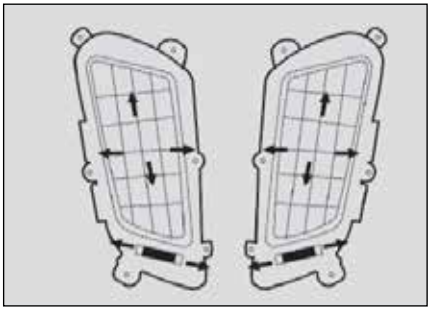
- **سیستم تهویه هوا با کنترل الکترونیکی A/C**
- **سیستم تهویه هوا اتوماتیک A/C ***

* درصورت نصب در خودروی شما



تنظیم مسیر جریان هوا

می‌توان ازدریچه‌های خروجی هـــوا برای تنظیم جهت جریان هوا اســـتفاده نمـــود. با تنظیمـــات چهار جهته بالا/پاییـــن و چپ/راســـت دریچه‌های هوا، مســـیرهای جریان هوا را تنظیم و کنترل نمایید. همچنین می‌توانید با چرخاندن کلید مخصوص جریـــان هوا، جریان هوا را کاملا باز یا بسته نمایید.



حالت‌های دریافت جریان هوا

دریچه‌هـــای خروج هوا بـــر روی داشـــبورد را می‌توان در جهـــت جریان هـــوا تنظیم و یا باز و بســـته نمود. با تنظیمات چهار جهته بالا/پایین و چپ/راست دریچه‌های هوا مســـیرهای جریان هوا را تنظیـــم و کنترل نمایید. همچنین می‌توانید با چرخاندن کلید مخصوص جریان هوا، جریان هوا را کاملا باز یا بسته نمایید.

یـــک خروجی هوا نیز برای عملکرد بخارزدایی شیشـــه جلو تعبیه شده است که در واقع برای شیشه‌های جلو و شیشه بزرگ خودرو طراحی شده است و این دریچه هوا قابل تنظیم نیست.

احتیاط

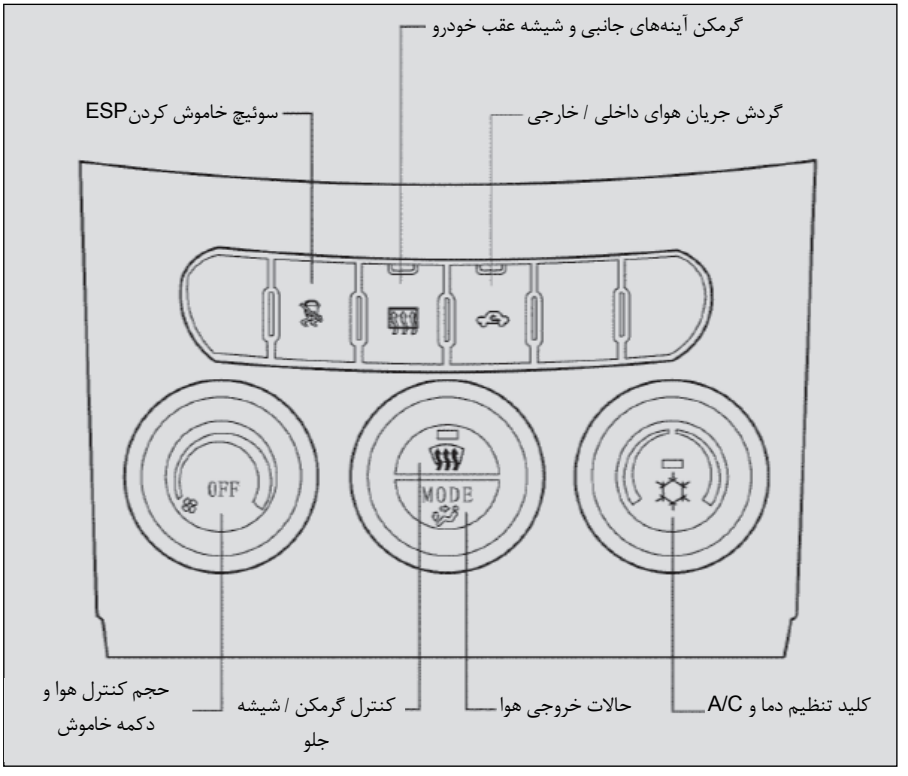
- فقط زمانی که موتور خودرو روشن است می‌توانید از سیستم تهویه هوا استفاده نمایید.

در شـــرایط عادی، از حالت " گردش جریان هوای خارجی" به عنوان منبع تأمین هوا استفاده نمایید. از حالت " گردش جریان هوای داخلی" خودرو فقط زمانی استفاده نمایید که در جاده‌های با گرد و غبار زیـــاد رانندگی می‌کنید و یا به ســـرد یا گرم کردن بسیار سریع محیط داخل خودرو نیاز دارید.

برای دریافت جریان هوا پنج حالت وجود دارد. با فشردن دکمه دلخواه، جهت جریان هوا را تغییر دهید.

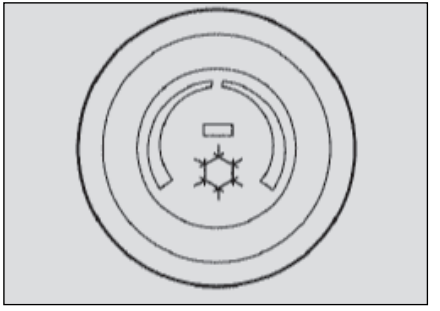
عملکرد	جریان هوا به سمت خروجی هوای داشبورد هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای داشبورد و کف خودرو هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای کف خودرو هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای کف خودرو و دریچه بخارزدایی شیشه جلو خودرو هدایت می‌شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای دریچه بخارزدایی شیشه جلو خودرو هدایت می‌شود.
حالت					
جریان هوا					

سیستم تهویه هوا با کنترل الکترونیکی



احتیاط

اگـــر دمای هوای داخل خـــودرو به خوبی تنظیم شده باشـــد، محیطی سالم و راحت برای راننده و سرنشینان فراهم خواهد آمد تا سفر راحت و لذت بخشی را تجربه نمایند.

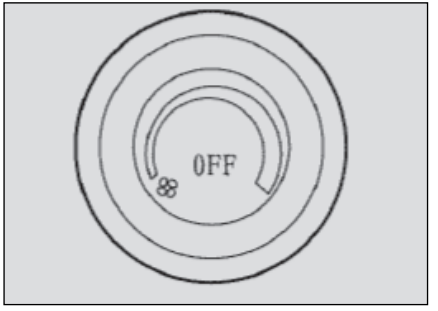


کلید تنظیم دما/ سیســـتم تهویه هوای خودرو A/C

- هنگامی که موتور خودرو روشن است، دکمه A/C را فشـــار دهید تا سیستم تهویه هوای خودرو روشن شود. در ایـــن زمان علامت تصویری برف روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

- برای خاموش کردن سیستم تهویه هوا باید دکمه A/C را مجدداً فشار دهید. در این زمان، علامت تصویری برف روی صفحه نمایش محو می‌شود.

-کلیـــدی کـــه دارای علامت برف اســـت در واقع کلید تنظیم دمای سیســـتم تهویه هوای خودرو می باشد. با چرخاندن این کلید به سمت مخالف عقربه‌های ساعت، دمای پایین و با چرخاندن موافق عقربه‌های ساعت دمای بالا برای سیستم تهویه هوای خودرو را تنظیم نمایید.



تنظیم سرعت فن

- میزان حجم هوای سیستم تهویه هوای خودرو در واقع با سرعت فن قابل تنظیم است.

- با چرخاندن این کلید موافق عقربه های ساعت سرعت فن را آرام آرام و به تدریج افزایش دهید و با چرخاندن به سمت مخالف عقربه‌های ساعت، سرعت فن را آرام آرام و به تدریج کاهش دهید.

دکمه خاموش OFF

برای خاموش کردن این سیستم کافیست دکمه OFF را فشار دهید. بعد از فشار دادن دکمه وضعیت سیستم به صورت زیر خواهد بود:

۱. سیستم تهویه هوا، جریان هوا، حالت و اطلاعات دما ذخیره می‌شوند.

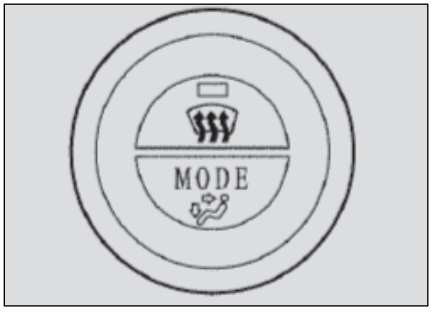
۲. گردش جریان هوای داخلی فعال می‌شود.

۳. سیستم تهویه هوا و فن خاموش می‌شوند.

۴. اگر سیستم قبل از خاموش شدن در حالت بخارزدایی باشد، حالت دریچه هوای داشبورد فعال می‌شود.

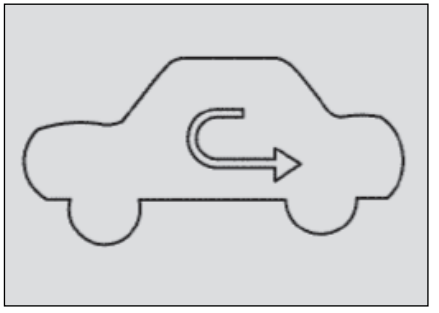
۵. رابط کاربری صفحه نمایش خاموش می‌شود.

۶. نور پشت زمینه صفحه نمایش خاموش می‌شود.



دکمه انتخاب حالت جریان هوا/ گرمکن شیشه جلو خودرو

- دکمه قسمت بالا در تصویر، نشانگر دکمه انتخاب حالت گرمکن شیشه جلو خودرو است.
- دکمه قسمت پایین در تصویر، حالت جریان هوا را مشخص می‌کند. این خروجی هوا به طور اتوماتیک و بر اساس تغییر دکمه حالت، تغییر می‌کند. هنگامی که سیستم برای اولین بار روشن می‌شود، حالت پیش فرض سیستم جریان هوا از دریچه‌های تهویه داشبورد می‌باشد. هنگامی که دکمه انتخاب حالت مکررا فشرده شود، حالت جریان هوا به این ترتیب تغییر پیدا می‌کند: دریچه تهویه هوای داشبورد، دریچه تهویه هوای داشبورد/کف خودرو، دریچه تهویه هوای کف خودرو، دریچه تهویه هوای کف خودرو/ گرمکن شیشه جلو خودرو.



دکمه گردش هوای داخلی/خارجی

این دکمه منبع تامین هوا را مشخص می کند، حالت پیش فرض سیستم تهویه هوا، گردش منبع هوای داخل خودرو است که با علامت فوق نشان داده می شود. این علامت بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. یک چراغ نشانگر نیز همراه با آن روشن می‌شود.
هنگامی که این دکمه را فشار دادید، منبع تامین هوا به حالت " گردش هوای خارجی" خودرو تغییر پیدا می کند. در این هنگام علامت بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. در این صورت، هوای مورد نیاز از هوای خارج خودرو تامین شده و چراغ نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

هنگامی که این دکمه را دوباره فشار دهید، منبع تأمین هوای مورد نیاز به حالت " گردش هوای داخلی" خودرو تغییر پیدا می‌کند و همزمان چراغ نشانگر مربوطه نیز بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

هشدار

- در صورتی که در جاده‌هایی با گرد و غبار و ذرات معلق بسیار زیاد در حال حرکت هستید و یا به سرعت نیاز به سرد یا گرم کردن فضای داخلی خودرو دارید، از حالت "گردش هوای داخلی " خودرو استفاده نمایید.
- هنگام استفاده از حالت "گردش هوای داخلی" خودرو در آب و هوای بسیار سرد، کمی بخار رویی شیشه‌ها پدید خواهد آمد که این امر باعث کاهش سطح دید راننده شده و در برخی موارد نیز منجر به بروز تصادفات رانندگی می شود. بنابراین در هوای بسیار سرد از حالت " گردش هوای داخلی" خودرو استفاده ننمایید.

تهویه هوا

هدف این سیستم هدایت هوای محیط خارج خودرو به داخل خودرو است که این عمل توسط دریچه‌ها صورت می‌گیرد.

- حالت " گردش هوای خارجی" را انتخاب نمایید.
- حالت هدایت جریان هوا را بر روی تنظیم نمایید.
-کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

گرم کردن

هدف این سیستم گرم کردن هوای داخل خودرو در شرایط آب و هوایی سرد می باشد.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.
- اگر به سیستم رطوبت‌زدایی نیاز داشتید می‌توانید A/C را روشن نمایید.

گرم کردن و بخارزدایی

هدف این سیستم گرم کردن هوای داخل خودرو و جلوگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه‌های خودرو است.

- حالت گردش هوای خارجی را انتخاب نمایید.
- حالت هدایت جریان هوا را بر روی تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

سیستم گرم کننده و بخارزدایی

هدف این سیستم جلوگیری از تشکیل یخ و بخار بر روی شیشه‌های خودرو است.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی تنظیم نمایید.
-کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.
- برای بخار زدایی فوری می‌توانید سیستم A/C را روشن نمایید.

سیستم خنک کننده

هدف این سیستم کاهش دمای هوای داخل خودرو در شرایط آب و هوایی گرم است.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم جریان هوا را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.
- سیستم A/C را روشن نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به بهترین حالت دلخواه تنظیم نمایید.

احتیاط

- در حالت استفاده از خنک کننده ، به دلیل مقدار انرژی که کمپرسور کولربرای راه اندازی مصرف خواهد کرد باعث می‌شود تا مصرف سوخت افزایش پیدا کند. بنابراین مدت زمان روشن بودن این سیستم را تاحد امکان کاهش دهید.
- دمای هوای داخل خودرو بر اثر تابش مستقیم نور آفتاب افزایش خواهد یافت. بعد از روشن کردن سیستم خنک کننده بهتر است به مدت کمی درها و پنجره‌ها را باز نمایید تا هوای داغ داخل خودرو خارج شود.
- بدون روشن کردن واحد خنک کننده، سیستم A/C را هنگامی که هوای داخل خودرو به حد مطلوبی رسید خاموش نمایید.

رطوبت زدایی

هدف این سیســـتم کاهش رطوبت داخل خودرو است. استفاده از این سیستم در هوای سرد یا خنک می تواند به مکانیزم یخزدایی شیشه جلو خودرو و سایر شیشه‌ها نیز کمک کند.

- دکمه انتخاب حالت را در موقعیت دلخواه خود تنظیم نمایید.
- منبع تأمین هوا را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.
- سیستم A/C را روشن نمایید.

دلایل عدم عملکرد

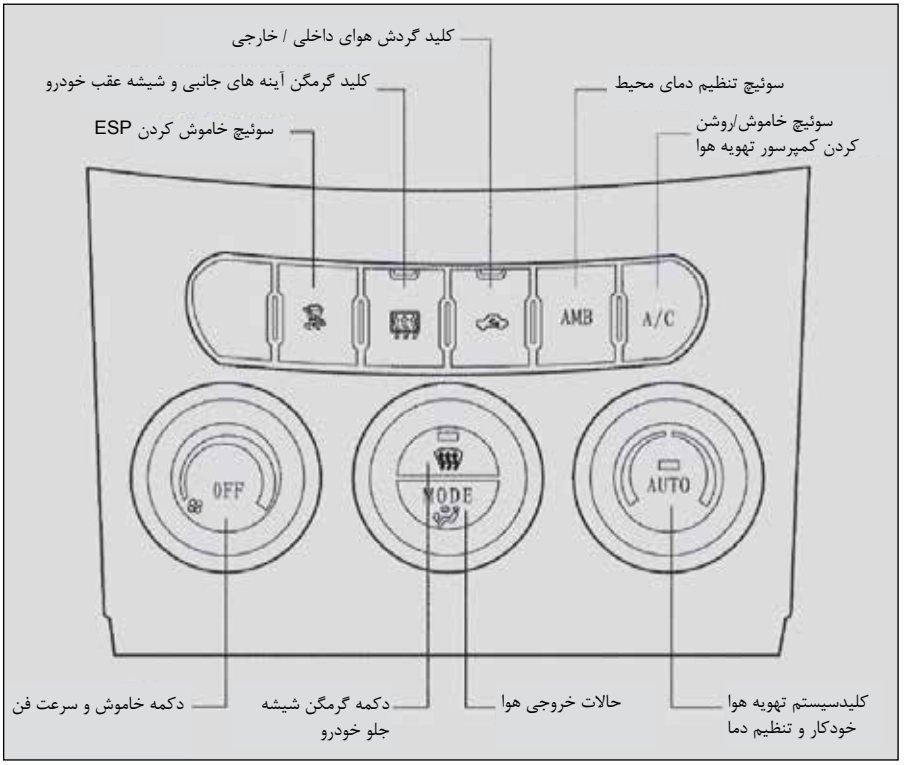
- دمای هــوای بیرون نزدیک صفر درجه ســانتیگراد باشد.
- فیوز سوخته باشد.
- دمای بســیار بالای مایع خنک‌کننـــده موتور باعث خاموش شدن اتوماتیک واحد خنک کننده شود.
- اگــر بازدهــی خنک‌کنندگی کاهش بیابــد، واحد خنک‌کننـــده را جهت بازرســی خاموش نمایید. در این صورت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

احتیاط

- تحت شرایط دمای بسیار بالای خارج خودرو و یا در هوای بسیار مرطوب ممکن است کارکرد سیستم رطوبت زدایی باعث شــود کندانسور خودرو تولید بخــار کرده و این بخار منجــر به تولید قطره های بسیار کوچک آب شــود در نتیجه از منبع تخلیه کندانسور قطرات آب چکه کند که این امر، امری عادی است.
- برای جلوگیری از تشکیل آب مقطر روی شیشه‌ها طی مسافرت های با سرعت پایین، سرعت فن را روی کم قرار دهیــد و حالت هدایت جریان هوا را روی شیشه خودرو تنظیم نمایید.
- اگر سیســتم تهویــه هوای خــودرو A/C برای مدت طولانی کار نکرده باشد، سیستم بخارزدایی بر اثر تاثیرات محیطی جرم کمی ایجاد می کند و بنابراین با روشن کردن سیستم ممکن است کمی بوی ناخوشایند به مشام برسد. در نتیجه، حتی در سرد ترین فصول سال، سیستم را حداقل یکبار در ماه روشن نمایید. در زمان استارت زدن سرعت فن را در بالاترین حد ممکن تنظیم نمایید و پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز نمایید.

- بازدهی دمای سیستم A/C در واقع به دمای مایع خنک کننده خودرو بستگی دارد. بنابراین، سیستم در شرایطی که مایع خنک کننده در سطح مطلوبی باشد دارای بهترین خروجی خواهد بود.
- برای حصول اطمینـــان از تاثیرات کارکرد واحد گرمکن، واحد تهویه، واحد A/C ، باید همواره و در همه حال هرگونه یخ و برف و برگ درخت و دیگر مــواد خارجی را از دریچه‌های دیواره جلویی خارج نمایید (ورودی های هوا در قســمت جلوی شیشه بزرگ خودرو).
- هــوای داخل از طریق خروجی‌های هوا به بیرون خودرو هدایت می‌شــود (پوشیده شده توسط سپر عقب) و این خروجی‌ها در قســمت پایین خارجی بدنه خودرو در سمت عقب قرار دارند. بنابراین دقت نمایید این دریچه‌ها مسدود نشده باشند.
- هنگامی که خودرو از ســطحی با شیب زیاد در حال بالا رفتن اســت و یا در مسیرهایی با ترافیک بسیار بالا در تردد هستید، اگر سیستم روشن باشد، باید به سطح مایع خنک‌کننده توجه ویژه‌ای داشته باشــید تا بدین ترتیب از داغ شــدن بیش از اندازه موتور جلوگیری نمایید.

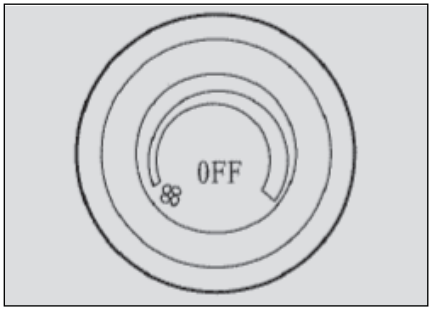
شرح تصویری سیستم تهویه هوای اتوماتیک Automatic A/C



نگاهی اجمالی بر کنترل اتوماتیک سیستم تهویه هوا A/C

- ایـــن مکانیزم پارامترهایی از قبیل موارد زیر را به طور اتوماتیک تنظیم می نماید: حجم جریان هوا، حالت تهویه هوا، منبع تأمین هوای مورد نیاز، کنترل خنک‌کنندگی هنگامی که دمای هوای داخل خودرو تنظیم باشد.
- دکمـــه Auto را بـــرای ورود بـــه بخـــش تنظیمات اتوماتیک فشار دهید.
- برای لغو کردن حالت عملکرد اتوماتیک، دکمه انتخاب حالت یا دکمه ضد یخ را فشار دهید.

* درصورت نصب در خودروی شما

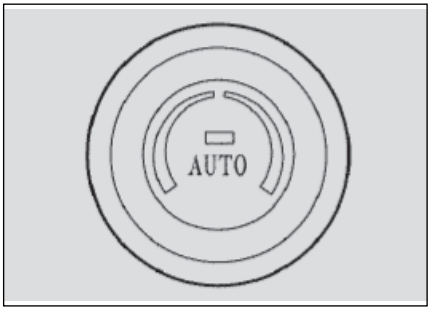


دکمه خاموش/ کلید تنظیم جریان هوا

- دکمه خاموش که در وسط تعبیه شده است سیستم را خاموش می‌کنـد. هنگامی که این دکمه را فشـار دهید، حالت سیسـتم به یکی از حالت‌های زیر خواهد بود:

A/C و فن، و صفحه نمایش خاموش می‌شوند.

- با اسـتفاده از کلید تنظیم که در اینجا طراحی شده اسـت می‌توانید حجـم هوای مورد نیـاز را به صورت دسـتی انتخاب و تنظیـم نمایید. بـا چرخاندن این کلید در جهت موافق عقربه‌های سـاعت، حجم هوا به تدریـج افزایش می‌یابد و با چرخاندن در جهت مخالف عقربه‌های سـاعت، حجم هوا به تدریج کاهش خواهد یافت.

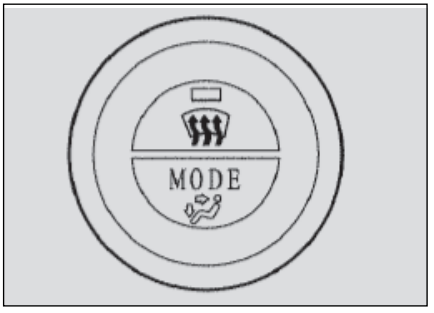


دکمه اتوماتیک (کنترل اتوماتیک)/ کلید تنظیم دما AUTO

- هنگامی که دکمه AUTO را فشـار می‌دهید، چراغ نشـانگر سیسـتم اتوماتیک AUTO بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

- حالت اتوماتیک A/C فعال شـده و بر اساس تنظیم دمای هوای دلخواه شما حجم خروجی هوا و حالت‌های مختلـف کارکرد سیسـتم به طـور اتوماتیک کنترل می‌شوند.

- کلیـد تنظیم دما که در دور خارجی دکمه AUTO طراحی شده است برای تنظیم دمای دلخواه شماست. بـا چرخاندن ایـن کلید، در جهت موافـق عقربه‌های سـاعت دمای هـوا را افزایـش و در جهـت مخالف عقربه‌های ساعت، دمای هوا را کاهش خواهید داد. در ضمـن، صفحه نمایش خودرو مقادیر انتخابی شـما را همواره نمایش می‌دهد.

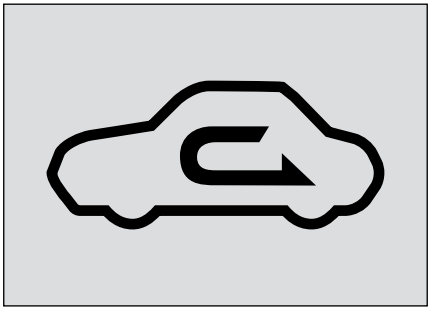


دکمه انتخاب حالت / گرمکن شیشه جلو خودرو

- دکمه قسـمت بالا در تصویر، نشانگر دکمه انتخاب حالت گرمکن شیشه جلو خودرو است.

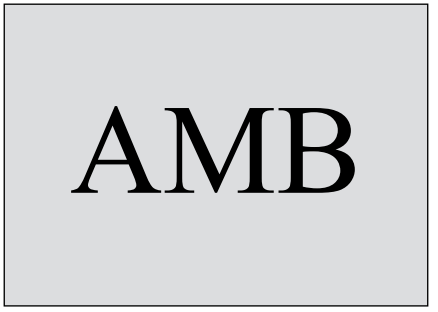
- دکمه قسـمت پایین در تصویر، حالت جریان هوا را مشـخص می‌کند. این خروجی هوا به طور اتوماتیک و بر اسـاس تغییر دکمه حالت، تغییر می‌کند. هنگامی که سیسـتم برای اولین بار روشـن می‌شـود، حالت پیش فرض سیسـتم، جریان هوا از دریچه‌های تهویه داشـبورد می‌باشـد. هنگامی که دکمه انتخاب حالت مکررا فشـرده شـود، حالت جریان هوا به این ترتیب تغییر پیدا می‌کند: دریچه تهویه هوا داشـبورد، دریچه تهویه هوا داشبورد /کف خودرو، دریچه تهویه هوا کف خودرو، دریچه تهویه هوا کف خودرو/ گرمکن شیشـه جلو خودرو.

* درصورت نصب در خودروی شما



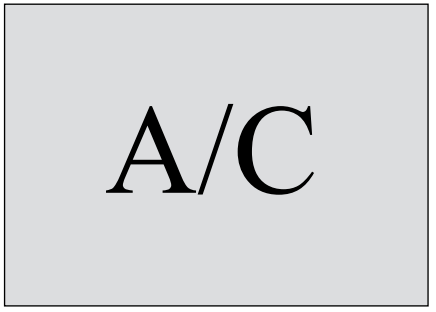
کلید گردش هوای داخلی/خارجی

- این کلید، منبع تامین هوا را کنترل می نماید. منبع تامین هوای پیش فرض این خودرو هوای داخلی است که با شکل نمایش داده می شود. با فعال شدن این مکانیزم چراغ نشانگر همزمان در صفحه نمایش روشن می‌شود.
- هنگامی که این کلید فشرده می‌شود، منبع تامین هوا به هوای خارجی تغییر پیدا می‌کند. در این شرایط، هوای مورد نیاز از محیط بیرون خودرو تأمین می‌شود و چراغ نشانگر کلید نیز خاموش می‌شود.
- هنگامی که این کلید را دوباره فشار دهید، سیستم مجددا به حالت " گردش هوای داخلی" تغییر می‌یابد و چراغ نشانگر نیز مجددا روشن می‌شود.



دکمه نمایش دمای محیط AMB

- هنگامی که دکمه AMB را فشار دهید، میزان درجه دمای محیط بیرون بر روی صفحه نمایش نشان داده شده و همزمان چراغ نشانگر AMB نیز روشن می‌شود.
- بسته به محیط اطراف و شرایط خودرو، ممکن است مقدار نشان داده شده‌اندکی با واقعیت اختلاف داشته باشد.
- با فشردن مکرر دکمه AMB مقدار دمای ظاهر شده بر روی صفحه نمایش از حالت دمای محیط به دمای سیستم تهویه A/C و بالعکس تغییر پیدا می‌کند.



کلید حالت اقتصادی سیستم تهویه A/C

- هنگامی که سیستم A/C در حالت اتوماتیک است، دکمه A/C را فشار دهید. هر دو آیکون AUTO و SNOW در صفحه نمایش محو می شوند. در این حالت کمپرسور خاموش شده و عملکرد سیستم بستگی به دمای مایع خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون خواهد داشت. این حالت مخصوصا برای فصل زمستان بسیار کارایی دارد چرا که کمترین میزان مصرف سوخت را به همراه خواهد داشت.

مجددا کلید A/C را فشار دهید تا آیکون‌های ECO و SNOW بر روی صفحه نمایش ظاهر شوند. این حالت مخصوصا برای فصول بهار و تابستان بسیار کارایی دارد چرا که نسبت به حالت اتوماتیک، مصرف سوخت کمتری دارد.

* درصورت نصب در خودروی شما

حسگر نور آفتاب/ حسگر دما

هدف این سیستم شناسایی و اندازه گیری دمای هوای داخل خـــودرو و دمای محیط و همچنیـــن تراکم نور آفتاب است. این سیستم تعدیلاتی بعنوان عکس العمل برای تنظیم دمای هوای داخلی خودرو انجام می‌دهد.

برای تضمین کارایی عملکرد سیستم A/C هرگز حسگر نور آفتاب را با چیزی نپوشانید.

گرم کردن و بخارزدایی

دکمه گرمکن شیشه جلو خودرو را فشار دهید. در این شـــرایط، سیستم A/C به طور اتوماتیک روشن می‌شـــود. این سیستم جریان هوای عاری از رطوبت را به سمت شیشه جلو خودرو و شیشه‌های کناری هدایت می‌کند.

عملکردهای سیستم تهویه اتوماتیک A/C *

هنگامـــی که کلید اتوماتیک AUTO را فشـــار دهید، سیســـتم به حالت کنتـــرل اتوماتیـــک خواهد رفت و پارامترهـــای مختلفی از قبیل ســـرعت فـــن، و حالت گردش هوا به طور اتوماتیک کنترل می‌شـــوند و تمام این کنترل‌های اتوماتیک بر اســـاس شـــرایط محیطی موجود و انجام می‌شـــوند. در این شرایط، آیکون‌های AUTO و دانه برف در صفحه نمایش ظاهر می‌شوند.

-کلید تنظیم دمای هوای محیـــط را به دمای دلخواه خود تنظیم نمایید.

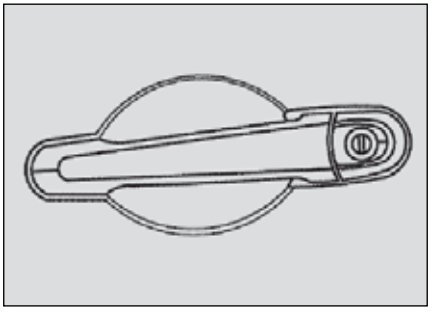
- برای خاموش کردن سیســـتم کافیست کلید OFF را فشار دهید.

احتیاط

- تنظیـــم کـــردن دمای دلخـــواه بـــه بالاترین یا پایین‌ترین حد ممکن، هیچ بهبودی در مدت زمان و ســـرعت انجام عملیات تهویه و رسیدن به درجه دمای مطلوب شما ایجاد نمی‌کند.

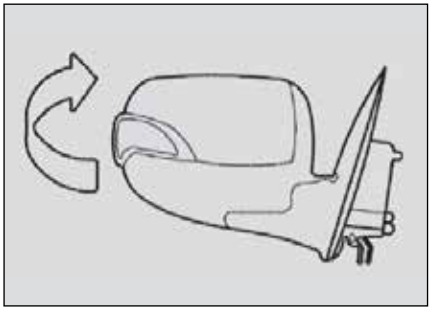
- در فصل زمستان هنگامی که گرمکن را بلافاصله بعد از راه‌اندازی موتور روشـــن نمایید فقط هوای سرد خارج می‌شود. بنابراین ابتدا سرعت فن را به پایین‌ترین حد ممکن تنظیم نمایید. هنگامی که احســـاس کردید هوای گرم خارج می‌شـــود آنگاه می‌توانید سرعت فن را افزایش دهید.

* درصورت نصب در خودروی شما



دستگیره خارجی در

هنگامی که قفل‌های در خودرو را توسط ریموت کنترل و یا کلید باز نمودید، برای باز کردن درها کافیست دستگیره خارجی در خودرو را به سمت بیرون بکشید.



آینه‌های خارجی

آینه‌های خارجی قابلیت تنظیم برقی دارند. هنگامی که کلید خودرو در حالت ACC یا ON قرار دارد، دستورالعمل زیر را برای تنظیم آینه‌های برقی دنبال نمایید:

۱. اهرم کنترل کلید انتخاب را بچرخانید تا جهت مناسب آینه را تنظیم نمایید. (برای دید عقب سمت چپ، اهرم را به سمت چپ و برای دید عقب سمت راست، اهرم را به سمت راست بچرخانید).

۲. اهرم را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بکشید تا بدین ترتیب زاویه دید عقب آینه را تنظیم نمایید.

- آینه‌های خارجی را همچنین می‌توان به صورت دستی تا نمود. کاربرد این مکانیزم اغلب در موارد احتمال برخورد با سایر اجسام است.

- برای آینه‌های خارجی با عملکرد تاشوندگی برقی* می‌توانید با فشردن کلید تاشو، آینه را به صورت اتوماتیک جمع نمایید. با فشردن مجدد این دکمه، آینه باز می‌شود و در موقعیت تنظیم شده قبلی ثابت می‌گردد.

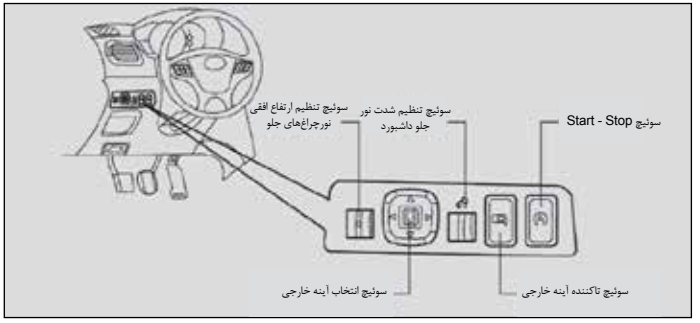
هشدار

پس از اینکه آینه‌های خارجی تا شدند، در واقع راننده قادر به مشاهده موقعیت عقب خودرو از طریق این آینه ها نخواهد بود. بنابراین هرگز با آینه‌های جمع شده (تا شده) به رانندگی نپردازید.

آینه‌های خارجی خودرو شما مجهز به سیستم گرمکن الکتریکی هستند که عملکرد این سیستم همزمان با عملکرد سیستم گرمکن شیشه عقب خودرو است.

اقدامات احتیاطی در مورد عملکرد آینه‌ها

- در شـــرایطی آینه‌ها یخ زده‌اند یا حرکت آنها توســـط یک جسم خارجی محدود شده است هرگز سعی نکنید با اعمال زور و فشـــار آینه‌ها را حرکت داده و یا زاویه دید آنها را تنظیم نمایید. اگر ســـطح آینه یخ زده باشد هرگز نباید با اعمالی نظیر تراشیدن و خراشیدن اقدام به برطرف نمودن یخ زدگی نمود در غیر این صورت سطح آینه دچار آسیب می‌شود.



تنظیم شدت نور پشـــت زمینه جلوداشبورد (جلو آمپر)

دکمه تنظیم شـــدت نور پشت زمینه جلوداشبورد دقیقا برروی داشبورد و در ســـمت چپ گوشه پایین غربیلک فرمان تعبیه شده است.

هنگامی که دکمه کلیدهای ترکیبی سمت چپ در حالت ≡D و یا در حالت ≡D قرار داشته باشد، می‌توانید با چرخاندن اهرم تنظیم، میزان روشنایی نور پشت زمینه داشـــبورد و کنســـول مرکزی را به میزان دلخواه تنظیم نمایید.

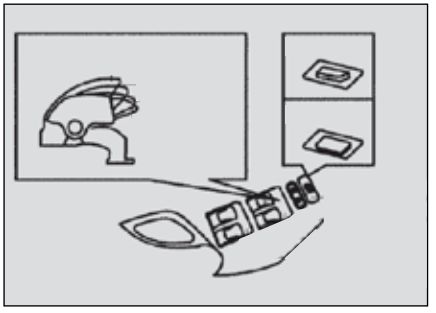
تنظیم زاویه افقی نور چراغ‌های جلو خودرو

بسته به میزان بار ماشین و شرایط جاده، روشنایی نورهای پایین چراغ‌های جلوی خودرو را با اســـتفاده از کلیدهای تنظیم زاویه افقی نور که اعمال تغییر ارتفاع در چهار حالت را فراهم می‌آورد، به جهت مناسب تنظیم نمایید.

شیشه بالا بر برقی

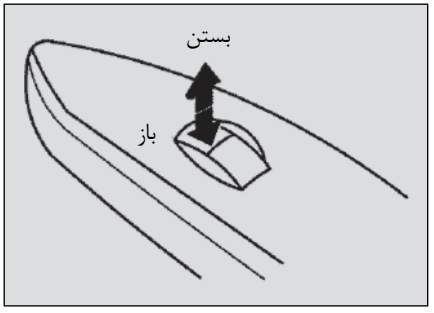
کلیدهای کنترل هریک از شیشه بالا برهای برقی بر روی در همان شیشه تعبیه شده است.

هنگامی که کلید خودرو در حالت ON قرار بگیرد، با فشار دادن کلید کنترل به سمت پایین، پنجره را باز و به سمت بالا، پنجره باز شـــده همان در را ببندید. هنگام بازکردن پنجـــره ، هر زمان که دکمه را رها کنید حرکت شیشـــه متوقف می شود و در ارتفاع دلخواه شما ثابت می‌ماند.



کلید اصلی شیشه‌های برقی

یک کلید اصلی کنترل شیشه بالابرهای برقی بر روی در راننده تعبیه شـــده است که با اســـتفاده از آن باز و بسته نمودن تمام شیشه‌ها امکان‌پذیر می‌شود.



کلید کنترل شیشه بالابر برقی سرنشین جلو

هنگامی که کلید خودرو در حالت ON باشد، با فشردن دکمه به سمت پایین، پنجره باز و به سمت بالا، پنجره باز شده همان در بسته می‌شود.

هشدار

هیچ‌گونه مایعاتی بر روی کلید کنترل ریخته نشود، در غیر اینصورت ممکن است عملکرد آن با مشکل مواجه گردد.

دکمه قفل مرکزی درها

با فشردن دکمه قفل مرکزی درها قادر خواهید بود تمام درها را باز و بسته نمایید.

دکمه قفل شیشه های برقی

هنگامی که دکمه قفل در حالت Unlock قرار دارد، تمام شیشـــه‌های برقی قابل کنترل می‌باشند. اما هنگامی که دکمه قفل در حالت Lock قرار دارد، فقط شیشـــه برقی راننده قابل کنترل خواهد بود.

شیشه بالابرهای برقی آنتی ترپ

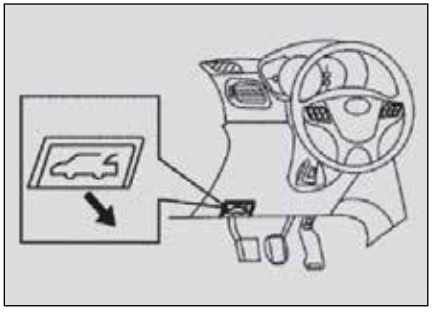
این عملکرد فقط برای شیشـــه راننده تعبیه شده است . هنگام بسته شدن اتوماتیک پنجره‌ها، اگر شیشه با جسم خارجی برخورد نماید، حرکت متوقف شده و پنجره مجدداً به سمت پایین باز خواهد گشت. برای بستن پنجره‌ها باید هرگونه مانعی را از سر راه برداشته سپس مجدداً اقدام به بستن پنجره‌ها نمایید.

احتیاط

برای محافظت از سیستم الکتریکی خودرو، چند شیشه برقی را همزمان باز یا بسته ننمایید.
پس از گذشت یک بازه زمانی از استفاده کردن از شیشه بالابر، ممکن است عملکرد سیستم به دلیل افزایش طول ســیم شیشه بالابر و یا سایر دلایل، دچار ایراد گردد، که این ایرادات بصورت خودکار تنظیم گشته و رفع می‌گردد.

هشدار

-هرگز ســوئیچ خودرو و یا کــودک خود را بدون مراقــب در داخــل خــودرو تنها نگذاریــد. چرا که ممکن اســت کودک شــما به هنگام بســتن شیشه‌های برقی، تصادفاً بخود آسیب برساند.
- اگر کودکــی درون خودرو اســت دکمه قفل شیشه‌های برقی را در حالت قفل Lock قرار دهید و بدین ترتیب از عملکرد تصادفی شیشه‌های برقی توسط کودک جلوگیری نمایید.
-هنگامی که پنجره‌ها را باز می‌نمایید، اعضای بدن خــود را از پنجره بیرون نبریــد چرا که این عمل بسیار خطرناک می‌باشد.

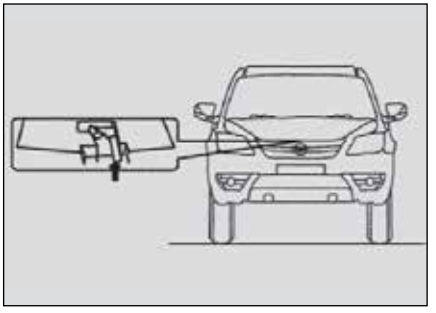


باز کردن در موتور

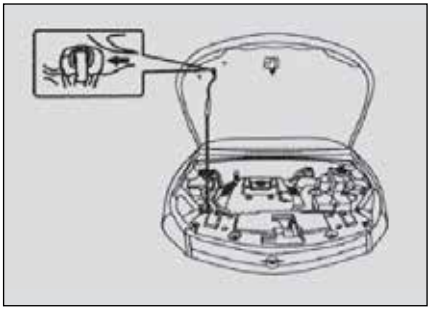
اهرم باز کردن در موتور بر روی داشبورد و در سمت چپ پایین غربیلک فرمان تعبیه شده است.

دستورالعمل باز کردن در موتور:

۱. اهرم مربوطه را که بر روی داشـــبورد (مطابق تصویر) تعبیه شده است بکشید تا در موتور باز شود.



۲. در قسمت جلوی خودرو، گیره ایمنی که در قسمت زیر در موتور تعبیه شده است را به سمت بالا بکشید.

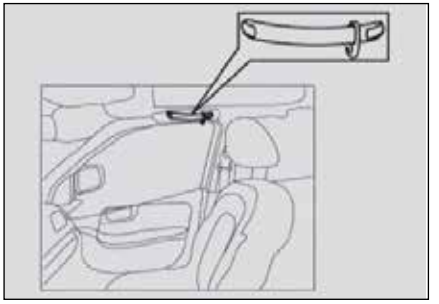


۳. با استفاده از جک در موتور را باز نگه دارید.

بستن در موتور:

قبل از بستن در موتور اطمینان حاصل نمایید که جک درجای خود ثابت اســـت و در تمـــام مخازن، در محفظه موتور بســـته شده‌اند، سپس تمام ابزار و ادوات خارجی را برداشته و در موتور را ببندید.

پس از بســـتن در موتور،مطمئن شوید که در موتور قفل شده است.



دستگیره کمکی

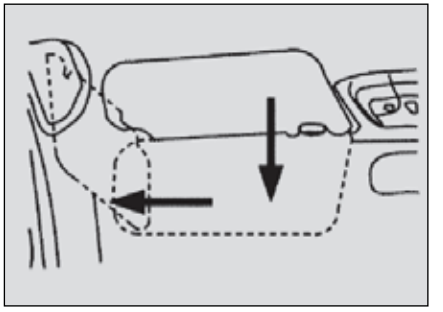
یک دســـتگیره کمکی در سمت بالای صندلی سرنشین قـــرار دارد و روی آن نیز یک گیره لباس طراحی شـــده است و می‌توان از آن برای آویزان کردن انواع لباس‌های سبک و با وزن کم استفاده نمود.

احتیاط

برای تضمین ایمنی سرنشـــینان از آویزان کردن هرگونه جسم سنگین به دستگیره کمکی و یا گیره لباس جداً خودداری نمایید.

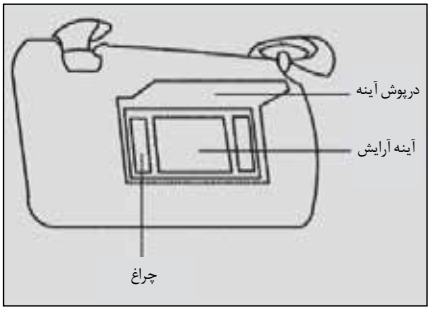
نشانگر چراغ خطر یا فلاشر

با فشـــردن این دکمه در مواقع ضروری، تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند. این مکانیزم در صورت خاموش بودن موتور همچنان فعال است.



آفتاب گیر

- برای اســـتفاده از آفتاب‌گیر آن را پایین بکشـــید و یا از پایه میانی، آن را به سمت کنار کشیده و در قسمت کنار شیشه قرار دهید.
- قســـمت جلویی روی آفتاب‌گیر، سمت راننده مجهز به گیره کارت است.



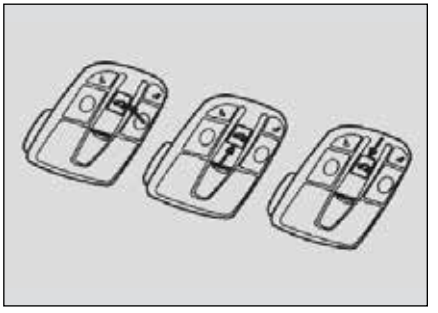
برای استفاده از آینه آرایش پشت آفتاب‌گیر، درپوش آینه را بالا بزنید. هنگامی که درپوش آینه حدود ۲۰ درجه باز شد، چراغ روشن می‌شود و هنگامی که درپوش آینه بسته شد، چراغ خاموش می‌شود.

کیسه مخصوص وسایل اتاق بار

یک توری مخصوص وسایل که ظرفیت گنجایش اجسام با وزن کمتر از ۳/۵ کیلوگرم را دارد در دیواره‌های جانبی راست و چپ اتاق بار وجود دارد.

احتیاط

برای حصول اطمینان از محکم شدن آفتاب گیر به سقف به جهت حفظ ایمنی سرنشینان از قرار دادن اجسام سنگین در قســـمت گیره کارت خودداری نمایید.



دریچه سقف خودرو (سان روف) *

- ســـان روف فقط زمانی که کلید خودرو در حالت ON است قابلیت باز و بسته شدن دارد.
- دکمه کنترل سان روف روی پنل چراغ سقفی جلو قرار دارد.
- لبه عقبی سان روف را می توان به جهت بالا تنظیم نمود. سان روف به طور افقی به سمت عقب هم باز می‌شود.

۱. برای افزایش زاویه لبه عقبی ســـان روف کافی اســـت دکمه کنترل ســـانروف را به جهت بالا فشـــار دهید. این دکمه را فشـــرده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا سان روف در بالاترین موقعیت ممکن تنظیم شـــود. دراین صورت سان روف به حالت شیبدار باز شده و تهویه هوا را افزایش می‌دهد. هنگام باز کردن شـــیبدار سان روف ، می‌توان با فشردن هر دکمه، باز شدن سان روف را متوقف کرد.

۲. برای باز کردن افقی سان روف، دکمه را به سمت عقب فشار دهید و هنگامی که به موقعیت دلخواه رسید دکمه را رهـــا کنید. این دکمه را فشـــرده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا به طور اتوماتیک سان روف تا بیشترین حد ممکن باز شود. هنگام باز کردن سان روف، می‌توان با فشردن هر دکمه، باز شدن سان روف را متوقف کرد.

۳. هنگامی که سان روف به حالت بسته نیست (باز شده بصورت شیبدار یا افقی)، دکمه سان روف را به سمت جلو فشار دهید تا سان روف را راه‌اندازی مجدد نمایید. با رها کردن دکمه حرکت ســـان روف متوقف می‌شود. دکمه را تا حدی جلو فشار دهید که دیگر حرکتی برای سان روف باقی نماند و بدین ترتیب اطمینان حاصل نمایید ســـان روف به طور کامل بسته شده است.

۴. هنگامی که سان روف به حالت شیبدار باز است، قبل از باز کردن سان روف به طور افقی، ابتدا سان روف را ببندید. پوشش آفتابی به میزان لازم با باز شدن سان روف امتداد خواهد یافت. بعد از اینکه ســـان روف بسته شد، پوشش آفتابی را می‌توان به طور دستی باز یا بسته نمود.

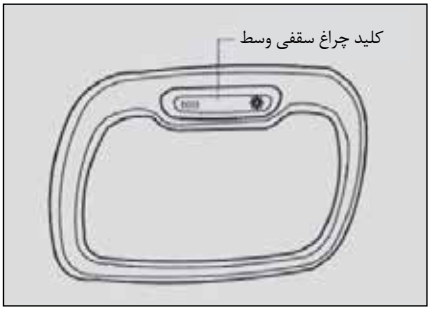
احتیاط

پس از شســـتن خودرو یا بارندگی، برای استفاده از سان روف ابتدا باید آن را تمیز نمایید.

هشدار

ایستادن یا بیرون بردن قسمتی از بدن از سان روف به هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. هنگام بسته شدن سان روف تمام سرنشینان باید از ایجاد هرگونه تماس با سان روف خودداری نمایند تا بدین ترتیـــب از بروز هرگونه آســـیب جلوگیری نموده و ایمنی سرنشینان حفظ گردد.

* درصورت نصب در خودروی شما



کلید چراغ سقفی وسط

چراغ سقفی وسط خودرو دارای یک کلید دو سویه است. هنگامی که کلید خودرو در حالت ON یا ACC و کلید این چـــراغ در حالت OFF قرار دارد، این چراغ خاموش می‌شود.

اگر کلید چراغ سقفی وســـط در حالت "در" DOOR باشـــد، هنگامی که یکی از درهای خودرو باز شود، چراغ روشـــن می‌شود. پس از بسته شدن تمام درها، این چراغ کم کم خاموش می‌شود. هنگامی که کلید این ON چراغ در حالت باشد، چراغ سقفی وسط مدام روشن می‌ماند.

هنگامی که کلید چراغ سقفی وسط در حالت DOOR "در" می‌باشد، این چراغ در مواقع زیر روشن می‌شود:

۱. بعد از باز شـــدن قفل در راننده و بیرون کشیدن کلید خودرو، این چراغ به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

۲. بعد از اینکه در راننده قفل شـــد و کلید خودرو از جای خود خارج شـــد، این چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شود.

هنگامی که کلید چراغ سقفی وسط در حالت DOOR "در" قرار دارد، چراغ ســـقفی وسط در مواقع زیر خاموش می‌شود:

۱. هنگامی که کلید در حالت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ سقفی خاموش می‌شود.

۲. هنگامی که در راننده قفل شـــود، چراغ سقفی وسط خاموش می‌شود.

توضیح انواع حالت‌های چراغ سقفی وسط

۱. هنگامی که خودرو با اســـتفاده از ریموت کنترل قفل شود، چراغ سقفی وسط به آرامی و به مدت ۳ ثانیه روشن و ســـپس به آرامی، ۲ ثانیه در حالت OFF و ۲ ثانیه در حالت ON می‌ماند و خاموش می‌شود.

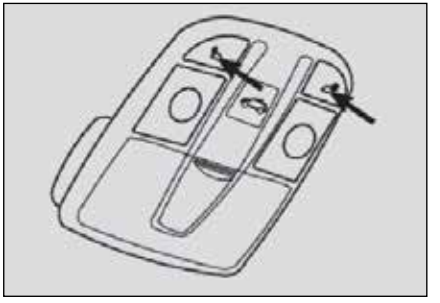
۲. هنگامی که قفل ها توســـط ریموت کنترل باز شدند، چراغ ســـقفی وسط ظرف ۳ ثانیه به آرامی روشن شده و ۱۵ ثانیه روشـــن می‌ماند و سپس به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می‌شود.

۳. بعد از اینکه تمام درها به درســـتی بسته شدند، چراغ داخلی سقفی وسط به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود و این در حالتی است که سوئیچ خودرو در حالت "ON" قرار داشته باشد.

۴. هنگامی که کلید خودرو از حالت "ON" یا "ACC" به حالت "OFF" چرخانده شود، چراغ سقفی وسط به آرامی ظرف ۳ ثانیه روشن شده و ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند، سپس به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می‌شود.

۵. اگر یکی از در های خودرو به درستی بسته نشده باشند، چراغ سقفی وسط دائم روشن خواهد ماند.

۶. هنگامـــی کـــه کلید خـــودرو از حالـــت "OFF" به حالت"ACC" چرخانده شـــود، و چراغ ســـقفی خودرو روشن باشـــد، چراغ سقفی وســـط خودرو پس از اینکه درصندوق عقب به درســـتی باز و بســـته شد، به آرامی و ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شـــود. ، در حالت OFF چراغ سقفی وســـط ظرف مدت۳ ثانیه روشن و تا زمانی که صندوق عقب باز اســـت، روشن می‌ماند . هنگامی که صندوق عقب به درستی بسته شـــد، این چراغ به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می‌شود.

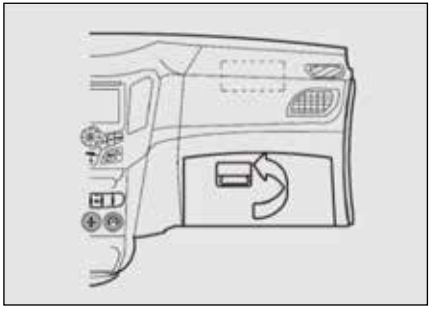


چراغ مطالعه

کلیدهـــای چراغ مطالعه برروی هر دو ســـمت این چراغ قرارگرفته است. کلید چراغ را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن یا خاموش شود.

چراغ اتاق بار

هنگامی که ســـوئیچ روشنایی روشن باشد، در صورت باز بودن در پنجم، چراغ اتاق بار روشن می‌شود و هنگامی که در بسته باشد، چراغ خاموش می‌شود.



جعبه داشبورد

برای باز کردن در جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.

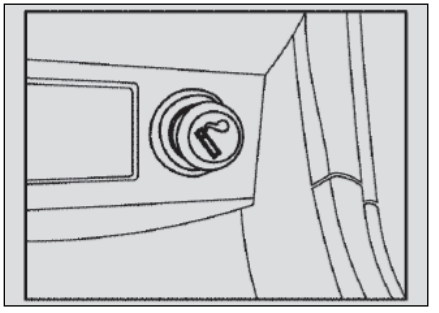
هشدار

به هنگام رانندگی در جعبه داشبورد را ببندید در غیر این صورت، در صورت بروز هرگونه تصادف یا توقف ناگهانی منجر به جراحت می‌شود.

از قراردادن اشـــیا و اجسامی مانند شیشه، فندک، اسپری یا موادی از این قبیل در محفظه‌های داشبورد خودداری نماییـــد. در غیر این صورت هنگامی که دمای اتاق خودرو بالا رود ممکن است این اجسام و مواد به یکی از طرق زیر حادثه آفرین شوند:

۱. شیشـــه ها ممکن اســـت بر اثر حـــرارت تغییر شـــکل داده و یا در اثر برخورد با سایر اجسام دچار شکستگی شوند.

۲. فندک و اســـپری ممکن اســـت منجـــر به بروز آتش‌سوزی یا انفجار شوند.

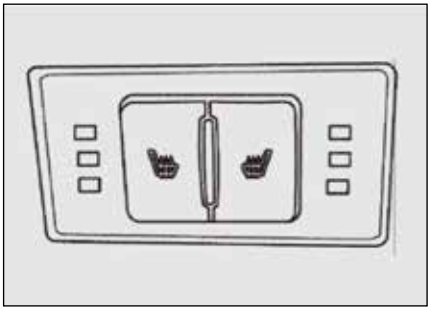


فندک

هنگامی که سوییچ خودرو در حالت "ACC" یا "ON" قرار دارد، فندک را به سمت پایین فشار دهید. پس از داغ شدن به اندازه کافی، فندک به طور اتوماتیک بیرون می‌آید.

هشدار

- قسمت فلزی فندک بسیار داغ می‌باشد، بنابراین به منظور جلوگیری از ایجاد سوختگی هرگز آن را لمس نکنید.
- هرگز از سوکت فندک به عنوان منبع تغذیه سایر وسایل و ابزار برقی استفاده ننمایید چرا که ممکن است باعث اتصال کوتاه وسایل برقی و یا خرابی سوکت شود.
- فقط از فندکی که برای این خودرو طراحی شده است استفاده نمایید.
- هرگز پس از فشار دادن فندک به سمت پایین، دست خود را روی آن نگه ندارید چرا که این امر به داغی بیش از حد فندک و در نهایت به خرابی آن خواهدانجامید.

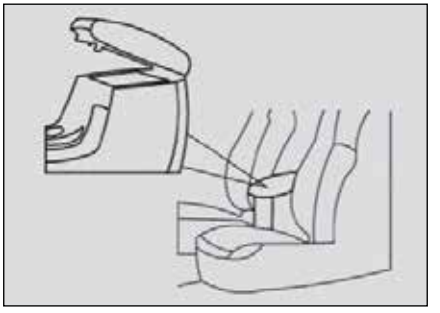


دکمه گرمکن صندلی *

دکمه‌ها در قسمت‌های چپ و راست در نزدیکی فندک قرار گرفته‌اند، به ترتیب دکمه‌های گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو هستند.

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، یک بار این دکمه را فشار دهید تا چراغ نارنجی رنگ مربوط بدان روشن شود و سپس گرمکن صندلی را در حالت ۱ قرار دهید. هنگامی که ۳ چراغ این قسمت روشن شدند برای خاموش کردن گرمکن صندلی کافیست دکمه را یک بار دیگر فشار دهید.

* درصورت نصب در خودروی شما



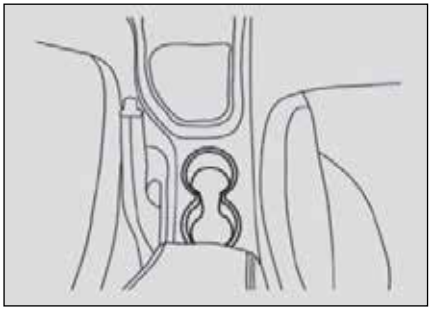
جعبه ذخیره سازی مرکزی و دسته صندلی

برای استفاده از این جعبه نگهداری کافیست درپوش آن را باز نمایید.

همچنین حالت بسته آن می‌تواند به عنوان زیر آرنجی نیز مورد استفاده قرار بگیرد.

هشدار

در حین رانندگی سعی کنید درپوش این جعبه بسته باشد در غیر اینصورت در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی ممکن است برخورد با در جعبه منجر به بروز جراحت شود.



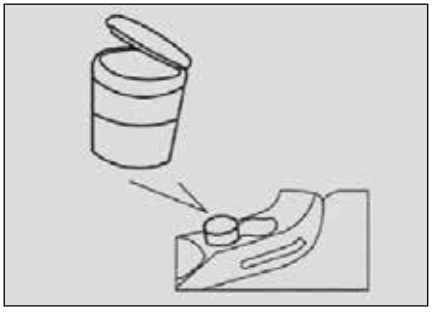
جا لیوانی

جا لیوانی پشت دسته دنده تعبیه شده است و برای نگهداری انواع لیوان و بطری‌های نوشیدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هشدار

به هنگام رانندگی از قرار دادن لیوان یا بطری نوشیدنی داغ درون جا لیوانی خودداری نمایید چراکه ممکن است مایع درون آن بیرون ریخته و موجب سوختگی سرنشینان شود.

از قرار دادن اشیا دیگری به غیر از لیوان و بطری درون جا لیوانی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام تصادف یا ترمزهای ناگهانی اشیا فوق به بیرون پرتاب شده و موجب جرح و فوت شود.

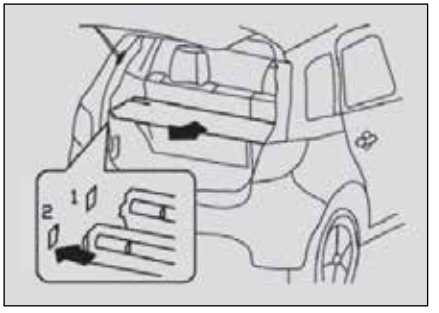


جاسیگاری جلو

جاسیگاری جلو در قسمت میانی کنسول وسط تعبیه شده است. برای دسترسی به آن باید درپوش آن را بردارید.

برای خالی کردن خاکسترهای موجود در جاسیگاری کافیست آن را بیرون آورده و تخلیه نمایید و سپس مجدداً جا بیاندازید.

هنگامی که نیازی به جاسیگاری ندارید درپوش آن را بسته نگه دارید، در غیر این صورت خاکستر موجود در آن ممکن است باعث بروز آتش‌سوزی شود.



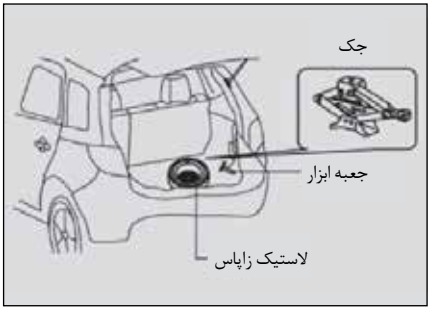
طاقچه عقب غلتکی

- طاقچه عقب غلتکی در داخل اتاق بار تعبیه شده است.
- برای استفاده از این ابزار مراحل زیر را دنبال نمایید:

۱. بسته به موقعیت صندلی‌های ردیف عقب و مقدار اثاثیه موجود طاقچه را در موقعیت ۱ یا ۲ نصب نمایید.

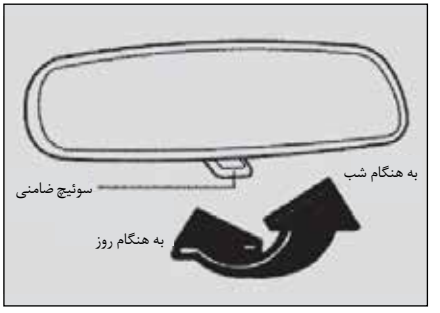
۲. به آرامی طاقچه را بیرون آورده و گیره‌های مخصوص آن را جا بزنید.

۳. بـــرای جمع کردن طاقچه کافیســـت آن را در خلاف جهت جا زدن کشیده و گیره‌های آن را بیرون بیاورید.



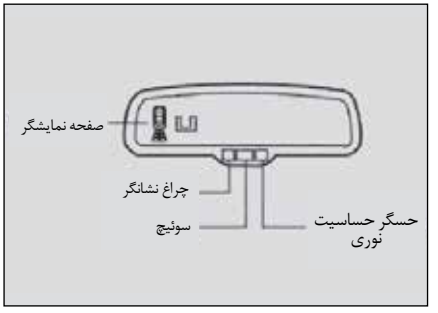
جعبه ابزار / جک

جعبه ابزار و جک در قســـمت زیرین نمد اتاق بار تعبیه شده اســـت. برای بیرون آوردن این ابزار کافیست موکت اتاق بار را بالا بکشید.



آینه داخلی (دستی)

- آینه داخلی مجهز به سیستم عملکرد ضد خیره کنندگی است و دارای دو موقعیت روز و شب است. شما می‌توانید در هنگام رانندگی در روز، شاســی ضد نور را فشار دهید و آینه را در حالت موقعیــت رانندگی در روز قرار دهید، همچنین می‌توانید با فشــار مجدد این شاسی به همگام رانندگی در شــب، موقعیت آینه را در حالت شب تنظیم نمایید.
- قبل از شروع رانندگی، آینه داخلی را به گونه‌ای تنظیم نمایید که شیشــه عقب در مرکز دید آینــه قرار بگیرد. همواره آینه را تمیز و شفاف نگه دارید.



آینه داخلی (برقی) *

- آینه داخلی مجهز به سیستم برقی ضد خیره کنندگی می باشد. هنگامی که این سیستم در وضعیت فعال باشد، حسگر نوری آن، به جستجوی نورهای مزاحم ساطع شده از وسایط نقلیه پشت سر شما می‌پردازد و شما را در برابر آن محافظت می کند.
- آینه داخلی مجهز به عملکرد صفحه نمایش پشتیبان می‌باشد.

راننده بدین ترتیب قادر خواهد بود هم صفحه نمایش ال ای دی پشــتیبان و هم تصویر واقعی را در آینه مشاهده نماید.

هنگامی که اهرم دنده در حالت دنده عقب قرار داشــته باشد، سیســتم وارد عمل می‌شود. هشــدار صوتی این سیســتم، یک بار در حالت کارکرد عادی و ۳ بار درحالت کارکرد غیرعادی سیگنال صدا تولید می کند.

آینه داخلی مجهز به سیستم TPMS می‌باشد تا بدین ترتیب فشار باد لاستیک‌ها را بر روی آینه نمایش دهد. اگر فشار باد لاستیک‌ها برابر یا بیش از ۳۱۰ کیلو پاسکال باشــد و یا برابر یا کمتر از ۱۷۰ کیلو پاسکال باشد، ال ای دی مربوطه روشــن و هشدار صوتی این سیستم سه بار سیگنال صوتی ایجاد کرده و سپس خاموش می‌شود. حال فشــار باد اندازه‌گیری شــده نمایش داده می‌شود. با فشــردن کلید مربوطه صدای هشــدار صوتی را قطع می‌شود. ال ای دی تازمانی که اقدام به تنظیم باد نموده و وضعیت فشــار باد لاستیک‌ها عادی شود، مدام روشن خواهد ماند.

اگر فشــار باد لاســتیک ها به میزان بیش از ۳۰ تا ۳۵ کیلوپاسکال کاهش پیدا کند، سیستم عملکرد TPMS ظرف مدت ۱ دقیقه ســیگنال صوتی هشدار تخلیه باد ســریع ایجاد می‌کند. این هشــدار صوتی ۵ بار به صدا درآمده و ســپس متوقف می‌شود. سپس فشار باد اخیر لاستیک نمایش داده می‌شود.

* درصورت نصب در خودروی شما

سیستم کمکی پارک*

- سیســـتم کمکی پارک شامل دو مکانیزم سنسور دنده عقب و دوربین دنده عقب است.*

-در مدل‌هایی که مجهز به سیســـتم سنسور دنده عقب می‌باشـــند هنگامی که دســـته دنده به حالت دنده عقب می‌رود، سیســـتم در حالت عادی یک ســـیگنال صوتی تولید می‌کند. سپس سنسور دنده عقب به طور اتوماتیک اجســـام احتمالی که بر سر راه است را تشخیص داده و با سیگنال‌های صوتی به اطلاع راننده خواهد رساند. هرچه مانع نزدیک‌تر باشـــد صدای صوت نیز بالاتر می‌رود. اگر مانـــع بیش از حد به خودرو نزدیک باشـــد، صدای ممتد تولید می‌شود. در چنین شرایطی از حرکت به سمت عقب خودداری کنید تا به مانع برخورد ننمایید.

- در مدل‌هایی که مجهز به دوربین دنده عقب هســـتند هنگامی که دســـته دنده به حالت دنـــده عقب می‌رود و سیستم صوتی خودرو روشن می‌شود، تصویر پشت خودرو به طور اتوماتیک برروی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. این تصویر شامل اطلاعات مختصات و انواع خطوط عرضی و طولی اســـت که ناحیه هشدار در آن مشخص شده است. خطوط هشـــداری به سه رنگ ســـبز و زرد و قرمز نشان داده می‌شوند. هنگامی که مانع به ناحیه قرمز رنگ می‌رود بایداز حرکت بیشتر به سمت عقب خودداری نموده تا به مانع برخورد ننمایید.

سیستم کمکی پارک جلو:

-کلید کمکی پارک

-کلید کمکی پارک در مواقعی قابل اســـتفاده اســـت که سوئیچ باز باشد .

هنگامی که کلید کمکی پارک فشـــار داده شـــود، لامپ نشانگر آن روشن شده و سنسور رادار جلو فعال می‌گردد. وقتی که دوباره کلید فشـــار داده شـــود، لامپ نشـــانگر خاموش و سنسور جلو غیرفعال می گردد.

وقتی که سوئیچ در حالت باز است و گیربکس در موقعیت دنده عقب باشد، سیستم یک تک بوق زده و نشانگر روشن خواهد شد.

وقتی که سوئیچ در حالت باز است و گیربکس در موقعیت دنده عقب باشـــد و کلید کمکی پارک فشـــار داده شود، نشانگر روشن خواهد ماند .

احتیاط

مهم نیســـت خودرو شـــما به کدام یک از سیستم کمکی پارک مجهز باشـــد، به هرحال با قرار دادن اهرم دنـــده به جهت دنده عقب سیســـتم صوتی خودرو به حالت قطع صدا رفته تا از برخورد شما با مانع جلوگیری به عمل آورد. سیستم صوتی خودرو شما پس از اینکه حرکت دنده عقب شما کامل شد به حالت قبلی خود باز خواهد گشت.

سیستم کمکی پارک، ممکن است در شرایط ذیل دارای عملکرد اشتباه باشد :

۱- تشخیص اجسام باریک، مانند طناب، کابل و ....

۲- مواد نرمی که جاذب صدا هســـتند، مانند پنبه، پشم و ...

۳- در مکانهایی که صدایی بالاتر از ۵۸ کیلو هرتز وجود دارد.

۴- تشخیص اجسام مخروطی و غیر همسطح

۵- مراتع یا جاده‌های ناهموار

۶- در مواقعـــی که اجســـام خارجی به سنســـور چسبیده باشد.

* درصورت نصب در خودروی شما

گرم‌کن شیشـــه عقب خودرو/ گرم کن آینه‌های جانبی

- سیستم گرم کن شیشـــه عقب خودرو بر روی شیشه عقب خودرو تعبیه شده است.

- گرم کن شیشـــه عقب خودرو با استفاده از المنت‌های برقی تعبیه شـــده روی شیشه، قادر به زدودن یخ ، بخار، مه و لایه های نازک یخ از روی شیشـــه می‌باشـــد. آینه جانبی نیز دارای یک سیستم گرمکن می‌باشد که قابلیت یخ‌زدایی و مه زدایـــی و همچنین زدودن لایه‌های نازک یخ را دارد.

- ســـوئیچ خـــودرو را به حالـــت ON چرخانده و دکمه گرمکن شیشه عقب A/C را فشار دهید (بخش سیستم را مطالعه فرمایید). در این حالت گرمکن شیشـــه عقب و آینه‌های جانبی هر دو روشن می‌شـــوند. در این صورت چراغ نشانگر روشن می‌شود. برای خاموش کردن گرمکن شیشه عقب و همچنین آینه‌های جانبی خودرو بایستی مجدداً دکمه گرمکن را فشار دهید.

هشدار

هرگز سطح داخلی شیشه عقب خودرو را با اجسام نوک تیز و برنده ، خراش نداده و تمیز نکنید و برای پاک کردن آن از مواد شمیایی پاک‌کننده استفاده ننمایید، در غیر این صورت، المنت‌های برقی به کار رفته در سیستم گرم کن شیشه عقب دچار آسیب می‌شوند.

احتیاط

از سیستم گرم کن شیشه عقب نمی‌توان برای آب کردن لایه‌های ضخیم یخ استفاده کرد.

برف موجود بر روی شیشه‌های بزرگ و یا آینه‌های جانبی خودرو باید قبل از روشـــن کردن گرم کن شیشه بصورت دستی از روی شیشه‌ها برداشته شود.

لاستیک زاپاس *

- لاستیک زاپاس را حداقل هر یکماه یکبار بررسی نموده تا از میزان مناسب باد لاستیک (۲۳۰ کیلو پاسکال) اطمینان حاصل نمایید. این لاستیک صرفاً جهت استفاده بعنوان لاستیک زاپاس بوده و استفاده از آن بعنوان لاستیک دائمی مورد تأیید نمی‌باشد.

استفاده از این لاستیک در خودرو های دیگر ممنوع می‌باشد.

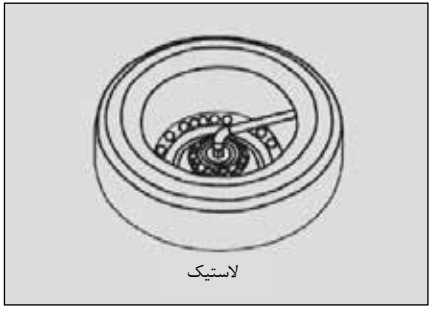
این لاستیک را در جاده‌های برفی روی محور محرک استفاده ننمایید.

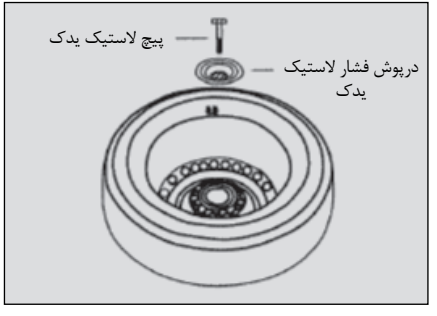
عمر مفید این لاستیک زاپاس ۴۸۰۰ کیلومتر است که این میزان نیز به شرایط جاده ای و عادات رانندگی شما بستگی دارد.

طریقه دسترسی به لاستیک زاپاس:

۱. موکت کف اتاق بار را بیرون بیاورید.

۲. از آچار مرتبط که در کیف ابزار خودرو قرار دارد برای باز کردن پیچ محکم کننده لاستیک زاپاس استفاده نمایید. پیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و لاستیک زاپاس را بیرون آورید.





۳. پیچ محکم کننده را باز کرده و درپوش پلاستیکی روی لاستیک زاپاس را برداشته و لاستیک را بیرون بکشید.

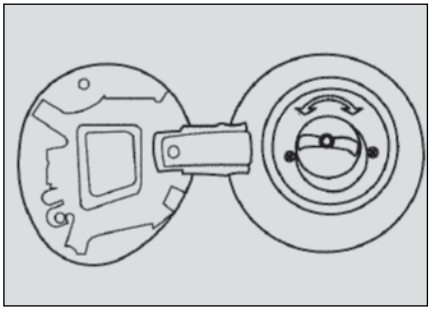
زنجیر چرخ (باید جداگانه خریداری شود)

زنجیر چرخ را باید به لاستیک محکم کرد و تا جایی که ممکن است آن را سفت نمود و در این مراحل سعی نمایید از دستورالعمل سازنده در خصوص لاستیک زاپاس پیروی نمایید.

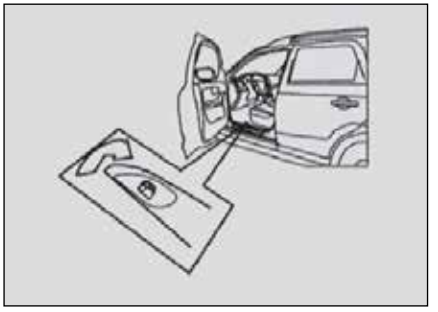
احتیاط

- از زنجیر چرخ به جز برای جاده‌های برفی یا لغزنده استفاده ننمایید.
- سرعت حرکت با زنجیر چرخ نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- استفاده مداوم و بدون ضرورت از زنجیر چرخ باعث سائیدگی و از بین رفتن لاستیک، وارد شدن ضربه و تکان‌های شدید به خودرو و عدم عملکرد صحیح خودرو خواهد شد.
- زنجیر چرخ را فقط به لاستیک‌های جلو ببندید. بستن زنجیر چرخ به لاستیک‌های عقب ممنوع است.

* مختص زاپاس با رینگ فولادی



باز کردن درپوش باک بنزین



دستگیره درپوش باک بنزین در قسمت جلو و سمت چپ صندلی راننده قرار دارد.

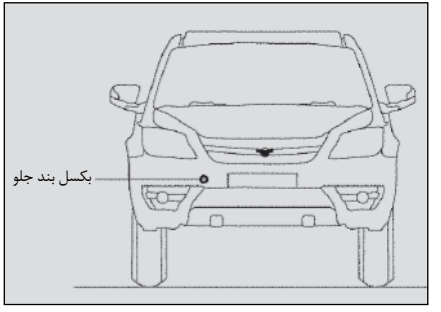
عملکرد درپوش باک بنزین

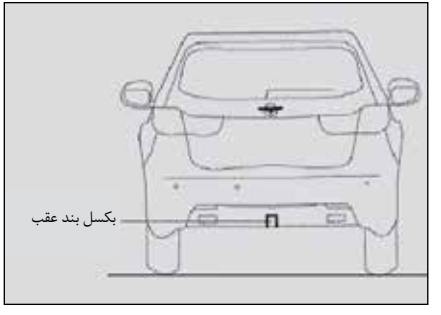
۱. دستگیره درپوش باک بنزین را بالا بکشید.

۲. پس از باز کردن درپوش مربوطه بر روی بدنه خودرو، در بـــاک را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ســـاعت چرخانده و اجازه دهید گازهای احتمالی موجود در مسیر به آرامی تخلیه شـــده و ســـپس در باک را کاملاً از محل خود جدا نمایید.

۳. برای بستن درپوش باک بنزین، آن را در جهت موافق عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک به گوش رسد. این صدای کلیک نشان‌دهنده این است که در باک کاملا بسته و محکم شده است.

بکسل بندهای جلو و عقب خودرو





- یـــک قطعه مخصوص برای اتصال به بکســـل بند جلو خودرو (سمت راست سپر جلو) در کیف ابزار خودرو وجود دارد. برای اســـتفاده از این قطعه می‌بایست ابتدا درپوش موجود روی ســـپر جلو را باز نموده و قطعه مذکور را در سوراخ موجود زیر درپوش پیچانده و محکم نمایید.
- یک قطعه مخصوص برای اتصال به بکســـل بند عقب خودرو (وسط قسمت عقب خودرو) در کیف ابزار خودرو وجود دارد که می‌بایست برای استفاده از آن به روش بالا عمل نمود.
- در مواقع ضروری، شـــما قادر خواهید بود با خودروهای دیگر به صورت تک بکسلی و چند بکسلی عمل کرده و در صورت نیاز از هر دو بکسل بند جلو و عقب استفاده نمایید.

هشدار

برای بکســـل کردن یک ماشـــین دنده اتوماتیک ، گذاشتن چرخ‌های جلو روی زمین مجاز نمی‌باشد. در حین بکسل ممکن است شرایطی پیش آید که نتوان دنده را به حالت N (دنده خلاص) تنظیم کرد که در اینصورت خســـارت زیادی به سیستم انتقال قدرت اتوماتیک وارد می‌شود.

محل قراردادن بار

باربندهای خـــودرو هدف تزیینی داشـــته و قرار دادن اجســـام و اشـــیا ســـنگین در این مکان‌ها کاری بسیار خطرناک می‌باشد.

آماده سازی

قبـــل از اقدام به راندن خودرو باید تمام جوانب بالقوه را برای رفع عیوب احتمالی بررسی نمایید تا بدین ترتیب رانندگی ایمنی را برای خود و سرنشینان فراهم آورید.

- بررسی ظاهری لاستیک‌ها و اطمینان از میزان فشار باد لاستیک‌ها (حدود ۲۳۰ کیلوپاسکال)
- در صورت لزوم پیچ و مهره‌های چرخ را از لحاظ سفت و یا شل بودن آن بررسی نمایید.
- محدوده زیر خودرو را جهت اطمینان از عدم روغن‌ریزی و یا نشتی لوله‌ها چک نمایید.
- کافی بودن میزان سطح روغن و مایعات خودرو را مورد بررسی قرار دهید.
- پنجره‌هـــا، آینه‌های جانبی، لامپ‌هـــای جلو و عقب را بررسی نمایید و مطمئن شوید عملکرد عادیی دارند.
- ابزار، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های هشـــدار را بررســـی نمایید و مطمئن شوید عملکرد عادیی دارند.
- غربیلک فرمان، صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی را بررسی نمایید و از تنظیم صحیـــح آنها اطمینان حاصل نمایید. همچنین در موتور، درها و در اتاق بار را بررسی نمایید و مطمئن شوید به درستی بسته شده باشند.
- کامل بودن تجهیزات راننده، میزان فشـــاز باد لاستیک یدک و نیز ایجاد فضای مناســـب جهت اســـباب و اثاثیه داخل را مورد بررسی قرار دهید.

استفاده از سوئیچ خودرو

سوئیچ خودرو (درخودروهای با گیربکس دستی) در سمت راست ستون غربیلک فرمان واقع شده و بطور کلی دارای ۴ موقعیت اصلی است:

(Lock) قفل

(ACC) تجهیزات جانبی

(ON) روشن

(Start) استارت

- (Lock) قفل :

ورود و خروج کلید فقط وقتی که سوئیچ در حالت Lock است، انجام می‌پذیرد. هنگامی که سوئیچ را از جای خود بیرون بکشید، غربیلک فرمان قفل می‌شود و هدف از این مکانیزم، عملکرد ضد سرقت آن می‌باشد.

(ACC) لوازم جانبی :

هنگامی که سوئیچ در این موقعیت قرار دارد غربیلک فرمان از حالت قفل خارج شده و از برخی تجهیزات جانبی خودرو از قبیل سیستم صوتی و فندک، می‌توان به طورعادی استفاده کرد.

- (ON) روشن:

پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت در حالت روشن و آماده حرکت عادی می‌باشد و تمامی تجهیزات برقی و جانبی نیز قابل استفاده خواهند بود.

- (START) استارت :

برای استارت زدن موتور باید کلید را به طرف این موقعیت بچرخانید. به محض این که کلید رها شود استارتر موتور، موتور را راه‌اندازی می‌کند. پس از رها کردن،کلید خودرو بطور اتوماتیک به وضعیت ON باز می‌گردد.

هشدار

به هنگام رانندگی هرگز کلید را از جای خود بیرون نکشید، چراکه در این شرایط فرمان خودرو قفل شده و خودرو از کنترل خارج می‌شود. تنها زمانی که خودرو بطور کامل پارک شده و موتور خودرو را خاموش کردید، کلید را از جای خود بیرون بکشید.

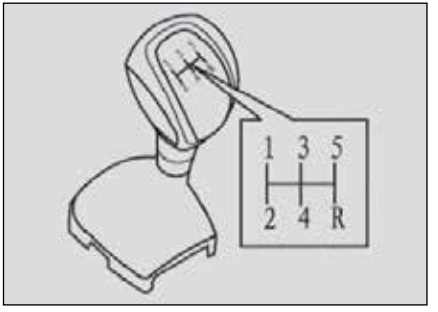
اقدامات لازم قبل از استارت زدن

- اطمینان حاصل نمایید که ترمز دستی به حدکافی بالا کشیده شده باشد.
- اطمینان حاصل نمایید دنـــده در حالت خلاص (برای خودروهـــای دنده دســـتی) و در حالت P یـــا N (برای خودروهای دنده اتوماتیک) قرار داشته باشد.

عملیات استارت

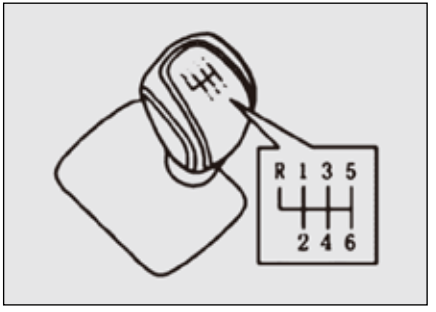
- بعـــد از اطمینان حاصل کـــردن از اینکه تمام اقدامات احتیاطی قبل از اســـتارت زدن به درستی بررسی شده، می‌توانید کلید را به وضعیـــت ON چرخانده و حدود ۲ ثانیـــه نگه دارید و ســـپس آن را بچرخانید تا به وضعیت START برود. بعد از روشن شدن موتور خودرو فورا کلید را رها کنید تا فرآیند استارت زدن تکمیل گردد.
- اگر در اولین اســـتارت زدن، موفق بـــه راه‌اندازی موتور نشـــدید ، ابتـــدا کلید را به وضعیـــت ACC یا LOCK برگردانده و دست کم ۱۵ ثانیه تأمل نمایید. سپس مجدداً اقدام به اســـتارت زدن کنید. اگر باز هم موفق به روشن کردن موتور نشـــدید، مجدداً تلاش نمایید اما قبل از آن پـــدال گاز را یک بار تا انتها فشـــار داده و رها نمایید. اگر پس از تلاش‌های مجدد باز هم موتورروشـــن نشـــد، به دستورالمعل‌های "عدم استارت موتور" در بخش "عیوب و رفع عیب" همین دفترچه راهنما مراجعه نمایید.
- بعد از اینکه موتور راه‌اندازی شـــد به جای اینکه سعی کنید پدال گاز را فورا فشار دهید، اجازه دهید موتور کمی در جا کار کند.

اگر خودرو در فضای باز بیش از یک شبانه روز پارک شده باشد و در حالت موتور سرد با دمای پایین، استارت بزنید، ممکن است صدای جیرجیر شنیده شود، که این موضوع مربوط به رطوبت و سردی هوا می‌باشد.



عملکرد سیستم انتقال قدرت دستی (MT)

در تصاویر بالا سیستم دنده دستی با ساختار ۵ دنده و ۶ دنده نمایش داده شده است.



- به هنگام تعویض دنده همواره باید قبل از آن پدال کلاچ را تا انتها فشـــار دهید و سپس اهرم دنده را به دنده مورد نظر تغییر داده و در انتها به آرامی و آهسته آهسته پدال کلاچ را رها نمایید. در مواقعی که قرار نیست دنده عوض شود هرگز پدال کلاچ را بی مورد فشار ندهید چرا که این عمل باعث سرعت بخشیدن به سایش کلاچ می‌شود.

- تغییـــر اهرم دنده به دنده عقب، فقط زمانی قابل انجام است که خودرو توقف کامل نموده باشد درغیر این صورت به سیستم انتقال قدرت آسیب وارد خواهد شد.

در حین رانندگی دست خود را از روی اهرم تعویض دنده بردارید، زیرا ممکن است موجب سایش شود .

قبل از تغییر دنده به دنـــده عقب، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمائید و پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و پس از ۱ ثانیه، اهرم را در حالت دنده عقب قرار دهید.

عملکرد سیستم انتقال قدرت اتوماتیک (AT)

- سیستم انتقال قدرت اتوماتیک دارای ۴ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد. بر اساس موقعیت فعلی اهرم دنده، سیستم انتقال قدرت به طور اتوماتیک به دنده‌های مختلف تغییر حالت داده و عملیات انتقال قدرت انجام می‌شود.
- به منظور تضمین ثبات رانندگی، به هنگام تغییرحالت اهرم دنده اتوماتیک از حالت N (دنده خلاص) به حالت D (دنده جلو) و یا به حالت R (دنده عقب) ، پدال ترمز را کاملا فشار دهید.

هشدار

- قبل از تعویض اهرم دنده به حالت D (دنده جلو) و R (دنده عقب) ، اطمینان حاصل نمایید که در اطراف خودرو هیچ عابر پیاده و بخصوص کودکی حضور نداشته باشد.
- قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید اهرم دنده را درحالت P (دنده پارک) قرار داده و نیز اهرم ترمز دستی را بالا کشیده و موتور خودرو را خاموش کرده باشید. در غیر این صورت خطر حرکت ناگهانی خودرو وجود دارد.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی سیستم انتقال قدرت، هنگامی که پدال ترمز را فشرده و اهرم را در حالت R (دنده عقب) و یا D (دنده جلو) تغییر می‌دهید، هرگز پدال گاز را به منظور شتاب‌گیری موتور فشار ندهید.
- برای ثابت نگه داشتن خودرو در مکان‌های شیب‌دار در حالت توقف، بجای اینکه اهرم را به حالت P (دنده پارک) ببرید، پدال ترمز را فشار داده و یا از ترمز دستی استفاده نمایید. در غیر اینصورت سیستم انتقال قدرت دچار آسیب دیدگی می‌شود.
- در شرایطی که دور موتور بیشتر از دور آرام است توصیه می‌شود هرگز اهرم دنده را از حالت N (دنده خلاص) و یا P (دنده پارک) به حالت D (دنده جلو) و یا R (دنده عقب) تغییر حالت ندهید.

دنده‌های سیستم انتقال قدرت اتوماتیک

هنگامی که کلید در حالت ON قرار دارد ، چراغ نشانگر وضعیت اهرم دنده (موجود در جلو آمپر)، وضعیت اهرم تعویض دنده را نشان خواهد داد.

- دنده P (دنده پارک) :

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شده، اهرم دنده را به حالت P (دنده پارک) ببرید. بنابراین سیستم انتقال قدرت قفل شده و هرگونه حرکت چرخ های جلو متوقف می‌شود.

- دنده R (دنده عقب) :

هنگام حرکت به سمت عقب باید اهرم دنده را در حالت R (دنده عقب) قرار دهید.

- دنده N (دنده خلاص) :

برای قطع عملیات انتقال قدرت از موتور به سمت چرخ‌های خودرو اهرم دنده را در حالت N (دنده خلاص) قرار دهید. در این حالت و در مسیرهای شیب‌دار باید پدال ترمز را فشار داده و یا اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

- دنده D (دنده جلو) :

هنگامی که اهرم دنده را به حالت D (دنده جلو) ببرید، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک براساس شرایط خودرو یکی از دنده‌های جلو که مناسب حرکت کنونی بوده و در ضمن اقتصادی‌تر، مستلزم مصرف سوخت کمتر و فراهم آورنده قدرت بهتر است را بطور اتوماتیک انتخاب کرده و حرکت بر آن اساس صورت خواهد پذیرفت. در صورت سبقت یا بالا رفتن از شیب‌های تند اگر احساس کردید سرعت و شتاب خودرو به اندازه کافی نیست می‌توانید پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این شرایط سیستم انتقال قدرت اتوماتیک دنده را معکوس نموده و قدرت خودرو افزایش می‌یابد. برای تعویض اهرم دنده از سایر دنده ها به حالت D (دنده جلو) ، باید اطمینان حاصل نمایید خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

سیستم قفل کننده دنده P (دنده پارک)

- سیستم قفل کننده دنده P (دنده پارک) در واقع اهرم دنده را قفل می‌کند و اهرم دنده هیچ حرکتی به دنده‌های دیگر نخواهد داشت.

جهت باز کردن قفل سیستم و خروج از دنده P می‌بایست:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. موتور را روشن کرده و یا سوییچ را به حالت ON ببرید.

۳. دکمه تعبیه شده بر روی اهرم دنده را فشار دهید و اهرم دنده را تعویض کنید.

هشدار

- استفاده از دنده P (دنده پارک) به منظور ترمز و متوقف کردن خودرو ممنوع بوده و در چنین شرایطی باید از پدال ترمز و یا اهرم ترمز دستی استفاده نمایید. همواره اطمینان حاصل نمایید در شرایط توقف خودرو، اهرم ترمز دستی بالا کشیده شده باشد.

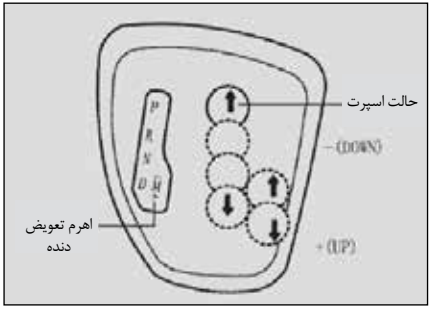
- در حین حرکت خودرو، تعویض اهرم دنده به حالت P (دنده پارک) باعث می‌شود چرخ‌های خودرو قفل شده و خودرو از کنترل خارج شود. در ضمن سیستم انتقال قدرت نیز آسیب جدی خواهد دید.

- در هیچ شرایطی هرگز کودک خود را درون خودرو تنها نگذارید.

حالت اسپورت (Sport Mode)

- اهـــرم دنده را در حالتی کـــه در موقعیت، قرار دارد به ســـمت راست در شیار اصلی هدایت کرده و به شیار دوم ببرید تا حالت اسپورت را فعال نمایید.
- در حالت اســـپورت می‌توانید بنا به میل شخصی خود اهرم دنده را به بالا یا پایین انتقال دهید.

وضعیت لحظه ایی دنده و سیستم انتقال قدرت اتوماتیک نیز در صفحه نمایش موجود در جلو آمپر قابل مشـــاهده است.



+ (بالا):

با یک بار هدایت کردن اهرم دنده به ســـمت عقب، یک دنده به بالا حرکت خواهید کرد.

- (پایین):

با یکبار هدایت کردن اهرم دنده به سمت جلو، یک دنده به پایین حرکت خواهید کرد.

هشدار

- هنگامی که اهرم در حالت اســـپورت قرار دارد و می‌خواهید یک دنده به بالا حرکت کنید اطمینان حاصل نمایید دور موتور در ناحیه قرمز رنگ نباشد.
- هنگامی که اهرم در حالت اسپورت قرار دارد برای جلوگیری از آسیب دیدن سیســـتم انتقال قدرت اتوماتیـــک، راننده باید حرکت را از دنده ۱ یا ۲ آغاز نمایید. دنده بطور اتوماتیک هنگامی که ســـرعت خودرو پایین باشد یک دنده به پایین خواهد آمد و زمانی که توقف خودرو نزدیک باشد به حالت دنده ۱ خواهد رفت.
- به منظور تضمین ثبـــات و حفظ ایمنی خودرو، هنگامی که از اهرم دنده برای تغییر دنده بالا یا پایین استفاده می‌کنید، سیستم انتقال قدرت ممکن است به تمام عملیات تغییر دنده عمل نکند.
- به منظور دستیابی به حرکت پایدار در جاده‌های شیب‌دار، در جاده‌های مسطح ممکن است حرکت خودرو از دنده ۲ آغاز شود.

رفتار صحیح رانندگی

- هنگامی که خودرو درجا کار می‌کند، هرگز قبل از تغییر دنده از حالت P یا N به دنده های دیگر (D و R) ، پدال گاز را نفشارید.
- قبـــل از تغییر حالت اهرم دنده به دنده R (دنده عقب) یـــا دنده D (دنده جلو) همواره باید از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- هرگز و تحت هیچ شرایطی هنگامی که خودرو درحال حرکت است اهرم دنده را به حالت P (دنده پارک) تغییر حالت ندهید.
- قراردادن اهرم دنـــده در حالت دنده N (دنده خلاص) هنگام طی کردن شـــیب جاده به ســـمت پایین به هیچ عنوان مجاز نیســـت. در واقع ایـــن کار ارتباطی با صرفه جویی مصرف ســـوخت نداشـــته و در ضمن کاری بسیار خطرناک می‌باشد.
- حین حرکت خودرو پدال ترمز را مدام و به مدت طولانی فشار ندهید چرا که در اثر داغی بیش از حد احتمال صدمه دیدن سیستم ترمز خودرو وجود دارد. هنگام رانندگی در شیب‌های به سمت پایین با زاویه شیب تند بهتر است ابتدا ســـرعت خودرو را کم کرده سپس اهرم دنده را به حالت اســـپورت ببرید و با حرکت به سمت دنده های سنگین و ســـنگین تر انتقال قدرت موتور را کاهش داده و بدین ترتیب سرعت را کنترل و کم نمایید.
- به هنـــگام رانندگی در جاده‌های مســـطح، به منظور اجتناب از خارج شـــدن کنترل خودرو ناشـــی از لغزیدن چرخ‌ها به علت تغییر ســـرعت خودرو، از ترمز و گازهای ناگهانی خودداری نموده و فقط زمانی اهرم دنده را تغییر دهیدکه امکانش وجود داشته باشد.
- نرم کار کردن با پدال گاز و خودداری از اعمال فشارهای ناگهانی به آن ، بهترین و اقتصادی ترین عملکرد خودرو را به ارمغان خواهد آورد.

بالا رفتن از یک شیب تند از حالت توقف

هنگامی که خودرو متوقف بوده و قصد دارید از یک شیب تند بالا روید، ابتدا پدال ترمز را فشـــار دهید، اهرم ترمز دستی را آزاد کنید، اهرم دنده را به حالت D (دنده جلو) برده و براساس شـــرایط بار و شیب موجود پدال ترمز را آرام آرام رها کنید و همزمان پدال گاز را فشـــار دهید تا حرکت به ســـمت جلو با ســـرعت مطلوبی انجام شود و بدین ترتیب از عقب عقب رفتن خودرو در شـــیب مسیر جلوگیری می‌کند.

توضیحات مقدماتی

- سیستم ترمز قابلیت تنظیم اتوماتیک دارد. هنگامی که پدال ترمز فشرده می‌شود بسیار طبیعی است که در برخی شرایط کمی نویز و صدا به گوش برسد . این صداها عملکرد سیستم ترمز را مختل نخواهند ساخت.

- در شرایطی که با ترمز کردن صدای سایش قطعات فلزی و یا صدای جیر جیر پی در پی به گوش برسد احتمال این می‌رود که لنت ترمز ساییده شده و وقت آن رسیده که صفحه را تعویض نمایید. به یاد داشته باشید که ترمزهای پیاپی منجر به کم شدن عمر قطعات سیستم ترمز می‌شود.

بعد از توقف خودرو به مدت طولانی یا در مواقعی که در معرض باران باشد، در صورت فشردن پدال به مقدار کم ممکن است صدای جیر جیر شنیده شود که بدلیل زنگ‌زدگی بر روی سطح دیسک ایجاد می‌شود.

اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت P باشد و پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است صدای "تق تق" شنیده شود که این مورد طبیعی می‌باشد.

در هنگام استارت درخودروهای اتوماتیک، ممکن است صدای جیر جیر شنیده شود که طبیعی است.

احتیاط

- به هنگام حرکت در یک مسیر طولانی با شیب تند رو به پایین، در کوتاه‌ترین زمان ممکن دنده را سنگین نموده و از قدرت موتور بهره کافی برای کم کردن سرعت خودرو را برده و بدین ترتیب احتیاج کمتری به ترمز خواهید داشت.

- در صورت نیاز به استفاده از ترمز برای زمان طولانی، پدال ترمز را بصورت دائمی فشار نداده بلکه آن را بصورت متناوب (ترمزگیری‌های کوتاه و متناوب) استفاده نمایید.

هشدار

از قراردادن هرگونه جسم خارجی در نزدیکی پدال خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است این اجسام قدرت و دقت عملکرد راننده را کاهش داده و حادثه آفرین باشند.

عوامل تأثیر گذار بر ترمز

- عملکرد سیستم ترمز بعد از شستشوی خودرو و یا در حال حرکت در جاده‌های بارانی و یا در فصل زمستان که ترمزها یخزده هستند و یا در زمان حرکت در یک مسیر نمک پاشیده شده ممکن است عملکرد سیستم ترمز کمی مختل شود. در این شرایط با سرعت کم حرکت کرده و قبل از حرکت با سرعت بیشتر چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد مناسب آن اطمینان حاصل نمایید.

- هنگامی که نیاز به استفاده از ترمز نیست هرگز پای خود را روی پدال نگذارید. در غیر این صورت قطعات ترمز بر اثر ترمزهای نیمه کاره داغ شده و زمان عملکرد سیستم ترمز افزایش پیدا می‌کند. در ضمن این شرایط ساییدگی و فرسودگی قطعات سیستم ترمز را نیز سرعت خواهد بخشید.

عملکرد بوستر

- بوستر سیستم ترمز، فشار برقی تولید شده توسط سیستم مکشی را به کار می‌بندد و بدین ترتیب به سیستم ترمز کمک می‌کند. بنابراین هرگز با موتور متوقف شده خودرو را به حرکت نیاورید.
- در شرایط عدم کارکرد بوستر (بطور مثال هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است و یا بوستر آسیب دیده است)، هنگامی که نیاز به ترمزگیری دارید به منظور جبران عدم عملکرد سیستم بوستر ترمز می‌بایست پدال ترمز را با فشار بیشتری تحریک نمایید.

سیستم ترمز مجهز به بوستر

- هنگامی که در شرایط اضطراری لازم است با شدت بیشتری ترمز ناگهانی داشته باشید و در واقع مجبور می‌شوید پدال ترمز را محکم فشار دهید، سیستم بوستر اطلاعاتی مبنی بر ترمز سریع را دریافت می‌کند و عکس‌العمل مناسبی را فراهم می‌آورد.
- هنگامی که پدال‌های ترمز را تا حد معینی سریع فشار دهید صدایی " تپ - تپ " مانند از زیر پا شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده این است که سیستم ترمز مجهز به بوستر در حال عملکرد است.

در این شرایط، یک نیروی فشار کوچک کافیست تا ترمز سریع صورت پذیرد بشرط آنکه ایمنی رانندگی نادیده گرفته نشود.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل(ABS)، عملیات ترمز هر چرخ را به طور مجزا کنترل می‌نماید. در شرایط ترمزگیری اضطراری یا ترمز گرفتن در جاده‌های لغزنده به منظور تضمین عملکرد حداکثر نیروی فشار و عملکرد فرمان‌پذیری خودرو و جلوگیری از لغزیدن در جاده‌های لغزنده، ترمزهای مجهز به این سیستم قفل نمی‌شوند. سیستم ترمز ضد قفل خودرو در شرایطی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد عمل نمی‌کند. در حین ترمز کردن، هنگامی که چرخ‌ها در شرف قفل شدن هستند، یک نیروی ضربه زننده از پدال ترمز تولید می‌شود و از واحد کنترل که درون محفظه موتور قرار دارد یک صدای کلیک مانند شنیده می‌شود که نشان‌دهنده این است که سیستم ترمز ضد قفل در حال عملکرد بوده و شرایط آن عادی است.

سیستم ترمز ضد قفل عملکردهایی دارد که سیستم خود را بررسی می‌کنند. در صورت اختلال در سیستم ترمز ضد قفل، چراغ هشدار روی جلو آمپر روشن می‌شود. در این صورت سیستم ترمز دیگر سیستم ضد قفل نیست و عملکرد آن عادی است. در این شرایط برای انجام بررسی‌های لازم و تعمیرات مربوطه در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

هنگام سر خوردن یا لغزیدن خودرو، خاموش کردن موتور خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود.
سیستم ترمز ضد قفل فراهم آورنده بهترین عملکرد ترمز برای خودرو است. بهر حال، حتی اگر خودرو شما به سیستم ترمز ضد قفل مجهز است، هرگز اصول رانندگی ایمن را نادیده نگیرید.

برنامه پایداری الکترونیکی خودرو ESP *

- سیستم ESP (سیستم پایداری الکترونیکی خودرو) کامل کننده عملکردهای هر دو سیستم ABS و TCS می‌باشد. با اتکا به منطق کنترل جامع و الگوریتم، دارای عملکرد بسیار پیشرفته ضد لغزندگی می‌باشد که مضاعف بر تمام قابلیت‌های سیستم‌های ABS و TCS می‌باشد. عملکرد سیستم ABS در بخش بالا شرح داده شده است.

عملکرد سیستم TCS

سیستم TCS با استفاده از سیستم مدیریت موتور و سیستم ترمز، عملکرد بسیار مطلوبی را در شروع حرکت در شیب‌های هموار ، شانه‌های جاده هموار (جاده‌های یخی و برفی)، جاده‌های شنی و هنگامی که چرخ‌های خودرو در هر دو طرف روی شیب هموار است و خودرو نمی‌تواند قابلیت‌های مورد انتظارش را بروز نماید ایجاد می‌کند. تمام این سیستم‌ها به منظور تضمین پایداری راستای حرکت خودرو (مخصوصاً برای خودروهای محرک عقب)، عملکردهای فرمان‌پذیری (مخصوصاً برای خودروهای محرک جلو) و هچنین دستیابی به بالاترین شتاب و قدرت حرکت، تحت هر شرایط جاده‌ای و جلوگیری از حالت‌های خطرناک و از دست دادن کنترل خودرو و سر خوردن و لغزیدن خودرو می‌باشد.

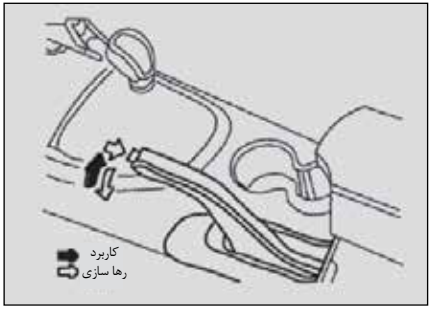
به هنگام عدم کارکرد سیستم TCS ، چراغ هشدار چندکاره مربوط به ESP در جلو آمپر به طور دائم روشن می‌شود. در این شرایط، ترمز اصلی و سیستم ترمز ضد قفل به طور عادی کار می‌کنند اما سیستم TCS فعال نیست. هنگامی که سیستم TCS در حال کار باشد، چراغ هشدار چند کاره ESP چشمک می‌زند. هنگامی که دکمه ESP OFF را فشار می‌دهید، چراغ هشدار ESP OFF روی جلو آمپر بصورت دائم روشن شده، سیستم TCS ولی سیستم ABS عملکرد عادی خواهد داشت. در زمانی که سیستم TCS غیر فعال است، اگر سرعت خودرو به بیش از ۷۰ کیلومتر بر ساعت برسد، سیستم TCS به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. همچنین عملکرد سیستم TCS درصورت فشردن مجدد دکمه ESP OFF می‌توان فعال گردد. به هنگام اختلال در عملکرد سیستم TCS و برای انجام بررسی‌های لازم و تعمیرات مربوطه می‌بایست به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرومراجعه‌نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

- عملکرد سیستم ESP به گونه‌ای است که با تلفیق دو سیستم کنترل موتور (ECU) و سیستم ترمز اصلی، عملیات ترمزگیری را بر روی چرخ‌های مرتبط به منظور جلوگیری از بروز هرگونه خطا در حرکت فرمان یا لغزیدن در سرعت‌های بالا، پیچ‌های ناگهانی و تغییرجهت‌های فوری یا فرمان‌پذیری اضطراری در مواقع بروز حادثه یا مواجه با موانع انجام داده و بدین ترتیب عملکرد پایداری خودرو را تضمین نموده و قدرت مانور راننده خودرو با هر سبک رانندگی را تا حد بسیار بالایی افزایش می‌دهد.
- در صورت بروز اختلال در عملکرد سیستم ESP ، چراغ هشدار چند کاره سیستم بر روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم ترمز پایه و سیستم ترمز ضد قفل به کار خود ادامه داده و فقط عملکرد سیستم ESP موقتا قطع می‌شوند. هنگامی که سیستم ESP فعال است، چراغ هشدار سیستم به صورت چشمک زن در خواهد آمد.

هنگامی که دکمه خاموش نمودن ESP فشار داده می‌شود ، چراغ هشدار ESP بر روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود. در این هنگام سیستم ESP غیر فعال بوده ولی سیستم ABS بکار خود ادامه خواهد داد.
زمانی که سیستم ESP غیرفعال است، پس از رسیدن سرعت خودرو به ۷۰ کیلومتر بر ساعت، این سیستم می‌تواند بصورت اتوماتیک فعال گردد.
بدیهی است با فشردن مجدد دکمه خاموش نمودن ESP نیز می توان سیستم را مجدداً فعال نمود.
برای انجام بررسی‌های لازم و تعمیرات مربوطه در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.
در خودروها مجهز به سیستم ESP، عملکرد HHC ، در هنگام شروع به حرکت در سطوح شیب دار، به راننده کمک خواهد کرد. این عملکرد از حرکت به سمت عقب به مدت ۱،۵ تا ۳،۲ ثانیه،جلوگیری خواهد کرد .
در صورت عدم عملکرد سیستم HHC، نشانگر چند منظوره سیستم ESP، در صفحه جلو آمپر روشن می‌گردد که در این مواقع، ترمزگیری و سایر عملکردهای سیستم ESP، به طور معمول کار خواهد کرد.

هشدار
سیستم ESP فراهم آورنده بهترین عملکرد سیستم ترمز، بهترین شرایط پایداری خودرو و بهترین شرایط ایمنی برای خودرو می باشد. توجه داشته باشید حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ترمز ESP ، هرگز نباید اصول رانندگی ایمن را نادیده گرفت. چرا که این سیستم نیز دارای محدودیت‌های کنترل فیزیکی می‌باشد.



ترمز دستی

- اهرم ترمز دســـتی در سمت راست صندلی راننده قرار دارد.

-هنگامی که خودرو کاملا متوقف شد، با فشار دادن پدال ترمز، اهرم ترمز دســـتی را تا جایی که محکم شـــود بالا بکشید تا سیســـتم ترمز دستی فعال شده و سپس پدال ترمز را رها کنید.

آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود، سپس اهرم ترمز دســـتی را کمی بالاتر کشیده، دکمه موجود در سر اهرم را فشار داده و اهرم را به آرامی به سمت پایین هدایت نمایید. بعد از اینکه از امنیت ترمز مطمئن شدید می‌توانید پدال ترمز را نیز رها کنید.

هشدار

- ترمز دستی را فقط زمانی به کار بگیرید که خودرو کاملا متوقف شده است.
- اســـتفاده از ترمز دســـتی در حال حرکت خودرو تنها در مواقع اضطراری مجاز است. استفاده از ترمز دســـتی در حین حرکت خودرو سرعت فرسودگی قطعات سیستم ترمز را بالا می برد.

احتیاط

قبل از راه‌اندازی خودرو ابتدا اطمینان حاصل نمایید دســـته ترمز دستی تا جایی که ممکن است پایین آورده شـــده و کاملا رها است. در غیر این صورت، حرکت خـــودرو ترمز دســـتی را فقـــط زمانی به کاربگیرید که خودرو کاملا متوقف شده باشد.

چراغ هشدار ترمز دستی

هنگامی که سوییچ در حالت ON باشد، چراغ هشداردهنده مرتبط پس از بالا کشیدن اهرم ترمز دستی روشن می‌شود. بعد از رها کردن اهرم ترمز دستی، چراغ هشدار خاموش می‌شود. اگر بعد از رها کردن اهرم ترمز دستی این چراغ هشدار همچنان روشن بماند، نشان‌دهنده اختلال در سیستم ترمز است و باید مورد بررسی قرار گیرد.

چراغ اخطار پایین بودن سطح روغن ترمز

اگر فشار وارده بر پدال ترمز بیش از اندازه زیاد یا کم باشد، باعث طولانی شدن مسافت ترمزگیری یا حتی منجر به عدم ترمزگیری خواهد شد و چراغ اخطار روشن می‌گردد. در چنین موقعیتی، خودرو را کنار جاده پارک نموده، ترمز دستی را بالاکشیده، موتور را خاموش نموده، سطح روغن ترمز را بررسی نموده و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. بعد از اضافه کردن روغن ترمز، مجدداً وضعیت چراغ اخطار مربوطه را بررسی نمایید. اگر چراغ اخطار ترمز همچنان روشن باشد، نشان‌دهنده اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) می‌باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در صورت اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) چراغ هشدار مربوطه در جلو آمپر روشن می‌گردد.

اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بطور مستقیم بر عملکرد سیستم ترمز (مخصوصاً در جاده‌های خیس و برفی) تأثیرگذار بوده و احتمالاً به قفل شدن چرخ‌ها منجر خواهد شد. بنابراین در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

هشدار سیستم پایداری خودرو (ESP)

- عملکرد و چگونگی هشـــدار سیســـتم ترمز ضد قفل (ABS) در خودروهای مجهز به سیستم پایداری خودرو (ESP) درســـت همانند خودروهایی اســـت که فقط به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مجهز هستند.
- در صورت عدم عملکرد سیســـتم های TCS یا ESP و یا سنســـورهای مرتبط، چراغ هشدار چندکاره سیستم ESP روشن شده و عملکرد سیستم‌های مذکور مختل شده ولی حتی در این شـــرایط سیستم ABS عملکرد عادی خود را خواهد داشت.
- اگر چراغ هشدار چندکاره سیستم ESP روشن شود، راننده باید در اســـرع وقت بـــا نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تمـــاس گرفته و هیچ عملکرد رانندگی دیگری را اجرا ننموده چرا که منجر به اختلال در شـــرایط پایداری خودرو خواهد شد.

چراغ هشدار ESP OFF

- هنگامی که راننده دکمه ESP OFF را فشار می‌دهد، چراغ هشـــدار مربوطه در جلو آمپر روشـــن می‌شود که نشان‌دهنده غیر فعال بودن عملکرد سیستم‌های TCS و ESP می‌باشد.
- راننده می‌تواند عملکرد سیستم‌های مذکور را از طریق دو روش زیر احیا کند:

یکی از این روش‌ها فشردن دکمه ESP OFF می‌باشد که بصورت تک لمسی طراحی شده و روش دیگر افزایش ســـرعت خودرو به بالای ۷۰ کیلومتر در ساعت است که در این حالت نیز سیســـتم می‌تواند عملکرد مناسب این سیســـتم‌ها را مجدداً احیا کند. (توصیه می‌شود از روش اول استفاده گردد.)

هشدار

در خودروهای مجهز به سیستم HHC، اگر فقط سنســـور ترکیبی تعویض می‌شود، مطمئن شوید که سنسور با تجهیزات مربوطه، کالیبره گردد، در غیر اینصورت ممکن است عملکرد سیستم ESP دچار اختلال گردد.

هشدار

- در صـــورت جدا کردن سنســـور زاویه غربیلک فرمان و نصب مجدد آن بر روی ســـتون غربیلک، سنسور مذکور باید مجدداً تنظیم شود. در صورت عدم تنظیم سنســـور مذکور، سیستم ESP قادر به عملکرد عادی نخواهد بود.
- بعد از جایگزینی واحد کنترل سیســـتم ESP لازم است نوع گیربکس خودرو (دستی یا اتوماتیک بودن آن) توسط دستگاه عیب‌یاب تنظیم شود. در صورت عدم تنظیم مذکور، سیستم ESP قادر به عملکرد عادی نخواهد بود.

در شرایط بالا و درصورت نیاز به تنظیمات مذکور لازم است به نمایندگی‌های ایران خودرو مراجعه شود.

- سیســـتم ترمز خودرو در کل به ایمنی خودرو مربوط می‌باشـــد. تا زمانی که اختلال‌های مربوط به سیســـتم رفع نشده باشـــد، از ادامه رانندگی در جاده‌های عمومی و پـــر رفت و آمد خودداری نمایید.

سیستم‌فرمان

سیستم فرمان خودرو نقش بسزایی در کنترل خودرو ایفا می‌کند . بنابراین از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. برای سهولت در انواع عملیات و ایمنی در برابر برخوردها و تصادفات این خودرو مجهز به ستون فرمان تلسکوپی (جمع شونده) و غربیلک فرمان قابل تنظیم می‌باشد.

احتیاط

پس از یک دوره استفاده طولانی، خودرو ممکن است کمی مشکل "خارج شدن از مسیر" را پیدا کند. در صورت شناسایی مشکل فوق در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید و درخواست انجام بررسی و بازدید ۴ چرخ را بدهید.

سیستم فرمان برقی (EPS)

- سیستم فرمان خودرو دارای عملکرد برقی بوده که نرمی هرچه تمام‌تر فرمان را به ارمغان آورده است. هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می‌رود، سیستم EPS کار نکرده و فرمان بسیار سفت می‌شود. سیستم واقع هنگامی دارای عملکرد مورد انتظار است که موتور خودرو روشن شده باشد. فرمان‌پذیری و عملکرد رانندگی همچنان پس از خاموش شدن موتور هم فعال هستند اما بشرط اینکه نیروی بیشتری به غربیلک فرمان اعمال نمایید.

- وجه تمایز این سیستم با سیستم فرمان هیدرولیک به این ترتیب است که سیستم فرمان برقی با دریافت سیگنال‌های گشتاور فرمان، سرعت خودرو، سیگنال زاویه فرمان و همچنین سیگنال سرعت موتور توسط جعبه کنترل الکترونیکی EPS ، نیرو و گشتاور لازم جهت اعمال به موتور فرمان برقی را محاسبه و اعمال می‌نماید.

- سیستم فرمان برقی (EPS) دارای عملکرد خود کنترلی بوده و هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می‌رود، واحد کنترل الکترونیکی (ECU) یک بررسی اجمالی از تمام سیستم‌های خودرو بعمل آورده و تمام این کارها را ظرف مدت ۲ ثانیه انجام داده اما چراغ هشدار سیستم EPS در طول این بررسی ها روشن نمی‌شود.

در پی شناسایی هرگونه عیب و نقص در ماژول‌های سیستمی ، چراغ اخطار سیستم EPS به رنگ زرد روشن می‌شود. اگر سیستم EPS بنحوی دچار اختلال باشد، سیستم فرمان‌پذیری پایه همچنان فعال است اما هیچ کمک برقی بدان نمی‌نخواهد رسید. در صورت مشاهده عدم عملکرد سیستم EPS می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

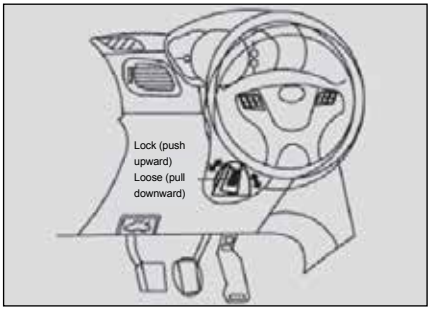
شرح عملکرد حفاظت از گرم شدن موتور C-EPS

بعد از به راست و چپ پیچیدن‌های مداوم غربیلک فرمان، عملکرد سیستم برقی EPS به تدریج تحلیل رفته و طبیعتاً نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان افزایش می‌یابد. این وضعیت نشان‌دهنده عملکرد سیستم حفاظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور و ECU می‌باشد که هدف آن جلوگیری از آسیب دیدن واحدهای برقی بر اثر جریان برق بیش از حد در ECU می‌باشد.

این علائم نشان‌دهنده مختل شدن سیستم EPS می‌باشد. عملکرد حفاظت در مقابل گرم شدن به طور اتوماتیک پس از توقف چرخش غربیلک فرمان به مدت ۵ دقیقه غیر فعال می‌شود.

ستون فرمان تلسکوپی (جمع شونده)

ستون محور فرمان دارای عملکرد تلسکوپی می‌باشد. در مواقع برخورد با موانع از سمت جلو، ستون فرمان خودرو به طور اتوماتیک به سمت پایین آمده و میزان درجه پایین آمدن آن بستگی به شدت برخورد دارد. این عملکرد به منظور حفظ ایمنی راننده طراحی شده است.



فرمان قابل تنظیم

- راننده می تواند فرمان را در راستای محور عمودی تنظیم نماید. این تنظیم به وضعیت بدنی راننده و عادات رانندگی ایشان بستگی دارد. همچنین می‌توان با حرکت تلسکوپی فرمان، آن را در راستای محور طولی نیز تنظیم نمود. (تنظیم در راستای محور طولی به مدل خودروبستگی دارد)

در زمان تنظیم فرمان، ابتدا اهرم ثابت کننده ستون فرمان را که در زیر ستون فرمان قرار دارد آزاد سازید و بعد از تنظیم فرمان در موقعیت دلخواه مجدداً اهرم ثابت کننده را قفل نمایید.

بررسی و نگهداری از خودرو در فصل زمستان

- سطح مایع ضد یخ را در رادیاتور خودرو برای فصل زمستان بررسی نمایید.
- در صورت نیاز مایع شیشه‌شوی را جایگزین نمایید و از ترکیبات همراه با ضد یخ استفاده نمایید.
- عملکرد باتری را بررسی نمایید. در دماهای پایین، ظرفیت ذخیره نیرو در باتری به میزان چشمگیری پایین خواهد آمد.
- روغن موتور را تعویض نموده و از روغن موتورهای با ویسکوزیته پایین استفاده نمایید.

رانندگی در مسیرهای برفی و یخ زده

هنگام رانندگی در مسیرهای برفی و یخ زده به علت کم شدن اصطکاک بین چرخ‌های خودرو و سطح جاده، خودرو را با سرعت و شتاب کم برانید و از ترمزهای ناگهانی پرهیز کرده و عملیات فرمان را به حداقل ممکن کاهش دهید. الزامات:

- با احتیاط رانندگی کرده و همواره فاصله خودرو خود را با سایر خودروها حفظ نمایید تا در زمان ترمز گرفتن از ناحیه عقب برخورد و تصادمی پیش نیاید.
- از شتاب گرفتن‌های بی مورد و کم کردن ناگهانی سرعت پرهیز نمایید.
- به جهت تضمین امنیت در رانندگی، از ترمز گرفتن اضطراری اجتناب نمایید.
- از فرمان گرفتن با سرعت بالا و در زاویه‌های تند اجتناب ورزید.
- بسته به شرایط واقعی استفاده از دنده معکوس مانع ندارد. به هنگام تعویض دنده بسیار با دقت و احتیاط عمل نمایید تا از تغییر ناگهانی سرعت جلوگیری کنید.
- هنگام عدم موفقیت در راه‌اندازی و حرکت دادن چرخ‌ها بر اثر لغزیدن چرخ‌های جلو می‌توانید از شن و نمک و پوشش علف و یا الیاف کتان در زیر چرخ‌ها استفاده نمایید.

احتیاط

از خودرو خود بدقت نگهداری نمایید و هنگام رانندگی تمرکز به خرج دهید. بدین ترتیب در مواقع رانندگی طولانی مدت، امنیت سرنشینان را تضمین کنید.

بازدید خودرو

- این بهترین راه برای مراقبت از خودرو است.
- برای اینکه همواره خودرو شما در بهترین حالت ممکن باشد یک لیست از اقدامات پیشنهادی تهیه شده است.
- اقدامات نگهداری از خودرو بایدبر اساس اصول مراقبتی شرکت ایران خودرو انجام پذیرد و همواره باید از استانداردهای مربوطه در این زمینه پیروی نمایید. این استانداردها توسط متخصصان خبره این صنعت در نمایندگی‌های مجاز و مراکز خدمات تهیه شده است.

دستورالعمل بازدید خودرو

- در صورت رانندگی در جاده خاکی باید شستشو و تعویض فیلتر هوا مکرراً انجام پذیرد.

در صورت راندن خودرو در محیط‌هایی با گرد و غبار زیاد و یا با روشن بودن موتور خودرو بصورت در جا در مدتی طولانی باید روغن موتور و فیلتر روغن را در بازه زمانی کمتری تعویض نمایید.

در صورت راندن در محیط‌هایی با گرد و غبار زیاد و یا جاده ناهموار، بازرسی، شستن و تعویض فیلتر هوا باید در بازه زمانی کمتری انجام شود.

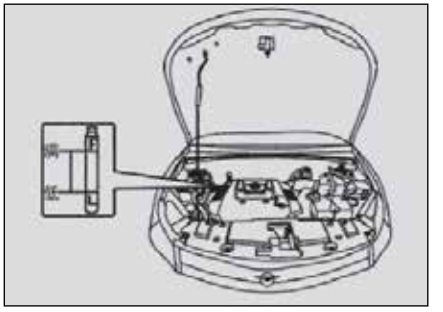
- در صورتی که مسیر رانندگی شما اغلب مسیری ناهموار یا تپه مانند باشد که احتیاج به ترمزگیری‌های زیاد داشته باشد، یا این که خودرو اغلب در محیط‌های مرطوب یا بسیار گرم حرکت کند که در نتیجه روغن ترمز طبیعتاً کاهش می‌یابد، بایدروغن ترمز را سالی یکبار تعویض نمایید.
- تمام قطعات برقی نظیر چراغ و برف پاک‌کن و شیشه‌های برقی را باید بطور منظم بررسی و در صورت لزوم رفع عیب نمایید.

*از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد، استفاده شود.

دســـتورالعمل بازدید و عملکرد سیستم کنترل گازهای خروجی

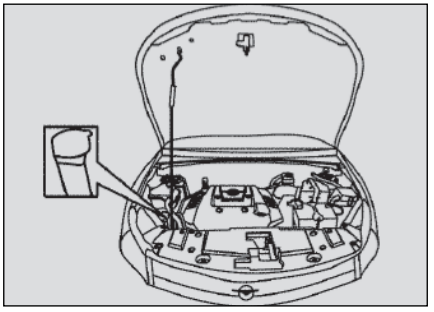
- فقط از بنزین‌های بدون سرب دارای اکتان ۹۲ استفاده نموده و برای روغن موتور نیز همواره از برندهای شناخته شده و معتبر استفاده نمایید.
- تغییر سرعت موتور در حالت درجا مجاز نیست، در غیر این صورت عملکرد موتور خودرو با اختلال مواجه می‌شود.
- هرگز بلافاصله بعد از روشـــن شدن موتور بر پدال گاز فشار وارد ننمایید
- مادامـــی که خودرودرجا کار می‌کند، هرگز بر پدال گاز فشار وارد نکنید.
- تســـت بیش از اندازه شـــمع‌ها و تراکم سیلندر توصیه نمی‌شـــود . اما در صورت نیاز به این تست، حتی الامکان هرچه سریعتر آن را به پایان برسانید.
- به موقع ســـوخت‌گیری نمایید و برای طولانی مدت با ســـطح بنزین پایین رانندگی نکنیـــد در غیر این صورت ممکن است موتور خودرو با اختلال مواجه شود.
- در صـــورت بروز هرگونه مشـــکل از قبیـــل اختلال در سیستم جرقه زنی، سطح پایین انرژی الکتریکی، مصرف روغن به طور غیر عادی، در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.
- اگـــر نحوه نمایش آیتم‌ها بـــر روی صفحه نمایش پس از روشـــن کردن موتور غیر عادی باشد، در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.
- بـــرای اینکه سیســـتم کنترل گازهـــا خروجی خودرو همواره به درستی عمل نماید سیستم تأمین روغن موتور و سیستم جرقه زنی را بررســـی و از کارکرد صحیح آنها اطمینان حاصل نمایید.
- هر روز سیســـتم سوخت‌رسانی را جهت هرگونه نشتی بررسی نمایید.
- قطب‌های مثبت و منفی باتری باید به درســـتی متصل شده باشند. هرگز هنگامی که موتور روشن است سر باتری را بر ندارید.
- قبل از بیرون آوردن هراتصال برقی ابتدا سوییچ OFF را در حالت قرار دهید و یا سر منفی باتری را بردارید.
- از قرار دادن اجسامی مانند فنجان یا لیوان روی داشبورد خودداری نمایید. در غیر اینصورت ممکن است آب یا مایع ECU به داخل حسگر و یا اتصالات نفوذ پیدا کند.
- در زمان‌هایی که خودرو قرار است در جا کار کند، هرگز برای بازه‌های زمانی کمتر از ۱۰ دقیقه موتور را روشـــن ننمایید.
- در صورتی که یک دســـتگاه ارتباطی بی سیم در داخل خودرو باشد به نکات زیر توجه نمایید:

۱. آنتن باید از واحد ECU فاصله داشته باشد.
۲. رسیور آنتن باید دور از قطعات ECU و ابزار ارتباطی قرار داشته باشد (حداقل ۳۰ سانتی متر)
۳. آنتن باید به درستی نصب شده باشد.
۴. دستگاه ارتباطی باید از قدرت کمی برخوردار باشد.



سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

- ابتدا خودرو را بر روی زمینی مسطح متوقف نموده و موتور را خاموش نمایید.
- موتور را روشن کرده و اجازه دهید تا به دمای نرمال برسد.
- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید (حدود ۵ دقیقه)، تا روغن به محفظه برگردد.
- پس از ۵ دقیقه میله سطح روغن را بالا کشیده و آن را در مخزن روغن فرو نمایید.
- میله را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی نمایید. اگر سطح روغن نزدیک یا پایین‌تر از درجه‌بندی (L) Min مشخص شده روی میله بود، باید به مقدار روغن اضافه نمایید که پس از بررسی مجدد، سطح روغن نزدیک به علامت (F) Max برسد.
- بعد از انجام این کارها مجدداً موتور را روشن نمایید و پس از کمی کار کردن آن را خاموش نموده سپس بعد از گذشت ۵ دقیقه سطح روغن را دوباره بررسی نمایید.

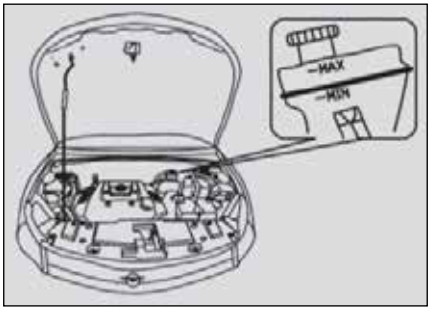


بررسی سطح مایع شستشوی

- سطح مایع شستشوی را به طور منظم بررسی نموده و در صورت نیاز، مایع شستشوی را اضافه نمایید.
- اگر مایع شستشوی در دسترس نبود، آب پاکیزه را نیز می‌توان جایگزین آن نمود. بهر حال، در فصول سرد و زمستان بهتر است به جای آب از مایع شستشوی استفاده نمایید چرا که آب زودتر یخ می‌زند.

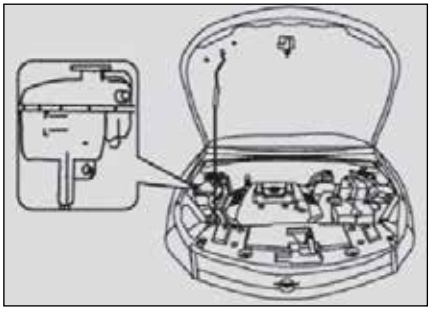
هشدار

استفاده از مایع خنک‌کننده به جای مایع شستشوی مجاز نیست چرا که مایع خنک‌کننده سطح شیشه بزرگ را کدر و آلوده کرده و سطح دید راننده پایین می‌آید و در نتیجه ممکن است حادثه‌آفرین باشد.



سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

- سیســـتم ترمز دارای یک مخزن روغن ترمز مشترک با سیستم کلاچ است.
- همواره میزان سطح مایع در این مخزن را بررسی نمایید.
- اگر سطح آن بســـیار پایین بود باید تا جایی که سطح روغن به علامت Max مخزن برسد روغن اضافه نمایید.
- قبل از اضافه کردن روغن ترمز باید مخزن و تا حد امکان محیط اطراف آن را تمیز نمایید تا از ورود هرگونه ماده خارجی به داخل آن جلوگیری نمایید.
- به هنگام اضافه کردن روغن ترمز بر اساس درجه‌بندی مخزن به علت اصطکاک پوشـــش‌های خطی سیستم ترمز و پد کلاچ، ممکن اســـت کمی روغن‌ریزی داشته باشید. اگر سطح روغن همیشه پایین است باید در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید و سیستم ترمز و کلاچ را مورد بررسی قرار دهید.



بررسی سطح مایع خنک کننده

- موتور را خاموش کرده و اجازه دهید کمی خنک شود، حال می‌توانیـــد از داخل مخزن مربوطه ســـطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.
- اگر سطح مایع کمتر از علامت LOW که روی مخزن مشخص شـــده اســـت بود باید به اندازه‌ای مایع اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد.

هشدار

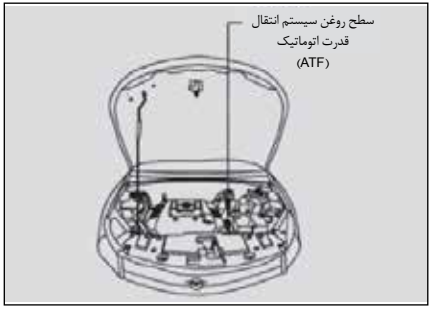
هرگز در شرایطی که موتور خودرو داغ است مایع خنک کننده را بررسی یا اضافه ننمایید چرا که در این شرایط احتمال بروز سوختگی برای شما وجود خواهد داشت.

هشدار

برای حصول اطمینان از عملکرد مناسب سیستم ترمز از روغن ترمزهای معتبر با نام تجاری شناخته شده و درجه‌بندی مناسب استفاده نمایید.

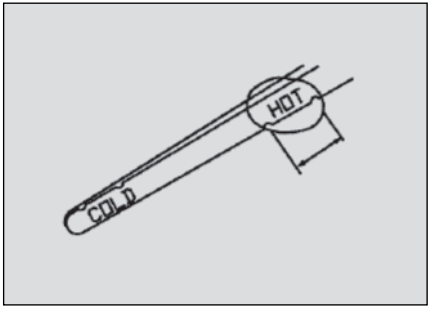
احتیاط

اگر مایع خنک‌کننده بـــه قهوه‌ای تغییر رنگ داده بود، ممکن است ناشـــی از باقی ماندن کمی ماده پاک‌کننده در دریچه آب موتور باشـــد. از این مایع شستشوی هنگام ساخت موتور استفاده می‌شود و تماس آن با مایع خنک‌کننده مانعی ندارد.



سطح روغن سیســـتم انتقال قدرت اتوماتیک را بررسی نمایید (ATF)

- خودرو را در یک زمین مســـطح متوقف نمایید و ترمز دســـتی را بالا بکشید، اهرم دنده اتوماتیک را در حالت N قرار داده و اطمینان حاصل نمایید موتور در جا کار می‌کند.
- بعـــد از انتقال دنده به N، درجه حرارت موتور باید بین ۷۰ تا ۸۰ درجه سانتیگراد باشد (هنگامی که خودرو به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت عادی حرکت می‌کند)، حال اهـــرم دنده را به حالات P/R/D بـــرده و در هر حالت ۳ ثانیه مکث نمایید، ســـپس اهـــرم را به حالات N یا P ببرید.



- بررسی نمایید سطح روغن روی میله درجه‌بندی شده، زیر قسمت HOT باشد، درصورت پایین بودن سطح آن باید ATF به میزان معین به آن اضافه نمایید. اگر هم سطح مایع بیشتر از مقدار مشخص شده بود باید از حفره تخلیه کمی از آن را تخلیه نمایید.
- هنگامـــی که در دمای عادی ســـطح مایع را بررســـی می‌کنید و مایع مورد نیـــاز را اضافه می‌نمایید، مجدداً سطح مایع را مطابق مرحله دوم بررسی نمایید که در آن سطح، مایع به درجه بندی COLD می‌رسد.

هشدار

- سطح روغن سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را زمانی مورد بررسی قرار دهید که سیستم انتقال قدرت به درجه حرارت مشخص رسیده باشد.. در زمان بررسی کردن مایع بسیار احتیاط نمایید چرا که موتور و رادیاتور بسیار داغ می‌باشند و ممکن شما را بسوزاند.
- درصورتی که سطح روغن بسیار پایین باشد، موجب لغزندگی و آسیب سیستم انتقال قدرت می‌شود. در صورت خیلی بالا بودن سطح روغن نیز ممکن است موجب ایجاد کف، اتلاف روغن یا صدمه دیدن سیستم انتقال قدرت گردد.
- روغن غیرمجاز منجر به اختلال در سیستم انتقال قدرت می‌گردد.

مطابق با شرایط زیر مایع ATF

را در محل خریداری خودرو تعویض نمایید.

نگهداری	مایع مورد نیاز	مدل سیستم انتقال قدرت
هر ۳۰ ماه یکبار یا پس از ۴۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	ATF SP3-MV	5F23 (خودروی ۲/۰ لیتر)
هر ۳۰ ماه یکبار یا پس از ۴۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	ATF SP-IV	6F24 (خودروی توربوشارژ)

اصول نگهداری و شارژ باتری

- جدای از مسائل مربوط به اصول نگهداری باتری، هر باتری دارای یک چراغ نشانگر قدرت است. شما باید سطح الکترولیت و قدرت باتری را به طور منظم بررسی نمایید.
- نشانگر قدرت باتری:

۱. مرکز قرمز و حلقه سبز نشاندهنده شرایط عادی کارکرد باتری می‌باشد.

۲. مرکز قرمز و حلقه سفید نشان‌دهنده کم بودن قدرت باتری است.

۳. مرکز سفید و حلقه قرمز نشان‌دهنده این است که باتری باید تعویض شود. درصورت چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

- در صورت خالی بودن باتری باید آن را به آرامی و بر اساس اصول ظرفیت و توان شارژ نمایید.
- در صورتی که قرار است خودرو به مدت طولانی متوقف باشد دراین صورت باید سر باتری‌ها را خارج نموده و هر شش هفته یک بار باتری را شارژ نمایید.

دستورالعمل‌های مربوط به استارت و توقف باتری*

- در صورتی که قرار است خودرو به مدت بیش از ۱۵ روز متوقف باشد دراین صورت باید سر قطب منفی باتری را خارج نمایید.
- ولتاژ مدار باز را هر سه ماه یکبار بررسی نمایید و در صورتی که سطح آن پایین‌تر از ۱۲/۵۰ ولت بود باید آن را شارژ نمایید.
- در مورد باتری خودروی که بیش از ۱ سال متوقف بوده و طبق دستورالعمل بالا شارژ منظم نشده است باتری جدیدی را جایگزین نمایید و باتری قبلی را به ضایعات بسپارید.

هشدار

مایع داخل باتری بسیار سمی و خورنده است، بنابراین هرگز آن را لمس ننمایید. هرگز باتری را در مجاورت شعله آتش قرار ندهید، چرا که امکان آتش‌سوزی و حتی انفجار وجود دارد.

احتیاط

- قبل از حفظ و نگهداری یا شارژ باتری باید تمام تجهیزات برقی و موتور خودرو را خاموش نمایید.
- در صورت توقف طولانی مدت خودرو در روزهای سرد، باتری را جدا کرده و در جای گرم نگهداری نمایید تا از یخ زدن الکترولیت جلوگیری به عمل آید.

* درصورت نصب در خودروی شما

اصول نگهداری فیلتر هوا

- فیلتر هوا را بررسی و در فاصله زمانی معین آن را تعویض نمایید.
- در صورت رانندگی در جاده‌های خاکی باید فاصله زمانی تعویض فیلتر هوا را کمتر نمایید.
- برای باز کردن فیلتر هوا ابتدا پیچ‌های آن را باز کرده و فیلتر هوا را برای بررسی و تعویض از محفظه آن خارج نمایید.

احتیاط

شستن فیلتر هوا با آب مجاز نیست، در غیر این صورت فیلتر هوا بزودی مستعمل شده و کارایی خود را از دست می‌دهد و در این صورت موتور خودرو دچار اختلال می‌شود.

اصول نگهداری از فیلتر روغن موتور

- فیلتر روغن موتور را در فواصل زمانی معین تعویض نمایید.
- در صورت شرایط بد و نامساعد، فاصله زمانی تعویض فیلتر روغن موتور را کمتر نمایید.

اصول نگهداری از فیلتر بنزین

- فیلتر بنزین را در نمایندگی‌های مجاز ایران و در فواصل زمانی معین تعویض نمایید.
- فیلتر بنزین درست در صفحه پایین بدنه خودرو و نزدیک به مخزن سوخت نصب شده است.

اصول نگهداری بدنه دریچه گاز

- دریچه گاز را با مایعات پاک‌کننده عاری از خاصیت خوردگی که مخصوص قطعات فلزی هستند، شستشو نمایید.
- هنگام شستشوی قطعات ماشینی آلیاژهای آلومینیومی هرگز از ابزار تیز و برنده استفاده ننمایید در غیر این صورت ممکن است قسمت‌های درزگیری قطعات آسیب ببینند.
- بدنه را با مایع پاک‌کننده عاری از مواد "متیل اتیل کتون" بشویید.

اصول نگهداری سوپاپ PCV

اطمینان حاصل نمایید زمانی که ضربه بر انتهای بزرگ (پوشش سرسیلندر) وارد می‌شود باید نرم باشد و سمت انتهای کوچک (ورودی منیفولد) باید مسدود باشد.

اصول نگهداری از لوله سوخت

- در صورت توقف طولانی مدت خودرو، خودرو را هر ۳ ماه یک بار استارت بزنید و اجازه دهید ۵ دقیقه درجا کار کند.
- درصورت سوارکردن مجدد انژکتور سوخت، باید تست آب بندی انجام شود. در غیر این صورت احتمال خطر وجود خواهد داشت. در صورت عدم دسترسی به ابزار تست، از بازکردن انژکتور خودداری نمایید.

اصول نگهداری از کویل جرقه و سیم ولتاژ بالا

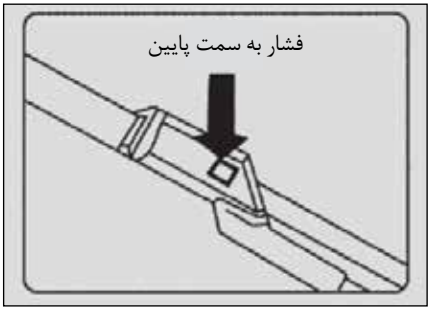
روکش لاستیکی کابل را به جهت وجود ترک یا پارگی بررسی نمایید. درصورت پارگی، آن را تعویض نمایید.

اصول نگهداری از شمع‌ها

- شمع‌های خودرو باید هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یکبار تعویض شوند.
- وجود شـــمع‌های تمیز و دارای عملکرد مناســـب برای تضمین قابلیت‌هـــای قدرت موتور و خـــروج گازهای آلاینده بسیار ضروری می‌باشند.
- می‌توانید با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو، ظاهر شمع و نیز عملکرد آن را از جهت نشت الکتریکی مورد بررسی قرار دهید.

احتیاط

شمع‌ها را باید در فواصل زمانی معین با شمع‌های معتبر دارای نام تجاری معین شده تعوض نمایید. در غیر ایـــن صورت عملکرد موتور تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.



اصول نگهداری از برف پاک‌کن

- همواره ســـطح برف پاک کن و شیشه بزرگ خودرو را از وجود هرگونه جسم خارجی (برگ و کاغذ و ...) پاک نمایید.
- برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌های بزرگ را با مواد پاک‌کننده خنثی خیس کرده و سپس با آب پاکیزه شستشو دهید.
- اگر برف پاک کن باز هم تمیز نشده بود نشان‌دهنده این است که تیغه‌های آن مستعمل شده و آسیب دیده‌اند و باید تعویض گردند.
- بـــرای باز کردن تیغه‌های برف پاک کن، پد قفل‌کننده آن را به پایین فشـــار داده و در جهت مشخص شده در تصویر، تیغه برف پاک‌کن را از بازوی آن جدا نمایید.

تعویض حباب چراغ مه شکن جلو

در صورت آسیب دیدن این حباب با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نموده و درخواســـت تعویض نمایید. برای این کار مراحل زیر را دنبال نمایید.

۱. چراغ‌های مه شـــکن جلو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
۲. ضربه‌گیر جلو را در آورده و هرگونه سیم و اتصال مربوط به چراغ‌های مه‌شکن را از آن جدا نمایید.
۳. درزگیر لامپ را پایین نگه داشته و آن را بیرون بکشید. اکنون حباب را بیرون بیاورید.
۴. حباب را با یک حباب جدید تعویض نمایید.
۵. چراغ مه‌شـــکن را با طی کردن برعکس مراحل فوق مجدداً نصب نمایید.

تعویض حباب چراغ‌های بزرگ خودرو

در صورت آسیب دیدن حباب چراغ‌های بزرگ خودرو با نمایندگی‌های مجاز ایـــران خودرو تماس حاصل نموده و درخواســـت تعویض نمایید. برای این کار مراحل زیر را دنبال نمایید:

۱. چراغ‌های بزرگ خـــودرو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
۲. پوشش پشتی چراغ بزرگ را باز کنید.
۳. روکش لاســـتیکی را به پایین فشرده و آن را بکشید تا از حباب جدا شود، سپس گردگیر را باز کرده و قسمت ارتجاعی مانندی که حبـــاب را ثابت نگه می‌دارد رها کنید.
۴. درپوش پشت چراغ‌ها را بردارید و حباب را بیرون آورید.
۵. حباب را با یک حباب جدید تعویض نمایید.
۶. چراغ مه‌شـــکن خودرو را با طی کردن برعکس مراحل فوق مجدداً نصب نمایید.

هشدار

اگر حباب لامپ هالوژن چراغ بزرگ شکسته شود احتمال انفجار وجود دارد چرا که درون آن گازهای فشرده وجود دارد و در ادامه، پرتاب تکه‌های شیشه می‌تواند بسیار حادثه‌آفرین باشد. به همین خاطر، به هنگام تعویض حباب لامپ هالوژن، اپراتور مربوطه یا هر شخص دیگری که اقدام به این تعویض می‌نمایید باید مجهز به عینک ایمنی باشد. در ضمن، شخص اقدام‌کننده برای تعویض باید حتماً از دستکش استفاده نماید چرا که چربی موجود روی حباب که از دستان فرد منتقل شده است ممکن است باعث داغی بیش از اندازه حباب شده و در نهایت منجر به بروز انفجار حباب شود.

تعویض حباب چراغ‌های ترکیبی عقب

برای تعویض چراغ‌های راهنمای عقب و چراغ‌های ترمز از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ‌های راهنمای عقب و چراغ ترمز را خاموش نمایید.
۲. صفحه تزئینی را از اتاق بار جدا کرده و قالب را به سمت بالا بکشید.
۳. چراغ‌ها را با چرخاندن به جهت مناسب باز کنید.
۴. لامپ‌های جدید را جایگزین لامپ‌های آســـیب دیده نمایید.
۵. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض چراغ تزیینی عقب

از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ مربوطه را خاموش نمایید.
۲. قالب تزیینی عقب را بیرون بیاورید.
۳. چراغ‌ها را با چرخاندن به جهت مناسب باز کنید.
۴. لامپ‌های آسیب دیده را با لامپ‌های جدید جایگزین نمایید.
۵. مراحل فوق را بالعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض لامپ‌های ال ای دی جلو

برای تعویض چراغ‌های راهنما جلو، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های مخصوص روز از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ‌های جلو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
۲. سپر جلو را باز کنید.
۳. لامپ‌های جلو را باز کنید.
۴. لامپ‌های جدید جایگزین نمایید.
۵. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

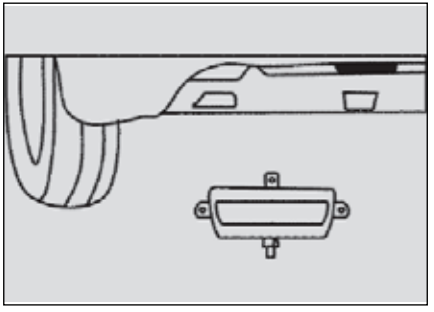
احتیاط

چراغ‌های راهنما نقش بسیار بسزایی در امنیت خودرو و ایمنی رانندگی دارند و از این رو در صورت معیوب بودن باید در اسرع وقت نسبت به تعویض و تعمیر آنها اقدام نمود.

تعویض چراغ‌های ترکیبی عقب یا ال ای دی‌های تزیینی عقب

از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ و یا ال ای دی مورد نظر را خاموش نمایید.
۲. قاب تزیینی دیواره داخلی اتاق بار را باز نموده و چراغ‌های ترکیبی یا ال ای دی‌های تزیینی عقب را باز نمایید.
۳. لامپ‌های جدید را جایگزین لامپ‌های آسیب دیده نمایید.
۴. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.



تعویض چراغ مه‌شکن عقب

برای تعویض چراغ مه‌شکن عقب از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ مربوطه را خاموش نمایید.
۲. درپوش قلاب بکسل بند را باز کنید.
۳. لامپ مورد نظر را چرخانده و باز نمایید.
۴. چراغ جدید را جایگزین چراغ آسیب دیده نمایید.
۵. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

اصول نگهداری از کمربند ایمنی

- کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی نمایید.
- کمربندهای ایمنی را هر چند وقت یکبار تا آخر بیرون بکشـــید و تمام نقاط کمربند را بـــرای وجود هرگونه پوسیدگی و پارگی بررسی نمایید.
- تست نمایید قلاب گیره کمربند سالم باشد و کمربند به نرمی جمع شود.
- کمربندهای ایمنی غیر عادی را در اسرع وقت تعویض نمایید.

کمربندهای ایمنی خودرو هایی که از ناحیه جلو تصادف داشته است، حتماً باید تعویض شوند.

- سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی یک بار مصرف بوده و همچنین کیسه هوا در صورتی یکبار فعال شدن باید تعویض گردد.
- کمربنـــد ایمنی باید از هرگونه مایع براق کننده، روغن موتور، مواد شیمیایی و به خصوص الکترولیت دور نگه داشته شود.
- در صـــورت کثیف بودن، آن را بـــا آب و صابون خنثی بی‌رنگ شستشو دهید. هرگز از مواد و پودرهای سفید کننده و رنگ زنی و مواد پاک کننده برای شستشـــوی کمربند ایمنی استفاده ننمایید.

هشدار

اعمال هرگونه تغییرات بدون مشاوره و اجازه از متخصصان مربوطه مجاز نمی‌باشد. فقط متخصصان خبره نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مجاز هستند کمربندهای ایمنی این خودرو را تعویض نمایند.

اصول نگهداری لایه چرمی صندلی

- نگهداری را به طور منظم انجام دهید.
- گرد و غبار موجود روی چرم صندلی‌ها را با دســـتمال نرم و جذب کننده پاک نمایید ســـپس چرم را با آب و دستمال نرم تمیز کرده و در پایان خشک نمایید.
- بـــرای تمیزکاری بیشـــتر، چرم را با پارچـــه و صابون مخصوص پاک کرده و سپس آنرا خشک نمایید
- در صورت نظافت سطح چرمی با مواد پاک کننده باید سریعاً محل اعمال محلول را پاک نمایید. هرگز دستمال آغشـــته به مواد پاک کننده را برای طولانی مدت روی صندلی نگذارید.

اصول نگهداری پارچه

- هرگونه گرد و غبار و کثیفی را با اســـتفاده از دستمال تمیز و جذب کننده گرد و غبار از سطح پارچه بزدایید.
- از آب صابون‌های خنثی برای شســـتن پارچه استفاده نموده و سپس اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود.
- بـــرای تمیز کردن لکه‌هـــا و آلودگی‌های عمیق از روی پارچه می‌توانید از محلول های پاک‌کننده مخصوص و توصیه شده با مشخصات معین استفاده نمایید.

احتیاط

برخـــی از انواع مواد پاک‌کننده روی ســـطح چرم، پارچه پلاستیک خاصیت خورندگی دارند. بنابراین همواره از دســـتورالعمل مخصوص مواد شـــوینده پیروی نمایید.

اصول نگهداری کفپوش

- هرگونه گرد و غبار و کثیفی را با اســـتفاده از دستمال تمیز و جذب کننده گردوغبار از سطح کفپوش بزدایید و سپس آن را خشک نمایید.
- بـــرای تمیز کردن لکه‌هـــا و آلودگی‌های عمیق از روی پارچه می‌توانید از محلول‌های پاک‌کننده مخصوص و توصیه شده با مشخصات معین استفاده نمایید.

احتیاط

همواره کفپوش را خشـــک نگهدارید زیرا کفپوش مرطوب موجب زنگ زدن بدنه می‌گردد.

اصول نگهداری قسمت‌های پلاستیکی داخل اتاق

- از آب پاکیزه و یا آب صابون خنثی برای شستن سطوح پلاستیکی استفاده نمایید.
- از تماس مواد خورنده با ســـطح داشبورد جداً خودداری نمایید. (شامل عطر و ادکلن و مواد آرایشی). در صورت تماس مواد فوق با ســـطح داشبود ســـریعاً آن را پاک نمایید.

احتیاط

اسپری‌های خوشبو کننده هوا باید به گونه‌ای روی داشـــبود گذاشـــته شـــوند که مواد آن روی سطح داشبورد تراوش نکند.

شستشوی شیشه‌ها

- شیشه‌ها را با آب پاکیزه یا مخلوط آب و صابون بشویید.
  اگر شیشـــه با روغن چرب شده بود، سطح شیشه را با پاک‌کننده مخصوص شیشه تمیز نمایید.
- شیشه‌ها را با دستمال یا پارچه تمیز خشک نمایید.

احتیاط

به هنگام شستشوی شیشه‌های عقب یا شیشه‌های بغل به آرامی ســـطح داخلی آنها را نیز پاک نمایید و دســـتمال را در امتداد چپ و راست روی شیشه بکشید در غیر اینصورت المنت‌های شیشه گرم‌کن و آنتن آسیب خواهند دید.

اصول شستشوی خودرو

- گرد و غبار و پودر خاصیت خورندگی دارند و برای سطح بدنه خودرو بسیار مضر می‌باشند. بنابراین خودرو را بشویید و واکس بزنید و این اقدامات را بر اساس شرایط خودرو و شرایطی که خودرو در آن قرار دارد انجام دهید.
- اگر خودرو قرار است برای مدت طولانی درهوای آزاد بماند باید روکش روی خودرو بیاندازید.
- خودرو را در هوای خنک بشویید. اگر خودرو به مدت طولانی زیر نور آفتاب قرار داشت، ابتدا آن را به محیطی خنک برده و اجازه دهید قبل از شستن، بدنه خودرو کمی خنک شود.

اقدامات احتیاطی:

۱. فقط با آب خنک، گل و لای را از تمام سطوح خودرو تمیز نمایید سپس با دستمال مرطوب، پارچه فوم یا الیاف خودرو را شسته و سپس با آب پاکیزه آبکشی نمایید.
۲. در صورت وجود لکه‌های آسفالت یا مایعات چسبنده بر روی بدنه خودرو، ابتدا باید آثار کثیفی را محو نموده و سپس خودرو را با آب پاکیزه بشویید.
۳. پس از شستشو، در صورت تمیز نبودن اتصالات و نقاط و دستگیره‌های درها، خودرو را مجدداً بشویید.
۴. پس از شستشو باید خودرو را با دستمال تمیز خشک نمایید چراکه اگر خودرو خود به خود در هوای آزاد خشک شود احتمال باقی ماندن لکه ها و قطرات آب بر روی بدنه وجود دارد.
۵. ابتدا خودرو شسته شده را پاک نمایید و سپس بگذارید در هوای آزاد کاملاً خشک شود.

احتیاط

- مواد پاک‌کننده برای محیط زیست مضر می‌باشند، بنابراین خودرو را در محلی بشویید که تا حد امکان مواد پاک‌کننده کمتر وارد محیط شوند.
- فضولات بر جای مانده از پرندگان بر روی بدنه خودرو بایستی فوراً پاک شود. زیرا به دلیل اسیدی بودن و فساد تدریجی باعث خوردگی رنگ خودرو می‌شود.

اصول واکس زدن بدنه خودرو

- هنگامی که قطرات آب قادر به حرکت روان روی بدنه خودرو نباشند نشاندهنده این است که بدنه را باید واکس زد.
- واکس زدن از رنگ بدنه خودرو در برابر هرگونه گرد و غبار و مواد شیمیایی محافظت می‌نماید.
- هر سه ماه یکبار بدنه خودرو را واکس بزنید.
- اقدامات احتیاطی:

۱. فقط پس از شستشو و خشک شدن خودرو آن را واکس بزنید.
۲. از واکس‌های با کیفیت بسیار بالا یا واکس‌های خمیری استفاده نموده و دستورالعمل استفاده از آنها را مطالعه نمایید.
۳. بدنه یک خودرو جدید را باید واکس زد.
۴. اگر احساس کردید پس از واکس زدن براقیت سطوح رنگ کمی پایین آمد باید از واکس براق کننده استفاده نمایید.

اصول مراقبت از رنگ خودرو

- همواره از سطح رنگ شده مراقبت نمایید.
- همواره بدنه را از نظر هرگونه لکه رنگ یا خراشـــیدگی بررســـی نمایید، همواره بدنه را بـــرای وجود آثار رنگ در زیر خودرو بررســـی نمایید، مخصوصاً در نقاطی که ممکن است بر اثر آسیب‌دیدگی، بدنه با چرخ‌ها درگیر شده باشـــد. در صورت مشـــاهده هرگونه خراشیدگی و شکســـتگی رنگ سریعاً نســـبت به درست کردن آن قسمت اقدام نمایید.
- برای احیای نقاط آســـیب‌دیده فقط رنگ‌هایی استفاده نمایید که زود خشک می‌شوند.

احتیاط

۱. قبل از رنگ زدن، مطمئن شـــوید که سطح بدنه تمیز و خشک باشد.
۲. از رنگ مربوطه به میزان مساوی مخلوط کرده و سپس با قلم مو مناســـب روی محل آسیب دیده بمالید. برای مشـــخص نبودن رنگ، مقدار کمی از رنگ روی محل آسیب دیده بمالید.
۳. اگر قسمت بزرگی از بدنه آسیب دیده بود، برای احیای رنگ به نمایندگی‌هـــای مجاز ایران خـــودرو مراجعه فرمایید.

محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

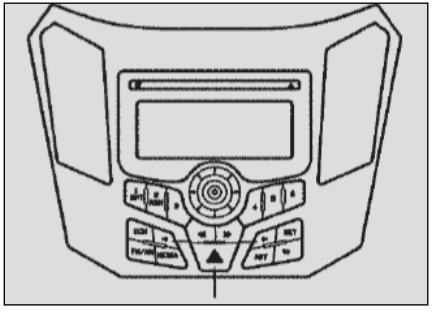
- برای حفاظت از خودرو در برابرزنگ زدگی، به طور مرتب در حفظ و نگهداری از آن بکوشید.
- به طور مرتب خودرو را شستشـــو داده و از تمیز بودن لولاهای در اطمینان حاصل نمایید و همچنین بررسی نمایید حفره تخلیه مایع در زیر بدنه باز بوده و عملکرد خود را به درستی انجام می دهد.
- حداقل یکبار در ماه شاسی خودرو را بشویید.
- همواره نگاه اجمالی به اطراف بدنه داشته و رنگ خودرو را بررسی نمایید و در صورت مشاهده هرگونه لکه رنگ یا خراشـــیدگی، سریعاً نســـبت به برطرف کردن آن از طریق واکس و پولیش اقدام نمایید.
- فضای داخل خودرو را همواره خشـــک نگه دارید و به طور منظم بررســـی نمایید که فضـــای داخل و کف و کف‌پوش‌ها عاری از وجود هرگونه نم و رطوبت باشند.
- مواد خورنده مانند مواد شـــیمیایی، مواد پاک‌کننده و نمک را باید در محفظه‌های مخصوص نگهداری کرد و در صورت بروز هرگونه آثار این مواد باید سریعاً محل را شستشو و خشک نمود.
- به منظـــور محافظت بهتر خـــودرو در برابر خوردگی، لازم است بعد از باران اســـیدی (باران در هوای آلوده) و رانندگی در گل و لای و ســـاحل، خودرو شسته شود همچنین با توجه به اینکه رطوبت زیاد باعث تسریع در فرآیند خوردگی می‌شود، در مناطق دارای رطوبت بالا از واکس برای محافظت استفاده شود.

مکان نگهداری خودرو

اگر قرار باشد خودرو به مدت بیش از یک ماه متوقف باشد در آن صورت باید در گاراژ خشک و بدون رطوبت نگهداری گردد. علاوه بر این، رعایت کردن اصول نگهداری زیر در صورت توقف خودرو به مدت طولانی، از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است:

- سوخت اضافه نمایید. روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید.
- بدنه خودرو را بشویید و خشک نمایید، اتاق داخل را تمیز کرده و اطمینان حاصل نمایید کفپوش خشک شده است.
- اهرم دنده را از حالت P
کمی خارج نمایید و آن را به سمت R
(در دنده دستی) و P
(در دنده اتوماتیک) قرار دهید و چرخ‌های عقب را باز نمایید.
- به مدت کم یکی از پنجره‌ها را باز نمایید تا هوای داخل تهویه شود. (اگر خودرو در گاراژ نگهداری می‌شود.)
- باتری را از سیم‌های آن جدا نمایید؛
- سطح تیغه برف پاک‌کن را با یک حوله بپوشانید و از تماس آن با شیشه خودداری نمایید تا خط و خش روی شیشه نیاندازد؛
- مایع روان کننده سیلیکون لای لولاهای در ریخته و سطح رنگ شده را واکس نمایید تا از چسبنده شدن آنها جلوگیری شود؛
- سطح خودرو را با پارچه‌های دارای منافذ هوا مانند پارچه‌های کتان بپوشانید؛
- موتور خودرو را در هر ماه یکبار استارت زده و اجازه دهید ۱۵ دقیقه درجا کار کند؛

قبل از راه‌اندازی خودرو پس از یک توقف یکساله یا بیشتر، ابتدا تمام قسمت‌های خودرو باید توسط متخصصان نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بررسی شده و آیتم‌های معین شده برای سرویس ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر توسط کارشناسان مربوطه بررسی شوند.



کلید فلاشر

در صورت مشـــاهده هرگونه مشکل در جاده، برای مطلع ســـاختن رانندگان خودروهایی که در پشـــت ســـر شما هســـتند، چراغ هشدار خطر را روشـــن نمایید و پس از توقف، مثلث هشدار را با فاصله مناسب پشت خودرو خود قرار دهید.

مثلث خطر زیر کفپوش
صندوق عقب قراردارد

مثلث هشدار

مثلث هشدار را در صورت مشاهده هرگونه مشکل در جاده برای مطلع ساختن رانندگان پشت سر خود بایددر قسمت عقب خودرو با فاصله تعیین شـــده قرار دهید. در صورتی که در حال رانندگی در بزرگراه هستید، مثلث هشدار باید در فاصله ۱۵۰ متری خودرو شما قرار گیرد.

جوش آوردن موتور

اگر نشانگر درجه حرارت به ناحیه قرمز رنگ رسیده و یا بخار از محفظه موتور خارج شود، نشان‌دهنده این است که موتور جوش آورده است.

چگونه این مشکل را برطرف سازیم؟

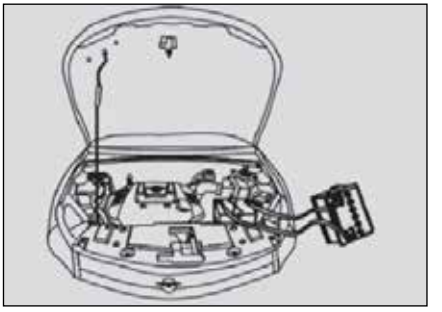
۱. خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید.
۲. اطمینان حاصل نمایید بخار از محفظه موتور بیرون می‌زند.
۳. هنگامی که بخار کم شد و یا خروج بخار از موتور قطع شد و خطری از جهت تماس با بخار داغ وجود نداشت، در موتور را بالا بزنید.
۴. موتور را استارت زده و درجه نشانگر حرارت را بررسی نمایید. اگر مشکل از اضافه بار موتور باشد باید در این مرحله موتور خنک شود اما اگر باز هم درجه حرارت پایین نیامد موتور را خاموش کرده و بررسی بیشتری انجام دهید.
۵. سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن آب جانبی بررسی نموده و اگر سطح مایع پایین بود احتمال وجود هرگونه نشتی و سر ریزی را در نظر داشته و اطراف آن را مورد بررسی قرار دهید.
۶. اگر هیچگونه آثار آبریزی یا نشتی مشاهده نشد دوباره درجه حرارت را بررسی کرده و اگر باز هم در منطقه قرمز هشدار قرار داشت ادامه بررسی‌ها را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو سپرده و با ایشان تماس حاصل نمایید.
۷. اگر هیچ آثار نشتی و آسیب دیدگی مشاهده نشده و مشکل برطرف نشد مایع خنک کننده و آب اضافه نمایید. چنانچه مایع خنک کننده در دسترس نبود، باید با آب پر کنید تا بعداً مایع خنک کننده جایگزین شود.

هشدار

در صورت مشاهده خروج بخار از داخل در موتور در نظر داشته باشید که بخار خروجی بسیار داغ و سوزان بوده و ممکن است به شما آسیب برساند، بنابراین در موتور را بلافاصله باز نکنید.
بعد از خنک شدن موتور و رادیاتور، در رادیاتور را ببندید، در غیر این صورت با داغ شدن آب، مایع خنک کننده و بخار آب به بیرون پرتاب شده و ممکن است شما را بسوزاند.

روشن نشدن موتور خودرو

- هنگامی که هیچ صدایی از موتور شنیده نمی شود موارد زیر را بررسی نمایید:
۱. در مدل‌های اتوماتیک اطمینان حاصل نمایید اهرم دنده اتوماتیک بر روی P یا N قرار داده شده باشد.
۲. کلید خودرو را باید به جهت ON بچرخانید. اگر در صورتی که چراغ جلو کم نور باشد و یا روشن نگردد، نشان‌دهنده ضعیف بودن باتری است. سوئیچ را به حالت START بچرخانید، اگر لامپ سقفی کم نور نشد فیوز را بررسی نمایید. اگر فیوز سالم باشد نشان‌دهنده این است که سوئیچ و یا موتور استارت دچار مشکل شده‌اند.
اگر شما صدای کارکردن موتور را شنیدید و یا صدایی مبنی بر سرعت بالای موتور به گوش شما رسید ممکن است یکی از موارد زیر دلیل آن باشد:
۱. خودرو شما مجهز به سیستم ضد سرقت می‌باشد و این بدان معناست که شما باید از کلید اصلی و یا کلید کمکی با رمز عبور تعریف شده برای راه اندازی موتور استفاده نمایید.
۲. شاید سوخت به اندازه کافی نداشته باشید.
۳. اگر سیستم الکتریکی دچار مشکل شده باشد بنابراین باید تمام فیوزها را بررسی نمایید. اگر مشکلی از این جهت وجود نداشت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



اتصال باتری به باتری برای روشن کردن موتور

اگر باتری خودرو شما دارای توان کافی برای روشن کردن خودرو نیســت باید از یک باتری جانبی با توان و ظرفیت مشابه یا بالاتر و طبق دستورالعمل زیر برای روشن کردن موتور استفاده نمایید.

۱. در موتور را بالا زده و شــرایط باتری را بررسی نمایید (به قسمت نگهداری باتری مراجعه نمایید). اگر در فصل زمســتان بودید باید شــرایط الکترولیت‌ها را نیز مورد بررسی قرار دهید.

۲. تمام دستگاه‌ها و تجهیزات برقی را خاموش نموده، اهرم ترمز دســتی را بالا بکشــید و اهرم دنده را به یکی از حالات P یا N ببرید.

۳. با اســتفاده از کابل مخصوص اتصال باتری به باتری، قطب‌های مثبت باتری‌ها را بهم وصل نمایید.

۴. با استفاده از یک کابل باتری به باتری دیگر، قطب منفی باتری کم انرژی را به اتصال ارت موتور یا سیستم انتقال قدرت خودرو متصل نمایید.

۵. اطمینــان حاصل نمایید نقاط اتصال به خوبی متصل شده و سپس اقدام به استارت زدن نمایید.

هشدار

اگر باتری به مدت طولانی در جایی سرد نگهداری شده باشد ممکن است الکترولیت آن یخ زده باشد و اگر از چنین باتری برای اتصال باتری به باتری استفاده نمایید ممکن است شکسته شود.

دقت نمایید هرگز نباید دو سر منفی دو باتری را با کابل بهم وصل نمایید.

چراغ هشدار موتور روشن است.

نشان‌دهنده این اســت که سیستم کنترل موتور ممکن است دچار مشکل شده باشد و موتور در حالت غیر عادی کار می‌کند. خودرو را حاشیه جاده متوقف ساخته و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید، سپس موتور را خاموش کرده و مجدداً استارت زده و موتور را روشن نمایید. اگر نشانگر همچنان روشن باشد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار اگزوز روشن است

(هشدار گازهای خروجی)

نشان‌دهنده این است که سیستم اگزوز موتور دچار مشکل شده است. اگر شــما این چراغ را نادیده بگیرید مصرف سوخت بالا می‌رود که منجر به آلودگی هوا و آسیب جدی موتور می‌شود. در صورت مشاهده چنین وضعیتی خودرو را حاشیه جاده متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید و مجدداً پس از گذشت ۵ دقیقه موتور را روشن نمایید. اگر باز هم نشــانگر هشدار روشن باشد باید با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار روغن موتور روشن شده است.

نشان‌دهنده این است که فشــار روغن موتور غیر عادی است و باید در اسرع وقت آن را بررسی نمایید در غیر این صورت پایین بودن ســطح روغن آسیب جدی به قطعات مکانیکی موتور خواهد رســاند. برای بررســی کردن این مشکل مراحل زیر را دنبال نمایید:

خــودرو را در حاشــیه جاده متوقف ســاخته و موتور را خاموش نمایید و پس از گذشــت ۵ دقیقه روغن موتور را بررسی کنید.

اگر میزان روغن کافی بود موتور را مجدداً روشن نمایید. بهرحال اگر نشــانگر باز هم روشن باشد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

هشدار

اگر شما در شرایطی که این چراغ هشدار روشن است به رانندگی خود ادامه دهید، ممکن است موتور خودرو شما به شدت آسیب ببیند. کاری که شما باید بکنید این است که موتور و خودرو را متوقف کرده و عیب بوجودآمده را برطرف نمایید.

احتیاط

هنگامی که وضعیت خودرو از بار و فشــار شدید به درجا کارکردن تغییر حالت پیدا می‌کند، ممکن است این نشانگر هشدار روغن موتور به طور چشمک زن روشن شود. در این هنگام کافیست کمی گاز دهید و اجازه دهید نشانگر خودش خاموش شود.

نشانگر هشدار شارژ باتری روشن است

نشان‌دهنده این است که سیستم شارژ باتری عملیات شارژ باتری را متوقف کرده است که این حالت غیر عادی است.

تمام لوازم برقی را خاموش نمایید، از لوازم برقی مانند شیشه بالابرهای برقی استفاده ننمایید، اجازه ندهید موتور خاموش شود، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه و کار را به متخصصان مرکز بسپارید.

نشانگر هشدار سیستم ترمز روشن شده است

- نشانگر هشدار ترمز دستی

اگر حتی هنگامی که اهرم ترمز دستی را رها کردید باز هم این نشانگر هشدار روشن بماند نشان‌دهنده این است که سیستم ترمز دستی خودرو شما دچار مشکل شده است و نیاز به بررسی بیشتر دارد.

- نشانگر هشدار روغن ترمز

اگر پدال ترمز خودرو شما بسیار سفت یا بسیار شل باشد منجر به ترمزگیری‌های طولانی و یا عدم ترمزگیری به موقع می‌شود و در این شرایط نشانگر هشدار روغن ترمز روشن می‌شود.

درصورت مشاهده چنین وضعیتی، خودرو را در حاشیه جاده متوقف کرده و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و پس از خاموش کردن موتور خودرو سطح روغن ترمز را بررسی نمایید. در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. اگر نشانگر هشدار هنوز هم روشن باشد نشان‌دهنده اختلال در سیستم ترمز ضد قفل ABS می باشد .

- نشانگر هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS

در صورت بروز اختلال در سیستم ترمز ضد قفل ABS نشانگر هشدار ABS و یا نشانگر هشدار ترمز دستی روشن می‌شود.

در صورت قفل شدن چرخ‌ها خودرو را متوقف کرده و هرچه سریع‌تر با متخصصان نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- نشانگر هشدار سیستم ESP

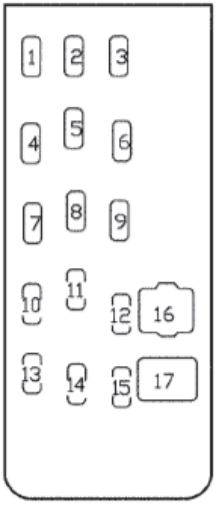
پیام هشدار در خصوص اختلال در سیستم ESP درست همانند پیام اخطار سیستم ABS می‌باشد.

در صورت بروز مشکل در سیستم ESP، هرکاری که منجر به عملکرد نامناسب شود را متوقف کرده و در اسرع وقت با متخصصان نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- نشانگر هشدارپمپ خلاء برقی :

در خودروهایی که پمپ خلأ برقی به همراه بوستر وجود دارد، اگر متوجه شدید که پدال ترمز بیش از ۳ ثانیه به سختی حرکت می‌کند و چراغ ترمز دستی به طور دائم روشن است، به آرامی خودرو را در اولین مکان امن کنار جاده پارک نموده، ترمز دست را بکشید و در موتور را باز کرده و چک کنید که سطح روغن ترمز بالای خط MIN باشد. در غیر اینصورت پدال ترمز را به طور متوالی فشار دهید، اگر هنوز احساس کردید بیش از ۳ ثانیه، پدال به سختی حرکت می‌کند و صدای کارکردن پمپ خلأ برقی شنیده نشد، احتمالا پمپ خلا از کار افتاده است.

در این شرایط به آهستگی رانندگی کرده و به اولین نمایندگی مراجعه فرمائید.



قطعه محافظ	ظرفیت فیوز	شرح	
گرمکن صندلی	15A	S/WRM	1
	20A	-	2
سیستم صوتی و فندک	15A	رادیو	3
سان روف و سیستم تهویه هوا	15A	AC2	4
برف پاک کن عقب	10A	برف پاک کن عقب	5
سیستم ABS و ورودی بدون کلید	7. 5A	PEPS-ABS	6
	-	-	7
مدارهای بسیار	10A	اتاق	8
گرمایش آینه بیرونی	10A	MIRRDEF	9
احتراق TCU	10A	TCU-IG	10
قفل در برقی	3OA	قفل در	11
شیشه برقی	3OA	P/WIND	12
شیشه شوی و برف پاک کن	2OA	برف پاک کن	13
سیستم کنترل موتور و کنترل از راه دور	10A	موتور	14
ابزار	10A	METER	15
	-	-	16
شیشه برقی	3OA	P/WIND	17

جعبه فیوز داخل اتاق خودرو

در صورت بروز مشـــکل در سیستم الکتریکی تجهیزات و لوازم داخـــل اتاق خودرو ابتدا باید فیوز مربوط به لوازم مربوطه را بررسی نمایید و در صورت سوختگی فیوز، آن را با فیوز جدید و سالم جایگزین نمایید.

برای این کار:

۱. کلید خودرو و تمام دکمه‌های ابزار و لوازم را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲. جعبه فیوز را باز نمایید تا به محل قرارگیری فیوزها و کلیپ مخصوص جابجایی فیوزها دسترسی پیدا نمایید.

۳. در صورت سوختن فیوز، آن را جایگزین نمایید.

۴. اطمینان حاصل نمایید فیوز جدید به درستی جا زده شده باشد.

در شـــرایطی که فیوز جدید در دسترس نبود می توانید فیوز مربـــوط به یک ابزار که فعلاً نیـــازی بدان ندارید را برداشـــته و جای این فیوز قرار دهید، بشـــرط اینکه مشکلی برای خودرو پیش نیاید.

جعبه فیوز محفظه موتور

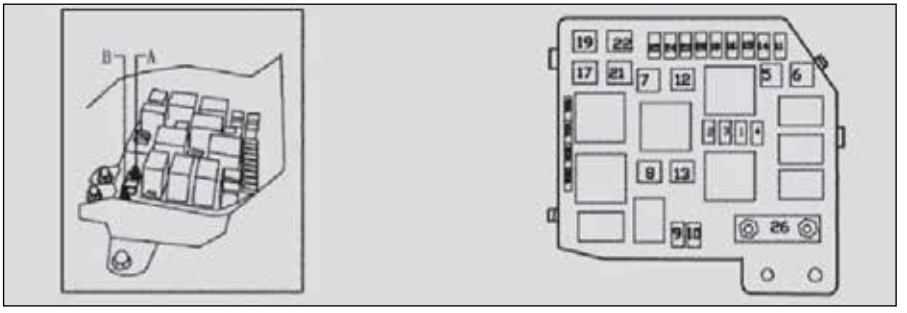
اگر تمام فیوزهای موجود در اتاق خودرو سالم باشد اما بازهم برخی وسایل برقی کار نکنند باید فیوزهای موجود در محفظه موتور را بررسی نمایید و در صورت مشاهده فیوز سوخته، آن را با فیوز جدید جایگزین نمایید.

برای این کار:

۱. سوییچ خودرو و تمام دکمه‌های ابزار و لوازم را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲. جعبه فیوز را باز نمایید.

۳. اگر فیوز سوخته بود، آن را با فیوز جدیدی که دارای همان ظرفیت و مشخصات است جایگزین نمایید.



تعویض فیوز ۱۲۵ آمپری

۱. کلید خودرو را به حالت OFF ببرید.

۲. اتصال کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.

۳. کلید های A و B را که در تصویر مشاهده می‌کنید باز نمایید.

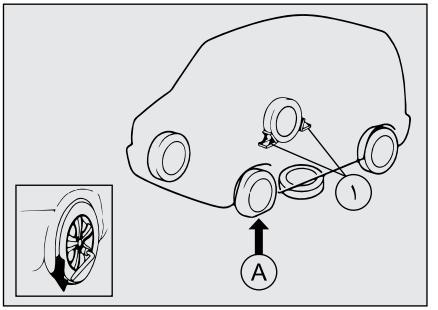
۴. فیوز سوخته را با فیوز جدیدی که دارای همان ظرفیت و مشخصات است جایگزین نمایید.

احتیاط

فیوزهای موجود در جعبه فیوز محفظه موتور اساساً برای محافظت از موتور و ابزار و لوازم برقی که خارج از اتاق اصلی خودرو قرار دارند تعبیه شده‌اند، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

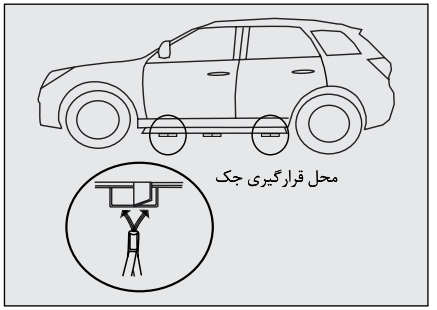
	شرح	ظرفیت فیوز	قطعه محافظ
۱	چراغ مه شکن جلو	10A	چراغ مه شکن جلو
۲	نور بالا	15	نور بالا
۳	نور پایین	15A	نور پایین
۴	اتاق بار	15A	چراغ عقب
۵	کنترل الکتریکی موتور ECM	40A	کنترل الکتریکی موتور ECM
۶	پمپ سوخت	20A	پمپ روغن
۷	فن ۱	20A	فن سرعت پایین
۸	فن ۲	20A	فن سرعت بالا
۹	بوق	15A	بوق
۱۰	سیستم تهویه A/C	10A	کمپرسور سیستم تهویه A/C
۱۱	سیستم ترمز ضد قفل ۱ (ABS1)	20A	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۱۲	سیستم ترمز ضد قفل ۲ (ABS2)	40A	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۱۳	سوئیچ	60A	سوئیچ
۱۴	بخارزدایی	30A	گرم کن شیشه

	شرح	ظرفیت فیوز	قطعه محافظ
۱۵	ترمز	5/7A	چراغ ترمز
۱۶	هشدار خطر	15A	چراغ هشدار خطر
۱۷	BTN	60	چراغ‌های داخلی، قفل برقی در، فندک، شیشه‌ها و درها
۱۸	LCM	10A	کلیدهای ترکیبی
۱۹	فن	30A	فن
۲۰	EBS	15A	حسگر باتری
۲۱	-	-	-
۲۲	TCU	20A	سیستم انتقال قدرت TCU
۲۳	PEPS2	15A	ورودی بدون کلید
۲۴	AUTO Seat	30A	صندلی برقی (اصلی)
۲۵	PEPS1	10A	ورودی بدون کلید
۲۶	MAI	125A	محافظت از تمامی مدارها



اقدامات اولیه

- خودرو را در حاشیه جاده و سطحی صاف متوقف نمایید.
- اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و موتور را خاموش نمایید.
- چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، مثلث هشدار را بیرون آورده و آن را در فاصله حدوداً ۱۰۰ متری پشت سر خودرو قرار دهید.
- جک، آچار چرخ و دسته جک را آماده نمایید و لاستیک زاپاس را بیرون آورید.
- مطابق تصویر بالا، چرخی که در جهت قطری لاستیک پنچر (A) می‌باشد را به شکل مناسب (۱) مهار نمایید تا از حرکت خودرو هنگام بالا بردن جلوگیری شود.
- لاستیک زاپاس را در نزدیکی محلی که خودرو بلند شده است مطابق شکل به منظور جلوگیری از لغزیدن جک زیر خودرو بگذارید.
- هر مهره چرخ را حدود ۱/۵ دور (خلاف عقربه‌های ساعت) شل کنید و آنها را در نیاورید.



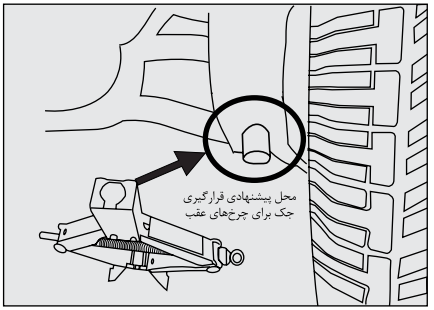
جک زدن

پیچ جک را با دست بچرخانید تا جک به اندازه مورد نیاز باز شود.

سپس جک را در محل مناسب در زیر بدنه، (زیر ورق طولی محل اتصال پارکابی به بدنه) نزدیک چرخ مورد نظر (مطابق تصویر بالا) قرار دهید. پس از آن (مطابق دستورالعمل صفحه بعد) به آرامی اقدام به چرخش پیچ تنظیم جک نمایید.

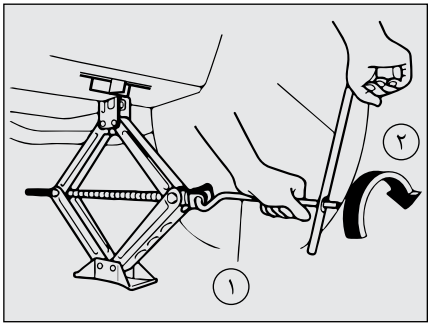
اخطار

از مهار مناسب چرخ‌ها توسط متوقف‌کننده‌ها اطمینان حاصل نمایید در غیر اینصورت حرکت تصادفی خودرو باعث بروز صدمات جسمی می‌شود.



نکته مهم:

برای تعویض چرخ‌های عقب، بهتر است جک در محل تعیین شده پشت چرخ‌های عقب و زیر تعلیق (مطابق تصویر بالا) نصب شود.



۱. دســـته جک ① و آچار چرخ ② را به جک (مطابق تصویر بـــالا) متصل کنید و بـــا چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ســـاعت بدنه خودرو را به آرامی بالا بکشید.
۲. سپس مهره‌ها را کاملاً شـــل کرده و چرخ مورد نظر را بیرون آورید.
۳. چرخ را با چرخ جدید جایگزین کرده و پس از تنظیم محل قرارگیری مهره چرخ‌ها، آنها را با دست محکم نمایید.
۴. بدنه را پایین آورده و جک را خارج نمایید.
۵. مهره‌ها را با گشتاور مناسب سفت نمایید.
۶. ابزار و چرخ بیرون آورده شده را با دقت و منظم جمع نمایید.

اخطار

* از جک فقط برای تعویض چرخ بر روی سطوح صاف و سخت استفاده نمایید.
* هرگز خودرو را از محلی بجز آنچه که برای جک زدن تعیین شده است بالا نبرید.
* هنگامی که خودرو بر روی جک می‌باشد، از قرار گرفتن لاستیک زاپاس در زیر خودرو مطمئن شوید.
* هرگـــز در هنگامـــی که خودرو بـــر روی جک می‌باشد، به زیر خودرو نروید.
* هرگز در حالی که خودرو بر روی جک می‌باشد آن را بـــه کار نیندازید و به سرنشـــینان اجازه ماندن در خودرو را ندهید.
* هرگز از هیچ جکی غیر از جک خودرو خودتان استفاده ننمایید.
* از جـــک خود برای بلند کردن ســـایر خودروها استفاده ننمایید.

اخطار

هرگـــز از هیچ مهره چرخی غیر از مهره چرخ‌های اصلی خودرو خودتان اســـتفاده ننمایید. استفاده از مهره‌های نامناســـب چرخ و همچنین بســـتن نادرســـت چرخ‌ها باعث شل‌شدگی یا افتادن چرخ و بروز تصادف می‌شود.
مهره‌های چـــرخ را هـــر ۱۰۰۰۰ کیلومتر مجدداً محکم نمایید. نشـــتی هوای لاســـتیک‌ها را نیز کنترل نمایید.
هرگز از روغن موتور یا روغن روانکاری بر روی پیچ و مهره‌ها اســـتفاده ننمایید. این کار منجر به شل شدن مهره‌های چرخ می‌شود.

هشدار

اطمینـــان حاصل نمایید که تایر، جک و ابزارآلات بعد از استفاده در جای خود قرار گرفته و محفوظ گردند. در غیر این صورت این اجزا ممکن اســـت در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری پرتاب شده و خطرآفرین باشند.

راه حل فوری

در صورت بروز هرگونه تصادف ابتدا آرامش و خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

- خـــودرو را به یک جای امن ببرید تا از بروز تصادف‌های بعدی جلوگیری کنید.
- موتور را متوقف کنید، چراغ‌های هشدار را روشن کرده و مثلث هشدار را در جای مناسب بگذارید.
- اگر درها قفل شده بودند هرگز سعی نکنید شیشه جلو را بشکنید چرا که این شیشه چندلایه است، اما می‌توانید در صورت ضرورت شیشه‌های بغل یا عقب را بشکنید.
- با پلیس تماس حاصل فرمایید.
- در صورت تصادف ازسمت عقب در بزرگراه اولین کاری که می‌کنید این است که خودرو را به جای امنی منتقل کنید
- در صورتی که بوی مواد شـــیمیایی با بنزین به مشـــام می‌رســـد هرگـــز در آن نزدیکی دخانیات اســـتعمال نفرمایید.
- در صورت بروز آتش‌ســـوزی، به جای استفاده از آب از کپسول آتش‌نشانی، پتو یا شن استفاده کنید.

نجات مجروحان

- بـــرای نجات مصدومین با شـــماره ۱۲۵ و ۱۱۵ تماس حاصل فرمایید.
- کمربند ایمنی فرد آسیب دیده را باز کرده یا ببرید.
- از دادن هرگونه مواد خوراکی و آشامیدنی به فرد آسیب دیده خودداری کنید مگر اینکه تا رســـیدن نیروهای امدادی زمان زیادی باقی مانده باشد.
- هرگز فرد آسیب دیده را به خارج از خودرو منتقل نکنید مگر در شرایط زیر:

آتش گرفتن خودرو، ورود آب به داخل خودرو یا احتمال سقوط خودرو از یک بلندی.

- هنگام بیرون کشیدن فرد آسیب دیده از داخل خودرو هرگز دســـت‌ها و پاهای او را نکشـــیده و سر او را خم نکنید و همواره سعی کنید تعادل وی را حفظ نمایید.

هنگامی که احتیاج به بکسل دارید

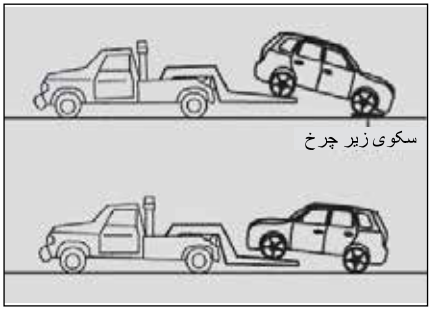
بهتر اســت عملیات بکسل کردن توســط شرکت‌های مخصوص این کار انجام پذیرد.

هشدار

اهرم دنده را به حالت دنده خلاص(N) ببرید.
سرعت بکسل نباید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت برود و مسافت بکسل نیز نباید بیش از ۲۵ کیلومتر باشد.
هرگز خودرو را از عقب و هنگامی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار دارند بکسل نکنید.
هرگز با وسایل نقلیه‌ای مانند جرثقیل اقدام به بکسل کردن خودرو ننمایید.

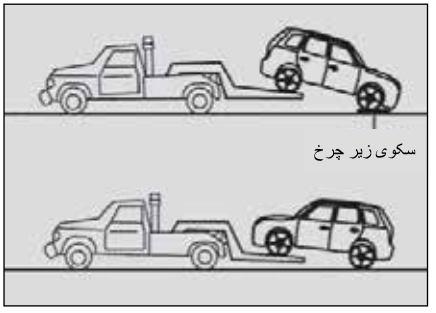
احتیاط

هنگامی که با اســتفاده از بکســل بندها اقدام به بکسل کردن خودرو می‌نمایید باید در مسیر اصلی جاده حرکت کنید بطوری که خودروهای جلویی و عقبی شما باید در خط مستقیم و با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنند. حین بکسل تا جایی که ممکن است از ترمزگیری‌های ناگهانی پرهیز نمایید، در غیر اینصورت طناب بکسل ممکن است پاره شود.



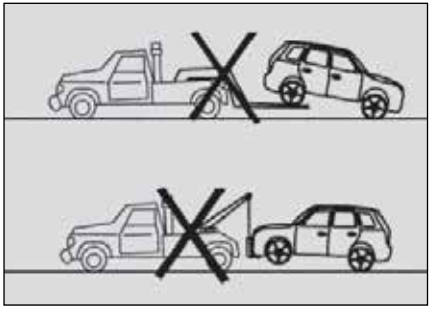
بکسل کردن خودرو دنده دستی (MT Car)

- چرخ‌های جلو باید از زمین بلند شوند.
- بررسی نمایید سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت به درســتی کار می‌کنند یا خیر. اگر نه، از ماشین سکودار برای بکسل کردن استفاده نمایید.
- قبل از بکســل کردن خودرو باید سوییچ خودرو را در حالت ACC قرار دهید و حالــت دنده خلاص بوده و اهرم ترمز دســتی را تا آخرین حد رها کنید و به پایین بکشید
- گیره‌های مخصوص بکسل کردن در جلو و عقب خودرو تعبیه شده‌اند. برای بکسل کردن در مسافت‌های کوتاه از یک خودرو دیگر با طناب فولادی اســتفاده نمایید و قلاب‌های طناب را درون بکسل بند محکم کنید.



بکسل کردن خودرو دنده اتوماتیک (AT Car)

قبل از بکسل کردن ســطح روغن سیستم انتقال قدرت را بررسی نمایید. اگر ســطح آن زیر قسمت HOT قرار داشــت، مایع ATF اضافه نمایید و در غیر اینصورت از خودرو مخصوص بکسل دارای سکو استفاده نمایید.

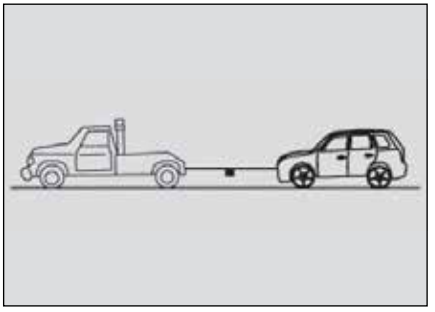


بکسل کردن در شرایط اضطراری

هنگامـــی که چرخ‌ها، محورها، سیســـتم انتقال قدرت و سیســـتم ترمز همگی سالم هستند. راننده می‌تواند اقدام به بکسل اضطراری با کنترل و استفاده از پدال‌های ترمز نماید.

اقدامات احتیاطی:

۱. حتی در مســـافت‌های طولانی نیز با سرعت بسیار کم حرکت کنید.
۲. هرگز خودرو را از مســـیرهای گلی و شنی که خودرو در آنها گیر کرده اســـت و قادر به بیرون آمدن نیســـت بکسل نکنید.
۳. هرگز اقدام به بکســـل کردن خودروهایی که از خودرو شما سنگین‌تر هستند ننمایید.
۴. قبل از بکسل کردن خودرو بررسی نمایید تمام قلاب‌ها در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند.
۵. اطمینان حاصل نمایید قلاب مورد نظر طاقت چنین فشاری را دارد.
۶. همواره در مسیر خط مستقیم حرکت نمایید.



دستورالعمل بکسل

۱. از طناب بکسلی استفاده نمایید که طول آن بیش از ۵ متر نباشد و همواره از یک تکه پارچه با رنگ متمایز در وسط طناب استفاده نمایید.
۲. سوئیچ خودرو را در حالت ACC قرار دهید.
۳. اهرم دنده اتوماتیک را در حالت N قرار داده و اهرم ترمز دستی را پایین بکشید.
۴. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را هدایت کنید.
۵. هنگام پایین آمدن از یک شیب باید مدام ترمز نمایید بنابراین احتیاط نمایید ترمزها بیش از حد داغ نشوند.

هشدار

اگر هر چهار چرخ شما روی زمین قرار دارند به سمت جلو حرکت کنید. اهرم دنده اتوماتیک باید در حالت N قرار داشته باشد.
کلید خودرو باید در حالت ACC قرار داشته باشد.
سرعت خودرو نباید فراتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت رود و مسافت بکسل نیز بیش از ۱/۵ کیلومتر توصیه نمی‌شود.

هرگونه تغییر در مشـــخصات فنی خـــودرو، در وضعیت ایمنی آن تأثیر خواهد گذاشـــت. ایـــن تغییرات نه تنها شامل استفاده از قطعات غیر استاندارد می‌شود که شامل بخش‌هایی نیز می‌شود که ایران‌خودرو توصیه نمی‌کند. به طور مثال چرخ‌ها و تایرها و سایر قطعات اضافی که مغایر قوانین باشد .

* صاحب خـــودرو مجاز به تغییـــر در چراغ‌های خودرو نمی‌باشد.

* صاحب خودرو مجـــاز به تغییر یا اضافه نمودن مخزن سوخت و مسیر لوله‌های سوخت نمی‌باشد.

* صاحب خودرو مجاز به استفاده از گاردهای تزئینی جلو و عقب نمی‌باشد.

بجز مواردی که مورد تأیید ایران‌خودرو می‌باشد، تغییر در مابقی قطعات و مشخصات فنی خودرو، قابل قبول نیست. شـــرکت ایران‌خـــودرو هیچگونـــه مســـئولیتی در قبال خســـارت‌های احتمالی ناشی از تغییر در مشخصات فنی خودرو که از جانب مشتری اعمال گردد، به عهده نخواهد گرفت.

سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر) :

الزامات فنی میکرو پاور فرستنده رادیویی(موج کوتاه):

۱-فرکانس مورد استفاده 0.125 MHz

۲-میدان مغناطیسی کمتر از dBuA/m65.4 و فاصله مؤثر ۳ متر

* لطفاً فرکانس فرستنده یا قدرت آن و اتصالات مربوط به آنتن خارجی را بدون هماهنگی تغییر ندهید.

* مجاز به استفاده از تجهیزات رادیویی که موجب ایجاد تداخل در شبکه‌های محلی باشد، نمی‌باشید .

* میکـــرو پاور فرســـتنده رادیویی بایـــد قابلیت کار در شبکه‌های وایرلس مربوط به تجهیزات صنعتی، علمی و درمانی را داشته باشد .

* در فرودگاه یا مکان‌های نزدیک به هواپیما، اســـتفاده نگردد.

هشدار

* در انتخاب تجهیزات آپشن خودرو بطور مثال: دزدگیر، سیستم صوتی-تصویری و....، دقت بیشتری کنید.

* استفاده از قطعات آپشن نامتعارف، می‌تواند خطرناک باشد و باعث گردد تا سیستم‌های الکتریکی صدمه ببینند، در عملکرد صحیح موتور تأثیرگذار باشد، سیستم ترمز ABS دچار اختلال گردد و حتی موجب آتش‌سوزی در خودرو گردد.

ریموت سیستم ورودی(Keyless) :

الزامات فنی میکروپاور فرستنده رادیویی(موج کوتاه):

۱- میکروپاور فرستنده رادیویی معمولی :

- فرکانس مورد استفاده 315.5 MHz

- تراکم میدان مغناطیسی مؤثر کمتر از 36dBuA/m

۲- تجهیزات کنترل رادیویی شهری :

- فرکانس‌های مورد استفاده در دامنه‌های : 314 MHz , 316 MHz , 430 MHz , 432 MHz , 434.79 MHz , 433.00 باشد.

- قدرت فرستنده کمتر از 10mW (e.r.p) باشد.

- حداکثر پهنای باند مورد استفاده 400kHz

- تراکم میدان مغناطیسی موثر کمتر از 36dBuA/m

*لطفاً فرکانس فرستنده یا قدرت آن و اتصالات مربوط به آنتن خارجی را بدون هماهنگی تغییر ندهید.

*مجاز به استفاده از تجهیزات رادیویی که موجب ایجاد تداخل در شبکه های محلی باشد، نمی باشید .

* میکروپاور فرستنده رادیویی باید قابلیت کار در شبکه های وایرلس مربوط به تجهیزات صنعتی ،علمی و درمانی را داشته باشد .

* در فـــرودگاه یا مکانهای نزدیک به هواپیما، اســـتفاده نگردد.

تعریف کد خودرو و موتور

خودروهای هایما S7			
HMC7180B5T1	HMC7180A5T1	HMC7200B4T1	HMC7200A4T1
گیربکس اتوماتیک و موتور ۱/۸ لیتر توربوشارژ	گیربکس دستی و موتور ۱/۸ لیتر توربوشارژ	گیربکس اتوماتیک و موتور ۲ لیتری	گیربکس دستی و موتور ۲ لیتری

موتورهای هایما S7		
HM484Q-T	HM484Q/A	HM484Q
موتور ۱/۸ لیتر توربوشارژ	موتور ۲ لیتری با گیربکس اتوماتیک	موتور ۲ لیتری با گیربکس دستی

مشخصات وزنی و حرکتی

اطلاعات وزنی	HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
وزن (کیلوگرم)	1510	1545	1510	1545	1545	1545
وزن محورهای جلو عقب (کیلوگرم)	880/630	900/645	880/630	900/645	900/645	900/645
حداکثر وزن مجاز (کیلوگرم)	1885	1920	1885	1920	1945	1945
حداکثر وزن مجاز روی محورهای جلو عقب (کیلوگرم)	985/900	1000/920	985/900	1000/920	990/1115	990/1115

مشخصات حرکتی	HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
زاویه ورود/زاویه خروج (درجه)	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24	23/24
حداقل قطر دایره چرخش (متر)	11 .4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
حداقل فاصله از زمین (با سرنشین کامل) (میلیمتر)	165	165	165	165	165	165

توان خودرو، مصرف سوخت و عملکرد ترمز

شرح			HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
قدرت	حداکثر سرعت (Km/h)		165	165	165	165	170	165
	شتاب صفر تا صد بر حسب ثانیه		≤15.8	≤15.8	≤15.8	≤15.8	≤14	≤14
مصرف سوخت	مصرف سوخت L/100km	درون شهری	10. 5	11.45	10. 5	11. 45	11.1	9.2
		برون شهری	6.71	7.27	6.71	7.27	6.9	6.5
		ترکیبی	8 .1	8 .8	8.1	8.8	8.4	7.5
عملکرد ترمز	فاصله توقف با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت با بار کامل		≤46	≤46	≤46	≤46	≤46	≤46
	فاصله خلاصی پدال (میلیمتر)		6~10	6~10	6~10	6~10	6~10	6~10
	میزان سایش مجاز لنت ترمز (میلیمتر)		2	2	2	2	2	2
	میزان سایش مجاز لنت کفشک ترمز دستی (میلیمتر)		2	2	2	2	2	2

اطلاعات مربوط به مصرف سوخت که در این دستورالعمل بدان اشاره شده است بر اساس نتایج آزمایش GB/T19233-2008 که با نام تست مصرف سوخت برای خودروهای سبک شناخته می‌شود ارائه شده‌اند. مصرف واقعی سوخت ممکن است کمی با اطلاعات این جدول تفاوت داشته باشد که آن هم به عادات رانندگی، شرایط جاده، شرایط آب و هوایی و کیفیت سوخت بستگی دارد.

موتور

مدل	حداکثر قدرت خالص (Kw)/ (r/min)	حداکثر گشتاور (N-m)/rpm(r/min)	حجم موتور (L)	استاندارد خروجی گاز	حداقل دور آرام (r/min)	حداکثر دور آرام (r/min)	نسبت تراکم
HM484Q	102/6000	180/4500	1.995	Euro-IV / Euro-V	750±50	2500±50	10:1
HM484Q/A	102/6000	180/4500	1.995	Euro-IV / Euro-V	750±50	2500±50	10:1
HM484Q-T	127/5500	230/1800~4500	1.795	Euro-IV/ Euro-V	750 ± 50	2500 ± 50	9.3:1

مقادیر مایعات

قطعه	مایع		نام تجاری	درجه	مقدار برای هر خودرو			
					HMC7200A4T1 HMC7200A5T1	HMC7200B4T1 HMC7200B5T1	HMC7180B5T1	HMC7180A5T1
مخزن سوخت	بنزین		اکتان 92 و بالاتر (بنزین سوپر)	--	61L			
موتور	روغن	تعویض روغن موتور	SAE10W-40	SN	3.1L		4.5L	
		تعویض روغن و فیلتر	SAE10W-40	SN	3.3L		4.7L	
		موتور خشک	SAE 10W-40	SN	3.5L		5.0L	
گیربکس	روغن	دنده دستی	SAE 75W-90	GL-4 یا GL-5	1.7L	/	2,0L	/
		دنده اتوماتیک	Diamond ATF SP-3 or SK Energy ATF SP-3	--	/	5.72±0.15L	/	/
			SK Energy ATF SP-IV	--	/	/	/	7.5L
شیشه‌شوی شیشه	مایع شستشوی شیشه بزرگ		C-SW-04(concentrated solution) or LX7-005(concentrated solution)	--	4.4L (نسبت 1:1، به میزان2.2L آب و 2.2L پاک کننده شیشه)			
A/C	گاز کولر		R134a	--	560g ± 10g		500g ± 10g	
			R415B	--	330g ± 10g		300g ± 10g	
رادیاتور	مایع خنک کننده		SOLAR/TEEC	--	6.6L		7.0L	
مخزن روغن ترمز	روغن ترمز		DOT-3 or DOT-4 to fill according to the types of brake liquid designated by the identification on parts	--	1.3 ± 0.03L		1.2 ± 0.03L	

نکته: تمام مقادیر فوق مقادیر اندازه‌گیری شده طبق طراحی هستند. سازنده حق تغییر در مقادیر فوق را بر اساس مدل‌های طراحی شده و تجهیزات و شرایط دیگر برای خود محفوظ می‌دارد.

استارت، دینام، باتری، زوایای چرخ‌ها

دینام

مدل موتور	HM484Q	HM484Q-A	HM484Q-T
ولتاژ عادی (V)	12	12	14
جریان خروجی (A)	140	140	140
دامنه دمایی (°C)	-35~110	-35~110	-35~110
قطبیت	قطب منفی اتصال به زمین	قطب منفی اتصال به زمین	قطب منفی اتصال به زمین
حداکثرسرعت مجاز (r/min)	18000	18000	18000

زوایای چرخ‌ها

چرخ‌های عقب	چرخ‌های جلو	آیتم
1±3	-1±3	Toe-in (mm)
2' 24" ±60'	-28' 48" 11±45'	Chamber angle

استارت

مدل موتور	HM484Q	HM484Q-A	HM484Q-T
قدرت (kw)	1.1	1/1	1.1
ولتاژ (V)	12	12	13
زمان (S)	30	30	30

باتری

خودروی دستی STAR/STOP	خودروی اتوماتیک	مدل / آیتم	
H5	75D23L		
12	12	V	ولتاژ
60	65	AH	ظرفیت
680	520	A	A
17 .7±0 .8	16	Kg	وزن

لامپ‌های خارج از خودرو

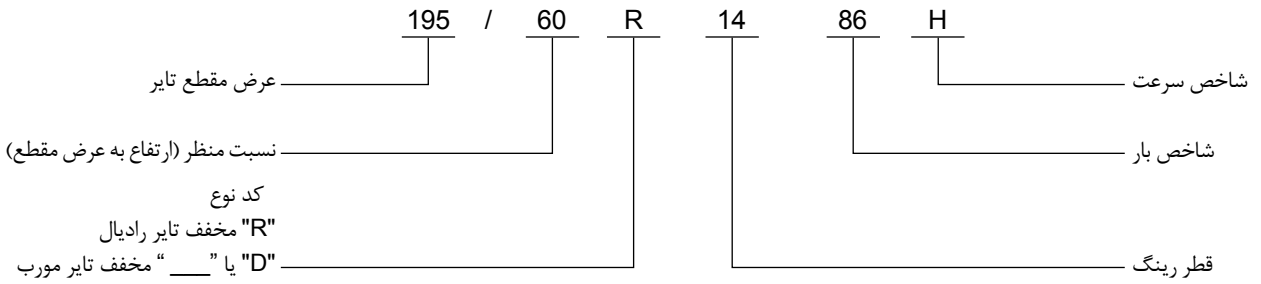
حباب		توان (W)	مدل حباب
چراغ بزرگ جلو	نور بالا	۵۵	H7
	نور پایین	۵۵	H7
چراغ راهنما جلو		۶	LED
لامپ پارکینگ		۲	LED
لامپ مه‌شکن جلو		۲۴	PSX24W
لامپ راهنمای بغل (تعبیه شده بر روی آینه)		-	LED
لامپ ترمز روی بال عقب		۳	LED
لامپ ترمز عقب خودرو		۲۱	H21W
لامپ دنده عقب		۱۶	W16
لامپ مه‌شکن عقب		۲۱	P21W
لامپ پلاک خودرو		۱	LED
چراغ روشنایی روز		۶	LED

لامپ‌های داخل خودرو

حباب	توان (W)	مدل حباب
لامپ سقفی / لامپ مطالعه جلو	۵	W5W
لامپ سقفی عقب	۱۰	C10W
لامپ اتاق بار	۱۰	C10W
لامپ آینه آرایش	۱/۸	-

لاستیک

مشخصات لاستیک و فشار باد



شاخص‌های سرعت لاستیک

شاخص سرعت	حداکثر سرعت مجاز (Km/h)	شاخص سرعت	حداکثر سرعت مجاز (Km/h)
Q	۱۶۰	H	۲۱۰
R	۱۷۰	V	۲۴۰
S	۱۸۰	W	۲۷۰
T	۱۹۰	Y	۳۰۰
U	۲۰۰	ZR	بیشتر از ۲۴۰

مشخصات تایر و فشار

تعداد چرخ‌های اصلی			4		
تعداد چرخ‌های یدک			1		
چرخ‌های اصلی	مدل چرخ		16×6.5JJ	16×7JJ	17×7JJ
	مدل لاستیک		P215/70 R16 100H	235/70 R16 106T 235/70 R16 106H	P235/65 R17 104S
	نسبت فشار هوا (جلو و عقب)	بدون بار	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)
		بار کامل	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)
	شعاع چرخ درحالت فشار هوای مناسب و چرخ ساکن (میلیمتر)		321	332	335
چرخ یدک	مشخصات رینگ		16×6.5JJ		
	نوع لاستیک		P215/70 R16 100H		
	فشار بار لاستیک (کیلوپاسکال)		230 (+10/-10)		
	شعاع چرخ درحالت بار کامل (میلیمتر)		321		

- نکته ۱: تمام چر خ‌های خودرو باید از یک کارخانه و یک نوع باشند. میزان نابالانسی مجاز نباید بیشتر از ۰/۵ درصد وزن تایر باشد.
- نکته ۲: میزان نابالانسی دینامیک کل چرخ روی رینگ نباید فراتر از ۱۰۰ گرم باشد. فقط در یک سمت رینگ از سرب بالانس استفاده می‌شود (در صورت لزوم دو سرب مجزای بالانس قابل مصرف است)

محل استقرار صندلی کودکان مطابق با قوانین سیستم‌های محافظت از کودکان

گروه وزنی	موقعیت نشستن		
	جلو	کنار ردیف عقب	وسط ردیف عقب
گروه ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم	X	U	X
گروه ۰+: کمتر از ۱۳ کیلوگرم	X	U	X
گروه I : بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	X	U	X
گروه II : بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	X	U	X
گروه III : بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	X	U	X

توضیحات: حروف جدول نشان‌دهنده مفاهیم زیر هستند:
U = قابل اعمال برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی
UF = قابل اعمال برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی
L = قابل اعمال برای سیستم تعریف شده نگهداری کودکان طبق لیست، برای خودروهای مخصوص، خودروهای محدود، خودروهای نیمه جهانی
B = قابل اعمال برای سیستم مجتمع نگهداری کودکان با گروه وزنی
X = موقعیت غیر قابل اعمال برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی

گروه وزنی	اندازه	ماژول ثابت	موقعیت ایزوفیکس در خودرو	
			کنار ردیف عقب (سمت راننده)	وسط ردیف عقب
تخت قابل حمل کودک	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
		(1)		X
گروه ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/SI	X	X
		(1)		
گروه۰ + : کمتر از ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	X	X
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
		(1)		
گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	BI	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
		(1)		
گروه II		(1)		
گروه III		(1)		

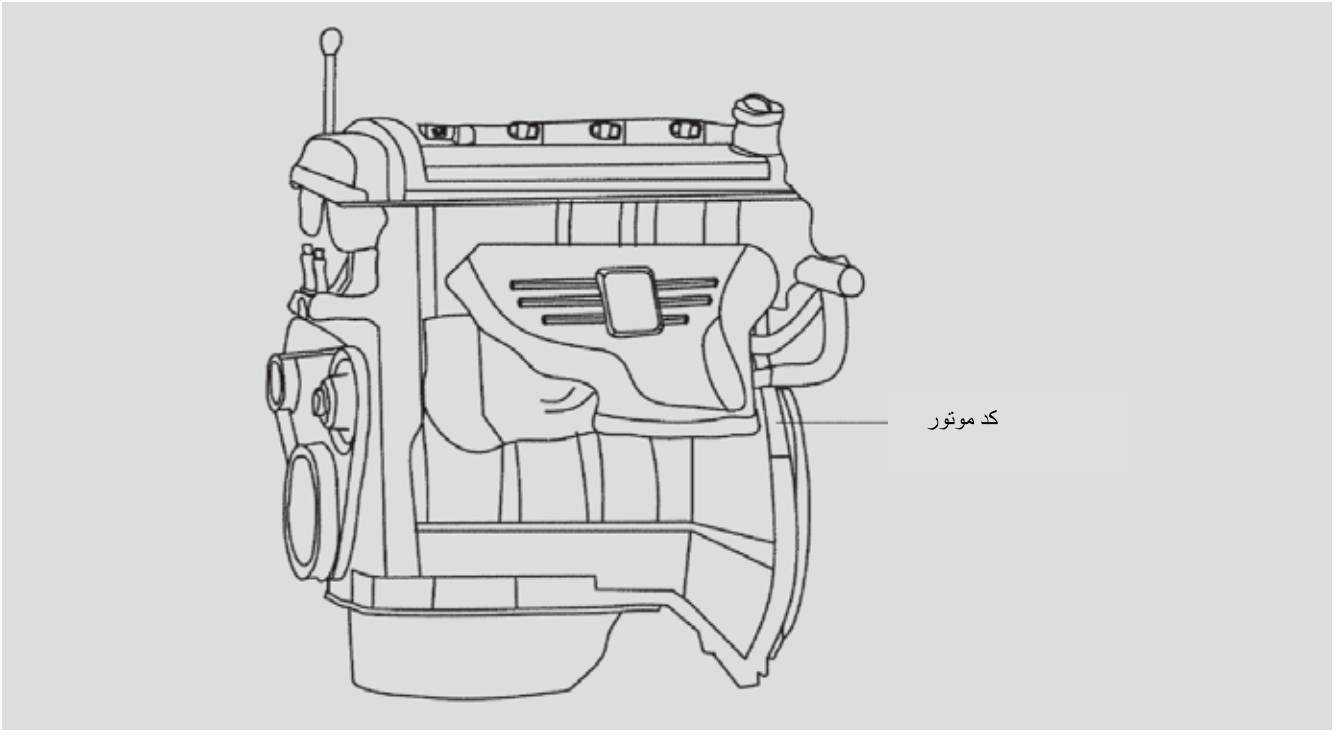
توضیحات: حروف جدول نشان‌دهنده مفاهیم زیر هستند:

IUF : قابل اعمال برای ایزوفیکس جهانی مجتمع مربوط به سیستم‌های جهانی نگهداری کودکان طبق گروه وزنی

IL : قابل اعمال برای سیستم تعریف شده نگهداری کودکان طبق لیست، برای خودروهای مخصوص، خودروهای محدود، خودروهای نیمه جهانی

X : ایزوفیکس غیر قابل اعمال برای ایزوفیکس سیستم نگهداری کودکان طبق گروه وزنی

کد مخصوص کارخانه سازنده بر روی قسمت شیب جلویی حک شده است. با بازکردن در موتور می‌توانید این کد را مشاهده نمایید.



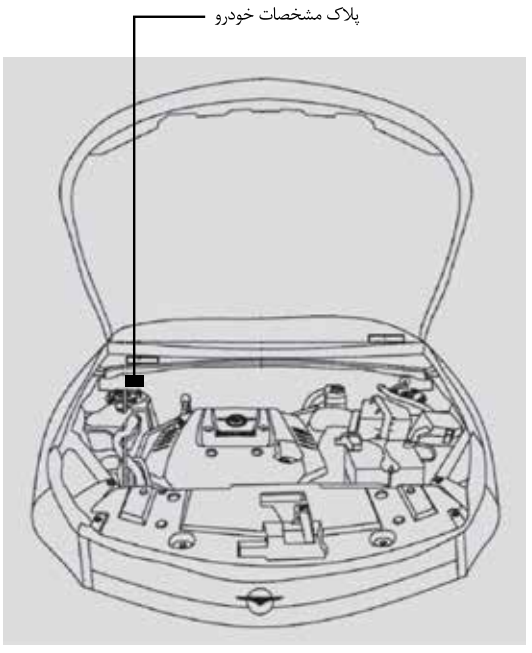
محل درج VIN و پلاک مشخصات

شماره شناسه وسیله نقلیه، مطابق با تصویر فوق برروی بدنه‌ی خودرو در ۲ موقعیت حکاکی شده است.

۱- قطعه تقویت عرضی زیر صندلی سرنشین جلو راست (ناحیه برش خورده موکت کف)

۲- کفی عقب زیر صندلی عقب چپ

پلاک مشخصات کامل خودرو در منتهی‌الیه سمت راست سینی فایروال نصب شده است با بازکردن در موتور می‌توان این پلاک نصب شده را مشاهده نمود.



عملکرد سیستم:
مکانیزم (خاموش- روشن)، موتور خودرو را در حالت توقف خاموش خواهد کرد.
این مکانیزم در زمان‌هایی که پشـــت چراغ قرمز متوقف شده‌اید یا در ترافیک‌های سنگین که بطور پیوسته متوقف و حرکـــت می‌کنید، عمل کـــرده و باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش آلایندگی هوا و صوت می‌گردد.

شرایط لازم جهت عملکرد صحیح سیستم:
- خطاهای مرتبط با سیستم شناسایی نگردد.
- در جلو- چپ (راننده) باید بسته باشد.
- در موتور (کاپوت) باید بسته باشد.
- کلید گرم کن شیشه عقب در وضعیت خاموش باشد.
- دمای آب موتور بیشتر از ۶۰ درجه باشد.
- ســـرعت خودرو بعد از حرکت بـــه بیش از 10km/h رسیده باشد.
- باتری در وضعیت سالم و شارژ کامل باشد.
- وضعیت وکیوم ترمز عادی باشد.

صفحه کلید کنترل سیستم:
خاموش و روشن کردن سیستم به صورت دستی:
هنگامی که کلید در وضعیت روشن باشد (بصورت پیش فرض در حالت روشن است)، سیستم فعال است.درصورتی که نمی‌خواهید از سیستم استفاده نمائید، کلید را بصورت دستی در وضعیت خاموش قرار دهید.
هنگامی که سیســـتم در وضعیت فعال باشد، چراغ کلید روشن خواهد بود.

راهنمای لامپ نشانگر سیستم:
* هردو لامپ خاموش باشد : سیستم غیر فعال است.
* لامپ ســـبز روشن و لامپ زرد خاموش باشد :عملکرد سیستم فعال و وضعیت انتظار.
* لامپ ســـبز خاموش و لامپ زرد روشن باشد: به علت محیا نشدن یکی از شرایط، وضعیت غیر فعال است.
* لامپ سبز، روشن و لامپ زرد هم در حال چشمک زدن باشد : سیستم اجازه تغییر وضعیت نمی‌دهد تا زمانی که این خطا رفع گردد.

* درصورت نصب در خودروی شما

دستورالعمل استفاده از سیستم start-stop:

** هنگامی که لامپ سبز روشن باشد، شما بایستی به شرح ذیل خودرو را متوقف نمائید :

۱- سرعت خودرو را به کمتر از 3km/h برسانید.

۲- گیربکس در وضعیت خلاص باشد.

۳- شتاب خودرو به صفر برسد.

۴- کلاچ درگیر نباشد.

**** هنگامی که لامپ سبز روشن باشد، شما بایستی به شرح ذیل خودرو را روشن کنید:**

هنگامی که گیربکس در وضعیت خلاص باشد، پدال کلاچ را فشار داده و استارت بزنید.

بعد از اینکه سرعت خودرو بیشتر از 10km/h شد، لامپ سبز روشن شده و سیستم فعال خواهد شد.

**** استارت خودرو در وضعیت‌های خاص :**

هنگامی که خودرو در وضعیت عادی باشد یا در حالی که متوقف است پدال کلاچ را تا انتها فشرده نمائید، در شرایط ذیل، موتور استارت خواهد خورد :

- فشردن پدال گاز
- فشردن کلید off-on
- سرعت خودرو بیشتر از 3.5Km/h شود.
- شارژ باتری به مقدار کمتر از حد مجاز برسد.
- روشن کردن شیشه گرم کن عقب
- نیـــروی خلاء مورد نیاز ترمز کافی نباشـــد (وقتی این حالـــت بوجود می‌آید که پدال ترمـــز را به دفعات زیاد فشار دهید)

* درصورت نصب در خودروی شما

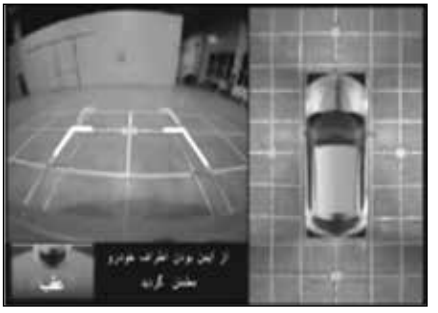
نکات مهم در این سیستم :

- در جلو- چپ (راننده) را پس از خاموش نمودن خوردو، باز نموده و خودرو با سوئیچ روشن کنید.
- در حالتی که دمای داخل باتری بیش از حد بالا یا پائین باشد، عملکرد on-off غیر فعال خواهد بود.
- درصورتی که چند مرتبه پشت سر هم کلید on-off را فشار دهید، سیستم غیر فعال می‌گردد .
- درصورتی که سنسور باتری ایراد داشته باشد، تمام تجهیزات الکترونیکی از کار خواهد افتاد. در این مواقع سیستم بطور اتومات پس از ۴ ساعت توقف، به وضعیت عادی برخواهد گشت .
- هنگامی که باتری نیاز به تعویض داشته باشد، عملکرد on-off تا زمانی که باتری جدید از نمایندگی‌های مجاز تهیه و تعویض نگردد متوقف شده و پس از آن به طور خودکار فعال می‌گردد .
- در مواقعی که نیاز به استفاده از باتری خارجی جهت راه‌اندازی خودرو دارید، الکترود منفی را به پیچ سنسور متصل نمائید. اما به طور مستقیم به سنسور وصل نکنید. این عمل از آسیب رساندن به سنسور جلوگیری می‌کند.
- وضعیت وکیوم ترمز عادی باشد.
- در هنگام استارت خودرو، ممکن است به علت کاهش ولتاژ، سیستم مالتی مدیا به طور موقت قطع گردد.
- در مورد خودرویی که به طور مکرر در فواصل کوتاه با سرعت کم مورد استفاده قرار می‌گیرد، پیشنهاد می‌گردد در زمان سرویس‌های دوره‌ای، وضعیت شارژ باتری کنترل گردد.
- اتصال درست قطب‌های مثبت و منفی را کنترل نمائید و از سالم و درست بودن آنها مطمئن گردید.

هشدار

طبق دستورالعمل اگر در استفاده از سیستم start-stop، دچار مشکل شدید، لطفا به نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو مراجعه نمائید.

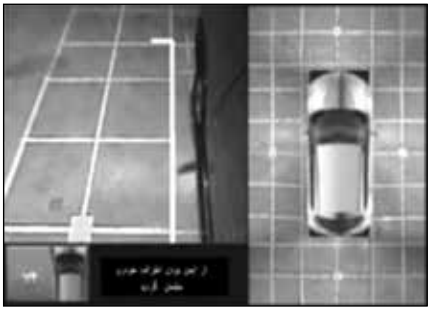
* درصورت نصب در خودروی شما



عملکرد سیستم:

*تصویر کمکی دنده عقب

هنگامی که شما از دنده عقب استفاده می‌کنید، سیستم مالتی‌مدیا تصویر پشت خودرو را نمایش می‌دهد.



*تصویر کمکی جلو:

سیستم مالتی‌مدیا، با توجه به جهت چرخش فرمان، تصویر سمت چپ یا راست را نمایش خواهد داد.

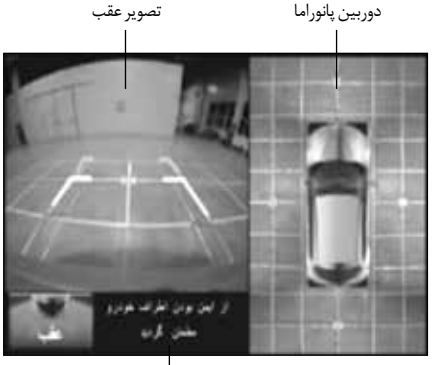
(در سرعتهای کمتر از 20km/h)

*تصویر زمان استارت خودرو:

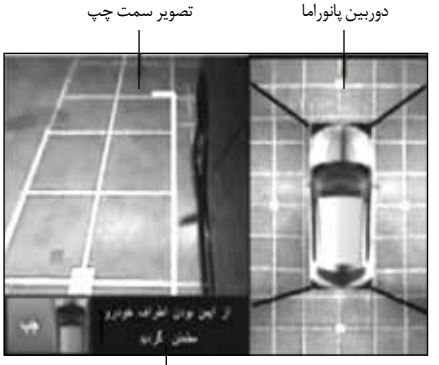
هنگامی که خودرو را بوسیله سوئیچ استارت می‌زنید، تمامی دوربین‌ها فعال شده و نمای کلی را نمایش می‌دهند.

* درصورت نصب در خودروی شما

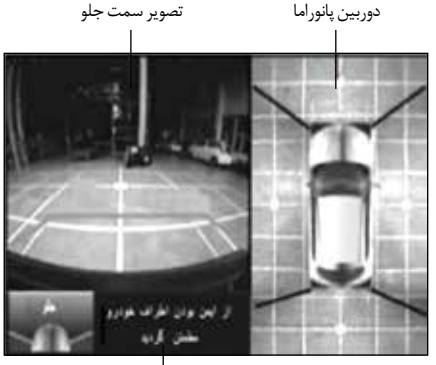
عملکرد سیستم :



تصویر دنده عقب :
هنگامی که خودرو روشن را دنده عقب می زنید، مالتی‌مدیا تصویری از نمای پشت خوردو و تصویر پانوراما را در یک پنجره هشدار به همراه خطوط راهنما نمایش خواهد داد .



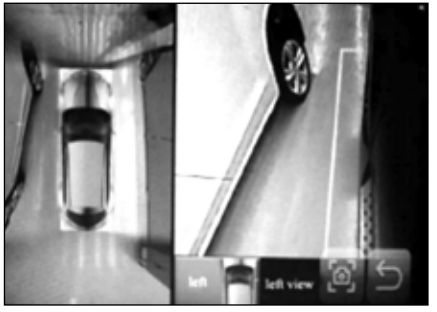
تصویر کمکی جلو :
هنگامی که سرعت رانندگی کمتر از 20km/h و فرمان را به سمت چپ (و یا راست) بچرخانید، سیستم مالتی‌مدیا، تصویر چپ یا راســت خودرو و همچنین تصویر پانوراما را در یک پنجره هشــدار به همراه خطوط راهنما نمایش خواهد داد.



تصویر در وضعیت دنده خلاص :
هنگامی که از حالت دنده عقب، به حالت عادی برگردید، یا فرمان را از حالت چرخش به وضعیت عادی برگردانید، سیســـتم مالتی مدیا به مــدت 15s تصویر عقب را نگه داشته و بعد تصویر جلو را نمایش می‌دهد .

* درصورت نصب در خودروی شما

عملکرد سیستم پانوراما:
در صفحه نمایش سیستم مالتی‌مدیا آیکون پانوراما اضافه شده است که شما می‌توانید روی آن کلیک کرده و تصویر پانورامای خودرو را ببینید.



هنگامی که به سیستم پانورامای مالتی‌مدیا وارد می‌شوید، صفحه نمایش تصویر وضعیت خودرو را از نمای بالا نمایش می‌دهد، شما می‌توانید نمای مورد نیازتان را انتخاب نمائید. برای مثال اگر شما بر روی قسمت چپ تصویر پانوراما کلیک کنید، تصویر نمای چپ خودرو نمایش داده می‌شود.

هنگامی که کارت حافظه SD را وارد می‌کنید، شما می‌توانید با کلیک بر روی آیکون Screenshot، عکس تصویر زمینه را ذخیره نمائید.
با زدن کلید Back از حالت پانوراما خارج می‌شوید.

* درصورت نصب در خودروی شما

نکات مهم در سیستم :

* این سیستم تصاویر را جهت کمک در رانندگی نمایش می‌دهد. اعوجاج و کیفیت پایین تصاویر ممکن است به دلیل بدی هوا، وضعیت خودرو و یا تداخل الکتریکی داخلی و یا خارجی خودرو باشد.

راننده محترم لطفاً با در نظر گرفتن قوانین راهنمایی و رانندگی و همچنین شرایط واقعی پیرامون خودرو، عمل نمائید.

* در هنگام استفاده از دوربین‌های جلو و عقب، سیستم صوتی مالتی‌مدیا بی‌صدا خواهد شد.

* هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از 20km/h باشد، با چرخاندن فرمان به طرفین(چپ یا راست)، دوربین فعال نمی‌شود.

* هنگامی که از حالت دنده عقب، به حالت عادی برگردید، یا فرمان را از حالت چرخش به وضعیت عادی برگردانید، و 20km/h باشد، سیستم یا سرعت خودرو بیشتر از پانوراما‌ی مالتی‌مدیا به طور اتوماتیک متوقف می‌شود.

* دوربین‌های تعبیه شده جهت سیستم پانوراما (چهار عدد)، نباید خراشیده و یا شکسته شوند .

هشدار

طبق دستورالعمل اگر در استفاده از سیستم پانوراما، دچار مشکل شدید، لطفا به نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو مراجعه نمائید.

* درصورت نصب در خودروی شما

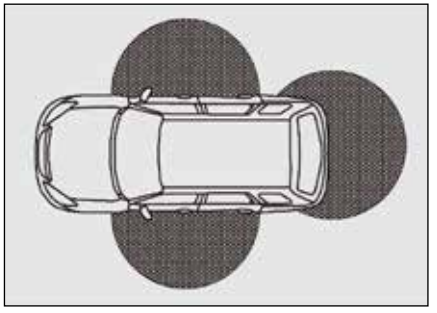
عملکرد سیستم :

* دسترسی بدون کلید :

در حالی که سوئیچ هوشمند به همراه شماست، با فشار دادن کلید روی دستگیره خارجی در، هنگامی که در بسته باشد، با هر بار فشردن درها بطور اتوماتیک باز و قفل می‌گردند .

*کلید استارت :

جهت روشن نمودن خودرو، پس از اینکه به همراه سوئیچ هوشمند داخل خودرو نشستید، در حالی که پدال ترمز را نگه داشته اید، کلید push-to-start را فشار دهید.



سیستم KEYLESS :

سیستم دسترسی بدون کلید، فقط در مواقعی قابل استفاده است که سوئیچ هوشمند در محدوده‌های مشخص شده در تصویر بالا قرار داشته باشد.

* باز کردن در خودرو :

پس از حصول اطمینان از اینکه کلید هوشمند همراه شماست و در محدوده مشخص شده در تصویر بالا قرار دارید، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی در را فشار دهید.

۲- همه درها باز خواهد شد.

* باز کردن در عقب :

پس از حصول اطمینان از اینکه کلید هوشمند همراه شماست و در محدوده مشخص شده در تصویر قرار دارید، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- میکروسوئیچ روی در را فشار دهید.

۲- همه درها باز خواهد شد.

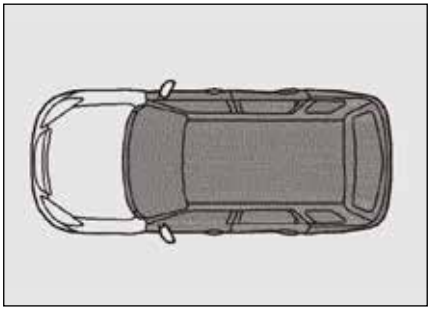
*قفل کردن درها :

پس از حصول اطمینان از خاموش بودن خودرو و بسته بودن تمام درها و به همراه داشتن کلید هوشمند در محدوده مشخص شده، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی در را فشار دهید.

۲- همه درها قفل شده‌اند.

۳- جهت حصول اطمینان از قفل بودن درها، دستگیره خارجی را به سمت بیرون بکشید.



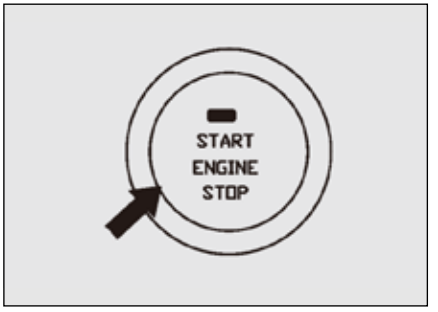
سیستم push-to-start :

جهت عملکرد صحیح سیســـتم push-to-start باید کلید هوشمند در محدوده مشخص شده تصویر فوق باشد.

* وضعیت‌های مختلف کلید push-to-start :

اگر کلیـــد push-to-start را بدون اینکه پدال ترمز را نگه داشته باشید، فشار دهید حالت‌های مختلف به شرح جدول ذیل می‌باشد :

Ignition switch gear at the transmission lever position	P gear	R gear	N gear	D gear
OFF	↓	↓	↓	↓
ACC	↓	↓	↓	↓
ON	↑	↓	↓	↓



* کلید استارت :

هنگامی که قصد روشـــن نمودن خودرو را دارید، پس از حصول اطمینان از به همراه داشـــتن کلید هوشمند در محدوده مشخص شده، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.

۲- پدال ترمز را فشار دهید .

۳- کلید push-to-start را فشار دهید.

۴- خودرو روشن می‌شود.

* سوئیچ پشتیبان :

هنگامی که ظرفیت باتری کلید هوشـــمند و یا باتری آن بدون شارژ باشد، می توانید خودرو را با استفاده از سوئیچ پشتیبان به روش ذیل روشن نمائید :

۱- اهر م تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید .

۲- پدال ترمز را فشار دهید .

۳- با فشار دادن انتهای کلید هوشمند بر روی push-to-start، خودرو اسارت خواهد خورد.

سیستم push-to-start :

جهت خاموش نمودن خوردرو، پس از توقف کامل، مراحل ذیل را انجام دهید :

۱- کلید push-to-start را فشار دهید.

۲- خودرو خاموش می‌شود.

* خاموش کردن اضطراری :

در خاموش نمودن اضطراری، شـــما حتی خودرو در حال حرکت را هم می‌توانید به نحو ذیل خاموش نمائید :

- کلید push-to-start را بیشتر از ۳ ثانیه نگه‌دارید.

* عملکرد سیستم ضد سرقت :

* قفل الکترونیکی فرمان :

اطمینان حاصل نمائید که مـــوارد ذیل را در زمان توقف خودرو انجام می‌دهید :

۱- ترمز دستی را بکشید.

۲- در ب راننده را بسته و بوسیله ریموت یا بدون آن، در را قفل نمائید.

نکات مهم سیستم :

*درصورتـــی که با فشـــار دادن کلیدهای روی ســـوئیچ هوشمند، درهای خودرو ، باز نشد، جهت رفع ایراد، مطابق مراحل ذیل اقدام نمائید :

۱- کنترل نمائید که خودرو خاموش باشد. ریموت کنترل تنها در زمان خاموش بودن خودرو عملکرد دارد .

۲- کنترل نمائید که باتری کلید هوشـــمند شارژ داشته باشد.

۳- مطمئن گردید که در محدوده یک میدان مغناطیسی قوی، قرار نگرفته باشید.

۴- در صورتی که بعد از رعایت موارد فوق، باز هم مشکل بـــه قوت خو باقی بود، جهت رفع ایراد، به نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو مراجعه نمائید.

* نکاتی در مورد قفل نمودن درها :

۱- هنگامی که ســـوئیچ هوشمند داخل خودرو می‌ماند، در صورتی که میکروســـوئیچ روی دســـتگیره خارجی را بفشارید، بوق خودرو به صدا درمی‌آید.

۲- هنگامی که سوئیچ push-to-start در موقعیت off نباشد ، در صورتیکه میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی را بفشارید، بوق خودرو به صدا درمی‌آید .

۳- هنگامی که هر یک از پنج در خودرو بسته نشده باشد، در صورتی که میکروســـوئیچ روی دســـتگیره خارجی را بفشارید، بوق خودرو به صدا درمی‌آید .

۴- هنگامی که سوئیچ push-to-start در موقعیت on باشد و کلید هوشمند داخل خودرو نباشد، با بستن آخرین در، بوق خودرو به صدا در آمده و به شما هشدار می‌دهد که وضعیت سوئیچ در وضعیت on است.

۵- هنگامی که خودرو به صـــورت کامل قفل می‌گردد، چراغ قفل فرمان یکبار چشمک می‌زند.

* نکاتی در مورد باز نمودن قفل درها :

۱- باز بودن هر کدام از درها به معنای قفل نبودن خودرو تلقی می‌گردد. در هنگامی که سوئیچ هوشمند همراهتان است، با فشردن میکروسوئیچ دستگیره در خارجی، درها قفل می‌گردند.

۲- هنگامـــی که در خودرو بوســـیله کلید هوشـــمند یا میکروسوئیچ روی دســـتگیره خارجی باز می‌نمائید، در صورتی که یکی از درها بعد از ۴۰ ثانیه باز نشود، به طور خودکار مجددا قفل خواهد شد.

۳- هنگامی که قفل درهـــای خودرو به صورت کامل باز می‌گردد، چراغ قفل فرمان دو بار چشمک می‌زند.

* نکاتی در مورد سوئیچ push-to-start :

۱- خودرو تنها زمانی می‌تواند روشن شود که اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت‌های P یا N باشد.

۲- ســـوئیچ push-to-start دارای وضعیت‌هـــای زیر می‌باشد : OFF-ACC-ON-OFF

۳- هنگامی که بر روی پدال ترمز فشار می‌دهید، درحالی که ســـوئیچ push-to-start ، ON و نشـــانگر هشدار دهنده به رنگ سبز باشد، با فشـــار دادن مجدد سوئیچ، خودرو روشن می‌گردد.

*نکاتی در مورد باز نمودن قفل در اتاق بار:
۱- هنگامی که چهار در خوردو باز باشد، می‌توان در اتاق بار را بوسیله میکرو سوئیچ روی در، باز نمود.
۲- هنگامی که چهار در خوردو بسته باشد، درصورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد، در صندوق عقب بطور خودکار باز شده و بوق به صدا در می‌آید.

*نکاتی در مورد موقعیت اهرم تعویض دنده جهت استفاده از سوئیچ push-to-start :
۱- تنها هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" باشد، را فشار دهید. سوئیچ به ترتیب سوئیچ push-to-start در موقعیت‌های زیر قرار می‌گیرد :
OFF>ACC>ON>OFF
در مواقعی که اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت‌های R , N ,D باشد، اقدام به روشن نمودن خودرو ننمائید.
۲- هنگامی که سوئیچ push-to-start در وضعیت ON باشد و بست باتری خودرو قطع و مجددا وصل گردد، push-to-start در موقعیت ON خواهد ماند.
۳- درصورتی که خودرو روشن نمی‌شود و نشانگر سوئیچ push-to-start به رنگ قرمز و چشمک زن باشد، درحالی که پدال ترمز را فشار داده و اطمینان دارید که سوئیچ در وضعیت ON است، می‌توانید از روش جایگزین جهت روشن نمودن خودرو استفاده نمائید.

هشدار
طبق دستورالعمل می توانید خودرو را بدون کلید هوشمند و کلید push-to-start، روشن نمائید. اگر در روشن نمودن خودرو دچار مشکل شدید، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو مراجعه نمائید.

*** ملاحظات زمان خاموش کردن خودرو:**

۱- با فشار دادن سوئیچ push-to-start موتور ماشین خاموش می‌شود. این سوئیچ فقط در صورتی در وضعیت OFF قرار می‌گیرد که اهرم تنظیم دنده در موقعیت P باشد.

پیشنهاد می‌گردد جهت پیشگیری از ایرادات پیش‌بینی نشده، قبل از اینکه سوئیچ push-to-start را جهت خاموش نمودن خودرو فشار دهید، اهرم تعویض دنده را حتماً در وضعیت P قرار دهید.

۲- درصورتی که اهرم تعویض دنده در یکی از موقعیت‌های "N" ,"R" و یا "D" باشد و سوئیچ push-to-start را جهت خاموش نمودن موتور خودرو فشار دهید، سوئیچ در وضعیت "ACC" قرار می‌گیرد.

*** خاموش کردن اضطراری خودرو:**

۱- از قابلیت خاموش کردن اضطراری خودرو فقط در مواقع خاص استفاده نمائید.

۲- جهت ممانعت از بروز خطرات احتمالی، در حین رانندگی، سوئیچ push-to-start را فشار ندهید.

*** سایر موارد :**

۱- اگر سوئیچ push-to-start در وضعیت OFF باشد و بعد از اینکه در خودرو را بستید، بوق به صدا درآمد؛ احتمالاً کلید هوشمند در داخل خودرو بجا مانده است.

۲- اگر در صندوق عقب بعد از بستن، بطور اتوماتیک دوباره باز
شود، ممکن است کلید هوشمند در داخل خودرو مانده باشد.

۳- درصورت مشاهده چراغ اخطار چشمک زن، خودرو را در محل مناسب به مدت ۴ ثانیه متوقف کنید.

۴- ممکن است بدلیل تداخل الکترومغناطیسی، کلید هوشمند غیرفعال گردد. دراین موارد باید بصورت مکانیکی با کلید، در خودرو را باز کرده و از روش استارت جایگزین، خودرو را روشن نمائید.

۵- در صورتی که چراغ نشانگر، خطای پیدا نشدن کلید را می‌دهد، مطمئن شوید که کلید هوشمند داخل خودرو باشد و یا اینکه باطری کلید، شارژ داشته باشد. در مواقعی که باطری کلید هوشمند شارژ نداشته باشد ، باید از روش استارت جایگزین استفاده نمائید.

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

شبکه خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو در سراسر کشور منحصراً از طریق نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را بر عهده دارد.
ویژگی‌های این شبکه عبارتند از:

- **نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دیده**
- **ابزار و تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی مطابق با فن‌آوری روز دنیا**
- **تجهیزات ویژه عیب‌یابی**
- **وجود قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و مطابق با استانداردهای شرکت ایران خودرو**

لذا تأکید و توصیه می‌شود برای دریافت هرگونه خدمات در دورهٔ گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید.
همچنین مواد مصرفی خودرو، باید از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو (با برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌های ارائه شده توسط شرکت ایساکو) تأمین گردد.

خریدار گرامی جهت اطلاع از آخرین وضعیت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو به وب سایت شرکت ایساکو " www.isaco.ir "
و یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمایید.

چگونگی دسترسی به خدمات گارانتی

مرحله اول

اگر می‌توانید در حالت عادی خودرو را برانید مستقیماً به سمت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو رفته و جهت دریافت خدمات سرویس حرفه‌ای پذیرش نمایید. اگر از حرکت عادی خودرو اطمینان ندارید لطفاً خودرو را به مکانی ایمن منتقل نمایید.

مرحله دوم

با نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نموده و ایراد بوجود آمده را شرح دهید تا مطلع گردید آیا می‌توان خودرو را در حالت عادی برانید یا خیر.

مرحله سوم

اســـتفاده از ایکو کارت: این کارت با بهره‌بـــرداری از فن‌آوری‌های روز به صورت یک کارت الکترونیکی طراحی و به عنـــوان کلید دریافت خدمات تعمیرگاهی در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو، به همراه سایر مدارک و راهنمای کاربری استفاده از آن، تحویل شما مشتری محترم می‌گردد.

از این پس می‌توانید با استفاده از این کارت در دستگاه‌های کارت خوان (pos) مستقر در نمایندگی‌ها از کلیه خدمات (سرویس پیش از تحویل، سرویس‌های دوره‌ای، خدمات تعمیراتی و سایر خدمات نوین و تشویقی) در دوران گارانتی و وارانتی بهره‌مند گردید.

وجود این کارت تا پایان طول عمر خودرو الزامی و در نقل و انتقالات خودرو، بایستی به خریدار جدید واگذار گردد. همچنین در صورت مفقود شدن کارت یا فراموشی رمز در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه فرمائید.

لازم به ذکر است در صورت انقضای هر یک از شرایط مندرج بر روی ایکوکارت (مدت یا کیلومتر) دوره گارانتی پایان می‌پذیرد.

توجه: هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو، برای دریافت خدمات گارانتی و وارانتی همراه داشتن این کارت الزامی است.

مرحله چهار

تکنسین‌های نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو، خودروی شما را بازدید خواهند کرد. اگر نقص بوجود آمده تحت پوشش گارانتی باشد، تکنسین‌های مربوطه خدمات را بصورت رایگان به شما ارائه خواهند نمود. در غیر اینصورت، در قبال دریافت خدمات تعمیر و نگهداری لازم، باید وجه مربوط بدان را به ایشان پرداخت نمایید.

فهرست مطالب

صفحه

■ **بخش اول- کلیات** ۱۸۳
ثبت اطلاعات خودرو ۱۸۴
ثبت اطلاعات مالک ۱۸۵
■ **بخش دوم- گارانتی** ۱۸۷
تعریف گارانتی ۱۸۸
تعریف ایکوکارت ۱۸۸
سیاست‌های گارانتی خودروی هایما ۱۸۸
موارد خارج از پوشش ۱۹۰
ابطال گارانتی ۱۹۳
■ **بخش سوم – سرویس‌ها** ۱۹۵
سرویس‌ها ۱۹۶
توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو ۱۹۶
سرویس‌های دوره‌ای خودرو ۱۹۸
■ **بخش چهارم – قانون و آیین‌نامه حمایت از مصرف‌کنندگان** ۲۰۳
قانون حمایت از مصرف‌کنندگان ۲۰۴
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان ۲۰۶
■ **بخش پنجم – خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران** ۲۱۵
کلیات ۲۱۶
خدمات امدادی ۲۱۹
خدمات کارت طلایی ۲۲۱
توانمندی‌های دیگر شرکت ۲۲۵

بخش اول

کلیات

ثبت اطلاعات خودرو ۱۸۳
ثبت اطلاعات مالک ۱۸۴

۱. ثبت اطلاعات خودرو

توجه: این برگه باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تکمیل گردد. به منظور ارائه خدمات به موقع و دقیق به مشتریان، تمام نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو باید به دقت این برگه را تکمیل نمایند.

ثبت اطلاعات خودرو	
مدل	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور	
نوع سیستم انتقال قدرت	اتوماتیک ☐ دستی ☐
تاریخ فروش	
نام نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو	
آدرس	
شماره تلفن	
کد پستی	
پست الکترونیکی (ایمیل)	

مهر و امضاء نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو

۲. ثبت اطلاعات مالک

توجه: اطلاعات مالک اول باید در این برگه توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تکمیل گردد. اطلاعات دو ستون دیگر نیز باید توسط مالکان مربوطه تکمیل گردد.

ثبت اطلاعات مالک					
مالک اول		مالک دوم		مالک سوم	
تاریخ خریداری		تاریخ خریداری		تاریخ خریداری	
نام		نام		نام	
تلفن ثابت		تلفن ثابت		تلفن ثابت	
تلفن همراه		تلفن همراه		تلفن همراه	
پست الکترونیکی		پست الکترونیکی		پست الکترونیکی	
آدرس		آدرس		آدرس	
کد پستی		کد پستی		کد پستی	

بخش دوم

گارانتی

تعریف گارانتی ۱۸۸
تعریف ایکو کارت ۱۸۸
سیاست‌های گارانتی خودروی هایما ۱۸۸
موارد خارج از پوشش ۱۹۰
ابطال گارانتی ۱۹۳

۱- تعریف گارانتی

شرکت ایران خودرو کیفیت و عملکرد مناسب خودروی تولیدی خود را تضمین نموده و متعهد می‌شود کلیهٔ ایرادات ناشی از هرگونه نقص در کیفیت قطعات و فرآیند مونتاژ خودرو را مطابق تعریف محصول و طی مدتی معین و یا کارکرد مشخص (هر کدام زودتر منقضی گردد)، به صورت رایگان و مطابق شرایط مندرج در این دفترچه برطرف نماید.

۲- تعریف ایکو کارت

این کارت با بهره‌برداری از فن‌آوری‌های روز به صورت یک کارت الکترونیکی طراحی و به عنوان کلید دریافت خدمات تعمیرگاهی در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو، به همراه سایر مدارک و راهنمای کاربری استفاده از آن، تحویل شما مشتری محترم می‌گردد.

از این پس می‌توانید با استفاده از این کارت در دستگاه‌های کارت‌خوان (POS) مستقر در نمایندگی‌ها از کلیه خدمات (سرویس پیش از تحویل، سرویس‌های دوره‌ای، خدماتی تعمیراتی و سایر خدمات نوین و تشویقی) در دوران گارانتی و وارانتی بهره‌مند گردید.

وجود این کارت تا پایان طول عمر خودرو الزامی و در نقل و انتقالات خودرو، بایستی به خریدار جدید واگذار گردد. همچنین در صورت مفقود شدن کارت یا فراموشی رمز، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

لازم به ذکر است در صورت انقضای هر یک از شرایط مندرج بر روی "ایکو کارت" (مدت یا کیلومتر) دوره گارانتی پایان می‌پذیرد.

توجه: هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو، برای دریافت خدمات گارانتی و وارانتی همراه داشتن این کارت الزامی می‌باشد.

۳- سیاست‌های گارانتی خودروی هایما

در صورتی که قطعات خودرو شما در طول مدت گارانتی، در اثر وجود نقص در مواد و یا استفاده قطعات در شرایط عادی، دچار هرگونه خرابی و خسارت شوند، به شرط آنکه مشمول بندهای ذکر شده در فصل ۴ این ضمانت‌نامه، موارد خارج از پوشش گارانتی، نباشند، خدمات تعمیر و تعویض مشمول گارانتی خواهند شد که نوع و نحوه ارائه این خدمات به تشخیص شرکت ایران خودرو خواهد بود.

۳.۱- گارانتی پایه، قوای محرکه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	گارانتی پایه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی قوای محرکه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی رنگ و بدنه
هایما	۳ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر	۵ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر	۳۶ ماه

۳.۲- گارانتی‌های خاص

گارانتی خاص				
ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	گارانتی تایر	۲۴	۴۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرا رسد
۲	گارانتی باتری	۱۲	۲۰۰۰۰	
۳	گارانتی گاز کولر	۱۲	۲۰۰۰۰	

۳.۳- ضمانت سیستم صوتی (رادیو پخش - CD-Player - مالتی مدیا)

دورهٔ گارانتی رادیو پخش وCD-player مطابق گارانتی خودرو بوده و خدمات لازم در شبکه نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارایه می گردد.

۳.۴- سرویس دوره‌ای

■ عیوبی که بنا به تشـــخیص کارشناس فنی نمایندگی، ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای باشد، مشمول گارانتی نخواهد بود.

■ جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای در بخش سرویس دوره‌ای آمده است.

۳.۵- هزینه‌ها و خسارت پیآمد یا اضافی

■ هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.

■ هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و یا تصادف

■ هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو

■ جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آژانس و پارکینگ به مالکین، در شهرها، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل و نقل بواسطه خرابی خودرو

■ هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب و با اطلاع قبلی

۳.۶ - قطعات مصرفی

گارانتی قطعات مصرفی				
ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	صفحه کلاچ (گیربکس دستی)	۱۲	۲۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد
۲	تسمه دینام، کربن کنیستر ، کاتالیست ، سنسور دوم اکسیژن	۳۶	۶۰۰۰۰	
۳	لنت ترمز جلو و عقب، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاکن	۱۰۰۰۰		
۴	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک	گارانتی ندارد		
۵	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه‌شور			
۶	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر گاز، فیلتر اتاق			

۳.۷ - گارانتی کیسه هوا

عملکرد صحیح کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی در دوران تعهد بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.

نکته: شرایط ذکر شده در این دفترچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

۴- موارد خارج از پوشش

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می‌باشد، لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می کند، بلکه موجب عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۴-۱- خسارت ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت ایران خودرو

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...
- هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات در موتور و...) و یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر
- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره
- خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی، عمدی و... غیر از نقص فنی)، اغتشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی
- صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمک‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو
- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
- خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده باشد.
- آسیب‌ها و صدمات ناشی از نصب هرگونه قطعات غیر اصلی
- جبران خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشند.
- نصب هرگونه قطعات، زنگ زده که موجب بروز خوردگی و یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.
- وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد.
- هرگونه خسارت وارده به بدنه و رنگ خودرو (تصادف و...) و تزئینات پس از تحویل خودرو به مشتری
- خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غلط بر روی خودرو نظیر جوشکاری و غیره
- هرگونه آتش سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز

■ عدم مراقبت لازم از خودرو (شامل انجام سرویس‌ها، مراقبت بدنه و...)
■ استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی تیغه برف پاک‌کن در اثر استفاده)
■ صدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ، شن، ماسه و سایر موارد مشابه به بدنه
■ تأثیر مواد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی، انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تأثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو
■ فاسد شدن باتری بدلیل عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی
■ پوسیدگی لاستیک خودرو، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی خودرو و عدم استفاده از آن
■ ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیوپخش،ECU و اتصالات آن
■ ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزاء داخلی خودرو مانند موتور می‌گردد.
■ خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های قوی الکترو مغناطیسی و... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)
■ خط افتادن شیشه جلو به دلیل خرابی برف پاک کن
■ عمدی بودن خسارات وارد شده مانند سرقت یا استفاده اشخاص نامسئول

۲-۴- خسارت ناشی از انجام تعمیرات نامناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب

■ بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن، سوخت نامناسب و یا غیراستاندارد
■ هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز ایران خودرو، توسط مشتری طی دوره ضمانت ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر ایران خودرو ، ایجاد نمی‌کند.
■ زنگ زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
■ هرگونه حادثه در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده یا دستکاری در سیم‌کشی خودرو توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز

- تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و همین‌طور رادیاتور به دلیل استفاده از آب‌های املاح دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می‌گردد.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای توسط مشتری در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو
- عیوب ناشی از آب رسوب‌دار و روغن‌های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات گردد.

توجه: همانگونه که ضدیخ، نقطهٔ انجماد آب موتور را کاهش می‌دهد، نقطهٔ جوش آن را نیز افزایش می‌دهد. بنابراین وجود ضد یخ مخصوص زمستان نبوده و می‌بایست در تمام فصول استفاده گردد.

وجود ضد یخ موجب جلوگیری از زنگ زدگی قطعات می‌شود، لذا عیوب ناشی از عدم وجود ضد یخ مشمول گارانتی نخواهد بود.

۳-۴- استهلاک عادی

- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی، رنگ پریدگی.
- هزینهٔ ناشی از تعویض قطعات مصرفی
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به بخش قطعات مصرفی مراجعه گردد.

۵- ابطال گارانتی

۵-۱- ابطال گارانتی خودرو

در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی‌ها از ارائه خدمات گارانتی به خودرو معذور خواهند بود.

■ درصورتیکه پلاک شناسایی هویت اتومبیل محو شده و پلاک آن نیز مفقود شده باشد، گارانتی خودرو لغو می‌گردد.

■ دستکاری در کیلومتر شمار و تغییر مقدار کارکرد خودرو یا از کار انداختن کیلومترشمار بنا به تشخیص کارشناس فنی شرکت در هنگام پذیرش خودرو در نمایندگی مجاز، در صورت دستکاری کیلومتر توسط مشتری، گارانتی خودرو ابطال و مشخصات آن به کلیهٔ نمایندگی‌های مجاز اعلام خواهد شد.

■ **از کار افتادن کیلومتر شمار**

چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کارافتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.

توجه: از آنجا که کارکرد واقعی خودرو پیش از انجام هرگونه تغییرات، توسط نمایندگی‌ها بررسی می‌شود، لذا هرگونه دستکاری در کیلومتر کارکرد ثبت شده در جلو آمپر، مشمول پوشش گارانتی نبوده و عواقب آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

■ خودروهایی که در سانحه شدید یا آتش سوزی به صورت کلی خسارت ببینند، حتی در صورت بازسازی کلی از پوشش گارانتی خارج می‌شوند.

■ در صورتیکه به هر دلیلی اتاق خودرو تعویض گردد خودرو از پوشش گارانتی خارج می گردد.

■ در صورت تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره، گارانتی خودرو ابطال می‌شود.

۲-۵- ابطال گارانتی قطعات

■ چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیرمجاز اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.

■ کلیهٔ قسمت‌های تغییریافته بر روی خودرو توسط هنرکده‌ها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد. خاطرنشان می‌سازد شرکت ایران خودرو تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته نخواهد داشت. بنابراین هرگونه آهن‌کشی، تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح آن‌ها، نصب کولرتوسط مراکز خدماتی متفرقه، استفاده از رینگ و لاستیک اسپرت (که مورد تأیید ایران خودرو نباشد) مجاز نمی‌باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مراکز مجاز خدمات پس از فروش ایران خودرو و نصب پروژکتور و بویژه دزدگیر غیراستاندارد و یا استاندارد توسط عوامل متفرقه و یا موسسات خدماتی غیر از مجموعه ایران خودرو که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطهٔ آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

■ **درصورت اعلام فراخوان از سوی شرکت ایران خودرو، اگر مالکین خودروهای مشمول فراخوان در تاریخ مقرر به نمایندگی‌ها یا مکان‌های تعیین شده مراجعه ننمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد و مسئولیت ناشی از عدم اجرای فراخوان متوجه ایران خودرو نخواهد بود.**

بخش سوم

سرویس‌ها

سرویس‌ها ۱۹۶
توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو ۱۹۶
سرویس‌های دوره‌ای خودرو ۱۹۸

۱- سرویس‌ها

مهم: گروه صنعتی ایران خودرو این حق را برای خود محفوظ می دارد تا در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس دوره‌ای آن را تغییر دهد.

- انجام سرویس‌های دوره‌ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می شود.
- انجام سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن، منجر به لغو گارانتی خواهد گردید.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای به هزینهٔ مشتری خواهد بود.
- پرداخت هزینهٔ سرویس‌های دوره‌ای برای خودروهای دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن براساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در دفترچه خدمات شرکت امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.

۲- توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

۱- در صورتی که خودرو به هر دلیلی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ضروری است هر سه روز حداقل به مدت چند دقیقه خودرو روشن و درجا کار کند. این عمل موجب جلوگیری از تخلیه کامل باتری می‌گردد.

۲- تنظیم فشار باد لاستیک بطور مرتب موجب جلوگیری از فرسایش زود هنگام لاستیک‌ها و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.

۳- رعایت احتیاط در عبور از دست‌اندازها موجب افزایش عمر و دوام قطعات جلوبندی و کمک فنرها می‌گردد.

۴- کنترل هفتگی سطح آب داخل رادیاتور و روغن موتور در زمان خنک بودن موجب حصول اطمینان از عدم بروز عیوب احتمالی خواهد شد.

۵- از تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو به هنگام رانندگی در شـــب به منظور رؤیت موانع در دســـت اندازهای موجود در جاده و عکس‌العمل سریع در برابر موانع احتمالی، اطمینان حاصل نمائید.

۶- هنگام پارک خودرو مراقب باشید که چرخ‌های جلو و یا عقب خودرو با موانع و یا جداول کنار خیابان برخورد نکنند. در صورت شدید بودن برخورد احتمال تاب برداشتن رینگ چرخ‌ها زیاد است.

۷- در سرازیری‌ها از خاموش کردن خودرو اجتناب نمائید. این کار موجب عمل نکردن بوستر ترمز شده و نیروی ترمز برای توقف خودرو کافی نخواهد بود.

۸- عاملیت‌های مجاز ایران خودرو و تعمیرگاه‌های مجاز مطمئن‌ترین مکان برای ارایه سرویس‌های مربوط به تعویض روغن و کنترل‌های مربوطه می‌باشند.
۹- قطعات یدکی مورد نیاز خودرو را از نمایندگی‌های مجاز یا فروشگاه‌های مجاز ایران خودرو (ایساکو) تهیه نمائید. کیفیت این قطعات مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد.
۱۰- از به حرکت درآوردن خودرو با شتاب اولیه بسیار بالا (take off) که باعث صدمه زدن به قطعاتی مانند کلاچ، موتور، گیربکس، پلوس و... می‌گردد، خودداری کنید.
۱۱- تعویض دنده‌ها را در دور موتور مناسب انجام دهید.
۱۲- از دستکاری، تغییر و یا حذف قطعات سیستم آلاینده خودداری نمایید.
۱۳- از روغن‌های موتور،گیربکس، ترمز... استاندارد و مورد تأیید شرکت ایران خودرو استفاده نمایید.
۱۴- از اضافه کردن مواد افزودنی غیراستاندارد به سوخت خودرو خودداری شود.
۱۵- برای روشن کردن خودرو اقدام به هل دادن خودرو ننمائید.
۱۶- از برداشتن سرباتری به مدت طولانی خودداری نمایید.
۱۷- از کنجکاوی نمودن، جداکردن کانکتورها، فیوزها و باز و بست قطعات توسط افراد غیرمتخصص، خودداری نمایید.

۳- سرویس‌های دوره‌ای خودرو

از آنجایی که نگهداری صحیح خودرو یک عامل اساسی برای کارکرد صحیح خودروی شما می‌باشد، بنابراین از شما تقاضا می‌شود در سر رسید فواصل تعیین شده نگهداری و تعمیرات، خودرو خود را طبق شرایط مندرج در جدول تعمیر و نگهداری منظم مندرج در این ضمانت نامه، به مراکز خدمات و فروش تأیید شـــده توســـط شرکت ایران خودرو منتقل نمایید. انجام سرویس اولیه در کیلومتر ۵۰۰۰ یا شش ماه پس از تاریخ تحویل و سرویس‌های دوره‌ای هر شش ماه یا ۷۵۰۰ کیلومتر در نمایندگی‌های مجاز الزامی اســـت. (در خصوص خودروهایی که در شـــرایط خاص مورد استفاده قرار می‌گیرند، جهت کسب اطلاعات در خصوص این فواصل و دوره‌های زمانی سرویس دوره‌ای به ضمایم پیوست این جدول مراجعه نمایید.)

سرویس‌های دوره‌ای خودرو

راهنمای علائم اختصاری بکار رفته در جدول‌های این بخش

ب: بازدید□ نظافت□ تعمیر□ تنظیم و تعویض در صورت نیاز　　ت: تعویض　　گ: آیتم‌هایی که لازم است با گشتاور معین سفت شوند.

ر: روغن کاری　　ن: تعمیر و نگهداری

چرخه خدمات / آیتم خدمات	محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هرکدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																	
	ترتیب سرویس	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
	×۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
فیلرگیری											ب							
زنجیر تایم															ب			
تسمه‌های تجهیزات موتور *۱	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
روغن موتور *۲ *۳ *۴	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
فیلتر روغن *۲	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
سیستم خنک کننده (شامل تنظیم سطح مایع خنک کننده)	ب		ب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
مایع خنک کننده موتور					ت				ت				ت				ت	
شیلنگ هوای اتصال دریچه گاز و بست رابط		ب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
عملکرد سیستم استارت و دکمه استارت			ب				ب			ب			ب			ب		

*۱: در صورتی که خودروی شما مجهز به فرمان برقی یا سیستم تهویه هوا می‌باشد، تسمه آلترناتورهای هر دو سیستم را مورد بازدید قرار دهید.

*۲: دوره‌های تعویض روغن و فیلتر روغن را در شرایط زیر کوتاه‌تر کنید: ۱) رانندگی در شرایط گرد و غبار. ۲) حالت کار در جای طولانی موتور یا رانندگی با سرعت کم

*۳: از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد، استفاده شود.

*۴: میزان مجاز مصرف روغن موتور (کم کردن روغن موتور) در هر ۵۰۰۰ کیلومتر حداکثر ۰,۵ لیتر می‌باشد.

سرویس‌های دوره‌ای خودرو

چرخه خدمات / آیتم خدمات	محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هرکدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																
ترتیب سرویس	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
×۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
دریچه PCV *									ب								ب
کویل جرقه					ب					ب					ب		
حالت کار درجای موتور	ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
فیلتر هوا * ۳	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب
فیلتر سیستم تهویه هوای مطبوع * ۳		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت	
فیلتر بنزین			ت			ت			ت			ت			ت		
لوله و شلنگ بنزین		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
شمع موتور			ت			ت			ت			ت			ت		
سیستم تبخیر سوخت (کنیستر)		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
بازدید عملکرد باتری		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	

*۳: دوره‌های بازدید، نظافت و تعویض فیلتر هوا را در صورت رانندگی در جاده‌های با گرد و غبار و شن و ماسه‌ای کوتاه‌تر نمایید.

* قطعه دریچه کنترل بخار بنزین یا سوپاپ PCV ، سوپاپ تهویه بخارات روی سرسیلندر به همراه لوله اتصال به منیفولد است.

سرویس‌های دوره‌ای خودرو

چرخه خدمات / آیتم خدمات	محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هرکدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																	
	ترتیب سرویس	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
	×۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
پدال ترمز و پدال کلاچ		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
لوله، شلنگ و اتصالات ترمز			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
روغن ترمز *۴		ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب
ترمز دستی		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
بوستر و شلنگ			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
لنت‌ها و دیسک‌های ترمز		ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
کاسه ترمز			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
عملکرد فرمان‌پذیری و گردگیر چهارشاخ فرمان			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
میله راهنمای اتصال فرمان و تلسکوپی			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
بررسی راد جعبه فرمان و سیبک‌ها			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
روغن گیربکس دستی *			ت			ت			ت			ت			ت			ت
تعویض روغن گیربکس اتوماتیک*۵			ب		ب		ت		ب		ب		ت		ب		ب	

*۴ : در صورت استفاده مکرر از ترمز، توصیه می‌شود روغن ترمز را بصورت سالیانه تعویض نمایید. (بطور مثال، رانندگی خشن یا رانندگی در جاده‌های کوهستانی و یا رانندگی در شرایط آب و هوایی دارای رطوبت زیاد.) در صورت عدم استفاده از خودرو، روغن ترمز هر دوسال تعویض گردد.

*۵ : از برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد، استفاده شود.

*۵ : در خودروی S5 فیلتر روغن گربکس نیز باید به هنگام تعویض روغن، تعویض گردد.

سرویس‌های دوره‌ای خودرو

چرخه خدمات / آیتم خدمات	محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هرکدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																
ترتیب سرویس	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
×۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
گردگیر پلوس (محور محرک)			ب			ب			ب			ب			ب		
اتصال سیستم تعلیق، توپی جلو/عقب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
پیچ‌های چرخ	گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ
محافظ حرارتی اگزوز		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه	گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ
عملکرد تمامی سیستم‌های الکتریکی*		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
تنظیم نور چراغ‌های جلو			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب
بررسی وضعیت بدنه (زنگ‌زدگی)		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس و تنظیم فشار)		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
لولاها		ر		ر		ر		ر		ر		ر		ر		ر	
بازدید زیر بدنه		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
تست جاده		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	

* : عملکرد تمامی قسمت‌های سیستم‌های الکتریکی مانند نورها، سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌های برقی

بخش چهارم

قانون و آیین‌نامه حمایت از مصرف‌کنندگان

قانون حمایت از مصرف‌کنندگان ۲۰۴
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان ۲۰۶

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود.

۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۱-۲- عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کفند.

۱-۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۱-۵- مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۱-۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانت‌نامه و مشخصات اعلام شده به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. درصورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.

تبصره ۲: عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵- عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت‌نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلا اثر می‌باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۰۱ قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰ - آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران میرسد.

ماده ۱۱ - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل توأم عرضه‌کنندگان ، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند، واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو ، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ- خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر- خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س- کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شد.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحتی از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشـــور – مصوب ۱۳۹۲ – با محوریت کمیســـیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می‌گردد.

تبصره : فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره : وزارت موظف اســـت با همکاری سازمان ملی اســـتاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شـــوی) ، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک- استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره- استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع ، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف

و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:
ضوابط و روش‌های مختلف فروش:

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	–	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	–
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	–		در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه‌کننده الزامی است.
- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.
- در صورت استفاده از تسهیلات بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه‌کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی ، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.
- تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.
تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.
ماده ۵- عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوطه شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.
ماده ۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش ، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک ، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده الزامی است.
تبصره : هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.
ماده ۷- عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.
تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.
تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.
تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.
تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.
ماده ۸- عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.
تبصره : در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.
ماده ۹- عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل ، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.
تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.
تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده در دروه تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور

برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است در در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آئین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره‌گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود

ج - پذیرش ، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت ، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده می‌تواند بر اســاس سیاســت تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال ، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.
تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.
تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.
ماده ۱۳-کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.
تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.
تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.
ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.
ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.
ماده ۱۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه‌اندازی سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.
ماده ۱۷- عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.
تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.
تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.
تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.
ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی ، وانت، ون) از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۷۱) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبته در مودر احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه‌اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارات خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین ، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس

گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و با استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷-عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کننده وجلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت برزو اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت ، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. ملاک رأی ، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت ، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت ، معدن و تجارت استانها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کننده خواهشمند است به وب سایت شرکت ایساکو www.isaco.ir قسمت خدمات - حقوق مشتریان یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه و یا با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمائید.

بخش پنجم

خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

کلیات ۲۱۶
خدمات امدادی ۲۱۹
خدمات کارت طلایی ۲۲۱
توانمندی‌های دیگر شرکت ۲۲۵

شرکت امداد خودرو ایران به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهز به تخصصی‌ترین وگسترده‌ترین ناوگان امداد خودرویی در سراسرکشور می‌باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک " امداد سیار" و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سیار، تعمیرات، سرویس‌های دوره‌ای، بازسازی زیان‌های وارده به خودرو و پوشش زیان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایی" نموده است.
در این بخش به تشریح انواع خدمات شرکت امداد خودرو ایران پرداخته شده است.
جهت آشنایی با جزییات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید.

مشتری گرامی

شـــما مشـــمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو ایران می‌باشید. لطفاً با شماره ۰۹۶۴۴۰ (مرکز پاسخگویی این شرکت) تماس گرفته و با اعلام شماره شاسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید.

- ❖ مشتریان می‌توانند جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۰۹۶۴۴۰، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یا دفاتر بازاریابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می‌باشد اقدام نمایند.
- ❖ کلیه محصولات سواری صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو دارای اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند.

درخواست خدمات امداد سیار :

متقاضیان می‌توانند، درخواست امداد سیار، سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو، تعمیرات سبک و تعویض شیشه در محل را از طریق کانال های ارتباطی زیر انجام دهند :

- تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا تلفن دفاتر منطقه‌ای مندرج در سایت شرکت
- مراجعه به سایت امداد خودرو ایران www.096440.ir
- استفاده از اپلیکیشن امداد و ثبت درخواست امداد
- استفاده از اپلیکیشن ایساکو و ثبت درخواست امداد فوری
- استفاده از web app امداد خودرو (دریافت لینک از طریق تماس با ۰۹۶۴۴۰)

بعد از ثبت درخواســت امداد، اکیپ‌های عملیاتی، در ســریع‌ترین زمان ممکن، در محل مورد نظر مشتری، حضور خواهند یافت.

خودروهای امدادی، منقش به نام و آرم شرکت امداد خودرو ایران بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می‌باشند.

(لینک شناســایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می‌گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاســخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل ردیابی می‌باشد.

- ❖ صورتحســاب انجام خدمات،پس از پایان امدادرسانی به شــماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه‌های مربوطه قابل مشاهده می‌باشد.
- ❖ پس از پایان امدادرسانی، لینک نظرسنجی به مشتری پیامک می‌گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب‌تر یاری نمایید.

جدول خدمات شرکت امداد خودرو ایران

	شرح خدمات	امداد سیار	کارت طلایی سال	کارت طلایی یک ستاره	کارت طلایی دو ستاره	کارت طلایی سه ستاره	کارت طلایی چهار ستاره
	خدمات امدادی :						
۱	پاسخ گویی به درخواست مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۲	راهنمایی و راه‌اندازی تلفنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۳	اطلاع رسانی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۴	پیگیری امور مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۵	مشاوره فنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۶	ایاب و ذهاب فعالیت‌های امدادی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۷	تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی		
۸	سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط		
۹	حمل و جابجایی خودرو	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۱۰	انتقال سرنشینان خودرو متوقف در جاده‌های بین شهری	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
	خدمات امدادی :						
۱۱	پوشش زیان ناشی از حوادث	ـــــــ	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۲	پوشش زیان سرقت کلی و جزئی	ـــــــ					
۱۳	پوشش زیان حوادث و بلایای طبیعی (سیل، زلزله، آتشفشان، تگرگ، طوفان، صاعقه، ریزش آوار، آتش‌سوزی، انفجار)	ـــــــ	ـــــــ	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۴	پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی	ـــــــ	ـــــــ	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۵	پوشش زیان شکست شیشه به تنهایی	طبق تعرفه		طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۶	تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی	ـــــــ	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۷	ارائه سرویس‌های ادواری و نگهداری	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	تا ۲۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش
۱۸	انجام تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی		
۱۹	تحویل لاستیک (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)	ـــــــ	ـــــــ	ـــــــ	ـــــــ	ـــــــ	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت ایران خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت داغی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.

خدمات امدادسیار

■ **راه‌اندازی تلفنی:** درصورت امکان راه‌اندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران در ۲۴ ساعت شبانه‌روز آماده ارائه راهنمایی‌های فنی می‌باشند.کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودرو ایران در راستای سیاست‌های مشتری‌مداری گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رایگان ارائه خواهد شد.

■ **خدمات عمومی امداد:** این خدمات شامل باتری کمکی، تامین سوخت، بازکردن درب‌های خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد لاستیک، تعویض زاپاس و حمل خودرو می‌باشدکه توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می‌گردد.

■ **امداد سریع:** در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی یا سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در پی داشته باشد، در هر زمان از شبانه روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راه‌های تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد.
خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سبک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می‌باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می‌کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب‌یابی و راه‌اندازی نمایند.

■ **سرویس در محل (اتو کلیک):** به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل (تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسمه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ...) در محل زندگی یا کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتوکلیک ارائه می‌گردد.

خدمات امداد سیار

- **امداد پلاس:** خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می‌گردد. از عمده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می‌توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام، استارت، شیلنگ پایین رادیاتور، و ده‌ها مورد دیگر اشاره نمود.

- **امداد گلس (تعویض شیشه در محل):** خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می‌گردد. در امداد گلس، خدماتی نظیر تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی، لچکی‌ها، چراغ و آینه قابل ارائه می‌باشد.

- **حمل خودرو:** درصورت عدم امکان راه‌اندازی خودرو در محل (توسط راه‌اندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه‌های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، انجام می‌شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودروبر، عملیات امدادرسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین المللی انجام می‌دهند.

- **انتقال سرنشینان خودروی معیوب:** انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیکترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده‌های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می‌شود.

خدمات کارت طلایی

مشـــترکینی که این خدمات را در قالب ســـطوح مختلف کارت طلایی سال، یک ستاره، دوستاره، سه ســـتاره و چهار ستاره را خریداری می‌کنند، می‌توانند از خدمات ویژه شرکت امدادخودرو ایران به شرح ذیل بهره‌مند گردند:

- ❖ ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز
- ❖ انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین شهر
- ❖ انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین نمایندگی مجاز
- ❖ پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرقت شده خودرو
- ❖ پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو
- ❖ پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتشفشان، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله
- ❖ پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن یا پرتاب شی بر روی خودرو
- ❖ انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو
- ❖ تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال

نکته۱: در صورتی که مشترک، مقصر سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایی می‌باشد.

نکته۲ : ســـقف تعهدات شـــرکت امداد خودرو ایران در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس‌های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت‌های رسمی ایران خودرو و ایساکو در زمان خرید اشتراک می‌باشد.

خدمات کارت طلایی

■ **تصادفات**

پوشش زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودرو، واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایی می‌باشد.

■ **سرقت**

❖ **سرقت خودرو (کلی)**

در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت امداد خودرو ایران، معرفی‌نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفرکیلومتر از محصولات موجود شرکت ایران خودرو دریافت خواهید نمود.

❖ **سرقت لوازم خودرو (جزیی)**

درصورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیان سرقت جزئی، بلافاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل نمایید.

■ **سوانح:** پوشش زیان ناشی از آتشفشان، آذرخش، بارش تگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار و افتادن شی بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می‌باشد.

نکته: جهت دریافت خدمات فوق‌الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می‌باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت امداد خودرو ایران مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید).

■ **تعویض خودرو:** مشترکین برای جبران زیان‌های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می‌توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات ایران خودرو را دریافت نمایند.

سرویس دوره‌ای

جهت انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود می‌توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداکثر ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه و یا طی تماس تلفنی با شماره ۰۹۶۴۴۰ از خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) استفاده نمایید.در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و بر اساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی ذیل انجام می‌گیرد:

- تعویض روغن موتور
- تعویض فیلترها (هوا، روغن، سوخت)
- تعویض شمع موتور
- تعویض لنت ترمز جلو
- تعویض تسمه تایمینگ

تعمیرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲- ۳- ۴ ستاره خریداری می‌کنند، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی در خودرو، می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز تعمیرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودرو ایران و استانداردهای تعمیراتی گروه صنعتی ایران خودرو انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودرو ایران بطور مستمر فرآیند انجام تعمیرات خودرو را در نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات، خودرو را به مشتری تحویل می‌دهند.

ارائه چهار حلقه لاستیک

این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودرو ایران در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می‌توانند از خدمات تعویض چهار حلقه لاستیک پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره‌مند گردند.

■ جذب و تمدید اشتراک

کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی ایران خودرو تا ۱۰ سال از زمان تولید می‌توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی‌باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد. مدت اعتبار اشتراک امداد سیار خودروهای صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو که به اشتراک امداد خودرو ایران درآمده‌اند، دو سال می‌باشد.

توانمندی‌های دیگر شرکت

شرکت امداد خودرو ایران مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش‌های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد.

■ مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته‌های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید:

- ❖ تعیین نوبت مراجعه به نمایندگی‌های مجاز
- ❖ تعیین نوبت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس
- ❖ ثبت شکایات گروه صنعتی ایران خودرو
- ❖ ارائه خدمات بازاریابی و فروش
- ❖ این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاسخگویی به نیازهای فوق‌الذکر مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو، امکان ارائه خدمات به شرح زیر را برای سازمان‌ها و شرکت‌های دیگر فراهم نموده است :
- ❖ میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگوئی
- ❖ ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه‌ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده
- ❖ اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر
- ❖ ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان

■ امدادهای مناسبتی

شرکت امداد خودرو ایران به منظور ارائه خدمات در مناسبت‌های خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می‌نماید. انواع امدادهای مناسبتی:

- ❖ امداد نوروزی
- ❖ امداد تابستانی
- ❖ امداد زمستانی
- ❖ امدادرسانی در طرح اربعین حسینی(ع)
- ❖ امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام(ره)
- ❖ امدادرسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

■ مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاست‌های کلی گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران مرکز مشاوره فنی خود را راه‌اندازی نموده است. شما می‌توانید در هر ساعت از شبانه‌روز با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سئوالات فنی خود را در خصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو مطرح فرمایید. سیستم تلفن گویا، سئوال شما را ضبط می‌نماید و پس از طرح در کارگروه‌های تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل‌ترین پاسخ را در اختیارتان قرار می‌دهد.

■ پایگاه ثابت امدادی

با توجه به اهمیت امدادرسانی در جاده‌های پر تردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس‌های دوره‌ای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاه‌های ثابت امدادی ارائه می‌نماید.

جهت اطلاع از آدرس پایگاه‌های ثابت امدادی به سایت شرکت www.096440.ir مراجعه فرمایید.

هشدار

مراقب سودجویان باشید

هشدار امداد خودرو ایران برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد:

۱- محصولات ایران خودرو دارای دو سال اشتراک امدادی رایگان می‌باشند، در صورت هرگونه تماس شرکت‌های متفرقه با شما جهت راهنمایی و ترغیب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۰۹۶۴۴۰ از اصالت آنها اطمینان حاصل نمائید.

۲- شماره پیامک امداد خودرو ایران ۳۰۰۰۳۰ می‌باشد.

۳- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودرو ایران، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احراز می‌گردد.

۴- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.

۵- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات ایران خودرو در بسته‌بندی ایساکو با برچسب اطمینان می‌باشد.

آدرس دفتر مرکزی شرکت:

تهران، خیابان شیخ بهایی شمالی، بالاتر از میدان شیخ بهایی، شماره ۲۸ صندوق پستی ۹۶۴۴ - ۱۳۱۸۵

جهت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران علاوه بر دفتر تهران، دارای ۱۰ دفتر منطقه‌ای در شهرهای آذربایجان، اصفهان، اهواز، رشت، ساری، شیراز، کرمان، مشهد، همدان و دفتر حومه تهران می‌باشد. جهت اطلاع از آدرس و شماره تلفن دفاتر منطقه‌ای به سایت شرکت مراجعه فرمایید.

ایساکو
خدمات پس از فروش ایران خودرو

امداد خودرو ایران

www.096440.ir

www.emdadkhodro.com

راه تو را می‌خواند ...

مرکز تماس ایران خودرو
۰۹۶۴۴۰
شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید لشگری
کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)
نمابر: ۱- ۴۴۹۳۴۰۰۰ (۰۲۱)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir

© Feb. / 2020 Iran Khodro Co. All rights reserved.

۹۰۰۷۵۱۰۹۲۱۳۱
e-code: ۵۴۰۷۰۱۰۰۱۴-۰۶