

راهنمای استفاده از خودروی

NEW OPTIMA

شرکت اطلس خودرو

نگارش ۱ - پاییز ۹۰

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی اپتیما
KIA - NEW OPTIMA OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۴۲۲ صفحه
سفارش دهنده : شرکت اطلس خودرو - تلفن : ۴۴۵۶۱۲۳۴
ترجمه و تنظیم : شرکت **فست ایران**
تلفن : ۶۶۵۹۳۵۱۱-۶

شرکت (کمپانی) کیا

از خرید خودروی کیای KIA جدید از شما متشکریم. کیاموتورز KIA MOTORS ، بعنوان سازنده‌ای جهانی که همواره برای ساخت خودروهای با کیفیت بالا در جهت بهادان به ارزش پول شما کوشیده است ، در تلاش است تا تجربه‌ای بالاتر از توقعات شما را در خدمات پس از فروش فراهم آورد. عاملیت‌های مجاز کیا KIA ، که همگی به شعار "پشتیبان همچون خانواده" متعهد هستند ، با گرمی ، مهمان‌نوازی و به صورت حرفه‌ای با شما برخورد خواهد نمود.

کلیه اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای مالک مطابق با زمان انتشار آن است. با وجود این کیا حق ایجاد تغییرات در خصوصیات و طراحی خودرو را هم زمان بدون اعلام قبلی برای ایجاد محصولی بهتر برای خود محفوظ نگه می‌دارد. این کتابچه راهنما تمامی مدل‌های کیا KIA و شرح و توضیح تجهیزات انتخابی و همچنین تجهیزات استاندارد را در بردارد؛ در نتیجه ممکن است در این کتابچه اطلاعات تجهیزات و امکاناتی را بیابید که در خودروی شما وجود نداشته باشد.

از خودروی خود لذت ببرید

از اینکه خودرو کیا را انتخاب کرده اید، متشکریم.

در صورت نیاز به سرویس، به خاطر داشته باشید، عاملیت مجاز کیا، خودروی شما را بهتر از هر کسی می‌شناسد. عاملیت مجاز کیا از تکنسین و مکانیک‌های آموزش دیده در کارخانه سازنده، ابزارهای مخصوص توصیه شده و قطعات یدکی اصلی کیا برخوردار بوده و حداکثر سعی خود را در جهت رضایت کامل شما بکار می‌گیرد.

از آنجا که مالکین بعدی این خودرو نیز مانند شما به این اطلاعات مهم نیاز دارند، در صورت فروش خودرو، این دفترچه باید در خودرو باقی بماند.

این کتابچه راهنما، شما را با نحوه استفاده و نگهداری از خودرو و همچنین اطلاعات ایمنی راجع به خودروی جدیدتان آشنا می‌کند. این کتابچه توسط کتابچه گارانتی و تعمیر و نگهداری که اطلاعات مهم مرتبط با تمام گارانتی‌های خودرو شما را ارائه می‌دهد، تکمیل می‌شود. از شما می‌خواهیم این نشریات را با دقت مطالعه نموده و از توصیه‌های ارائه شده آن جهت استفاده لذت بخش و ایمن از خودروی جدید خود پیروی کنید.

کیا KIA طیف متنوع وسیعی از تجهیزات قابل انتخاب، اجزاء و خصوصیات را برای مدل‌های متفاوت خود ارائه می‌دهد. بنابراین برخی تجهیزات شرح داده شده و تصاویر گوناگون آنها، ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند.

اطلاعات و مشخصات ارائه شده در این کتابچه راهنما مطابق با زمان انتشار آن است. کیا حقوق عدم ادامه یا ایجاد تغییر در خصوصیات و طراحی خودرو را در هر زمانی بدون اعلام قبلی و هر گونه الزام، برای خود محفوظ نگه می‌دارد. در صورت وجود ابهام، همیشه موارد را با عاملیت مجاز کیا در میان بگذارید.

اطمینان داشته باشید ما به طور مستمر، پیگیر لذت بردن از رانندگی و رضایت خاطر شما از خودروهای کیا هستیم.

© گروه شرکت‌های خودرو سازی کیا ۲۰۱۱

شرکت کیا موتور کلیه حقوق کپی رایت این کتابچه به هر شیوه اعم از الکترونیکی یا مکانیکی شامل عکس برداری، ضبط یا ذخیره در هر گونه بانک اطلاعاتی یا سیستم باز نویسی یا ترجمه کامل یا بخشی را بدون اجازه کتبی برای خود محفوظ نگه دارد.

۱	مقدمه
۲	فودروی شما در یک نگاه
۳	مشخصات ایمنی فودروی شما
۴	مشخصات فودروی شما
۵	رانندگی با فودروی شما
۶	نمونه رفتار در مواقع اضطراری
۷	تعمیر و نگهداری
۸	مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری
I	فهرست الفبایی

فهرست مندرجات

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما / ۱-۲

مشخصات سوخت مورد نیاز / ۱-۲

نحوه آب‌بندی کردن خودرو / ۱-۴

علائم نمایشی بر روی صفحه نشانگرها (صفحه کیلومتر) / ۱-۵

نمونه استفاده از این کتابچه راهنما

هدف ما کمک به شما جهت برخورداری از حداکثر رضایت ممکن از رانندگی با خودرویتان می باشد. کتابچه راهنمای مالک در این رابطه می تواند کمک های متعددی را ارائه نماید. توصیه جدی ما، مطالعه کامل این کتابچه می باشد و به طور خاص به منظور جلوگیری از مرگ یا صدمات جسمی، حداقل باید موارد **اخطار** و **هشدار** ذکر شده در سرتاسر این کتابچه را مطالعه نمایید.

تصاویر تکمیل کننده متن موجود در کتابچه راهنما، جهت تشریح نحوه استفاده از خودرو ارائه گردیده اند. با مطالعه این کتابچه راهنما، از خصوصیات خودرو، اطلاعات ایمنی لازم و نکات مهم جهت رانندگی در شرایط مختلف جاده اطلاع حاصل خواهید نمود.

تیتتر مطالب عمومی کتابچه در فهرست محتویات ارائه گردیده است. هنگامی که به دنبال یک مکانی خاص یا موضوعی خاص در مورد خودرو می گردید، از فهرست الفبایی آن استفاده کنید. این فهرست شامل لیست الفبایی از اطلاعات درون کتابچه شماست.

بخش ها: این کتابچه شامل هشت بخش به اضافه یک فهرست الفبایی می باشد. هر بخش نیز با فهرست مندرجات شروع می شود. لذا شما با یک نگاه می توانید از وجود یا عدم وجود اطلاعات مورد نیاز خود در هر بخش مطلع شوید.

مشخصات سوفت مورد نیاز

موتور بنزینی

بدون سرب

خودروی جدید کیای شما فقط برای استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان علمی 91 RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) دارای شاخص ضد کوبش 87 AKI یا بیشتر طراحی شده است.

خودروی جدید کیای شما برای حصول حداکثر کارایی و حداقل آلایندگی گازهای خروجی و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع به گونه ای طراحی شده است که باید با بنزین بدون سرب کار نماید.

در این کتابچه راهنما اخطار، هشدار و یادآوری های مختلفی را می یابید. این اخطار، هشدار و یادآوری ها به منظور ارتقای ایمنی شما تهیه گردیده اند. شما باید به دقت همه روش ها و توصیه های ارائه شده در این اخطار، هشدار و یادآوری ها را مطالعه نموده و از آنها پیروی نمایید.

⚠️ اخطار

این علامت نشان دهنده شرایطی است که بی اعتنائی به آن می تواند باعث صدمه جسمی شدید یا مرگ شود.

⚠️ هشدار

این علامت نشان دهنده شرایطی است که بی اعتنائی به آن می تواند باعث صدمه رسیدن به خودروی شما گردد.

* یادآوری

این علامت اطلاعات کمکی را برای شما فراهم می کند.

هشدار

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار برای مبدل کاتالیزوری (کاتالیزست کانورتور) مضر بوده و باعث آسیب دیدن حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور شده و بر سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی اگزوز تاثیر منفی می‌گذارد.

هرگز هیچ گونه مکمل تمیز کننده سیستم سوخت‌رسانی به جز آنچه توسط کیا توصیه شده است را به باک اضافه ننمایید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید)

اخطار

- حین سوختگیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، "بیش از حد" سوختگیری نکنید.
- همیشه جهت پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، نصب ایمن در باک را کنترل نمایید.

بنزین دارای سرب (در صورت مجهز بودن)

طراحی خاص خودروی جدید کیا برای بعضی از کشورها به نحوی انجام شده که بتواند با بنزین سرب دار تطبیق پیدا کند. لطفاً برای کسب اطلاعات از امکان استفاده بنزین سرب دار در خودرو با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید. عدد اکتان بنزین سرب دار مشابه به عدد اکتان سوخت بدون سرب می‌باشد.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکی (نروهل) حاوی متانول (الکل چوب) می‌باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین سرب دار در بازار عرضه می‌شود.

از بنزین الکی حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکی حاوی هر گونه متانول استفاده نکنید، هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت‌رسانی شوند.

در صورت بروز مشکل در کارایی حرکتی خودرو، استفاده از بنزین الکی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید.

در صورتیکه آسیب وارده به خودرو یا مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر باشد گارانتی کارخانه سازنده آنها را پوشش نمی‌دهد:

۱. بنزین الکی حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول
۲. بنزین یا بنزین الکی حاوی متانول
۳. بنزین سرب دار یا بنزین الکی سرب دار

هشدار

هرگز از بنزین الکی حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول بنزین الکی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه می‌زند را متوقف نمایید.

نمونه آب‌بندی کردن خودرو

خودرو شما به فرآیند آب‌بندی در بازه زمانی خاصی نیاز ندارد و با رعایت چند احتیاط ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی می‌توانید کارایی، مصرف سوخت اقتصادی و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

- از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
- حین رانندگی، دور موتور را بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگهدارید.
- از حرکت نمودن طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب‌بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دوره‌های مختلف است.
- به منظور فراهم نمودن شرایط نشست بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید.
- از درجا کار کردن موتور به مدت بیش از ۳ دقیقه جلوگیری نمایید.
- از یک کشیدن تریلر، در ۲۰۰۰ کیلومتر اول آب‌بندی خودداری نمایید.

از متانول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد، این نوع سوخت می‌تواند کارایی و عملکرد خود را کاهش داده و به سیستم سوخت‌رسانی خودرو صدمه بزند.

سوخت‌های برای هوای پاک‌تر

برای کمک به پاکیزه نگهداشتن هوا، توصیه می‌شود که از بنزین‌های حاوی مواد پاک‌کننده که از تشکیل رسوب در موتور جلوگیری می‌کنند، استفاده نمایید. این نوع بنزین‌ها به تمیزتر کار کردن موتور کمک کرده و کارایی سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز را ارتقا می‌دهند.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

- اگر تصمیم دارید با خودروی کیا، در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:
- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
 - از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

استفاده از MTBE

کیا توصیه می‌نماید، سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) را در خودرو خود استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده، باعث تولید بخار و هوا گرفتن سیستم سوخت‌رسانی یا به سختی روشن شدن خودرو شوند.

هشدار

گارانتی محدود خودروی نو شما ممکن است خرابی سیستم سوخت‌رسانی و هر گونه مشکل کارایی که در عملکرد خودرو بر اثر استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (متیل ترتیاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

علائم نمایشی بر روی صفحه نشانگرها (صفحه کیلومتر)

		چراغ هشدار کیسه هوا (ایربگ) *		چراغ هشدار فشار روغن موتور		چراغ نشانگر وجود نقص
۱		چراغ هشدار سیستم ترمز ABS *		چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS) *		چراغ نشانگر سیستم ESP *
۲		چراغ هشدار کمربند ایمنی		چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز پارک		چراغ نشانگر ESP/OFF *
۳		چراغ‌های نشانگر چراغ‌های راهنما		چراغ هشدار سیستم شارژ		چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) *
۴		چراغ نشانگر نور بالا		چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب		چراغ نشانگر برقراری سرعت یکنواخت *
۵		چراغ نشانگر نور پایین *		چراغ هشدار باز بودن هر یک از درب‌ها		چراغ نشانگر محدوده سرعت *
۶		چراغ نشانگر چراغ‌های عقب		چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)		چراغ هشدار سرعت بیش از حد *
۷		چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو *		چراغ نشانگر تغییر دنده گیربکس معمولی *		چراغ نشانگر پایین بودن فشار لاستیک / چراغ نشانگر وجود نقص در TPMS
۸		چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن عقب *		چراغ نشانگر سطح پایین سوخت		(سیستم کنترل فشار لاستیک) *

* : در صورت مجهز بودن

* برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "صفحه نشانگرها" در بخش ۴ را مطالعه نمایید.

نمای کلی قسمت‌های داخلی / ۲-۲

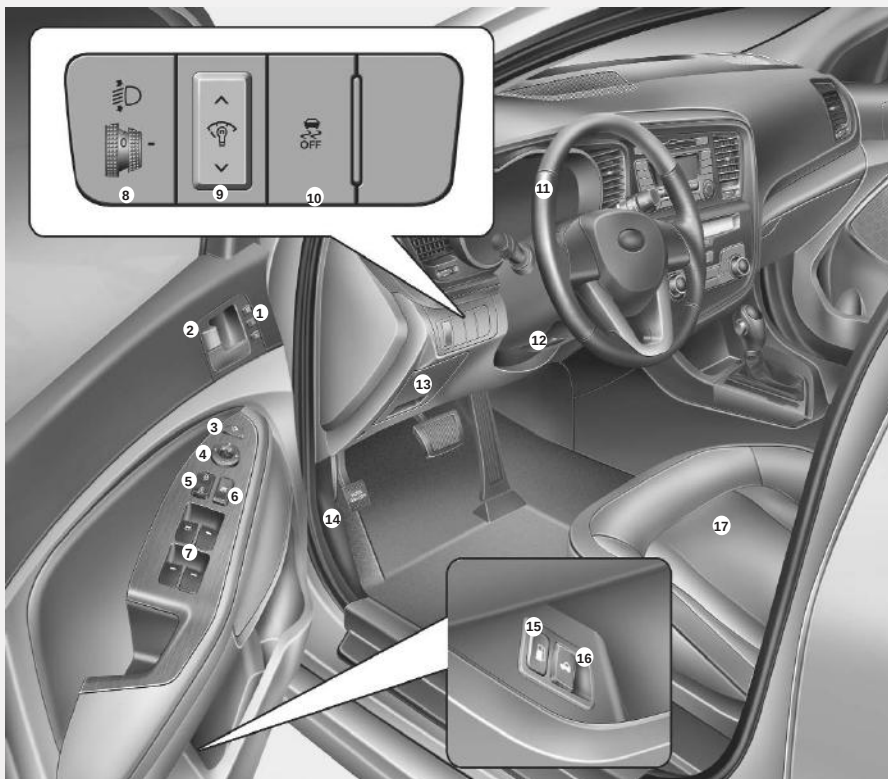
نمای کلی جلو داشبورد / ۲-۳

نمای کلی محفظه موتور / ۲-۴

نمای کلی قسمت‌های داخلی

1. کلیدهای سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده* ۴-۳۴
2. دکمه قفل / باز نمودن درب ۴-۱۴
3. کلید تانمودن آینه جانبی (بغل)* ۴-۴۱
4. کلید تنظیم آینه جانبی (بغل)* ۴-۴۱
5. کلید قفل مرکزی درب* ۴-۱۵
6. کلید قفل شیشه بالابرهای برقی ۴-۲۴
7. کلیدهای شیشه بالابرها ۴-۲۱
8. تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو* ۴-۸۲
9. کلید کنترل میزان روشنایی صفحه نشانگرها ۴-۴۴
10. کلید ESP/OFF* ۵-۲۷
11. غریبک فرمان ۴-۳۶
12. اهرم تنظیم زاویه غریبک فرمان* ۴-۳۷
13. جعبه فیوز ۷-۴۵
14. اهرم ضامن (آزاد کننده) درب موتور ۴-۲۵
15. دکمه ضامن (آزاد کننده) درب باک ۴-۲۷
16. دکمه ضامن (آزاد کننده) درب صندوق عقب ۴-۱۸
17. صندلی ۳-۲

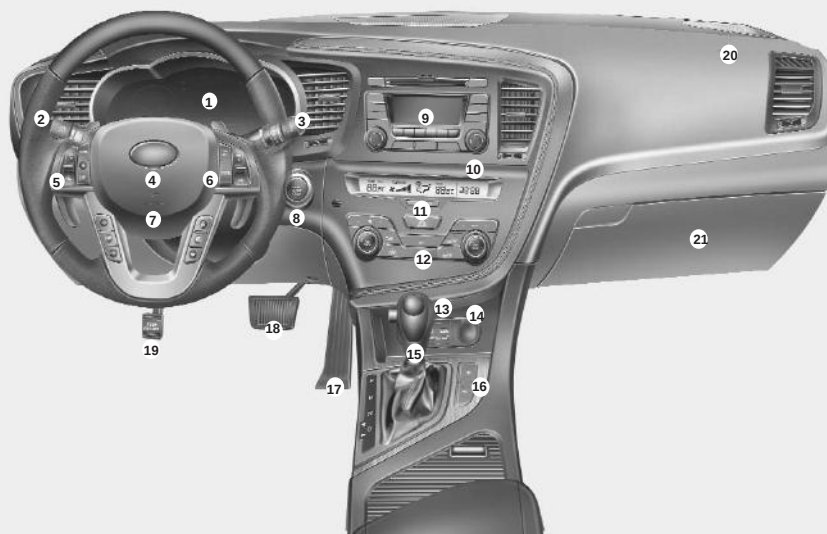
* : در صورت مجهز بودن



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

1. صفحه نشانگرها..... ۴-۴۴
2. اهرم (دسته) کنترل چراغها..... ۴-۷۷
3. اهرم (دسته) برف پاک‌کن / شیشه شوی .. ۴-۸۴
4. بوق..... ۴-۳۹
5. کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان*..... ۴-۱۲۲
6. کلیدهای سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)*..... ۵-۳۴
7. کیسه هوا (ایر‌بگ) جلوی راننده*..... ۳-۴۳
8. سوئیچ خودرو* یا کلید روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button *..... ۵-۹، ۵-۱۰
9. سیستم صوتی*..... ۴-۱۲۳
10. ساعت دیجیتال..... ۴-۱۱۹
11. چراغهای اعلام خطر (فلاشر)..... ۶-۲، ۴-۷۶
12. سیستم کنترل کیفیت هوا*..... ۴-۱۰۲، ۴-۹۳
13. پورت USB، AUX و iPod*..... ۴-۱۲۳
14. خروجی برق*..... ۴-۱۱۸
15. اهرم دسته دنده*..... ۵-۱۲، ۵-۱۵
16. گرمکن صندلی*..... ۳-۹
17. پدال گاز..... ۵-۹، ۱۰
18. پدال ترمز..... ۵-۲۲
16. پدال ترمز پارک*..... ۵-۲۳
20. کیسه هوا (ایر‌بگ) جلوی سرنشین جلو*..... ۳-۴۳
21. جعبه داشبورد..... ۴-۱۱۴

* : در صورت مجهز بودن



1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور ۷-۱۸
2. درپوش مخزن روغن موتور ۷-۱۶
3. مخزن روغن ترمز / کلاچ* ۷-۲۱
4. فیلتر (تمیز کننده) هوا ۷-۲۵
5. جعبه فیوز ۷-۴۵
6. ترمینال مثبت باتری ۷-۳۲
7. ترمینال منفی باتری ۷-۳۲
8. گیج (میله اندازه‌گیر) روغن موتور ۷-۱۶
9. درپوش رادیاتور ۷-۲۰
10. مخزن مایع شیشه شوی ۷-۲۳
11. مخزن روغن هیدرولیک فرمان* ۷-۲۲

* : در صورت مجهز بودن



* ممکن تفاوت‌هایی بین تصویر و محفظه موتور واقعی خودروی شما وجود داشته باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

صندلی‌ها / ۳-۲
کمربندهای ایمنی / ۳-۱۶
سیستم محافظ کودک / ۳-۲۹
کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (SRS) / ۳-۳۸

صندلی ها

صندلی راننده

- (1) تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
- (2) تنظیم زاویه پشتی صندلی
- (3) تنظیم ارتفاع تشک صندلی
- (4) تنظیم گودی کمر
- (5) سیستم حافظه موقعیت راننده *
- (6) گرمکن صندلی / گرمکن صندلی (مجهز به تهویه هوا) *
- (7) پشت سری

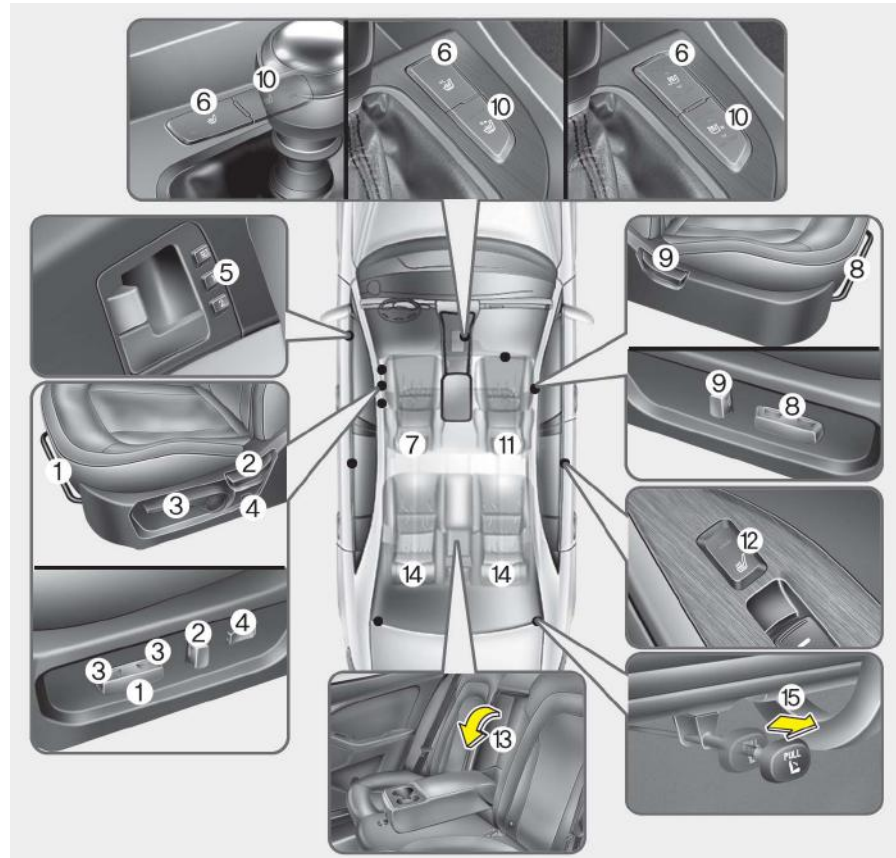
صندلی سرنشین جلو

- (8) تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
- (9) تنظیم زاویه پشتی صندلی
- (10) گرمکن صندلی / گرمکن صندلی (مجهز به تهویه هوا) *
- (11) پشت سری

صندلی عقب

- (12) گرمکن صندلی *
- (13) زیر آرنجی
- (14) پشت سری
- (15) اهرم تا کردن پشتی صندلی *

* : در صورت مجهز بودن



⚠️ احتیاط - اشیاء آزاد مهارد نهاده

اشیای آزاد یا مهارد نهاده قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می توانند در عملکرد پدال های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

⚠️ اخطار

هرگز حین نشستن بر روی صندلی از تشک‌های اضافی برای کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. چرا که ممکن است حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران‌های سرنشین از زیر کمر بند سرخورده، در نتیجه سرنشین به دلیل عدم عملکرد صحیح کمر بند، منجر به صدمات جدی شود.

⚠️ اخطار - صندلی راننده

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب دیدگی جدی جسمی، یا لطمات مادی شود.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در حالت درگیری و جلوگیری از حرکت پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.

⚠️ اخطار - بازگرداندن پشتی صندلی به

حالت قائم

در هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم، با نگهداشتن پشتی با دست آن را به آرامی بحالت قائم بازگردانید و از نبود هیچ یک از سرنشینان در اطراف صندلی اطمینان حاصل کنید. اگر صندلی بدون نگهداشتن و کنترل بازگردانده شود، پشتی صندلی ممکن است بحالت فنی به سمت جلو پریده، باعث آسیب دیدن تصادفی شخص توسط صندلی شود.

⚠️ اخطار - مسئولیت راننده در قبال

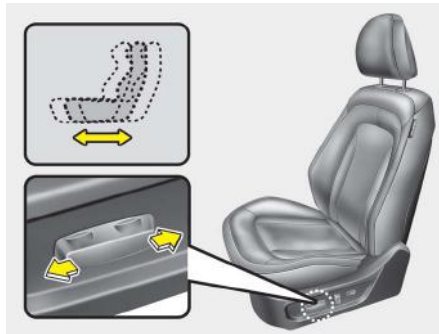
سرنشینان

سوار شدن یا رانندگی با خودرو در حالتی که پشتی صندلی خم شده است می‌تواند به آسیب دیدگی جدی جسمی یا مرگ در تصادف منجر شود. اگر در تصادف پشتی صندلی هر یک از صندلی‌ها به سمت عقب خم شده باشد، ممکن است باسن سرنشین صندلی از زیر کمر بند ایمنی سر خورده، نیروی زیادی به شکم محافظت نشده وارد شود، این وضعیت می‌تواند به آسیب دیدگی‌های شدید یا مرگ منجر شود.

بنابراین راننده باید برگرداندن پشتی صندلی به حالت قائم در حین حرکت خودرو را به سرنشینان گوشزد نماید.

⚠️ اخطار

- حین بسته بودن کمر بند ایمنی، صندلی خود را تنظیم نکنید. حرکت تشک صندلی به سمت جلو منجر به وارد آمدن فشار شدید به ناحیه شکمی می‌گردد.
- حین حرکت صندلی، به شدت مراقب باشید دست‌ها یا دیگر اجسام بین مکانیزم حرکت صندلی گیر نکنند.
- از قرار دادن فندک روی صندلی یا کف خودرو، اجتناب نمایید. حین حرکت صندلی، ممکن است گاز داخل فندک به طور ناگهانی خارج شده، منجر به آتش‌سوزی گردد.



به سمت جلو و عقب

برای حرکت دادن صندلی به موقعیت دلخواه، دکمه کنترل را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن صندلی به موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید.

هشدار ⚠

- صندلی الکتریکی توسط یک موتور الکتریکی عمل می‌کند. پس از کامل شدن تنظیم صندلی، از کارکردن با کلید خودداری نمایید. کار کردن بیش از حد ممکن است به تجهیزات الکتریکی صدمه بزند.
- حین عملکرد، اجزای صندلی الکتریکی مقدار زیادی برق مصرف می‌کند. جهت پیشگیری از خالی شدن غیر ضروری باتری، حین خاموش بودن موتور فقط در مواقع اضطراری اقدام به تنظیم صندلی نمایید.
- از کارکردن همزمان با دو کلید یا بیشتر جهت تنظیم صندلی خودداری نمایید. این کار ممکن است منجر به نقص موتور الکتریکی یا دیگر اجزای الکتریکی گردد.

تنظیم صندلی جلو - الکتریکی (در صورت مجهز بودن)

با استفاده از کلیدهای کنترل قرار گرفته بر روی سمت بیرونی تشک صندلی، می‌توانید صندلی جلو را تنظیم نمایید. پیش از رانندگی، صندلی را در وضعیت صحیح تنظیم نمایید تا به راحتی بر غریبک فرمان، پدال‌ها و کلیدهای روی صفحه نشانگرها تسلط داشته باشید.

⚠ اخطار

صندلی الکتریکی حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF، عمل می‌کند. بنابراین هرگز کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید.

۱

۲

۳

۴

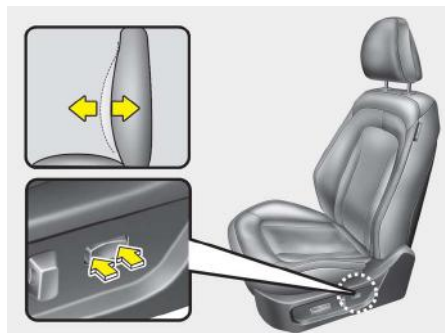
۵

۶

۷

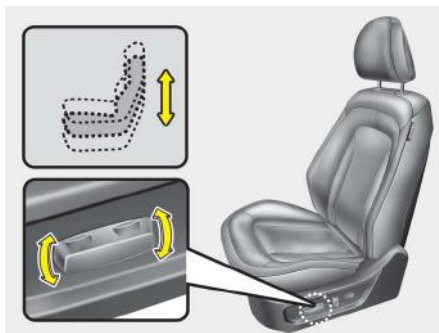
۸

۹



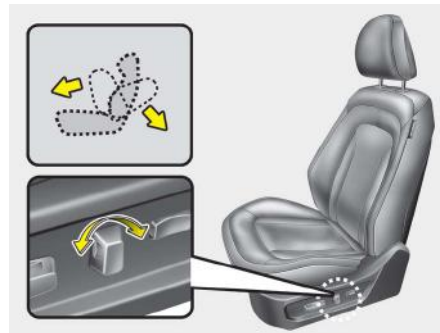
تنظیم گودی کمر (صندلی راننده)

برای افزایش میزان حفاظت بخش جلویی کلاه ایمنی برای کاهش میزان حفاظت بخش عقبی کلاه ایمنی را فشار دهید.



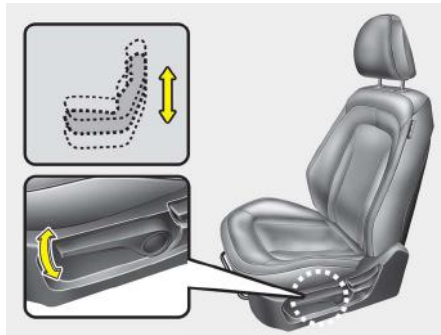
ارتفاع تشک صندلی (صندلی راننده)

جهت بالا یا پایین آوردن بخش جلویی تشک، قسمت جلویی کلاه ایمنی کنترل را به سمت بالا یا پایین بکشید. جهت بالا یا پایین آوردن بخش عقبی تشک جلویی، قسمت عقبی کلاه ایمنی کنترل را به سمت بالا یا پایین بکشید. پس از تنظیم ارتفاع تشک صندلی در وضعیت دلخواه، کلاه ایمنی را رها کنید.



زاویه پشتی صندلی

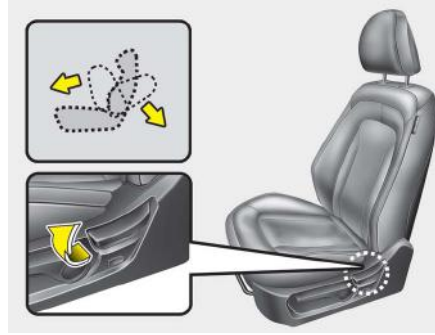
برای قراردادن پشتی صندلی در زاویه دلخواه، دکمه کنترل را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن پشتی به موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید.



تنظیم ارتفاع تشک صندلی

برای تنظیم ارتفاع تشک صندلی، اهرم تعبیه شده در سمت بیرونی تشک صندلی را به سمت بالا یا پایین بکشید.

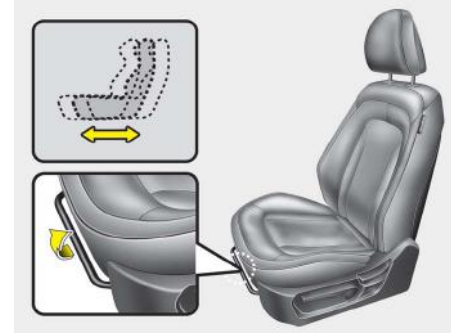
- برای کاهش ارتفاع تشک صندلی، اهرم را چندین بار به سمت پایین بکشید.
- برای افزایش ارتفاع تشک صندلی، اهرم را چندین بار به سمت بالا بکشید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل خم شدن پشتی صندلی واقع در سمت کناری عقب صندلی را بالا بکشید.
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید. (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد)



تنظیم صندلی جلو - دستی

حرکت به سمت جلو و عقب

برای جابجایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی واقع در زیر لبه جلوی تشک صندلی را به سمت بالا کشیده، در این وضعیت نگه دارید.
 ۲. صندلی را به صورت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
 ۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.
- قبل از شروع رانندگی، صندلی را تنظیم کرده و بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی با سعی در حرکت دادن صندلی به جلو و عقب از قفل شدن مطمئن صندلی در محل اطمینان حاصل کنید. اگر صندلی حرکت نماید، صندلی قفل نشده است.

۱

۲

۳

۴

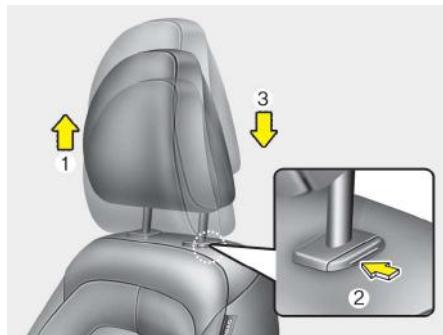
۵

۶

۷

۸

۹

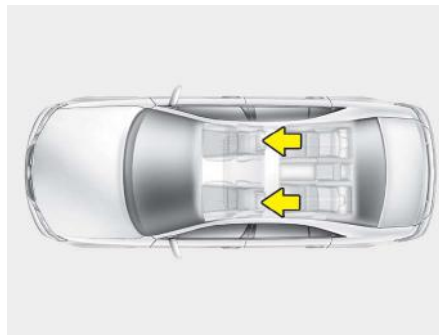


تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تارسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

⚠️ خطر

- برای حداکثر تأثیر پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سرفرد نشسته بر روی صندلی باشد. در حالت کلی، مرکز ثقل سرفرد افراد، هم ارتفاع با بالای چشمان آنها می باشد. همچنین، پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالشک هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می کند توصیه نمی شود.
- بدون وجود پشت سری ها از خودرو استفاده نکنید، در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت سری ها اگر به درستی تنظیم شوند می توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات وارده به گردن ارائه دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت سری نکنید.

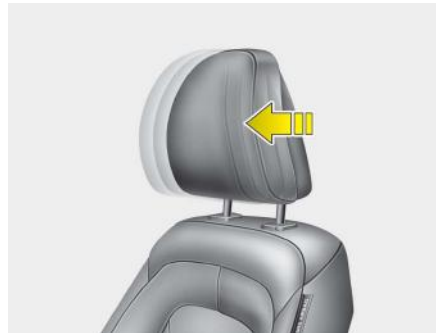


پشت سری

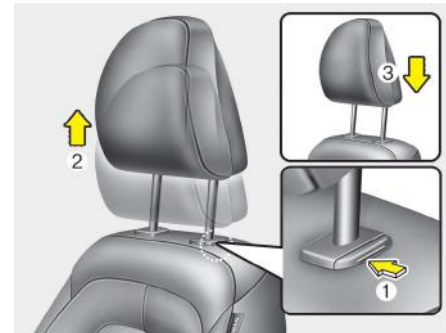
به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری می باشد. پشت سری ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشین جلو در صورت وقوع تصادف کمک می کنند.



پشت سری متحرک (فعال، در صورت مجهز بودن)
پشت سری متحرک (فعال)، بنحوی طراحی شده که در هنگام برخورد از ناحیه عقب، به سمت جلو و بالا حرکت کند. این امر از حرکت سر راننده و سرنشین جلو به سمت عقب جلوگیری کرده و در نتیجه باعث کمک به جلوگیری از صدمات وارده بر گردن می‌شود.



تنظیم به سمت جلو و عقب
با کشیدن پشت سری می‌توان آن را در سه موقعیت دلخواه تنظیم نمود. جهت تنظیم پشت سری در عقب‌ترین موقعیت، آن را تا آخرین موقعیت به سمت جلو کشیده و رها کنید. پشت سری را به نحوی تنظیم کنید که محافظت مناسب از سر و گردن ایجاد نماید.



پیاده نمودن و نصب کردن
برای پیاده نمودن پشت سری، آن را تا جایی که امکان دارد بالا کشیده، سپس دکمه ضامن (1) را در حالیکه پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (2)، فشار دهید.
برای سوار کردن مجدد پشت سری، پایه‌های پشتی سری (3) را در سوراخ‌های تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده، در همان حین دکمه آزاد کننده (1) را فشار دهید. سپس ارتفاع پشت سری را تنظیم نمایید.

⚠️ **اخطار**

حین نشستن بر روی صندلی یا زمانی که صندلی را می‌کشید یا فشار می‌دهید، ممکن است فاصله‌ای بین صندلی و دکمه آزادکننده پشت سری دیده شود. مراقب باشید انگشتان یا دیگر اجسام مشابه در این فاصله گیر نکنند.

⚠️ **اخطار**

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشینان، پس از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱



تیپ B (مجهز به سیستم تهویه هوا)

مجهز به سیستم تهویه هوا جهت گرم یا خنک نمودن صندلی‌های جلو در آب و هوای بسیار گرم یا سرد توسط وزش هوا از طریق سوراخ‌های ریز تهویه تعبیه شده بر

روی سطح صندلی و پشت صندلی می‌باشد.

جهت خنک شدن صندلی راننده یا سرنشین جلو، بخش عقبی کلید (در صورت مجهز بودن) و یا جهت گرم شدن صندلی راننده یا سرنشین جلو، بخش جلویی کلید (در صورت مجهز بودن) را فشار دهید.

در شرایطی که احتیاجی به سیستم تهویه هوا نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

• با هر بار فشار کلید، جریان هوا به ترتیب ذیل تغییر می‌کند:

خاموش ← زیاد () ← کم ()

در هوای غیر سرد و یا در شرایطی که احتیاجی به گرم کردن صندلی‌ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

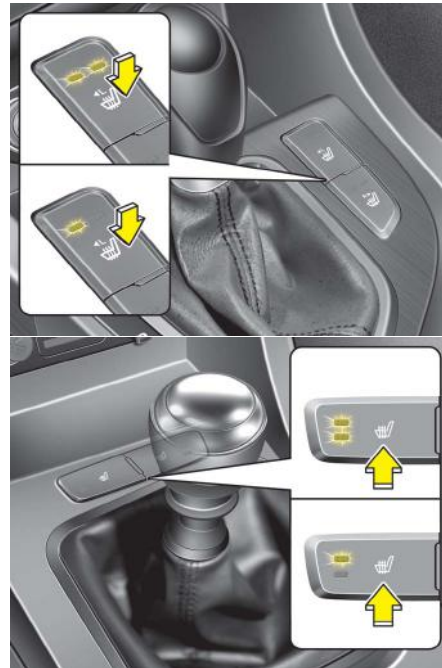
• با هر بار فشار کلید گرمکن، تنظیم دمای صندلی به نحو ذیل تغییر می‌کند:

خاموش ← زیاد () ← کم ()

• با هر بار قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، گرمکن صندلی در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

* یادآوری

در هنگام قرار داشتن کلید گرم کن صندلی در موقعیت روشن ON، بسته به دمای صندلی، سیستم گرم کن به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.



گرم کن صندلی (در صورت مجهز بودن)

تیپ A

گرم کن‌های صندلی برای گرم کردن صندلی‌های جلو در هوای سرد طراحی شده‌اند. در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، با فشار کلید مربوط به هر یک از صندلی‌ها، صندلی راننده یا سرنشین جلو را می‌توان گرم نمود.



جیب پشتی صندلی

جیب پشتی صندلی در پشتی صندلی‌های راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است.

⚠️ خطر - جیب پشتی صندلی‌ها

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی‌ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب‌ها رها شده، به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

⚠️ خطر - سوختگی‌های ناشی از

گرم‌کن صندلی

بمدلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی در هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی‌ها، سرنشینان باید شدیداً احتیاط را رعایت کنند. در صورتیکه سرنشینان گرم‌شدن بیش از حد صندلی را احساس کنند، باید گرم‌کن صندلی را خاموش نمایند. راننده بطور خاص باید شدیداً مراقب سرنشینان ذیل باشد:

۱. اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن و ناتوان یا بیماران سرپایی.

۲. افراد دارای پوست حساس یا حساس به سوختگی پوست.

۳. افراد خسته

۴. افراد مست

۵. افرادی که از داروهای مسکن یا خواب‌آور (قرص خواب‌آور، قرص سرما خوردگی و نظایر آنها) استفاده کرده‌اند.

- گرم‌کن صندلی (مجهز به سیستم تهویه هوا) با هر بار قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

⚠️ هشدار

- در هنگام تمیزکردن صندلی‌ها از حلال‌های ارگانیک نظیر تینر، بنزین، الکل و نفت استفاده نکنید. ممکن است این عمل باعث آسیب‌زدن به سطح گرم‌کن یا صندلی‌ها شود.
- برای جلوگیری از گرم‌شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی‌ها در زمان روشن بودن گرم‌کن صندلی، از قراردادن پتو، تشک یا روکش بروی صندلی‌ها خودداری کنید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم‌کن خودداری کنید. ممکن است اجزای گرم‌کن آسیب ببینند.

۱

۲

۳

۴

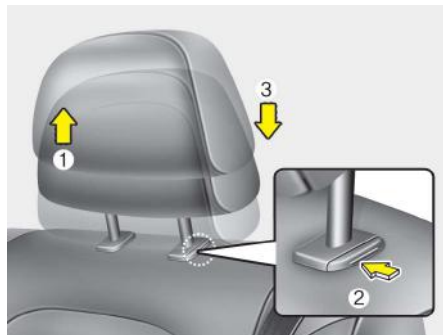
۵

۶

۷

۸

۹



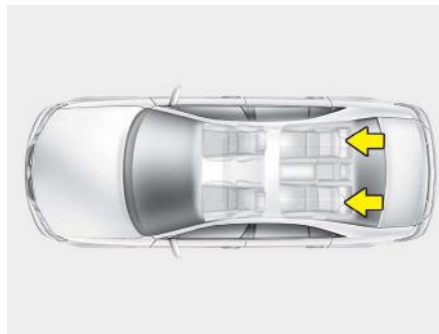
تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین دادن پشت سری، دکمه ضامن (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

⚠️ اخطار

• برای حداکثر تأثیر پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد (مرکز ثقل سرنشین نشسته بر روی صندلی) بالای چشمان فرد نشسته بر روی صندلی باشد. همچنین پشت سری را تا آنجا که ممکن است نزدیک به بدن تنظیم کنید، لذا استفاده از بالشک‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.

• بدون وجود پشت‌سری‌ها از خودرو استفاده نکنید، چون در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت‌سری‌ها اگر به درستی تنظیم شوند می‌توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات گردن ارائه دهند.



تنظیم صندلی‌های عقب

پشت سری

به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی (های) عقب به پشت سری مجهز می‌باشند.

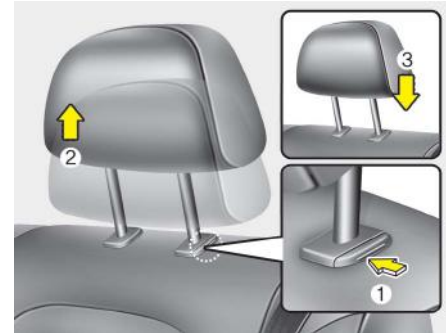
پشت سری‌ها، علاوه بر ارائه آسایش، به محافظت سر و گردن سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.

تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)
حین حمل اجسام طویل یا جهت افزایش ظرفیت
صندوق عقب خودرو، می‌توان پشتی صندلی‌های
عقب را تا نمود.



زیرآرنجی

جهت استفاده، زیرآرنجی را تا پایین‌ترین موقعیت
از پشتی صندلی بیرون بکشید.



پیاده و نصب نمودن

برای پیاده نمودن پشت سری، آن را تا جایی که
امکان دارد بالا کشیده، سپس در حالیکه پشت
سری را به سمت بالا می‌کشید (2) دکمه ضامن (1) را
فشار دهید.

برای سوار کردن مجدد پشت سری، پایه‌های پشت
سری (3) را در سوراخ‌های تعبیه شده در پشتی
صندلی قرار داده، در همان حین دکمه آزاد کننده
(1) را فشار دهید. سپس ارتفاع پشت سری را تنظیم
نمایید.

⚠️ اخطار

هدف از تا نمودن پشتی صندلی‌های عقب امکان
حمل اجسام طویل‌تر از حالت عادی است.
هرگز حین حرکت خودرو اجازه ندهید
سرنشینان به روی پشتی تا شده صندلی‌ها
بنشینند، چرا که این وضعیت، حالت مناسب
نشستن نبوده و هیچ کمربند ایمنی برای این
موقعیت تعبیه نشده است. در صورت بروز
تصادف یا ترمزهای ناگهانی این عمل می‌تواند
منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ
سرنشینان گردد. ارتفاع اجسامی که بر روی
پشتی تا شده صندلی‌های عقب حمل می‌شوند
نباید بلندتر از ارتفاع صندلی‌های جلو باشد، در
غیر این صورت حین ترمزهای ناگهانی ممکن
است اجسام به جلو حرکت کرده منجر به
صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

⚠️ اخطار

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشین، پس از
تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در محل خود
اطمینان حاصل نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

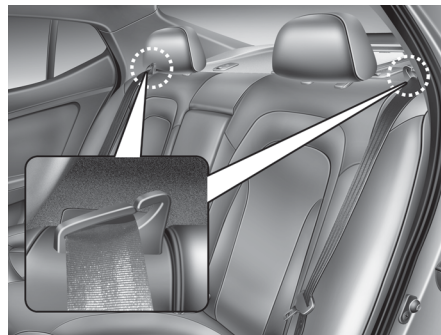
۸

۹

⚠️ **اخطار**

حین باز گرداندن پشتی صندلی عقب به وضعیت قائم از حالت تا شده :

مراقب باشید به قفل یا تسمه کمربند ایمنی صدمه نزنید. اجازه ندهید تسمه یا قفل کمربند ایمنی در صندلی‌های عقب گیر کرده یا بپیچد. با هل دادن بخش بالایی پشتی صندلی از قفل شدن کامل پشتی صندلی، اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، پشتی صندلی‌ها تا شده، بار داخل صندوق عقب به داخل کابین وارد شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان می‌گردد.



۴. همیشه زمانی که صندلی را به موقعیت قائم باز می‌گردانید، با کشیدن بخش بالایی پشتی صندلی از قفل شدن آن در محل اطمینان حاصل نمایید.



برای تا نمودن پشتی صندلی‌های عقب :

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت قائم قرار داده و در صورت لزوم، صندلی را به سمت جلو هل دهید.
۲. پشت سری‌های عقب را تا آخرین حد ممکن پایین بیاورید.
۳. کلید قفل پشتی صندلی‌ها (۱) را از صندوق عقب بیرون کشیده، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید.



هشدار - کمربندهای ایمنی عقب

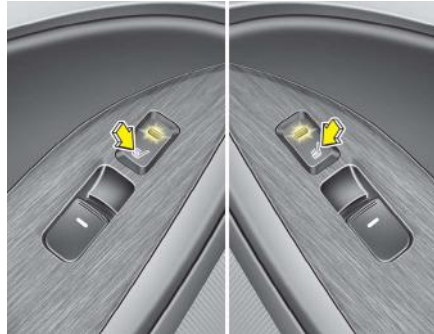
حین بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به حالت قائم، بازگرداندن کمربندهای ایمنی عقب به موقعیت صحیح را به خاطر داشته باشید.

*** یادآوری**

در صورتی که پس از باز نمودن پشتی صندلی‌های عقب، کمربند ایمنی قفل شد، کمربند ایمنی قفل شده را بیرون کشیده، رها کرده و سپس مجدداً بیرون بکشید.

- با هر بار فشار کلید گرم‌کن، تنظیم دمای صندلی به نحو ذیل تغییر می‌کند:
خاموش ← کم ()

- با هر بار قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، گرم‌کن صندلی در وضعیت خاموش OFF قرار می‌گیرد.



گرم‌کن صندلی‌های عقب (در صورت مجهز بودن) گرم‌کن‌های صندلی برای گرم کردن صندلی‌های عقب در هوای سرد طراحی شده‌اند. در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON با فشار دادن کلید مربوط به هر یک از صندلی‌ها، صندلی سمت چپ و یا راست را می‌توان گرم نمود. در هوای غیر سرد یا در شرایطی که احتیاج به گرم کردن صندلی‌ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

⚠️ خطر - بار

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو (در اثر تصادف) و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید بنحو مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین مراقبت بخصوص در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب باید مراعات شود. چون در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

⚠️ خطر - سوار و پیاده کردن بار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، قراردادن گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P، قراردادن گیربکس معمولی در وضعیت دنده عقب R یا دنده 1 و درگیر بودن ترمز پارک، اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

* یادآوری

در هنگام قرار داشتن کلید گرم‌کن صندلی در موقعیت روشن ON ، بسته به دمای صندلی ، سیستم گرم‌کن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.

! هشدار

- در هنگام تمیزکردن صندلی‌ها از حلال‌های ارگانیک نظیر تینر، بنزین، الکل و نفت استفاده نکنید. ممکن است این عمل باعث آسیب‌زدن به سطح گرم‌کن یا صندلی‌ها شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی‌ها در زمان روشن بودن گرم‌کن صندلی، از قراردادن پتو، تشک یا روکش بر روی صندلی‌ها خودداری کنید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم‌کن خودداری کنید. ممکن است اجزای گرم‌کن آسیب ببینند.

! اخطار - سوختگی‌های ناشی از

گرم‌کن صندلی

بدلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی در هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی‌ها، سرنشینان باید شدیداً احتیاط را رعایت کنند. در صورتیکه سرنشینان گرم‌شدن بیش از حد صندلی را احساس کنند، باید گرم‌کن صندلی را خاموش نمایند. راننده بطور خاص باید شدیداً مراقب سرنشینان ذیل باشد:

۱. اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن و ناتوان یا بیماران سرپایی.

۲. افراد دارای پوست حساس یا حساس به سوختگی پوست.

۳. افراد خسته

۴. افراد مست

۵. افرادی که از داروهای مسکن یا خواب‌آور (قرص خواب‌آور، قرص سرما خوردگی و نظایر آنها) استفاده کرده‌اند.

کمربندهای ایمنی

سیستم محافظت از سرنشین (کمربند ایمنی)

⚠️ اخطار

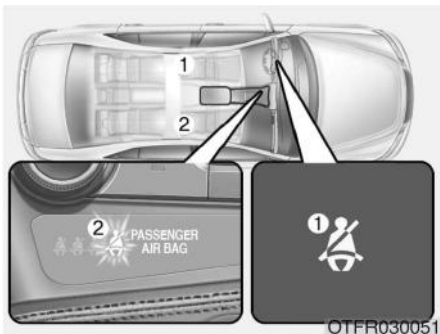
- برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم محافظت از سرنشین، همیشه در هنگام حرکت خودرو کمربندها باید بسته شده باشند.
- حداکثر تاثیر کمربندها زمانی ارائه داده می شود که پشتی صندلی ها در حالت قائم قرار داشته باشد.
- کودکان ۱۲ ساله و کوچکتر همیشه باید بنحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند. اگر لازم است که کودک بزرگتر از ۱۲ سال، در صندلی جلو بنشیند، باید بنحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرد و صندلی تا حد امکان به عقب کشیده شود.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید. استفاده از تسمه روی شانه بنحو نامناسب می تواند باعث صدمات جسمی جدی در هنگام تصادف شود. تسمه روی شانه باید از وسط شانه از روی استخوان ترقوه عبور کند.

- از تسمه های کمربند پیچ و تاب خورده استفاده نکنید. تسمه کمربند پیچ و تاب خورده نمی تواند بخوبی وظیفه محافظتی خود را انجام دهد. در هنگام بروز تصادف، تسمه کمربند حتی ممکن است باعث ایجاد بریدگی در بدن شود. از عبور مستقیم و پیچ نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید به تسمه کمربند یا دیگر اجزای سخت آن صدمه وارد نکنید. اگر تسمه کمربند یا دیگر اجزا سخت آن آسیب دیده اند، آنها را تعویض کنید.

⚠️ اخطار

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت پایین و جلو لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید احتراز شود. کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند. کمربند شل و تابدار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می دهد.

با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه های کمربند با پولیش و واکس، روغن ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می تواند با استفاده از آب و صابون رقیق بنحو ایمن انجام گیرد. در صورت نخ نما شدن، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه ها، کمربند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازم است کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی مجموعه مشهود نباشد. در حالت پیچ و تاب داشتن تسمه ها نباید از کمربند استفاده کرد. هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. عبور دادن تسمه کمربند از روی کودک قرار گرفته بر روی پای سرنشین خطرناک است.

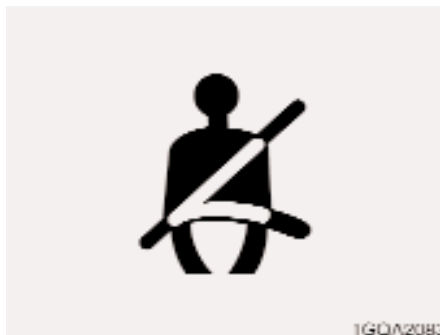


تیپ B
جلو

به عنوان یادآوری برای راننده و سرنشین جلو، با هر بار قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و بدون توجه به حالت کمربند ایمنی، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده (1) و سرنشین جلو (2)، به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد شد.

در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو باز شود، چراغ هشدار مربوطه تا بستن کمربند ایمنی روشن خواهد ماند.

در صورتی که در این حالت کمربند ایمنی خود را نبسته و با سرعت بیش از 9 km/h رانندگی نمایید تا کاهش سرعت به 6 km/h چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.



تیپ A
هشدار کمربند ایمنی

به عنوان یادآوری برای راننده، اگر در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن "ON"، کمربند ایمنی راننده باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی تا بستن کمربند ایمنی چشمک خواهد زد.

در صورتی که در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن "ON"، کمربند ایمنی راننده باز شود، آژیر هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه به صدا در خواهد آمد. در این حالت، در صورت بستن کمربند ایمنی، بلافاصله قطع خواهد شد (در صورت مجهز بودن).

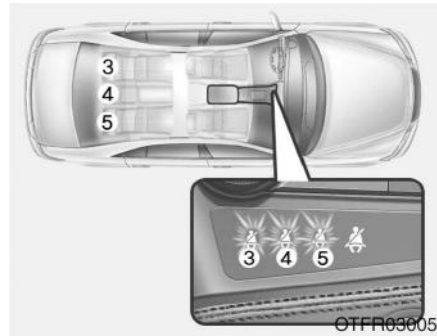
⚠️ اخطار

- استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که باعث شل شدگی تسمه کمربند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه یا از تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری نماید.
- حین بستن کمربند ایمنی، مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.
- از باز نمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به بروز تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردید.
- حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت جلوگیری نمایید چرا که ممکن است به آسانی بشکند.
- از عدم قرار داشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

در صورتی که در این حالت کمربند ایمنی خود را نبسته و با سرعت بیش از 20 km/h رانندگی نمایید، آژیر هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

* یادآوری

- چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو، در مرکز جلو داشبورد قرار گرفته است.
- حتی در صورتی که صندلی سرنشین جلو خالی باشد، چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده یا روشن خواهد شد.
- ممکن است در صورت قرار دادن بار بر روی صندلی سرنشین جلو، هشدار صندلی سرنشین جلو عمل کند.



کمربند ایمنی صندلی عقب
(در صورت مجهز بودن)

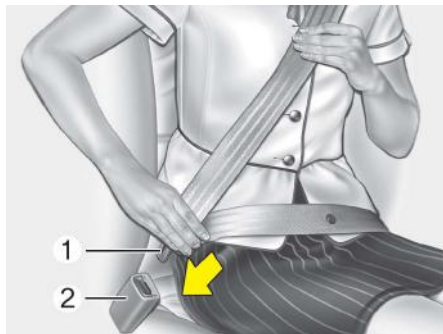
در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" باشد (موتور حرکت نکند) و کمربند ایمنی روی پا / شانه سرنشین عقب بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۳۵ ثانیه روشن خواهد شد. پس از آن، در صورت بروز هر یک از حالات ذیل، چراغ هشدار کمربند ایمنی عقب مربوطه روشن خواهد شد:

- استارت زدن موتور حین باز بودن کمربند ایمنی عقب.
- رانندگی با سرعت بیش از 9 km/h حین باز بودن کمربند ایمنی عقب.
- حین رانندگی با سرعت بیش از 20 km/h، کمربند ایمنی عقب باز شود.

در صورتی که کمربند ایمنی عقب بسته شود، چراغ هشدار بلافاصله خاموش خواهد شد.

در صورتی که حین رانندگی با سرعت بیش از 20km/h، کمربند ایمنی عقب باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه چشمک زده و آژیر هشدار به مدت ۳۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

با وجود این در صورتی که کمربند ایمنی عقب روی پا / شانه ظرف مدت ۹ ثانیه پس از بستن کمربند ایمنی بسته و باز شود، هشدار کمربند ایمنی مربوطه عمل نخواهد کرد.



تسمه روی پا/شانه

برای بستن کمر بند ایمنی:

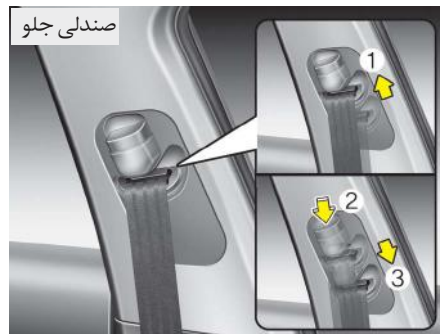
برای بستن کمر بند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمر بند (2) جابزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود، صدای "کلیک" شنیده خواهد شد. فقط پس از آن که تسمه روی پای کمر بند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمر بند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمر بند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمر بند ایمنی قفل می شود.

برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (1). جهت پایین آوردن با فشار دادن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (2)، آن را به سمت پایین (3) بکشید.

جهت قفل شدن پایه نگهدارنده در موقعیت خود، دکمه را رها کنید. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگهدارنده سعی کنید تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

⚠️ اخطار

- قفل بودن تنظیم کننده ارتفاع تسمه روی شانه کمر بند ایمنی در ارتفاع مناسب را کنترل کنید. هرگز تسمه روی شانه کمر بند ایمنی را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. موقعیت نامناسب کمر بند های بسته شده می تواند باعث آسیب های جسمی جدی در صورت تصادف شود.
- عدم تعویض کمر بند های ایمنی پس از تصادف به باقی ماندن کمر بند های معیوبی منجر می شود که نمی توانند محافظت لازم را در صورت وقوع تصادف دیگری ارائه داده و در نتیجه باعث آسیب های جسمی جدی یا مرگ می شوند. بعد از تصادف فوراً کمر بند ایمنی را تعویض نمایید.

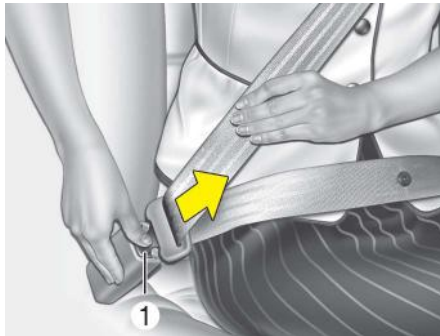


تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی (صندلی جلو)

برای رسیدن به حداکثر ایمنی و راحتی می توانید ارتفاع پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را در ۴ وضعیت مختلف تنظیم کنید.

ارتفاع تسمه کمر بند تنظیمی نباید خیلی به گردن شما نزدیک باشد. تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب نزدیک باشد تا گردن شما.

برای تنظیم ارتفاع پایه کمر بند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان مناسب قرار گیرد.



برای باز کردن کمربند ایمنی :

با فشار دادن دکمه آزاد کننده روی قفل (1)، کمربند آزاد می شود. هنگامیکه قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد.

اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازديد و از پیچ خوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.



⚠️ **اخطار**

تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. اگر تسمه روی پا بسیار بالا بر روی کمر قرار گیرد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به نحو نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد.

هرگز تسمه کمربند را از زیر بازوی نزدیک تر به درب عبور ندهید.

* یادآوری

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن ، می توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.

۱

۲

۳

۴

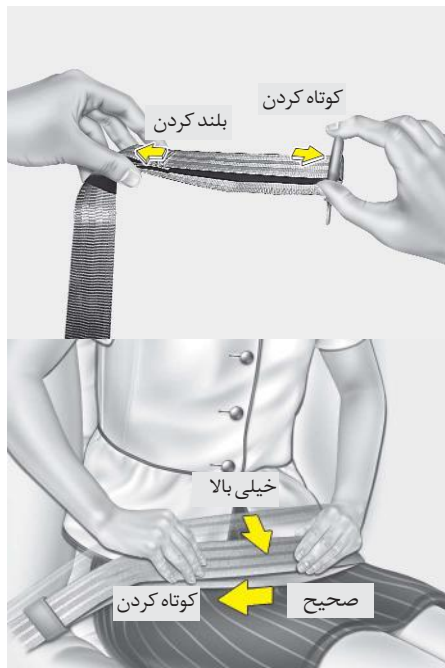
۵

۶

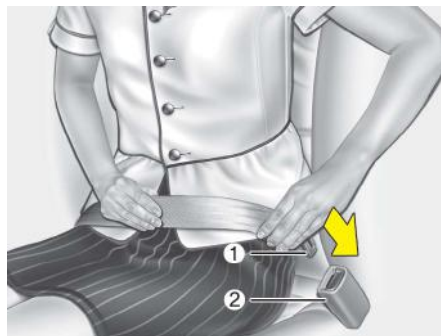
۷

۸

۹

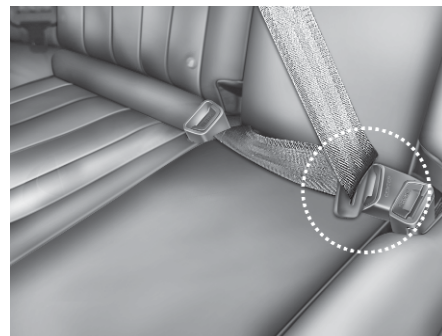


طول کمربندهای دارای دو نقطه اتکاء را می‌بایست به طور دستی تنظیم نمایید تا به طور صحیح در اطراف بدن تن قرار گیرد. کمربند را بسته و بخش شل را بکشید تا سفت شود. کمربند باید تا جای ممکن پایین و بر روی ران‌ها قرار گیرد و نه بر روی کمر. در صورتی که کمربند خیلی بالا قرار گیرد، امکان صدمه دیدن در تصادفات افزایش می‌یابد.

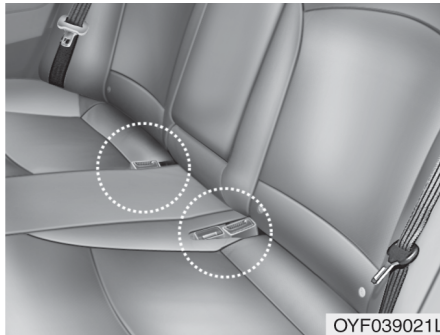


کمربند ایمنی روی پا (دارای دو نقطه اتکا، در صورت مجهز بودن) برای بستن کمربند ایمنی :

برای بستن کمربند ایمنی دارای دو نقطه اتکا، زبانه فلزی (1) را به داخل قفل (2) فرو کنید. در این صورت حین گیر کردن زبانه درون قفل صدای "کلیک" به گوش خواهد رسید. قفل شدن کامل و پیچیده نبودن تسمه کمربند را کنترل نمایید.



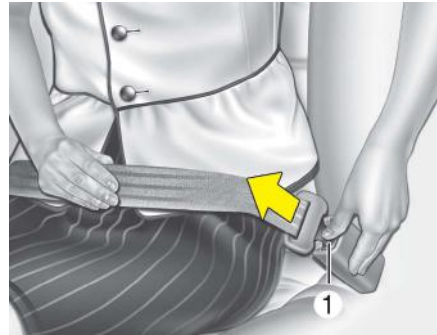
حین استفاده از کمربند ایمنی عقب وسط، قفلی که دارای علامت "CENTER" می‌باشد را مورد استفاده قرار دهید.



جمع کردن کمربندهای ایمنی عقب

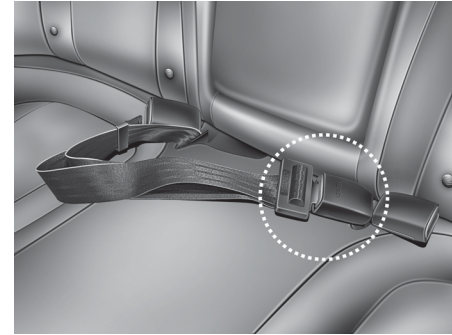
قفل‌های کمربندهای ایمنی عقب را می‌توان داخل جیب تعبیه شده بین تشک و پشتی صندلی عقب قرار داد.

کمربند ایمنی عقب وسط را می‌توان در حالی که تسمه به دور قفل پیچیده شده است در جیب تعبیه شده بین پشتی و تشک صندلی قرار داد. (کمربند ایمنی دارای نقطه اتکاء، در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن کمربند ایمنی:

با فشار دکمه (1) روی قفل، کمربند ایمنی آزاد می‌شود.



حین استفاده از کمربند ایمنی عقب وسط، قفلی که دارای علامت "CENTER" می‌باشد را مورد استفاده قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

مکانیزم کمربند ایمنی روی پای عقب وسط با کمربندهای ایمنی عقب روی شانه متفاوت است. حین بستن کمربند ایمنی عقب روی شانه یا روی پای وسط، برای ارائه حداکثر محافظت به سرنشین و عملکرد صحیح کمربند ایمنی از قفل کردن زبانه صحیح در قفل صحیح اطمینان حاصل نمایید.

۱

۲

۳

۴

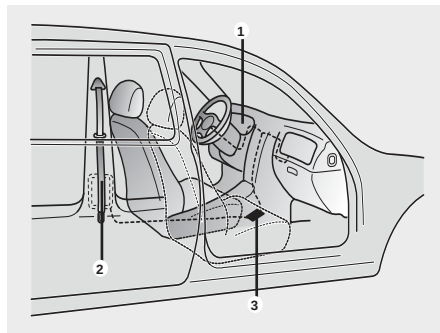
۵

۶

۷

۸

I



سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزا در شکل نشان داده شده است:

1. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS.
2. مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده.
3. ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS.

هنگامیکه خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانی که سرنشین سعی کند به طور سریع به جلو خم شود، جمع‌کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود. در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده، کمربند را برای سفت‌تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

اگر سیستم، فشار بیش از اندازه‌ای را در کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو در هنگام فعال شدن کشنده کمربند ایمنی حس کند، محدود کننده تحت فشار قرار گرفته در داخل کشنده، بخشی از فشار کمربند ایمنی مربوطه را کاهش می‌دهد.

⚠️ **اخطار**

برای ایمنی خود، از شل نبودن یا تابیده نشدن تسمه کمربند اطمینان حاصل نموده و همیشه به‌طور صحیح بر روی صندلی خود بنشینید.



کمربند ایمنی پیش‌کشنده (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف اصلی به کارگیری کمربند ایمنی پیش‌کشنده حصول اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو می‌باشد. هنگامی که تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده می‌توانند عمل کنند.

⚠️ اخطار

برای استفاده از حداکثر مزایای کمربند ایمنی پیش‌کشنده، موارد زیر باید رعایت شود:

۱. کمربند باید به نحو صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای (ایربگ) ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.
۲. همیشه از بسته بودن مناسب کمربند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.

* یادآوری

- هنگامیکه کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی‌ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده، سطح پوست در معرض (شامل دستها و صورت) را به طور کامل بشوئید.
- به دلیل متصل بودن سنسور فعال‌کننده کیسه هوا به کمربند ایمنی پیش‌کشنده، چراغ هشدار کیسه هوای روی صفحه نمایشگرها (🚗)، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

⚠️ هشدار

اگر کمربند ایمنی پیش‌کشنده، به درستی کار نکند، این چراغ هشدار روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با چرخاندن سوئیچ و قرار دادن آن در موقعیت روشن ON چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، همچنان روشن باقی می‌ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود، لطفاً هر چه زودتر کمربند ایمنی پیش‌کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز کیامورد بازرسی قرار دهید.

هشدارهای کمربند ایمنی

⚠️ خطر

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمربند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمربندهای ایمنی و صندلی‌های محافظ کودک خطر آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ آور را در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، برای همه سرنشینان خودرو کاهش می‌دهند. بدون استفاده از کمربند، سرنشینان ممکن است به کیسه هوای در حال باز شدن بسیار نزدیک شده، با قسمت‌های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی بسته شده بنحو مناسب، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می‌دهند. همیشه هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه‌های هوا و صندلی‌های سرنشین ارائه شده در این کتابچه را پیروی کنید.

- استفاده نادرست از مجموعه های کمربند ایمنی پیش‌کشنده و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن، یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحیح یا فعال شدن بدون دلیل مجموعه‌های کمربند و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.
- در صورت اسقاط خودرو یا کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده با عاملیت مجاز کیامتاس حاصل نمایید.

⚠️ خطر

- کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده فقط برای یک بار کارکردن، طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، در صورت مورد استفاده بودن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.
- مجموعه مکانیسم های کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند. کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.
- سعی نکنید خودتان کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
- به مجموعه های کمربند ایمنی پیش‌کشنده، ضربه وارد نکنید.

نوزادان یا کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به نحو مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ به "سیستم صندلی محافظ کودک" در این بخش مراجعه کنید.

اخطار

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. هرگز در خودرو در حال حرکت، کودکان را روی پا ننشاند یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند. همیشه از سیستم صندلی محافظ کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

* یادآوری

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظ کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی محافظ کودک باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید. مبحث "سیستم صندلی محافظ کودک" در این بخش را مطالعه نمایید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین‌ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامیکه کودکان در صندلی محافظ کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از ۱۲ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی موجود به نحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان ۱۲ سال یا کوچکتر را در صندلی جلو نشانید. هرگز صندلی محافظ کودک را به صورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید.

هر نفر یک کمر بند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمر بند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پستی صندلی‌های جلو و عقب باید در حالت قائم باشد.

اگر شخص بر روی صندلی عقب بصورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پستی صندلی‌های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمر بند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

بانوان باردار

استفاده از کمر بند ایمنی برای بانوان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی، تسمه روی پا باید تا حد امکان به‌طور مطمئن و در پایین‌ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

⚠️ خطر - بانوان باردار

بانوان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمر بند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

اشخاص مصدوم

کمر بند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

اگر تسمه روی شانه کمر بند، گردن یا صورت کودک را لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمر بند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

⚠️ خطر - اثرات تسمه روی شانه بر

کودکان خردسال

- هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمر بند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.
- اگر کمر بند ایمنی مورد استفاده کودک به نحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می‌کند.

⚠️ اخطار

سواری خودرو در حالیکه پشتی صندلی آن به عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ‌آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه‌های هوا) تا حد زیادی کاهش می‌یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمر بند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمر بند می‌شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی‌های خود نشسته، به نحو مناسب توسط کمر بند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

مراقبت از کمر بند ایمنی

اجزای سیستم کمر بند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن‌ها تغییراتی اعمال شود. به‌علاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه‌ها و اجزای فلزی کمر بند توسط لولاهای صندلی، درب‌ها یا دیگر استفاده‌های ناصحیح جلوگیری کرد.

⚠️ اخطار

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت تا کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمر بند صدمه نبیند همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمر بند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمر بند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی‌تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می‌گردد. تسمه‌ها یا قفل‌های آسیب دیده را فوراً تعویض نمایید.

بازدیدهای دوره‌ای

توصیه می‌شود همه کمر بندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمر بندها را تمیز و خشک نگهدارید

کمر بندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می‌توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده‌های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمر بند شوند.

زمان تعویض کمر بندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمر بند، همه مجموعه یا مجموعه‌های کمر بند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هر گونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمر بند ایمنی به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

صندلی محافظ کودک

کودکان باید در صندلی عقب نشسته و همیشه بطور مناسب توسط محافظ کودک محافظت شوند تا خطر مصدومیت آنها در اثر تصادف، ترمز یا حرکت های ناگهانی خودرو کاهش یابد. طبق آمار تصادفات، کودکان در صورتیکه در صندلی عقب به نحوه مناسب از سیستم های محافظ کودک استفاده کنند، بسیار ایمن تر از زمانی هستند که در صندلی جلو قرار داشته باشند، کودکان بزرگتر که نمی توانند از صندلی محافظ کودک استفاده نمایند همیشه باید از یکی از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند.

شما باید از الزامات قانونی کشور خود آگاه باشید. صندلی های محافظ کودکان یا نوزادان باید بنحو مناسب در صندلی عقب و نصب شوند. باید از سیستم صندلی محافظ کودک موجود متناسب با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید. سیستم ایمنی کودکان برای بسته شدن روی صندلی ها به وسیله بخش روی شانه کمر بند ایمنی، روی شانه / پا یا با استفاده از قلاب های نگهدارنده و / یا قلاب های ایزوفیکس "ISOFIX" (در صورت مجهز بودن) طراحی شده اند.

اگر کودکان توسط سیستم های محافظ کودک بنحو مناسب محافظت نشوند، در تصادف ممکن است مصدوم یا کشته شوند. برای کودکان کوچک و نوزادان باید از صندلی محافظ کودک و نوزاد استفاده کنید.

قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک، از متناسب بودن آن با صندلی و کمربندهای ایمنی خودرو و کودک خود اطمینان حاصل کنید. در هنگام نصب سیستم های محافظ کودک، دستورالعمل های کارخانه سازنده را رعایت کنید.

⚠️ اخطار

• صندلی محافظ کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب شود. هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت وقوع تصادف و عمل کردن کیسه هوای جانبی سمت سرنشین جلو در زمانی که کودک یا نوزاد در صندلی محافظ کودک بر روی صندلی جلو قرار دارد، کودک ممکن است شدیداً مصدوم یا کشته شود. بنابراین صندلی محافظ کودک را فقط در صندلی عقب خودرو نصب نمائید.

• در خودروی در بسته در روز آفتابی، کمر بند ایمنی یا صندلی محافظ کودک بسیار گرم می شود، حتی اگر هوای خارج از خودرو چندان گرم نباشد. قبل از قرار دادن کودک در صندلی، دمای قفل ها و روکش صندلی را کنترل نمائید. • هنگامیکه از صندلی محافظ کودک استفاده نمی شود آنرا در صندوق عقب خودرو جای داده یا با کمر بند ایمنی ببندید، در این صورت صندلی کودک در هنگام تصادف یا توقف های ناگهانی به سمت جلو پرتاب نمی شود.

• کودکان ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا بطور جدی مصدوم یا کشته شوند. همه کودکان حتی کودکان بزرگ جثه که نمی توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند باید از صندلی عقب استفاده کنند.

⚠️ اخطار

برای کاهش احتمال صدمات جسمی یا صدمات مرگ آور:

• قرار دادن کودکان در هر رنج سنی در صندلی عقب باعث افزایش ایمنی آنها می شود. کودک قرار گرفته در صندلی سرنشین جلو، ممکن است توسط کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مورد ضربه قرار گرفته، دچار مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

• همیشه از دستورالعمل های نصب و استفاده از صندلی های محافظ کودک پیروی کنید.

• همیشه از نصب مطمئن صندلی محافظ کودک در خودرو و مورد محافظت قرار گرفتن ایمن کودک در صندلی محافظ کودک اطمینان حاصل کنید.

• هرگز در خودرو در حال حرکت کودکان را روی پا ننشاند یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می کنند.

• هرگز کمر بند ایمنی را از روی خود و کودک عبور ندهید. در هنگام تصادف، تسمه کمر بند می تواند عمیقاً بدن کودک را تحت فشار قرار داده، باعث آسیب های جدی داخلی شود.

سیستم صندلی محافظ کودک روبه عقب



سیستم صندلی محافظ کودک روبه جلو



استفاده از سیستم صندلی محافظ کودک

برای کودکان خردسال و نوزادان استفاده از صندلی کودک یا نوزاد الزامی است. این صندلی محافظ کودک یا نوزاد باید در اندازه مناسب برای کودک بوده و طبق دستورالعمل‌های کارخانه سازنده نصب شود.

- هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های کودکی که به پشتی صندلی "قلاب" می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.
- کمربندهای ایمنی می‌توانند بسیار داغ شوند، بخصوص هنگامیکه خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد. همیشه قبل از بستن کمربندهای ایمنی بر روی کودکان، قفل آنها را کنترل کنید.
- همیشه حتی در صورت عدم استفاده، صندلی ایمنی کودک را محکم نمایید. در صورت تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است صندلی محافظ کودک به داخل خودرو پرتاب شود.
- پس از تصادف، جهت کنترل سیستم محافظ کودک، کمربند ایمنی، قفل‌های نگهدارنده قلاب صندلی‌های محافظ کودک و گیره‌های پایینی مربوطه به آنها، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- در صورت عدم وجود فضای کافی برای نصب صندلی محافظ کودک در پشت صندلی راننده، سیستم محافظ کودک را در پشت صندلی سمت راست نصب نمایید.

- کودک را بدون همراه حتی برای مدتی کوتاه در خودرو رها نکنید. خودرو می‌تواند بسرعت گرم شده باعث صدمه دیدن کودکان داخل خودرو شود. حتی کودکان خیلی کم سن ممکن است ناخواسته باعث بحرکت در آوردن خودرو، گیرکردن خود در لای شیشه پنجره‌ها یا قفل کردن خودرو بر روی خود یا دیگران شوند.
- هرگز اجازه ندهید دو کودک یا دو شخص از یک کمربند استفاده کنند.
- کودکان اغلب حرکت کرده، خود را در مکان نامناسب قرار می‌دهند. هرگز اجازه ندهید کودک سوار بر خودرو، تسمه روی شانه کمربند را زیر بازو یا از پشت خود عبور دهد. همیشه کودکان را در صندلی عقب به‌نحو مناسب مورد محافظت قرار دهید.
- هرگز اجازه ندهید کودک در خودرو در حال حرکت بر روی صندلی یا کف خودرو ایستاده یا دو زانو بنشیند. در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی کودک می‌تواند شدیداً به سمت اجزای داخلی خودرو پرتاب و جدأ مصدوم شود.

۱

۲

۳

۴

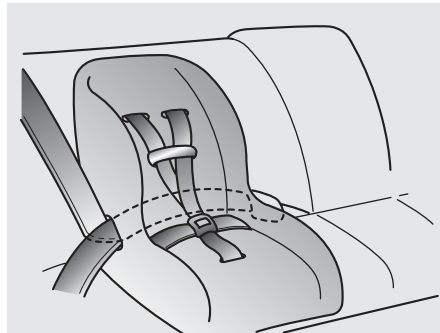
۵

۶

۷

۸

۹



نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی
برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک بر روی صندلی، به نحو زیر عمل کنید:
۱. سیستم صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی خودرو قرار داده و با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ، تسمه روی پا/ شانه کمربند را از اطراف یا از میان صندلی محافظ عبور دهید. از عدم وجود پیچ و تاب در تسمه‌ها اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **اخطار - نصب صندلی کودک**

- اگر صندلی محافظ کودک به نحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک به نحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند بطور جدی مصدوم یا کشته شود. قبل از نصب سیستم صندلی محافظ کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید.
- اگر کمربند ایمنی به نحو شرح داده شده در این بخش عمل نمی‌کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- عدم پیروی از دستورالعمل‌های مربوط به سیستم صندلی محافظ کودک ارائه شده در این کتابچه و دستورالعمل‌های همراه با سیستم صندلی محافظ کودک می‌تواند احتمال و/یا شدت آسیب دیدگی در تصادف را افزایش دهد.

به دلایل ایمنی توصیه می‌شود سیستم صندلی محافظ کودک در صندلی عقب نصب شود.

⚠️ **اخطار**

هرگز صندلی محافظ کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. چون کیسه هوای در حال باز شدن سرنشین جلو می‌تواند با صندلی محافظ کودک رویه عقب برخورد نموده، باعث کشته شدن کودک شود.



نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از بخش روی پای کمر بند ایمنی (بر روی صندلی عقب وسط، در صورت مجهز بودن)

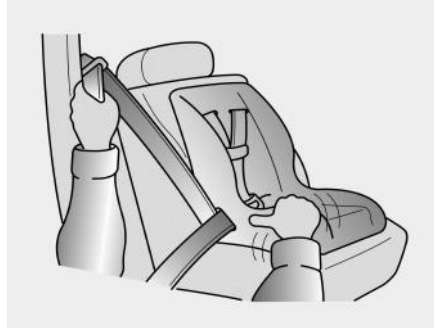
برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی وسط عقب، اعمال ذیل را انجام دهید:

۱. صندلی ایمنی کودک را بر روی صندلی عقب وسط قرار دهید.

۲. بخش زبانه فلزی کمر بند روی پا را بکشید.

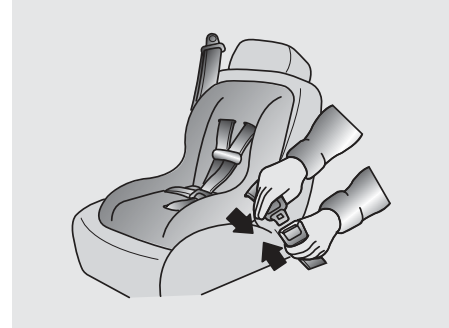
۳. تسمه کمر بند ایمنی کودک را بر طبق دستورالعمل کارخانه سازنده از درون صندلی ایمنی کودک عبور دهید.

۴. صندلی ایمنی را قفل نموده و تسمه کمر بند را با کشیدن بخش آزاد تسمه، سفت کنید. پس از نصب سیستم صندلی ایمنی کودک، سعی کنید آن را به تمام جهات حرکت دهید تا از نصب ایمن صندلی اطمینان حاصل نمایید.



۳. تسمه های کمر بند را درهم قلاب کرده، اجازه دهید تسمه ها در حالت کشیده قرار گیرند. پس از نصب صندلی محافظ کودک، سعی کنید آن را در تمام جهات حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی محافظ در محل مطمئن شوید.

اگر به سفت کردن بیشتر تسمه نیاز بود، تسمه را بیشتر به سمت جمع کننده بکشید. هنگامیکه قفل کمر بند را آزاد کرده و اجازه می دهید تسمه جمع شود، جمع کننده تسمه کمر بند، بطور اتوماتیک به حالت قفل اضطراری سر نشین (نشسته) بازمی گردد.



۲. زبانه تسمه روی پا / شانه کمر بند را در قفل کمر بند جا بزنید. به صدای مشخص قفل شدن کمر بند "کلیک" توجه داشته باشید. دکمه آزاد کننده قفل کمر بند را در موقعیتی قرار دهید که در صورت رخ دادن شرایط اضطراری، دسترسی به آن آسان باشد.

⚠️ **اخطار**

در صورتی که صندلی محافظ کودک به طور ایمنی به صندلی خودرو محکم نشده باشد و کودک به طور صحیح و ایمن در صندلی محافظ قرار نداشته باشد، ممکن است در صورت وقوع تصادف کودک به شدت صدمه دیده یا حتی کشته شود. همیشه برای نصب صندلی محافظ کودک دستورالعمل کارخانه سازنده را دنبال نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار**

• اگر صندلی محافظ کودک به نحو مناسب و محکم به خودرو متصل نشده باشد، در تصادف کودک به شدت دچار صدمات جسمی شده یا حتی ممکن است کشته شود. همیشه برای نصب و استفاده از صندلی محافظ کودک، دستورالعمل کارخانه سازنده را دنبال نمایید.

• هرگز بیش از یک صندلی محافظ کودک را به یک نگهدارنده تسمه یا جای زبانه پایینی صندلی محافظ کودک متصل نکنید. افزایش بار ناشی از چند صندلی محافظ کودک ممکن است منجر به شکستن نگهدارنده‌های قلاب یا جای زبانه‌های پایینی صندلی محافظ کودک شده موجب صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک گردد.



۱. تسمه صندلی محافظ کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید.

در خودروهایی که پشت‌سری قابل تنظیم دارند، تسمه نگهدارنده صندلی محافظ کودک را از زیر پشت‌سری و بین پایه‌های آن عبور دهید، در غیر این‌صورت تسمه نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عقب بگذرانید.

۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب مربوطه وصل کرده، محکم کنید تا صندلی محافظ کودک در جای خود محکم شود.



* در صورت مجهز بودن

محکم نمودن صندلی محافظ کودک با استفاده از "پایه‌های نگهدارنده" (در صورت مجهز بودن) نگهدارنده‌های قلاب‌های صندلی محافظ کودک در پشت پشتی صندلی‌های عقب قرار گرفته‌اند.

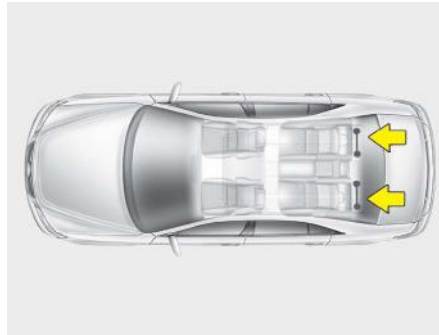
⚠️ **اخطار**

• **کنترل صندلی محافظ کودک**
محکم بودن صندلی محافظ را با کشیدن صندلی محافظ در جهات مختلف کنترل نمایید.
صندلی کودکی که به طور صحیح قرار نگرفته باشد، می‌تواند چرخیده، تاب خورده یا حتی جدا شده، منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ کودک گردد.



در هر طرف صندلی عقب، بین پشتی و تشک صندلی یک جفت نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس قرار دارد که به همراه نگهدارنده‌های قلاب‌های بالایی در کف (در پشت صندلی‌های عقب) نقاط مهار صندلی محافظ کودک ایزوفیکس "ISOFIX" را تشکیل می‌دهند. در هنگام نصب، صندلی کودک به نحوی با نگهدارنده‌های گیره زبانه درگیر می‌شود که صدای "کلیک" آن را می‌توان شنید (با کشیدن، آن را امتحان کنید) و به وسیله نگهدارنده‌های قلاب بالایی (در کف پشت صندلی‌های عقب) کاملاً ثابت می‌شود.

نصب و استفاده از صندلی کودک باید براساس کتابچه "راهنمای نصب همراه با صندلی ایزوفیکس" انجام شود.



محکم نمودن سیستم محافظ کودک با استفاده از سیستم ایزوفیکس "ISOFIX" و "قلاب‌های نگهدارنده" (در صورت مجهز بودن) ایزوفیکس "ISOFIX" روشی استاندارد برای جای دادن و محکم نمودن صندلی ایمنی کودک است که احتیاجی به استفاده از کمربند ایمنی بزرگسالان برای محکم نمودن صندلی کودک ندارد. این امر استحکام و ایمنی بیشتری به همراه استقرار عملی بهتر را ممکن می‌سازد، به علاوه مزایای نصب آسان و سریع را نیز به همراه دارد.

صندلی محافظ کودک ایزوفیکس "ISOFIX" را فقط می‌توان در خودروهایی مورد استفاده قرار داد که از تاییدیه لازم با توجه به استاندارد ECE-R44 برخوردار باشند.

⚠️ خطر - نگهدارنده قلاب تسمه

صندلی محافظ کودک

- نگهدارنده‌های قلاب تسمه‌های صندلی محافظ کودک فقط برای تحمل فشارهای وارده ناشی از صندلی محافظ کودک، نصب شده به‌نحو صحیح طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی یا تسمه‌های محافظ بزرگسالان یا اتصال لوازم یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده کرد.
- اگر قلاب تسمه صندلی محافظ کودک بجز نگهدارنده قلاب تسمه صحیح بجایی دیگر وصل شود، ممکن است بطور مناسب وظیفه خود را انجام ندهد.

* : ایزوفیکس "ISOFIX": موسسه بین‌المللی استاندارد FIX

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار**

صندلی محافظ کودک را کاملاً عقب و چسبیده به پشتی صندلی در وضعیتی که پشتی صندلی کاملاً قائم باشد، نصب نمایید.

⚠️ **اخطار**

- حین استفاده از سیستم ایزوفیکس خودرو برای نصب صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب، تمامی زبانه‌های کمربندهای ایمنی عقب بلا استفاده باید در درون قفل مربوطه قفل شده و تسمه کمر بند ایمنی باید در پشت صندلی ایمنی کودک جمع شود تا از دسترس کودک دور باشد.
- قفل‌ها یا زبانه‌های فلزی مهار نشده در اطراف صندلی ممکن است در دسترس کودک قرار گرفته، منجر به خفگی، آسیب دیدن جدی یا مرگ کودک در صندلی محافظ کودک گردند.
- از قرار دادن اجسام در اطراف قلاب پایینی خودداری نمایید، همچنین از گیر نکردن تسمه کمر بند ایمنی در قلاب‌های پایینی اطمینان حاصل نمایید.

برای محکم کردن صندلی ایمنی کودک

۱. برای جا زدن صندلی محافظ کودک در نگهدارنده زبانه ایزوفیکس "ISOFIX"، زبانه‌های صندلی محافظ کودک را درون نگهدارنده ایزوفیکس فشار دهید. صدای "کلیک" شنیده می‌شود.

⚠️ **هشدار**

حین نصب صندلی اجازه ندهید تسمه‌های کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب به وسیله زبانه صندلی ایزوفیکس یا نگهدارنده‌های گیره زبانه ایزوفیکس دچار خراشیدگی یا له‌شدگی شود.

۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب صندلی کودک وصل نموده و سفت کنید تا صندلی محافظ کودک در محل محکم شود (صفحات قبل را مطالعه نمایید).

⚠️ **اخطار**

- از نصب نمودن صندلی محافظ کودک به نگهدارنده‌های ایزوفیکس خودرو در صندلی وسط عقب خودداری نمایید. نگهدارنده‌های ایزوفیکس برای موقعیت صندلی‌های عقب تعبیه شده‌اند. هیچگاه عمل نادرست نصب صندلی محافظ کودک در صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده‌های ایزوفیکس انجام ندهید.

در صورت بروز تصادف، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است به حد کافی برای نگهداری صندلی محافظ کودک نصب شده در صندلی عقب وسط قوی نباشند، در نتیجه منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک گردد.

- از نصب بیش از یک صندلی محافظ کودک به قلاب‌های پایینی خودداری نمایید. فشار بار اضافی وارد شده ممکن است منجر به شکستن پایه‌های نگهدارنده در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک شود.

- صندلی محافظ کودک ایزوفیکس یا صندلی محافظ کودک سازگار با ایزوفیکس را فقط در مکان‌های مناسب مطابق نمایش در جدول متصل نمایید.

- همیشه حین نصب و استفاده صندلی ایمنی ایزوفیکس از دستورالعمل کارخانه سازنده پیروی نمایید.

⚠️ **اخطار**

توصیه می‌شود حتی در صورتی که کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش OFF قرار گرفته باشد صندلی محافظ کودک در صندلی عقب نصب شود. برای اطمینان از ایمنی کودک خود، در شرایط غیر قابل اجتناب از نصب صندلی محافظ کودک در صندلی سرنشین جلو، کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب براساس موقعیت صندلی با استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای اروپا فقط از صندلی محافظ کودک دارای استانداردهای لازم و مناسب با جثه و اندازه کودک استفاده نمایید. حین استفاده از صندلی محافظ کودک به جدول ذیل مراجعه نمایید.

گروه سنی	موقعیت صندلی		
	صندلی عقب وسط	صندلی عقب جانبی	صندلی سرنشین جلو
0 : تا 10 kg (صفر تا ۹ ماه)	U	U	X
+0 تا 13 kg (صفر تا ۲ سال)	U	U	X
I : 9 kg تا 18 kg (۹ ماه تا ۴ سال)	U	U	X
II , III : 15 kg تا 36 kg (۴ سال تا ۱۲ سال)	U	U	X

U : مناسب برای سیستمهای صندلی محافظ کودک "عمومی" تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی.
X : موقعیت صندلی برای نصب صندلی محافظ کودک در این گروه وزنی مناسب نمی باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

انتخاب صندلی محافظ کودک براساس موقعیت‌های ایزوفیکس "ISOFIX" صندلی خودرو- برای اروپا

گروه وزنی	کلاس اندازه	سایز ایزوفیکس	موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو			
			صندلی سرنشین جلو	صندلی جانبی عقب (سمت راننده)	صندلی جانبی عقب (سمت راننده)	صندلی عقب وسط
سبد حمل نوزاد	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 تا 10 Kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ تا 13 Kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	X	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	IUF	-
9 Kg تا 18 Kg: I	D	ISO/R2	-	X	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

* کلاسهای اندازه و سایز ایزوفیکس سیستم صندلی محافظ کودک

ISO/F3 - A : سیستم محافظ کودک نوپا رو به جلو CRS به ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ mm).

ISO/F2 - B : سیستم محافظ کودک نوپا رو به جلو CRS با ارتفاع کاهش یافته (ارتفاع ۶۵۰ mm).

ISO/F2X - B1 : سیستم محافظ کودک نوپا رو به جلوی CRS به شکل سطح عقب با ارتفاع کاهش یافته (ارتفاع ۶۵۰ mm).

ISO/R3 - C : سیستم محافظ کودک نوپا CRS با سایز کامل رو به عقب .

ISO/R2 - D : سیستم محافظ کودک نوپا CRS با سایز کاهش یافته رو به عقب .

ISO/R1 - E : سیستم محافظ کودک شیرخوار CRS رو به عقب .

ISO/L1 - F : سیستم محافظ نوزاد عرضی CRS به سمت چپ (سبد حمل نوزاد).

ISO/L2 - G : سیستم محافظ نوزاد عرضی CRS به سمت راست (سبد حمل نوزاد).

IUF = مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ایزوفیکس رو به جلو از

دسته عمومی تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی .

X = موقعیت ایزوفیکس برای نصب صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی و/ یا در این کلاس اندازه مناسب نمی باشد.

* کلاسهای اندازه ISO/R3 و ISO/R2 را فقط زمانی می توان نصب نمود که

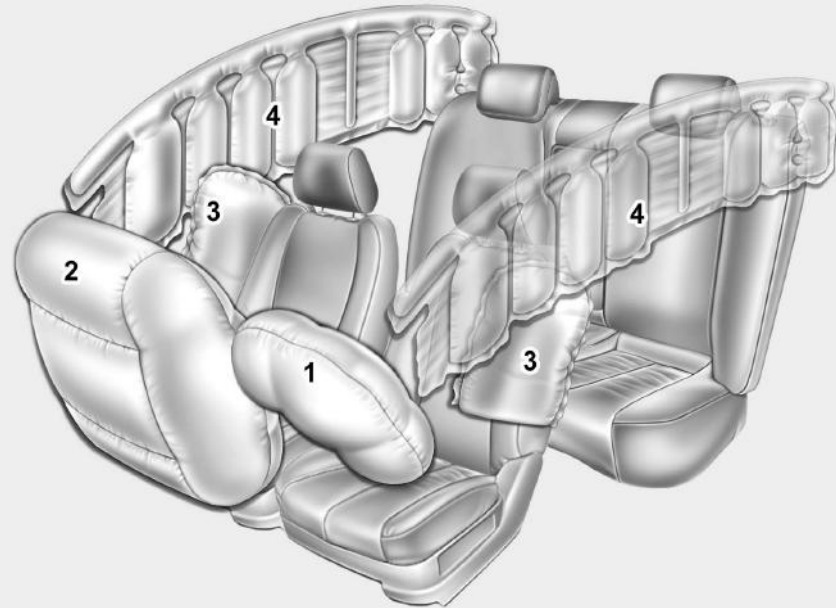
صندلی سرنشین جلو تا انتها به سمت جلو حرکت داده شده باشد.

کیسه هوا- سیستم محافظت تکمیلی SRS (در صورت مجهز بودن)

- (1) کیسه هوای راننده*
 - (2) کیسه هوای سرنشین جلو*
 - (3) کیسه هوای جانبی*
 - (4) کیسه هوای پرده‌ای*
- *: در صورت مجهز بودن

⚠️ **اخطار**

برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی عرضه شده در خودرو را ببندید.



* کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

⚠️ اخطار

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربیلک فرمان عقب نشسته باشد (سینه باید حداقل ۲۵۰ میلیمتر از غربیلک فرمان فاصله داشته باشد)، ضمن آنکه برای کنترل خوب خودرو بطور راحت روی صندلی قرار گرفته باشد. سرنشین جلوی خودرو همیشه باید صندلی خود را تا آنجا که ممکن است عقب کشیده و کاملاً عقب بر روی صندلی قرار گیرد.
- در هنگام وقوع تصادف، کیسه هوا در یک لحظه باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره شود.

به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه‌های هوای خالی آویزان شده به محفظه‌های خود را پس از تصادف خواهید دید.

- برای کمک به ارائه حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه‌های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا در زمان بسیار کوتاهی اتفاق می‌افتد و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه‌های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه‌ها برخورد کند، بوجود می‌آید. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می‌دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می‌باشد. هر چند، باد شدن کیسه هوا نیز می‌تواند باعث آسیب دیدگی (بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوانها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن، باعث باز شدن کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیاد می‌شود.

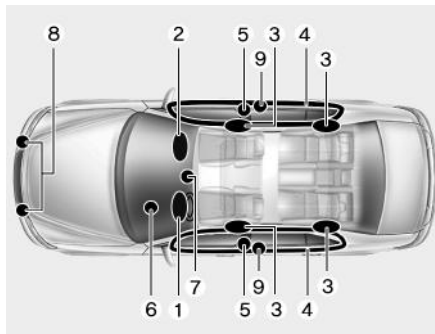
- تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه‌های هوای غربیلک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به غربیلک فرمان نشسته باشد می‌تواند منجر به صدمات مرگ‌آور شود.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START (در صورت لزوم) فعال می‌شوند.
- کیسه‌های هوا بلافاصله به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای) باد می‌شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.
- سرعت خاصی برای باز شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد.
- به طور کلی، کیسه‌های هوا برای باز شدن در تصادفات بسته به سرعت و موقعیت تصادف طراحی شده‌اند. این دو عامل، ایجاد سیگنال باز شدن توسط حسگرها را کنترل می‌کنند.
- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی برخورد خودروها یا اشیاء مورد برخورد به خودرو شما، بستگی دارد. لذا عوامل موثر تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در لحظه بطور کامل باد شده و خالی می‌شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست.

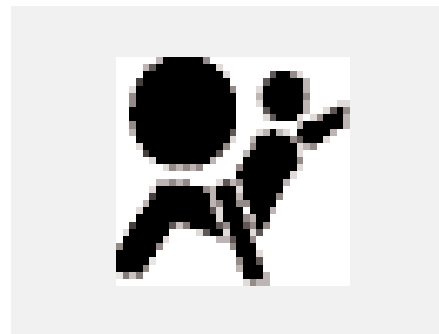
هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا SRSCM، پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن یا عمل کردن کیسه هوا یا کمربند ایمنی پیش کشنده کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا " " پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می شود و پس از آن چراغ هشدار " " باید خاموش شود.



اجزاء و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS سیستم محافظت تکمیلی از اجزای زیر تشکیل شده است:

1. کیسه هوای راننده *
2. کیسه هوای سرنشین جلو *
3. کیسه های هوای جانبی *
4. کیسه های هوای پرده ای *
5. مجموعه های جمع کننده و کشنده تسمه کمربند ایمنی *
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. مازول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا (SRSCM)
8. حسگرهای ضربه از ناحیه جلو
9. حسگرهای ضربه از ناحیه بغل *
- * در صورت مجهز بودن



چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نشانگرها، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا-سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نشانگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود.

در موارد زیر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور و گذشت ۶ ثانیه روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON، چراغ هشدار چشمک می زند.

⚠️ خطر

در صورت وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر که حاکی از وجود مشکل در سیستم کیسه هوا SRS است، باید با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی قرار دهید.

- اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- اگر پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند.
- اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.
- اگر چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چشمک بزند.



کیسه هوای راننده (۱)



کیسه هوای راننده (۲)



کیسه هوای راننده (۳)

محفظه‌های کیسه هوا یکی در وسط غربلیک فرمان و دیگری روی داشبورد در بالای جعبه داشبورد، مقابل سرنشین جلو قرار گرفته‌اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه قابل ملاحظه‌ای را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را بطور خودکار فعال (باد) می‌کند.

به محض بادشدن، درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته، باز می‌شوند و در نتیجه درپوش‌ها بیشتر باز شده اجازه می‌دهند کیسه‌های هوا کاملاً باز شوند.

باد شدن کامل کیسه‌های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کند کرده، باعث کاهش خطر آسیب دیدن سر و سینه می‌شوند.

پس از بادشدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربلیک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سر باتری، سوئیچ خودرو را به موقعیت قفل LOCK چرخانده و آنرا از مغزی قفل فرمان بیرون بکشید. هرگز زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا " " خواهد شد.

⚠️ اخطار

- اگر کیسه هوا باد شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر ماندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته‌بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملاً بشویید.
- سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS فقط زمانی می‌تواند عمل کند که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا " " روشن نشود یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، بطور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود، سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی‌کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودروی خود را مورد بازرسی قرار دهید.

کیسه هوای سرنشین جلو



⚠️ اخطار

- در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی - جا CD، برچسب و غیره) در روی داشبورد (بالای جعبه داشبورد) سمت سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیا ممکن است به وسایلی خطرناک تبدیل شده باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- هنگامیکه اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می‌کنید آنرا در نزدیکی صفحه نشانگرها و یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید، در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به وسیله‌ای خطرناک تبدیل شده، باعث صدمات جسمی شود.

کیسه هوای راننده



کیسه هوای راننده و سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا (ایر بگ) و کمربند ایمنی روی شانه / پا در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد. نشان وجود کیسه هوا SRS وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای غربلیک فرمان و بالشتک بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

سیستم محافظت تکمیلی SRS، از کیسه های هوایی که وسط غربلیک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، تشکیل شده است.

کیسه هوای سرنشین جلو



هدف از سیستم SRS، تامین ایمنی بیشتر راننده و یا سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.

⚠️ اخطار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد! کیسه های هوا در یک چشم بر هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می کنند. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشینان بسته نشده توسط کمربند یا نامناسب قرار گرفته در صندلی در هنگام باز شدن کیسه هوا می توانند شدیداً مصدوم شوند. همیشه احتیاطهای ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه های هوا و سرنشینان ارائه شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید.

برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

- هرگز هیچ کودکی را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، ننشاندید.
- ABC - مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله Children in the back seat Always Buckle خودرو را در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید، می باشد. صندلی عقب ایمن ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.
- کیسه های هوای جلو و جانبی می توانند سرنشینان نامناسب قرار گرفته در صندلی های جلو را مصدوم کنند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

- سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.
- کودکان ۱۲ ساله و کمتر همیشه باید به‌نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به‌نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.
- برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگهدارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش‌بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.



- اگر چراغ هشدار کیسه هوا " " در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی ماند، با مراجعه به عاملیت مجاز کباهرچه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- کیسه‌های هوا فقط یکبار می‌توانند عمل کنند- پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت مجاز کبافوراً کیسه هوا را تعویض کنید.
- طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS به‌گونه‌ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از ۳۰ درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز شوند، همچنین این کیسه‌های هوا فقط یکبار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.
- کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهایی از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، بادنمی‌شوند.

- ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید، صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه‌های هوای جلو عقب بکشید.
- شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه‌های هوا نشسته یا به سمت آنها خم شوید. رانندگان و سرنشینان نامناسب قرار گرفته بر روی صندلی‌های خودرو، می‌توانند توسط کیسه‌های هوای در حال باز شدن جداً مصدوم شوند.
- هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.
- هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربیلک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلوی داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. در صورت بروز تصادفی با سرعت و شدت کافی برای باد شدن کیسه‌های هوای خودرو ، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی گردد.
- سیم‌کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.

برای اطمینان از ایمنی کودک خود، حین ضرورت نصب صندلی محافظ کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو در مواقع اضطراری، کیسه هوای سرنشین جلورا غیر فعال نمایید.



کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو
(در صورت مجهز بودن)

در صورت قرار دادن صندلی محافظ کودک در صندلی سرنشین جلو می‌توان با استفاده از کلید روشن / خاموش، کیسه هوای سرنشین جلورا غیر فعال نمود.

- نشستن به‌نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید بطور قائم در حالیکه پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را براحتی دراز و کف پای آنها تا پارک شدن خودرو و بیرون آوردن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان بر روی کف خودرو قرار داشته باشد.

- سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین بعلت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

همچنین چراغ نشانگر غیر فعال بودن "OFF" کیسه هوای سرنشین جلو زمانی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش "OFF" قرار گرفته باشد، روشن شده و زمانی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد، خاموش می شود و همین طور هنگامی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای صندلی سرنشین جلو در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد، چراغ نشانگر فعال بودن "ON" کیسه هوای سرنشین جلو برای حدود ۶۰ ثانیه روشن می شود.

⚠ هشدار

- در صورتی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو به درستی عمل نمی کند، چراغ هشدار کیسه هوا بر روی صفحه نشانگرها، روشن می شود. در این وضعیت، در اولین فرصت ممکن برای کنترل کلید روشن / خاموش کیسه هوای صندلی سرنشین جلو، سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده و سیستم کیسه هوای SRS به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

وضعیت کلید روشن / خاموش		عملکرد نشانگر	
وضعیت خاموش OFF	خاموش پس از ۶۰ ثانیه روشن	روشن	خاموش OFF
		وضعیت روشن ON	خاموش پس از ۶۰ ثانیه روشن
وضعیت روشن ON	چراغ نشانگر	چراغ نشانگر	خاموش پس از ۶۰ ثانیه روشن
		خاموش OFF	خاموش OFF

در صورت بروز نقص، ماژول کنترل کیسه هوای SRS، کیسه هوای سرنشین جلو را مجدداً فعال نموده و در صورت بروز تصادف رو به جلو حتی با وجود قرار داشتن کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش "OFF"، کیسه هوای سرنشین جلو باز خواهد شد.

• در صورتی که حین قراردادن کلید در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشد با هنگام رانندگی با خودرو روشن شده در اولین فرصت ممکن، برای کنترل و بازرسی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، سیستم کمربندهای ایمنی پیش کشنده و سیستم کیسه هوای SRS به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

- راننده مسئول قرار داشتن کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت صحیح می‌باشد.
- کیسه هوای سرنشین جلو را فقط زمانی غیر فعال نمایید که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش "OFF" قرار داشته باشد، در غیر این صورت ممکن است نقصی در مازول کنترل کیسه هوای SRS رخ دهد. در این وضعیت خطر باز نشدن یا باز شدن نامناسب کیسه هوای راننده و/ یا سرنشین جلو و/ یا کیسه‌های هوای پرده‌ای و جانبی وجود دارد.
- هرگز صندلی ایمنی کودک رو به عقب را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال شده باشد. در صورت بروز تصادف و باز شدن کیسه هوا ممکن است نوزاد یا کودک دچار صدمات جسمی شدید و یا حتی مرگ گردد.

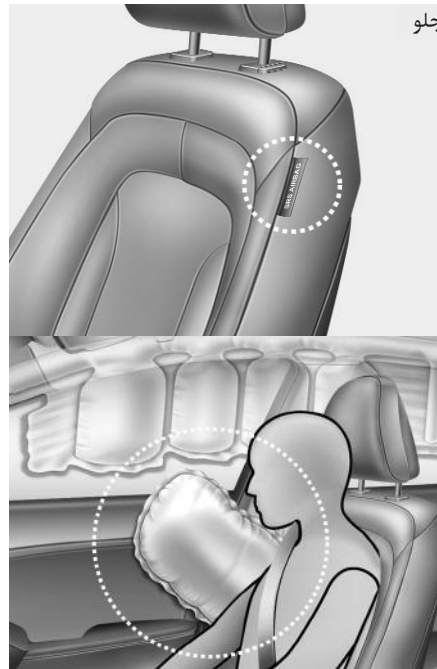
⚠️ اخطار

- حتی در صورتی که خودروی شما به کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، از نصب صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید.
- سیستم محافظ کودک هرگز نباید بر روی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود.
- کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید بر روی صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی روی پا/ شانه استفاده نمایند. در زمان تصادف، کودکانی که با سیستم مناسب محافظ کودک در صندلی عقب محافظت شده باشند، از بیشترین سطح ایمنی برخوردار می‌شوند.
- بلافاصله پس از برداشتن صندلی محافظ کودک از روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو را فعال نمایید.

⚠️ اخطار

- کیسه هوای سرنشین جلو بسیار بزرگتر از کیسه هوای روی غریبک فرمان است و با نیروی بیشتری باز می‌شود. کیسه هوا به سرنشینی که در موقعیت صحیح صندلی و کمربند ایمنی خود قرار نگرفته و نبسته باشد صدمات شدید وارد آورده حتی ممکن است وی را بکشد. سرنشینان جلو باید صندلی خود را تا جای ممکن به عقب حرکت داده و کاملاً به عقب روی صندلی بنشینند.
- بستن دائمی کمربندهای ایمنی توسط سرنشینان جلو در هنگام حرکت خودرو حتی در صورت حرکت خودرو در پارکینگ یا حرکت در مسیر منتهی به پارکینگ منزل الزامی است.
- در صورتی که راننده در شرایط اضطراری اقدام به ترمز شدید کند، سرنشینان به جلو پرتاب می‌شوند. در صورتی که سرنشینان جلو کمربندهای ایمنی خود را نبسته باشند، مستقیماً مقابل کیسه هوا در حال باز شدن قرار گرفته ممکن است دچار صدمات جسمی شدید و حتی مرگ شود.

طراحی کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو، وارد عمل می‌شود، این عمل بستگی به شدت فرآیند، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. طراحی کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای نیست که در تمام ضربات وارده از بغل خودرو، باز شوند.



کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو و صندلی‌های عقب بیرونی مجهز شده است. هدف از نصب کیسه هوای جانبی افزایش ایمنی راننده و سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند است.

- هرگز اجازه ندهید سرنشین جلو، دست‌ها و پا‌های خود را بر روی جلو داشبورد قرار داده یا صورت خود را نزدیک جلو داشبورد نگه‌دارد. کیسه هوا هنگام باز شدن به شدت به سرنشین ضربه خواهد زد.
- هرگز اجازه ندهید کودکان و یا اشخاص پیر و ناتوان یا زنان باردار بر روی صندلی سرنشین جلو بنشینند. از قرار دادن صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. چرا که ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا به شدت صدمه ببینند.
- از قرار دادن اجسام یا برچسب‌ها بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید. هیچ وسیله‌ای را به شیشه جلو نچسبانید و آینه‌های متفرقه یا تجهیزات اضافی را روی آینه اصلی خودرو نصب نکنید. این اجسام در باز شدن کیسه‌های هوا تداخل ایجاد کرده، ممکن است با سرعت زیاد به بدن سرنشینان برخورد کرده، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

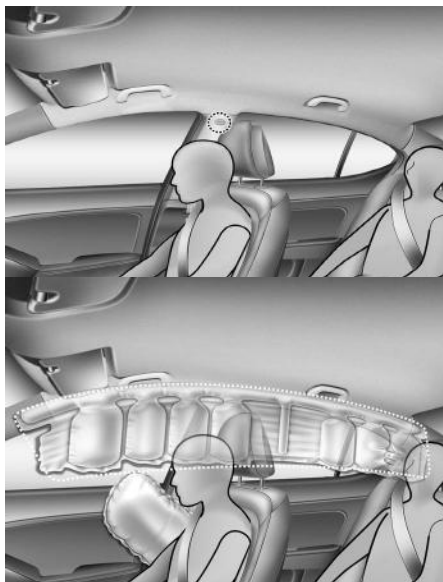
۷

۸

۹

⚠️ خطرات

- حین نشستن در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و/ یا پرده‌ای به سرنشینان اجازه ندهید سر و بدن خود را به درب‌ها تکیه داده، بازوی خود را روی لبه درب قرار داده، دست‌های خود را از پنجره بیرون برده یا اجسام را بین درب و بدن خود قرار دهند.
- کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین در هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.
- برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید بصورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. دست‌های راننده باید روی غربیلک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ساعت ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دست‌ها و آرنج سرنشینان باید روی زانو‌ها باشد.



کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)
کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب‌های جلو و عقب جای داده شده‌اند.
این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جانبی جلو و صندلی‌های جانبی عقب خودرو در مقابل بعضی از ضربه‌های وارده به بغل خودرو در تصادفات طراحی شده‌اند.

- از روکش‌های اضافی صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش‌های صندلی می‌تواند تأثیر سیستم را کاهش یا مانع موثر بودن آن شود.
- هیچ نوع لوازم جانبی را در و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.
- هیچ شیئی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.
- هیچ شیئی (نظیر چتر، کیف و غیره) را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود. از وارد آوردن هرگونه ضربه به حسگر کیسه هوای جانبی در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON خودداری کنید.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. ضمناً مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی را به آنها گوشزد کنید.

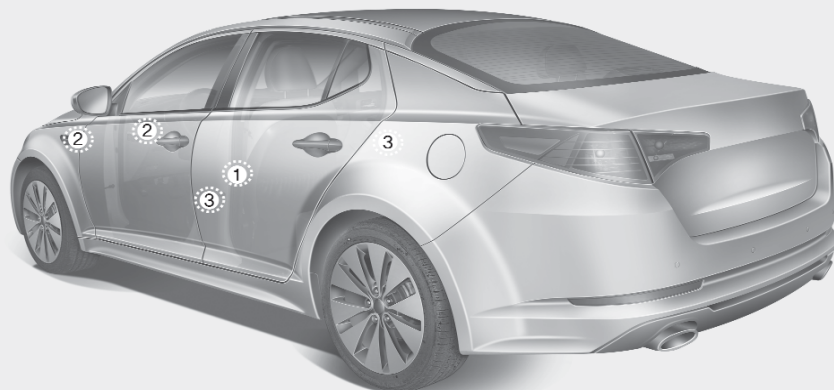
طراحی کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه‌های وارده به بغل در بعضی از تصادفات، بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز می‌شوند.

طراحی کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای نیست که در اثر تمام ضربات وارده از بغل یا عقب خودرو یا در بیشتر واژگون شدن‌ها باز شوند.

⚠️ اخطار

- برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص کودکان باید در صندلی محافظ کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.
 - در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های عقب، آنها باید در صندلی محافظ کودک مناسب قرار داشته باشند.
- از قرار دادن صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی محافظ کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

- به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.
 - هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.
- عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.



حسگرهای برخورد و تصادف سیستم کیسه‌هوا (ایر‌بگ) (3) حسگر ضربه از بغل (در صورت مجهز بودن)

(1) ماژول (سامانه) کنترل کیسه‌هوا

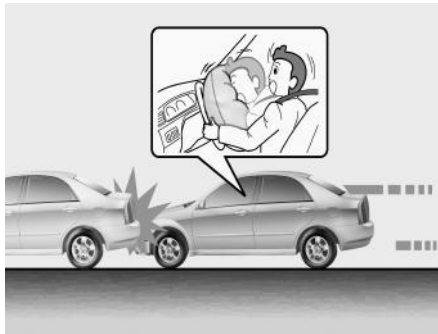
(2) حسگر ضربه از جلو

دلایل باز نشدن کیسه‌هوا در تصادفات

(شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه‌هوا)

انواع زیادی از تصادفات که در آن‌ها از کیسه‌هوا نمی‌توان انتظار ارائه محافظت اضافی را داشت، وجود دارد.

این موارد، تصادف از ناحیه عقب و تصادف منجر به برخورد های متعدد با خودروها و یا اجسام دیگر و به همین ترتیب برخورد با سرعت کم را شامل می‌شود. به عبارت دیگر، فقط به خاطر اینکه خودروی شما دچار آسیب جدی شده یا حتی دیگر قابل استفاده نمی‌باشد، از باد نشدن کیسه‌های هوا تعجب نکنید.



شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

- اگر زاویه نصب حسگرها (به دلیل تغییر شکل و دفورمه شدن سپر جلو، بدنه یا ستون C اتاق در محلی که حسگرهای برخورد از بغل نصب شده‌اند)، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.
- خودروی شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه(های) هوا در بعضی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

⚠️ اخطار

- به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا حسگرها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید. این امر می‌تواند باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوا شده، به مصدومیت جدی فرد یا مرگ منجر شود.
- اگر محل یا زاویه نصب حسگرها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند. بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی حسگرهای کیسه هوا یا در اطراف آنها ننمایید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

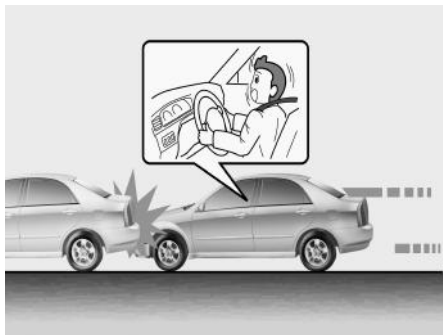
۵

۶

۷

۸

۹

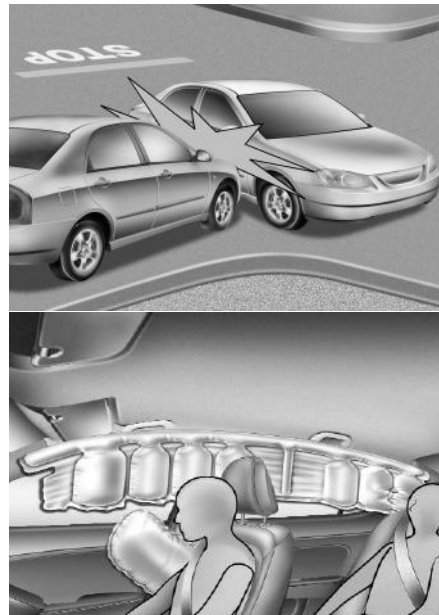


شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود

- در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه‌ریزی و طراحی شده‌اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربندهای ایمنی در چنین برخوردهایی باشد.

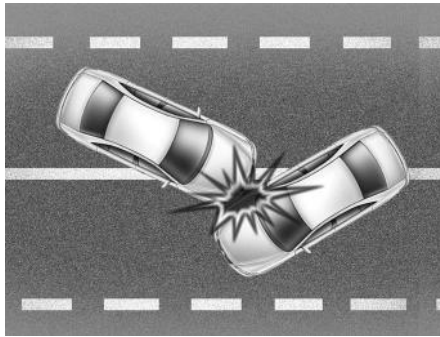
گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.

اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیر مترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.

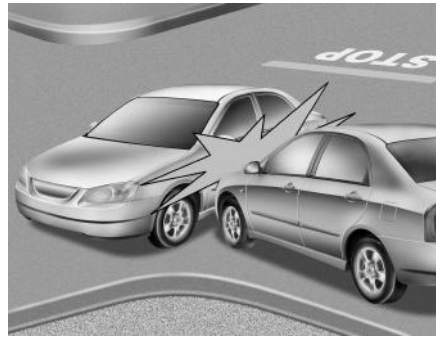


کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به حسگرهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند.



- در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی براند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نباشند، لذا حسگرها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.



- کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می‌شوند، لذا در برخوردهایی از ناحیه بغل، باد شدن کیسه‌های جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد. هر چند در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد این کیسه‌ها نیز باد شوند.



- کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچگونه اثر و حفاظتی نخواهند بود.

۱

۲

۳

۴

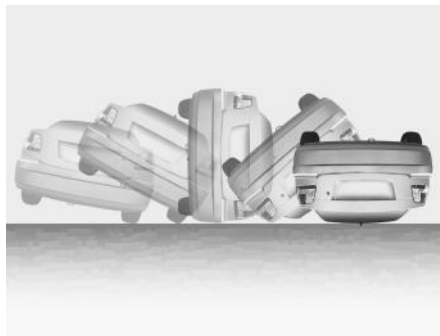
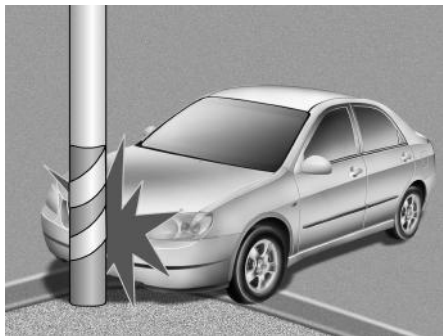
۵

۶

۷

۸

۹



• در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل این که نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.

• کیسه‌های هوا ممکن است در تصادف‌های منجر به واژگون شدن، باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوا محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد. با وجود این، در صورت واژگون شدن خودرو در اثر تصادف از جوانب، در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای، ممکن است این کیسه‌ها باز شوند.

• درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به زیر خودرو دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط حسگرها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودروی دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص حسگر جابجا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.

مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه‌های هوا SRS

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا "  " روشن نمی‌شود یا به طور مداوم روشن باقی می‌ماند، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا هدایت کنید.

هر نوع کار بر روی سیستم SRS نظیر پیاده و سوار کردن، تعمیر یا هر نوع عملی بر روی غربلیک فرمان باید توسط تعمیر کار مجاز کیا انجام شود. رفتار نامناسب با سیستم SRS می‌تواند باعث صدمات جدی جسمی شود.

⚠️ اخطار

- ایجاد هر گونه تغییر در اجزای سیستم کیسه هوا SRS یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.
- برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید.
- استفاده از حلال‌ها یا پاک کننده‌ها می‌تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد مناسب این سیستمها داشته باشد.
- هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربلیک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

- در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
- سیم کشی یا سایر اجزای سیستم SRS را دستکاری، یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.
- اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی بخصوصی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز کیا این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.
- در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن فرش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید توسط عوامل مجاز به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا حمل شود.

می‌تواند به طور جدی مصدوم یا کشته شود. بچه‌های شیر خوار یا کودکان باید به طور صحیح توسط صندلی‌های محافظ کودک مناسب یا کمربندهای ایمنی در صندلی‌های عقب مورد محافظت قرار گیرند.

⚠️ **اخطار**

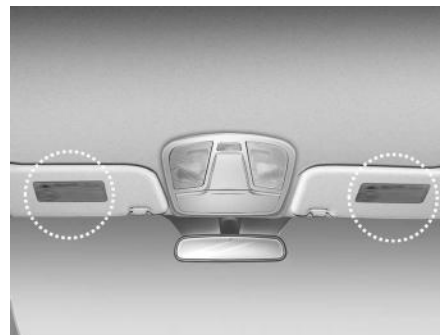
- نشستن به نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد سرنشین به کیسه‌های در حال باز شدن، برخورد به سازه داخلی خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.
- همیشه به طور قائم در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمر بند خود را بسته، پاهای را به راحتی دراز و کف پاها را بر روی کف خودرو قرار دهید.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تأثیر نامطلوب بگذارد.

- بین خود و کیسه‌های هوا قرار دهند. حمل اشیاء سخت یا تیز بر روی پا یا در بغل می‌تواند منجر به صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف شود.
- سرنشینان را از محفظه کیسه‌های هوا دور نگهدارید. همه سرنشینان باید به طور قائم کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار داده در صندلی‌های خود بنشینند. اگر سرنشینان به روپوش کیسه‌های هوا بسیار نزدیک باشند، در صورت باد شدن کیسه‌های هوا ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.
- هیچ چیزی را در نزدیکی یا بر روی روپوش کیسه‌های هوا قرار ندادند یا نچسبانید. اشیاء چسبانده شده یا قرار داده شده بر روی روپوش کیسه‌های هوای جلو یا جانبی ممکن است مزاحم عملکرد مناسب کیسه‌های هوا شوند.
- صندلی‌های جلورامورد تغییر یا بهینه‌سازی قرار ندهید. ایجاد تغییرات در صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS یا کیسه‌های هوای جانبی شود.
- هیچ چیزی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. قرار دادن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS و دسته سیم‌ها شود.
- هرگز بچه‌های شیر خوار یا کودکان را بر روی پا ننشانید. در صورت وقوع تصادف کودک

هشدارهای ایمنی تکمیلی

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب تاشده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند. همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.
- در خودرو در حال حرکت سرنشینان نباید اقدام به خروج از خودرو یا تعویض صندلی خود نمایند. سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی کمر بند خود را بسته نداشته باشد، می‌تواند در داخل خودرو به اطراف، به طرف دیگر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود.
- هر کمر بند برای محافظت از یک سرنشین طراحی شده است. اگر یک کمر بند مورد استفاده بیش از یک نفر قرار گیرد، در صورت تصادف، استفاده کنندگان می‌توانند به طور جدی مصدوم یا کشته شوند.
- از اضافه کردن تجهیزات اضافی به کمر بند ایمنی خودداری کنید. تجهیزاتی که ادعا می‌شود آسایش سرنشین را بهبود می‌بخشد یا موقعیت کمر بند را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه شده توسط کمر بند را کاهش و احتمال آسیب‌های جدی در تصادف را افزایش دهند.
- سرنشینان نباید اشیاء سخت یا تیز را در فضای



برچسب هشدار کیسه هوا

(در صورت مجهز بودن)

برچسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه‌کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های نشان داده شده، نصب شده است. توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدید کننده کودکان تکیه دارد، اما ما نیز خواستار هشیاری شما نسبت به خطرات تهدید کننده بزرگسالان هستیم. این خطرات در صفحات قبل شرح داده شده است.

کلیدها / ۴-۳

سیستم کنترل از راه دور دربها / ۴-۶

کلید هوشمند / ۴-۹

سیستم آژیر دزدگیر / ۴-۱۱

قفل دربها / ۴-۱۴

صندوق عقب / ۴-۱۸

شیشه بالابر / ۴-۲۱

درب موتور / ۴-۲۵

درپوش باک سوخت / ۴-۲۷

سقف کشویی / لولایی (سانروف) / ۴-۳۰

سیستم بادآوری موقعیت راننده / ۴-۳۴

غریبک فرمان / ۴-۳۶

آینه ها / ۴-۳۹

صفحه نشانگرها و چراغ های نشانگر / ۴-۴۳

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب / ۴-۷۲

دوربین دید عقب / ۴-۷۵

چراغ های اعلام خطر (فلاشر) / ۴-۷۶

روشنایی / ۴-۷۷
برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها / ۴-۸۴
چراغ‌های داخلی / ۴-۸۸
سیستم خوش آمدگویی / ۴-۹۱
گرم‌کن شیشه / ۴-۹۲
کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی / ۴-۹۳

مشخصات خودروی شما

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی / ۴-۱۰۲
برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو / ۴-۱۱۰
جعبه‌های نگهداری اشیاء / ۴-۱۱۴
تجهیزات داخلی / ۴-۱۱۶
سیستم صوتی / ۴-۱۲۲

کلیدها

شماره کد کلید را یادداشت کنید

شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد متصل به دسته کلیدها درج شده است.



در صورت گم شدن کلید، با وجود این شماره عاملیت مجاز **کیا** به آسانی می‌تواند کلیدهای دیگری را مجدداً تهیه نماید. این آویزه حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده، در محلی مطمئن نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را در مکانی ایمن که به آسانی در دسترس باشد (نه در داخل خودرو)، یادداشت کنید.

عملکردهای کلید

- برای روشن کردن موتور
- برای قفل و بازنمودن درب‌ها
- برای قفل و بازنمودن درب جعبه داشبورد (در صورت مجهز بودن)

■ تیپ A



عملکردهای کلید

■ تیپ A

برای استارت زدن موتور و قفل و باز کردن درب‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ تیپ B



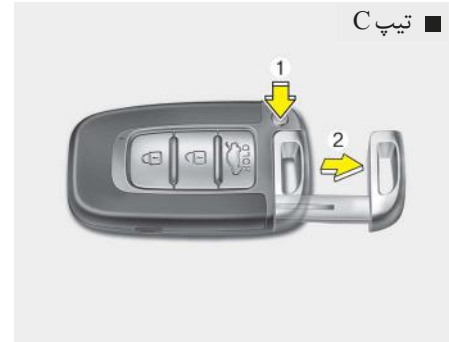
■ تیپ B

جهت بازنمودن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به طور اتوماتیک باز می‌شود. برای جمع کردن کلید، حین فشار دادن دکمه ضامن، کلید را با دست تا کنید.

⚠ هشدار

از تا کردن کلید بدون فشار دکمه ضامن خودداری نمایید. چرا که کلید صدمه می‌بیند.

■ تیپ C



تیپ C

جهت خارج نمودن کلید مکانیکی (معمولی) حین فشرده نگه داشتن دکمه ضامن، کلید مکانیکی (معمولی) را بیرون بکشید.
جهت جا زدن مجدد کلید مکانیکی (معمولی) کلید را درون سوراخ خود قرار داده و به داخل فشار دهید تا با صدای کلیک در محل خود قرار گیرد.



⚠️ اختطار - سوئیچ خودرو

ترک کردن کودکان بدون همراه با وجود سوئیچ در خودرو، حتی در زمان بیرون بودن سوئیچ از قفل فرمان خطرناک است. بچه‌ها رفتار بزرگترها را تقلید می‌کنند، لذا ممکن است سوئیچ را در قفل فرمان جا بزنند. سوئیچ خودرو کودکان را به فعال کردن شیشه‌های برقی یا دیگر کلیدهای کنترل کننده یا حتی به حرکت درآوردن خودرو قادر می‌کند. این امر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگز کودکان بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.



⚠️ اختطار

فقط از قطعات یدکی اصلی کیا برای سوئیچ خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از سوئیچ متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو در موقعیت استارت باقی مانده به موقعیت روشن ON، باز نگردد. در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش خطر استفاده غیر مجاز از خودرو، خودرو شما به سیستم الکترونیکی ضد فعال شدن موتور مجهز شده است.

سیستم ضد سرقت متشکل از یک فرستنده کوچک در سوئیچ خودرو و تجهیزات الکترونیکی در داخل خودرو می‌باشد.

با وجود این سیستم، هنگامی که سوئیچ را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON می‌چرخانید، سیستم ضد سرقت، سوئیچ خودرو را با مقایسه سیگنال دریافتی از نظر داشتن یا نداشتن اعتبار کنترل می‌کند.

اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تشخیص و تأیید شود، موتور روشن می‌شود.

اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تایید نشود، موتور روشن نخواهد شد.

⚠ هشدار

سیستم ضد سرقت را تغییر نداده و تعویض یا تنظیم نکنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

⚠ هشدار

از قرار دادن تجهیزات جانبی فلزی در نزدیکی سوئیچ خودرو اجتناب کنید. به دلیل قطع احتمالی سیگنال فرستنده سوئیچ خودرو توسط تجهیزات جانبی فلزی، موتور ممکن است روشن نشود.

* یادآوری

اگر به کلیدهای اضافی بیشتری نیاز داشتید یا کلیدهای خود را گم کرده‌اید، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠ هشدار

فرستنده داخل سوئیچ خودرو یکی از قطعات مهم سیستم ضد سرقت بوده و برای عملکرد بدون مشکل سال‌ها طراحی شده است، هر چند برای تحقق این امر باید از قرار دادن سوئیچ خودرو در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا حرکات خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت دچار مشکل شود.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت :

سوئیچ خودرو را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید . سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ صحیح و معتبر مخصوص هر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت :

سوئیچ خودرو را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید یدکی را در هیچ جایی در داخل خودرو نگهداری نکنید. رمز عبور (password) سیستم ضد سرقت خودرو، رمز انحصاری و خصوصی برای هر مشتری بوده و باید محرمانه تلقی شود. این شماره را در هیچ جایی در داخل خودرو مخفی نکنید.

* یادآوری

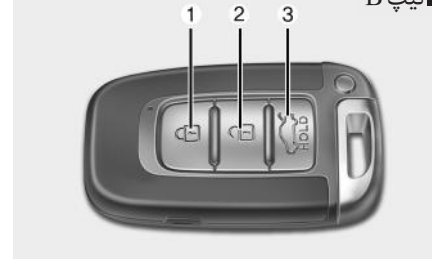
هنگام استارت زدن موتور با کلید، نباید کلید دیگری در کنار کلید اصلی باشد. در غیر این صورت موتور روشن نشده یا پس از روشن شدن سریع خاموش می‌شود. برای جلوگیری از استارت زدن بدون عیب، کلیدها را دور از هم نگهداری کنید.

سیستم کنترل از راه دور درب‌ها (در صورت مجهز بودن)

■ تیپ A



■ تیپ B



عملکرد سیستم کنترل از راه دور درب‌ها

قفل (1)

در صورت بسته بودن تمام درب‌ها، با فشار دادن دکمه قفل، تمام درب‌ها قفل می‌شوند.

در صورت قفل شدن تمام درب‌ها، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک خواهند زد.

با وجود این، در صورتی که هر یک از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب باز مانده باشد، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) عمل نخواهند کرد. در صورتی که تمام درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب پس از فشردن دکمه قفل، بسته شوند، چراغ‌های اعلام خطر یکبار چشمک خواهند زد.

باز نمودن قفل (2)

در صورت فشار دکمه باز، قفل تمام درب‌ها باز خواهند شد. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) دوبار چشمک زده تا باز شدن قفل تمام درب‌ها را اعلام نمایند. با وجود این، در صورتی که تا ۳۰ ثانیه پس از فشار دکمه، هیچ یک از درب‌ها باز نشوند، مجدداً تمام درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

باز نمودن قفل درب صندوق عقب (3)

در صورت فشار دادن دکمه بیش از ۱ ثانیه، درب صندوق عقب باز خواهد شد.

پس از باز و بسته شدن مجدد، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل می‌شود.

* کلمه "HOLD" نوشته شده بر روی دکمه، فشردن دکمه بیش از یک ثانیه را به شما یادآوری می‌کند.

اقدامات احتیاطی حین استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

* یادآوری

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، فرستنده کنترل از راه دور کار نخواهد کرد:

- سوئیچ خودرو در قفل فرمان باقی مانده باشد.
- از حد مجاز مسافتی که فرستنده کنترل از راه دور عمل می‌کند فراتر رفته باشید. (حدود ۳۰ متر)
- باتری فرستنده کنترل از راه دور ضعیف باشد.
- خودروها یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال فرستنده کنترل از راه دور به خودرو شوند.
- هوا به شدت سرد باشد.

• محل استفاده از فرستنده کنترل از راه دور نزدیک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه (که می‌تواند عملکرد معمول فرستنده کنترل از راه دور را دچار اختلال کند) باشد.

هنگامی که فرستنده کنترل از راه دور درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را توسط کلید (سوئیچ) خودرو انجام دهید. اگر در استفاده از فرستنده کنترل از راه دور مشکل دارید، با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠ هشدار

فرستنده کنترل از راه دور را از آب یا مایعات دیگر دور نگه دارید. اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

۱. ابزاری نازک را در شیار قاب فرستنده جا زده، به آرامی در پوش قاب فرستنده را جدا کنید.
۲. باتری را با باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قراردادن علامت مثبت (+) باتری بطرف بالا (به نحو نشان داده شده در تصویر)، اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن، جا بزنید.



تعویض باتری

باتری به طور معمولی برای سالها دوام می آورد. با وجود این در صورتی که فرستنده کنترل از راه دور یا کلید هوشمند به طور صحیح عمل نمی کند، باتری را با باتری نو تعویض نمایید. در صورتی که از نحوه تعویض یا استفاده از باتری مطمئن نیستید، با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

هشدار

سیستم ضد سرقت را تغییر نداده و تعویض یا تنظیم نکنید، این امر می تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد. عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی شود.

هشدار

- فرستنده سیستم کنترل از راه دور برای استفاده بدون مشکل طی سالهای متمادی طراحی شده است، اما در صورت قرارگرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن، می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن آن یا تعویض باتری فرستنده مطمئن نیستید، با یکی از عاملیت‌های مجاز کیامتاس بگیرید.
- استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی فرستنده کنترل از راه دور شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور، آن را بر روی زمین‌ها نکرده، از مایعات دور نگه داشته، در معرض گرما یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

هشدار

باتری که به روش نادرست دور ریخته شود، برای محیط و انسان‌ها زیان‌بار می‌باشد. باتری‌ها را براساس قوانین محلی منطقه سکونت خود دور بریزید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

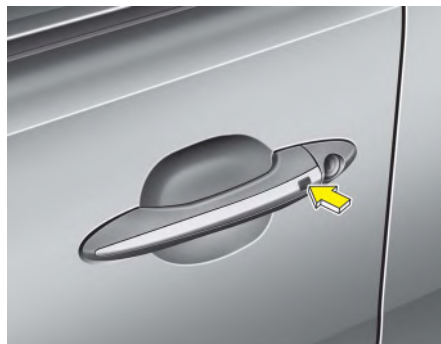
کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)



با کلید هوشمند می‌توانید درب‌ها (و درب صندوق عقب) را باز و قفل نموده و حتی بدون جازدن سوئیچ، موتور خودرو را روشن نمایید. عملکرد دکمه‌ها با کلید هوشمند مشابه فرستنده کنترل از راه دور می‌باشد. (به مبحث "فرستنده کنترل از راه دور" در این بخش مراجعه نمایید.)

عملکردهای کلید هوشمند

حین همراه داشتن کلید هوشمند، می‌توان قفل درب‌های خودرو (و درب صندوق عقب) را باز و بسته نمود. همچنین، می‌توان موتور را استارت زد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مطالب بعد را مطالعه نمایید.



قفل نمودن

در صورتی که تمام درب‌ها بسته باشند و قفل هر یک از درب‌ها باز باشد، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، تمامی درب‌ها قفل می‌شوند. در صورت بسته شدن تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک زده، قفل شدن تمام درب‌ها را نشان می‌دهند. این دکمه فقط در صورتی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی‌متری الی ۱ متری دستگیره بیرونی درب قرار داشته باشد. برای اطمینان از قفل بودن درب‌ها، کلید قفل درب‌ها را از داخل خودرو کنترل نموده یا دستگیره بیرونی درب را بکشید.

در صورت وقوع هر کدام از این حالات، حتی پس از فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی، درب‌ها قفل نمی‌شوند و آژیر هشدار سه ثانیه به صدا درمی‌آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- کلید روشن / خاموش ENGINE START/STOP button موتور در حالت تجهیزات جانبی ACC و یا روشن قرار داشته باشد.
- هر کدام از درب‌ها به جز درب صندوق عقب باز باشند.

باز نمودن قفل

در صورتی که تمام درب‌ها بسته و قفل باشند، با فشار دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شوند و فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند تا باز شدن قفل درب‌ها را نشان دهند. حین قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی‌متری الی ۱ متری دستگیره بیرونی درب، افراد دیگر نیز بدون در اختیار داشتن کلید هوشمند می‌توانند درب‌ها را باز نمایند. پس از فشار دکمه، در صورت عدم باز شدن هر یک از درب‌ها ظرف مدت ۳۰ ثانیه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

باز نمودن درب صندوق عقب

در صورتی که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری الی ۱ متری دستگیره بیرونی درب صندوق عقب باشد، می توانید با فشار دادن کلید روی دستگیره درب صندوق عقب، قفل آن را باز کرده و سپس درب صندوق عقب را باز نمایید. علاوه بر این، درب صندوق عقب پس از باز و بسته شدن به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

روشن کردن خودرو

برای اطلاع از نحوه روشن کردن خودرو با استفاده از کلید هوشمند لطفاً بخش ۵ مبحث "دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button" را مطالعه نمایید.

اقدامات احتیاطی حین استفاده از کلید هوشمند:

* یادآوری

- اگر بنا به دلایلی، کلید هوشمند خودرو را گم کنید، قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود. در صورت لزوم، خودرو را بکسل نموده و با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- برای هر خودرو حداکثر ۲ کلید هوشمند قابل تهیه است در صورتی که کلید هوشمند خود را گم کردید، برای پیشگیری از سرقت، بلافاصله با خودرو و سوئیچ خود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- در صورت وقوع هر کدام از حالات زیر کلید هوشمند عمل نخواهد کرد:
 - کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده رادیویی همانند ایستگاههای رادیویی یا فرودگاه (که می توانند در عملکرد کلید هوشمند تداخل ایجاد کنند) قرار گرفته باشد.
 - کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده دو طرفه رادیویی و یا تلفن همراه قرار گرفته باشد.
 - در نزدیکی خودرو شما، کلید هوشمند خودروی دیگر در حال استفاده است.

هنگامی که کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند، با استفاده از کلید مکانیکی درب را باز و بسته نمایید. در صورت وجود هرگونه مشکل با کلید هوشمند با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

کلید هوشمند را دور از آب یا مایعات نگه دارید. اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی دهد.

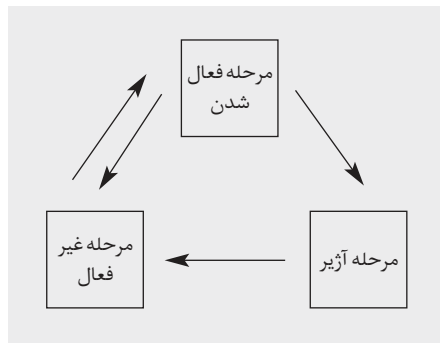
سیستم آژیر دزدگیر (در صورت مجهز بودن)



خودروهای مجهز به سیستم آژیر دزدگیر دارای برچسبی با کلمات ذیل می باشند:

1. WARNING

2. SECURITY SYSTEM



این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه افراد به آن طراحی گردیده است. عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می شود: مرحله اول "فعال شدن"، مرحله دوم "آژیر" و مرحله سوم "غیرفعال شدن" می باشد. عملکرد این سیستم با صدای آژیر و روشن و خاموش شدن چراغ های اعلام خطر (فلاشر) همراه است.

مرحله فعال شدن

استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک و موتور را خاموش نمایید، سیستم دزدگیر را به شرح ذیل فعال کنید:

۱. موتور را خاموش نمایید.

۲. از بسته و قفل بودن تمام درب ها، درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

۳. • حین همراه داشتن کلید هوشمند، با فشار دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، درب ها را قفل نمایید.

پس از انجام مراحل بالا، چراغ های فلاشر، یکبار چشمک می زنند تا فعال شدن سیستم را اعلام نمایند.

در صورت بازماندن هر یک از درب ها، درب ها قفل نشده و آژیر به صدا در نمی آید، درب را بسته و مجدداً درب ها را قفل نمایید. در صورتی که درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد، چراغ های اعلام خطر چشمک نزده و سیستم ضد سرقت فعال نخواهد شد. پس از این، در صورت بستن درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ های فلاشر یکبار چشمک خواهند زد.

• با فشار دکمه قفل روی کلید هوشمند، درب ها را قفل نمایید. پس از کامل شدن مراحل، چراغ های فلاشر یکبار چشمک می زنند تا فعال شدن سیستم را اعلام نمایند.

در صورت باز نمودن هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) چشمک نزده و سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد. پس از این، در صورتی که تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند.

استفاده از فرستنده کنترل از راه دور خودرو را پارک و موتور را خاموش نمایید. سیستم دزدگیر را به شرح ذیل فعال کنید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و از قفل فرمان خارج نمایید.

۲. از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

۳. با فشار دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور، تمام درب‌ها را قفل نمایید. پس از انجام مراحل بالا، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک می‌زنند تا فعال شدن سیستم را اعلام نمایید.

در صورت باز ماندن هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) چشمک نزده، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد. پس از این، در صورتی که تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک خواهند زد.

• پیش از آنکه همه سرنشینان خودرو را ترک کنند، سیستم دزدگیر را فعال نکنید. اگر با وجود سرنشین در خودرو سیستم دزدگیر را فعال کنید، صدای آژیر ممکن است در زمان خروج سرنشینان باقی مانده در خودرو، فعال شود. اگر طی ۳۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سیستم در مرحله آژیر، هر کدام از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور باز شود، به منظور جلوگیری از آژیر غیر ضروری سیستم غیر فعال می‌شود.

مرحله آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با روی دادن هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد:

• بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یکی از درب‌های جلو یا عقب باز شوند.

• بدون استفاده از فرستنده از راه دور (یا کلید هوشمند) درب صندوق عقب باز شود.

• درب موتور باز شود.

در این وضعیت، آژیر کشیدن دزدگیر و روشن و خاموش شدن مداوم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به مدت ۳۰ ثانیه ادامه می‌یابد. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) باز کنید.

هشدار

از دستکاری، بهینه‌سازی، تعمیر و تنظیم سیستم دزدگیر خودداری نمایید، چرا که ممکن است سیستم دزدگیر دچار نقص شود، جهت انجام اینگونه تغییرات فقط با عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

عیوب ناشی از تغییرات، تنظیمات یا دستکاری سیستم دزدگیر توسط افراد ناآزموده، شامل گارانتی خودرو شما نخواهد شد.

مرحله غیرفعال شدن

در صورت بازشدن قفل هر یک از درب‌ها با فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) سیستم غیرفعال خواهد شد.

پس از فشار دکمه باز، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) دوبار چشمک زده، غیرفعال شدن سیستم را نشان خواهند داد. با وجود این در صورتی که تا ۳۰ ثانیه پس از فشار دکمه باز، هیچ یک از درب‌ها (یا درب صندوق عقب) باز نشوند، سیستم مجدداً فعال خواهد شد.

* یادآوری

- از استارت زدن موتور حین فعال بودن سیستم خودداری نمایید. حین فعال بودن سیستم آژیر دزدگیر، موتور استارت‌ر خودرو غیرفعال خواهد بود.
- در صورت عدم غیرفعال شدن سیستم با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، سوئیچ را در مغزی قفل فرمان جازده، به وضعیت روشن چرخانده و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید. سپس سیستم غیرفعال می‌شود.
- در صورت گم کردن کلیدهای خودرو با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

بازنمودن درب صندوق عقب، حین فعال بودن

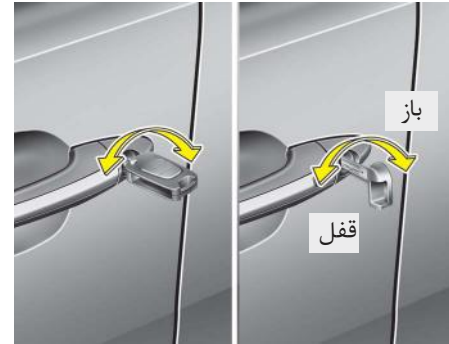
سیستم آژیر دزدگیر (در صورت مجهز بودن)

حین فعال بودن سیستم آژیر دزدگیر، در صورتی که درب صندوق عقب با فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) باز شود، آژیر به صدا درخواهد آمد.

پس از باز و سپس بسته شدن درب صندوق عقب، قفل به طور اتوماتیک عمل کرده و سیستم مجدداً فعال خواهد شد.

همچنین، در صورتی که حین باز بودن درب صندوق عقب و فعال بودن آژیر سیستم دزدگیر هر یک از درب‌ها یا درب موتور باز شوند، آژیر به صدا درخواهد آمد.

قفل درب‌ها



به کارگیری قفل درب‌ها از بیرون خودرو

کلید مکانیکی

- اگر درب سمت راننده را به وسیله کلید قفل / باز کنید، همه درب‌های خودرو به طور اتوماتیک قفل / باز می‌شوند.
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، با کشیدن دستگیره هر کدام از درب‌ها، می‌توانید درب را باز کنید.
- برای بستن درب‌ها، درب را با دست فشار دهید. از بسته شدن مطمئن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

- فرستنده کنترل از راه دور / کلید هوشمند
- قفل درب‌ها را می‌توان با فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) باز یا بسته نمود (در صورت مجهز بودن).
 - در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، می‌توان قفل درب‌ها را باز و بسته نمود.
 - پس از باز شدن قفل درب‌ها، با کشیدن دستگیره درب، می‌توان درب را باز نمود.
 - حین بستن، درب را با دست فشار دهید. از بسته شدن ایمن تمامی درب‌ها، اطمینان حاصل نمایید.

* یادآوری

- در هوای سرد و مرطوب ممکن است قفل و مکانیزم‌های درب به طور مناسب عمل نکنند.
- اگر قفل درب‌ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل و باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزاء سیستم جلوگیری شود.

⚠️ خطر

- در صورتی که درب را به صورت ایمن نبندید، ممکن است درب مجدداً باز شود.
- حین بستن درب مراقب باشید دست یا بدن افراد، بین درب گیر نکند.



به کارگیری قفل درب‌ها از داخل

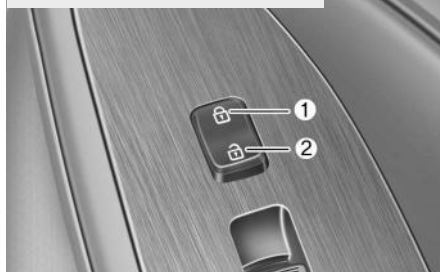
با استفاده از دکمه قفل درب

- برای باز کردن قفل درب، دکمه داخلی قفل درب (1) را به موقعیت "باز" فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفل درب (2) دیده خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، دکمه داخلی قفل درب (1) را به موقعیت "قفل" فشار دهید، اگر درب به طور مناسب قفل شود، قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفلی (2) دیده نخواهد شد.
- برای بازکردن درب، دستگیره درب را به سمت بیرون (3) بکشید.

- با فشار دادن قسمت عقب کلید (2) به سمت پایین، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- اگر سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته یا کلید هوشمند در خودرو باشد و یکی از درب‌های جلو باز باشد، هنگامی که قسمت جلو (1) کلید قفل مرکزی فشار داده شود، درب‌ها قفل نخواهند شد.



درب سرنشین (در صورت مجهز بودن)



با استفاده از کلید قفل مرکزی
(در صورت مجهز بودن)

- با فشار دادن کلید قفل مرکزی، عمل کنید.
- با فشار دادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1) به سمت پایین، همه درب‌ها قفل می‌شوند.

- اگر دستگیره داخلی درب سمت راننده در هنگام قرار داشتن دکمه داخلی قفل در موقعیت قفل کشیده شود، دکمه داخلی از قفل خارج و درب باز می‌شود (در صورت مجهز بودن).
- هنگامی که سوئیچ خودرو در قفل فرمان (یا کلید هوشمند در خودرو) قرار داشته و یکی از درب‌های جلو باز باشد، درب‌های جلو قفل نمی‌شوند.

⚠️ خطر - خرابی قفل درب

احتمالاً اگر قفل برقی درب هنگامی که در خودرو قرار دارید عمل نکرد، اقدام به انجام تکنیک‌های زیر نمایید:

- عمل از قفل خارج کردن درب را در حالیکه همزمان دستگیره داخلی درب را می‌کشید، پشت سرهم انجام دهید.
- قفل‌ها و دستگیره‌های دیگر درب‌های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

⚠️ **اخطار - درب‌ها**

- برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب‌های قفل شده، انگیزه بالقوه ورود تحمیلی به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت، کم می‌کنند.
- در هنگام بازکردن درب‌ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا افراد پیاده‌ای که در مسیر سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند باشید. بازکردن درب، در هنگام نزدیک شدن اشیاء یا ترافیک‌های عبوری می‌تواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.

⚠️ **اخطار - خودروهای قفل نشده**

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب نظر دزد یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، گردد. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، تمام پنجره‌ها را بسته و همه درب‌ها را قفل کنید.

⚠️ **اخطار - کودکان بدون همراه**

خودرو درب بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو را فعال کرده و موجب مصدوم شدن خود گردند، یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

سیستم باز کننده قفل درب، حین احساس ضربه تصادف (در صورت مجهز بودن) در صورت بروز تصادفی که باعث باز شدن کیسه‌های هوا گردد، قفل تمام درب‌ها به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

*** یادآوری**

- می‌توانید برخی تنظیمات اتوماتیک قفل/ باز شدن درب‌های خودرو به شرح ذیل را فعال یا غیرفعال نمایید:
- حسگر قفل اتوماتیک درب‌های خودرو در برابر سرعت.
- باز شدن اتوماتیک قفل درب‌ها حین باز نمودن قفل درب سمت راننده.
- باز شدن اتوماتیک قفل درب‌ها حین خارج نمودن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان یا برداشتن کلید هوشمند از نگهدارنده مربوطه.
- در صورتی که مایل به فعال یا غیر فعال نمودن برخی عملکردهای قفل/ باز درب‌ها می‌باشید، مبحث "عملکردهای انتخابی خودرو" در این بخش را مطالعه نمایید.

سیستم حسگر قفل کننده درب حین تشخیص سرعت (در صورت مجهز بودن)

پس از افزایش سرعت خودرو به ۱۵ km/h اتمام درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد (در صورت مجهز بودن) و پس از خاموش نمودن موتور یا خارج نمودن سوئیچ، قفل تمام درب‌ها به طور اتوماتیک باز خواهد شد (در صورت مجهز بودن).

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

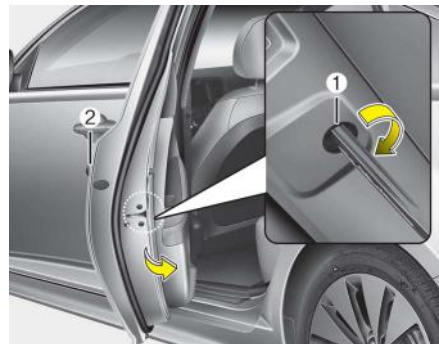
۳. درب عقب را ببندید.

برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی درب (2) را بکشید.

با وجود اینکه قفل درب‌ها را می‌توان باز کرد، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی درب (3) تا زمانی که قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت باز قرار نگیرد، باز نخواهد شد.

⚠️ **اخطار - قفل درب‌های عقب**

اگر در هنگام حرکت خودرو، بچه‌ها به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شده، دچار مصدومیت شدید یا مرگ شوند. برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل‌های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.



قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب

برای جلوگیری از باز کردن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط بچه‌ها، قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب پیش‌بینی و ارائه شده است. قفل‌های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور بچه‌ها در خودرو باید به کار گرفته شوند.

۱. درب را باز کنید.

۲. قفل ایمنی محافظ کودک (1) نصب شده بر روی حاشیه عقب درب را به موقعیت "قفل" (🔒) فشار دهید. هنگامی که قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت قفل قرار دارد، با کشیدن دستگیره درب از داخل، درب عقب باز نمی‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

بستن درب صندوق عقب

برای بستن، درب صندوق عقب را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود. از قفل شدن ایمن درب صندوق عقب اطمینان حاصل نموده و همیشه با بالا کشیدن درب صندوق عقب، بسته شدن آن را کنترل نمایید.

⚠️ خطر

درب صندوق عقب حین حرکت خودرو همیشه باید کاملاً بسته باشد.

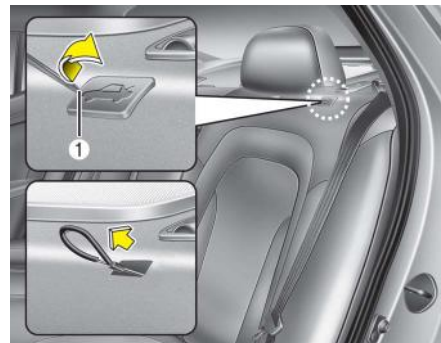
در صورت باز ماندن کامل یا جزئی درب صندوق عقب، دود آگروز که گازی سمی است، وارد خودرو شده و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

* یادآوری

در صورتی که حین قرار داشتن کلید هوشمند درون صندوق عقب، درب آن بسته شود، آژیر به مدت ۳ ثانیه به صدا درآمده و درب صندوق عقب مجدداً باز خواهد شد.

⚠️ هشدار

- حین رانندگی از تسمه آزاد کننده درب صندوق عقب استفاده نکنید؛ چرا که ممکن است منجر به تصادف شود.
- حین باز کردن درپوش حتماً از پیچ گوشتی یا کلید استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است به انگشتان و دستتان صدمه بزنید. همچنین پس از باز کردن درپوش، آن را گم نکنید.
- در صورتی که مشکلی در سیستم صندوق عقب وجود دارد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را بازرسی و کنترل نمایید.



تسمه آزاد کننده درب صندوق عقب در موارد اضطراری

۱. با استفاده از کلید یا پیچ گوشتی درپوش را بیرون بکشید.

۲. قلاب تسمة را بکشید.

۳. پس از استفاده، درپوش را به نحو ایمن ببندید.

⚠️ **اخطار**

- از محل قرار گرفتن اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب و نحوه عملکرد آن اطلاع کامل داشته باشید تا بتوانید در مواقع اضطراری و زمانی که به طور اتفاقی در محفظه بار محبوس شدید از آن استفاده کنید.
- هیچ کدام از سرنشینان نباید در هیچ زمانی در محفظه بار بنشینند. در مواقع بروز تصادف، محفظه بار بسیار خطرناک است.
- از اهرم آزاد کننده درب صندوق عقب فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید، همیشه و مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت است از این اهرم با احتیاط استفاده کنید.



اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در موارد اضطراری (در صورت مجهز بودن) خودروی شما به اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب، در داخل صندوق عقب مجهز می باشد. در صورتی که فردی به طور اتفاقی درون صندوق عقب گیر کند، با کشیدن اهرم در جهت فلش، مکانیسم قفل درب صندوق عقب آزاد شده و درب صندوق عقب باز می شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

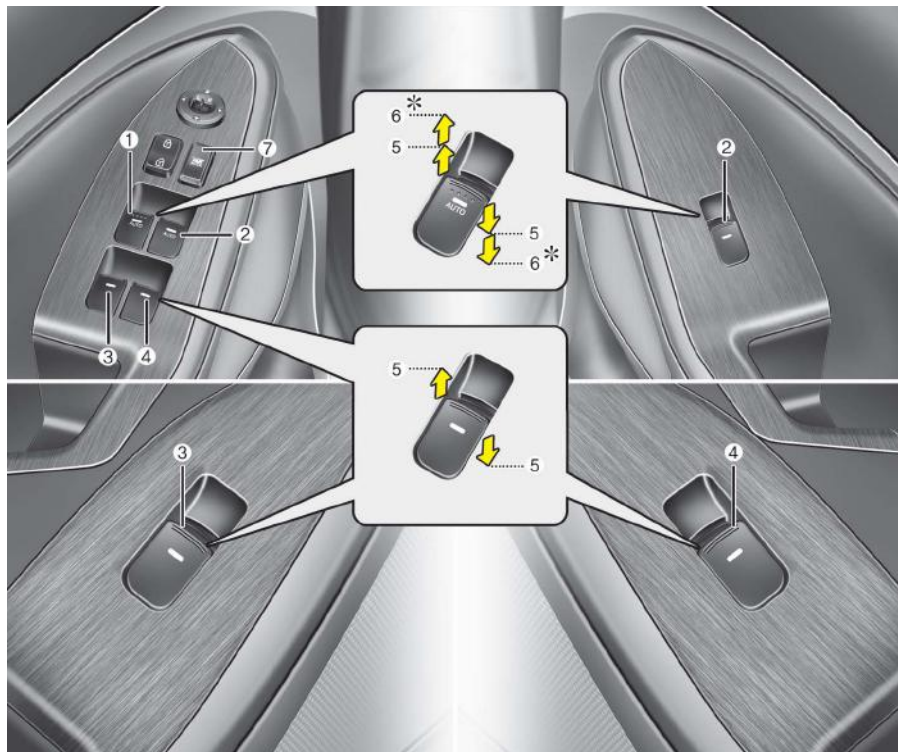
I

- (1) کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
- (2) کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
- (3) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت چپ
- (4) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت راست
- (5) باز و بسته کردن شیشه بالابرهای برقی
- (6) بالا / پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی
- (7) کلید قفل شیشه بالابرهای برقی

* در صورت مجهز بودن

* یادآوری

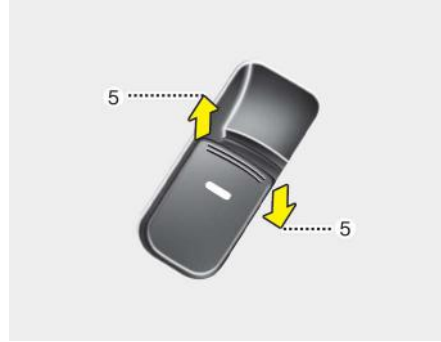
در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است شیشه بالابرهای برقی به دلیل وجود شرایط یخبندان به طور مناسب عمل نکنند.





تیپ B - پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت مجهز بودن)

فشار دادن لحظه‌ای کلید شیشه برقی تا موقعیت نقطه گیر دوم (6)، شیشه پنجره سمت راننده را به‌طور کامل پایین می‌دهد، حتی اگر کلید را رها کنید. برای متوقف کردن شیشه در محل مورد نظر، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه به سمت بالا کشیده و سپس رها کنید.



باز و بسته کردن شیشه بالابرها

تیپ A

درب سمت راننده، مجهز به یک کلید اصلی برای کنترل تمام شیشه بالابرهای خودرو می‌باشد. جهت باز و بسته نمودن یکی از پنجره‌ها بخش جلویی کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه‌گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.

شیشه بالابرهای برقی

برای کار کردن شیشه بالابرهای برقی، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. هر یک از درب‌ها، دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می‌کند، می‌باشد. هر چند، راننده دارای کلید قفلی، که می‌تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب‌های سر نشینان شود، نیز می‌باشد.

شیشه بالابرهای برقی تا حدود ۳۰ ثانیه پس از خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان یا چرخاندن سوئیچ به حالت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK می‌توانند فعال شوند، هر چند اگر درب‌های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این ۳۰ ثانیه (پس از خروج سوئیچ خودرو از قفل فرمان) هم نمی‌توانند عمل کنند.

* یادآوری

حین باز یا نیمه باز بودن یکی از پنجره‌های عقب یا سان‌روف (در صورت مجهز بودن)، در صورتی که متوجه حرکات ضربه‌ای و ضربانی (شوک باد) شدید این صدا کاملاً عادی بوده و با انجام یکی از اعمال ذیل قابل کاهش است. در صورتی که باز بودن یک یا هر دو پنجره باعث ایجاد صدا شود، هر دو پنجره جلو را حدود ۲ سانتی‌متر باز کنید. در صورتی که حین باز بودن سان‌روف این صدا رخ داد، میزان باز بودن سان‌روف را کاهش دهید.

* یادآوری

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب راننده فقط زمانی که از خصوصیت "بالا دادن اتوماتیک" بوسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌گردد. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود.

⚠️ خطر

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترل کنید. اگر قطر شیء به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلیمتر باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.



عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک

اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن سد شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می‌کند. سپس شیشه حدود ۳۰ سانتی متر پایین می‌آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود. اگر در هنگامی که کلید شیشه برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه برقی، مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده، سپس حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می‌آید. اگر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.



تیپ C - بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت مجهز بودن)

فشار دادن یا بالا کشیدن لحظه‌ای کلید شیشه برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، حتی اگر کلید را رها کنید، شیشه را بطور کامل پایین داده یا بالا می‌برد. در حین حرکت شیشه، برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید. در صورتیکه شیشه بالابرهای برقی به طور عادی عمل نمی‌کند، باید به روش زیر شیشه‌های اتوماتیک برقی را تنظیم مجدد نمایید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار دهید.
۲. شیشه درب سمت راننده را بسته و حداقل ۱ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه درب سمت راننده به بالا کشیدن شیشه ادامه دهید.



کلید قفل شیشه بالابر برقی

- با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرارگرفته روی درب راننده به موقعیت قفل "LOCK" (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابرهای برقی روی درب‌های سرنشینان عقب را غیرفعال کند.
- هنگامیکه کلید قفل شیشه بالابر برقی در حالت قفل قرار داشته باشد، کلیدهای کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده نیز نمی‌توانند شیشه بالابر برقی درب‌های سرنشینان را فعال کنند.

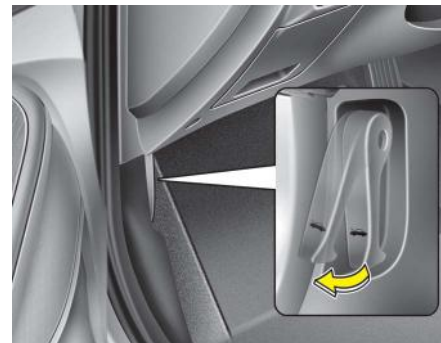
⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور هم زمان با هم باز نکرده یا نبندید. رعایت این مورد، باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می‌شود.
- هیچگاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی‌تواند باز یا بسته شود.

⚠ اخطار - پنجره‌ها

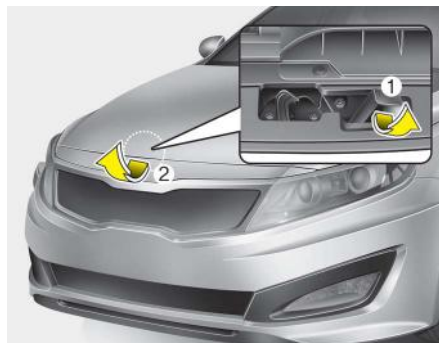
- هرگز سوئیچ را در خودرو جا نگذارید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیرانداختن خود در لای پنجره‌ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دوربودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی در راننده را در موقعیت "قفل" (فشرده شده) باقی نگه دارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.
- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره‌ها بیرون ندهید.

درب موتور



باز کردن درب موتور

۱. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل خارج شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.



۲. به سمت جلو خودرو رفته، درب موتور را کمی بلند کنید، زبانه دوم قفل (1) واقع در زیر وسط درب موتور را کشیده، درب را بلند کنید (2).
۳. درب موتور را بالا آورید. پس از باز شدن تا نیمه، درب موتور به طور اتوماتیک باز می شود.

بستن درب موتور

۱. پیش از بستن درب موتور، موارد ذیل را کنترل نمایید:

 - همه درپوش های تغذیه مایعات در محفظه موتور به طور صحیح در محل خود بسته شده باشند.
 - دستکش ها، تکه پارچه ها یا دیگر مواد قابل اشتعال از محفظه موتور خارج شده باشند.

۲. درب موتور را تا نیمه پایین آورده و برای قفل شدن ایمن به سمت پایین فشار دهید.

⚠️ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب های جسمی جدی منجر شود.
- دستکش ها، تکه پارچه ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

⚠️ احتیاط

درب موتور را پس از خاموش کردن خودرو بر روی سطحی صاف، قرار داده و دسته دنده در وضعیت پارک P (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا دنده یک یا عقب R (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) و درگیر نمودن ترمز پارک باز نمایید.

⚠️ **اخطار**

- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.
- هنگامیکه درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما سد شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

۱

۲

۳

۴

۵

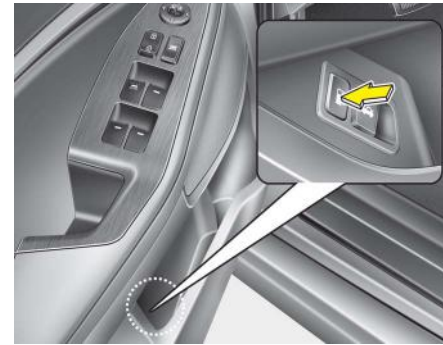
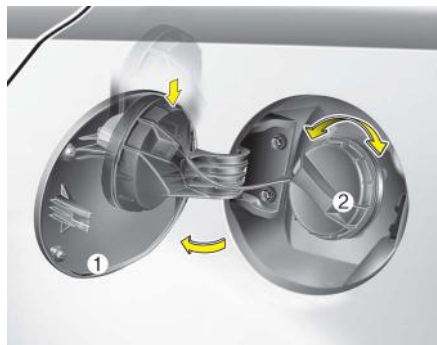
۶

۷

۸

I

۱. برای سوار کردن درب باک سوخت، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن "کلیک" بچرخانید. این صدا حاکی از سفت شدن مطمئن دریچه باک سوخت است.
۲. پس از بستن دریچه باک سوخت آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن مطمئن آن اطمینان حاصل کنید.



بازکردن دریچه باک سوخت

- اگر سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس‌ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه درب باک را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از درب باک، سوخت بیرون می‌زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، «هیس» شنیده می‌شود. قبل از بازکردن کامل درب باک سوخت، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.
- پس از قطع شدن اتوماتیک سوخت گیری توسط سر شلنگ پمپ جایگاه، دیگر به باک سوخت اضافه نکنید.
- همیشه بسته بودن مطمئن درب باک سوخت را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. برای باز کردن دریچه باک سوخت، دکمه آزادکننده دریچه باک سوخت را فشار دهید.
۳. دریچه باک سوخت (1) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای پیاده کردن درب باک (2)، درب باک سوخت را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، بچرخانید.
۵. بر حسب نیاز باک سوخت را پر کنید.

*** یاد آوری**

اگر دریچه باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ‌ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. دریچه باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور دریچه باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

⚠️ **اخطار - خطر سوخت‌گیری**

سوخت‌های خودروی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت‌گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی‌توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش‌سوزی یا انفجار شود.

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت‌گیری را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
- پیش از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع‌کننده اضطراری سوخت (در صورت موجود بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سر شلنگ پمپ سوخت یا دریچه باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلولی باک سوخت و سر شلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- پس از شروع سوخت‌گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) شما می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلولی باک سوخت و سر شلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- هنگامیکه از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت‌گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت‌گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت‌گیری استفاده نکنید. جریان برق و یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. اگر باید از تلفن همراه استفاده کنید این کار را در مکانی دور از جایگاه سوخت‌گیری انجام دهید.
- در هنگام سوخت‌گیری همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه ناشی از اجزاء الکتریکی موتور می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. پس از اتمام سوخت‌گیری و قبل از استارت زدن، همیشه درب باک و دریچه باک سوخت را بازديد و از بسته بودن مطمئن آنها اطمینان حاصل کنید.
- هنگامیکه در جایگاه سوخت‌گیری هستید، به خصوص در هنگام سوخت‌گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید. سوخت خودرو به شدت اشتعال پذیر بوده و در اثر اشتعال، می‌تواند شعله‌ور و در نتیجه منجر به آتش‌سوزی شود.

هشدار

- حین سوختگیری حتماً موارد ذکر شده در مبحث "الزامات سوخت" در بخش ارا دنبال نمایید.
- در صورت نیاز به تعویض درپوش باک سوخت، فقط از درپچه باک اصلی کیا و مشابه آن استفاده نمایید. درپچه باک سوخت معیوب غیر اصلی می تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم سوخت رسانی و سیستم کنترل گازهای اگزوز شود.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر گونه سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- پس از سوختگیری از بسته بودن مطمئن درپچه باک سوخت اطمینان حاصل نمایید تا در صورت وقوع تصادف، از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

- اگر در هنگام سوختگیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آنها، عمل کنید.



آزاد نمودن اضطراری درپچه باک سوخت

در صورتی که با استفاده از دکمه آزاد کننده داخل خودرو نمی توان درپچه باک سوخت را باز نمود، می توانید با کشیدن آرام دستگیره فوق به سمت بیرون آن را باز نمایید.

هشدار

از کشیدن محکم دستگیره خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است تودوزی محفظه بار یا دستگیره صدمه ببیند.

سقف کشویی/لولایی (سانروف) (در صورت مجهز بودن)



اگر خودرو شما به این مزیت مجهز است، شما قادر به لغزاندن کشویی یا بالا و پایین دادن سقف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می‌باشید.

بازکردن، بستن یا بالا و پایین دادن سقف فقط در هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، امکان‌پذیر است.

* یادآوری

- در هوای سرد و مرطوب، به دلیل شرایط یخبندان، ممکن است سقف کشویی / لولایی (سانروف) به درستی عمل نکند.
- پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سقف کشویی / لولایی (سانروف) از تمیز نمودن هر گونه آب اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

پس از کامل بازشدن، بستن یا حرکت کشویی لولایی، از کار با اهرم کنترل خودداری نمایید. چرا که ممکن است موتور یا دیگر اجزای سیستم صدمه ببینند.

* یادآوری

هنگامی که سانروف در موقعیت حرکت لولایی قرار دارد، قادر به انجام حرکت کشویی نمی‌باشد. همچنین هنگامی که سقف برقی در موقعیت حرکت کشویی قرار دارد، قادر به انجام حرکت لولایی نمی‌باشد.

⚠️ آخطار

هرگز حین رانندگی، سقف کشویی / لولایی (سانروف) را تنظیم نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب‌های جسمی جدی یا مادی شود.

۱

۲

۳

۴

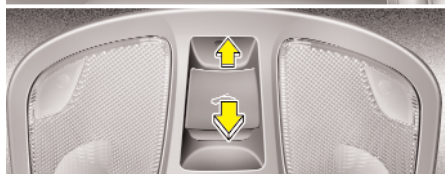
۵

۶

۷

۸

۹



باز و بسته نمودن سقف کشویی / لولایی به صورت تا شو

حین بسته بودن سایبان متحرک

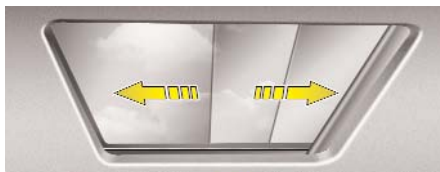
در صورت کشیدن اهرم کنترل سقف به سمت بالا، سایبان متحرک به طور کامل باز شده و سقف شیشه‌ای به سمت بالا حرکت می‌کند.

برای متوقف کردن حرکت سان‌روف در هر نقطه‌ای، اهرم کنترل سان‌روف را به صورت لحظه‌ای کشیده یا فشار دهید.

حین باز بودن سایبان متحرک

در صورت کشیدن اهرم کنترل سان‌روف به سمت بالا، سقف شیشه‌ای به سمت بالا حرکت می‌کند.

برای متوقف کردن حرکت سان‌روف در هر نقطه‌ای، اهرم کنترل سان‌روف را به صورت لحظه‌ای کشیده یا فشار دهید.



باز و بسته نمودن سقف کشویی / لولایی (سان‌روف) به صورت کشویی

حین بسته بودن سایبان متحرک

در صورت کشیدن اهرم کنترل سقف به سمت عقب و موقعیت نقطه‌گیر دوم، سایبان به طور کامل به سمت عقب رفته و سپس شیشه سقف به طور کامل باز می‌شود.

جهت توقف حرکت سان‌روف در هر نقطه‌ای، اهرم کنترل سان‌روف را به صورت لحظه‌ای کشیده یا فشار دهید.

حین باز بودن سایبان متحرک

در صورت کشیدن اهرم کنترل سقف کشویی / لولایی به سمت عقب، شیشه سقف به طور کامل باز می‌شود.

جهت توقف حرکت سایبان در هر نقطه‌ای، اهرم کنترل را به صورت لحظه‌ای کشیده یا فشار دهید.



سایبان متحرک

• برای باز کردن سایبان، اهرم کنترل سقف کشویی / لولایی (سان‌روف) را به سمت عقب و موقعیت نقطه‌گیر اول بکشید.

• برای بستن سایبان حین بسته بودن سقف شیشه‌ای، اهرم کنترل سقف کشویی / لولایی (سان‌روف) را به سمت جلو بکشید.

برای متوقف نمودن سایبان در هر موقعیت، اهرم کنترل را به صورت لحظه‌ای کشیده یا فشار دهید.

* یادآوری

به دلیل جنس سایبان متحرک، چروک خوردن آن کاملاً عادی است.

تنظیم دوباره سانروف

اگر به هر دلیلی باتری خودرو قطع یا خالی شود، یا فیوز مربوطه بسوزد، سیستم سقف برقی را به شرح ذیل دوباره تنظیم نمایید.

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار داده و شیشه سقف و سایبان را به طور کامل ببندید.

۱.۲. اهرم کنترل را رها کنید.

۱.۳. اهرم کنترل سقف کشویی / لولایی (سانروف) را به سمت جلو در جهت بستن فشار دهید (در حدود ۱۰ ثانیه) تا سقف کشویی کمی جا به جا شود. سپس اهرم را رها کنید.

۱.۴. اهرم کنترل سقف کشویی / لولایی (سانروف) را به سمت جلو فشار دهید تا سقف کشویی / لولایی به حالت ذیل عمل کند :

سایبان باز ← حرکت لولایی باز ← حرکت کشویی باز ← حرکت کشویی بسته ← سایبان بسته

سپس، اهرم کنترل را رها کنید.

پس از کامل شدن این مراحل، سیستم سقف کشویی / لولایی (سانروف) تنظیم شده است.

* برای اطلاع از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده (در صورت مجهز بودن)



سیستم حافظه موقعیت راننده جهت به حافظه سپاری و فراخوانی موقعیت صندلی راننده، با فشار یک دکمه طراحی شده است. با ذخیره نمودن وضعیت دلخواه در حافظه سیستم، رانندگان مختلف می‌توانند وضعیت‌های ذکر شده را به دلخواه خود تغییر دهند. در صورت جدا یا خالی شدن باتری، حافظه سیستم پاک خواهد شد.

⚠️ خطر

هرگز حین حرکت خودرو با سیستم حافظه وضعیت راننده کار نکنید.
چرا که ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به بروز تصادف صدمات جسمی جدی، خسارات مالی یا حتی مرگ شود.

به حافظه سپاری وضعیت‌های مختلف با استفاده از دکمه‌های روی درب
به حافظه سپاری وضعیت صندلی راننده
۱. حین روشن بودن "ON" موتور، دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.
۲. صندلی راننده را تنظیم نمایید.
۳. دکمه SET روی صفحه کنترل را فشار دهید.
یک بار صدای بیپ شنیده خواهد شد.
۴. پس از فشار دکمه SET یکی از دکمه‌های حافظه (1 یا 2) را ظرف مدت ۵ ثانیه فشار دهید. پس از ذخیره موفق موقعیت در حافظه یک بار دیگر صدای بیپ شنیده می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

عملکرد دسترسی آسان

(در صورت مجهز بودن)

در صورت قرار داشتن اهرم دسته دنده در موقعیت پارک P، سیستم عملکرد دسترسی آسان به طور اتوماتیک صندلی راننده را به نحوی حرکت می‌دهد که بتوانید به راحتی سوار شده یا پیاده شوید.

- خودرو فاقد سیستم کلید هوشمند
 - پس از برداشتن سوئیچ خودرو، صندلی به سمت عقب حرکت می‌کند.
 - پس از جا زدن سوئیچ خودرو، صندلی به سمت جلو حرکت می‌کند.
- خودرو مجهز به سیستم کلید هوشمند
 - پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button در وضعیت خاموش OFF، صندلی به سمت عقب حرکت می‌کند.
 - پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC صندلی به سمت جلو حرکت می‌کند.

می‌توان این عملکرد را فعال یا غیر فعال نمود. مبحث "عملکردهای انتخابی" در این فصل را مطالعه نمایید.

فراخوانی موقعیت صندلی راننده از حافظه

۱. حین قرار داشتن راننده در خودرو و سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.

۲. جهت فراخوانی هر یک از موقعیت‌ها از حافظه سیستم، دکمه مورد نظر (1 یا 2) را فشار دهید، سیستم یک بار بوق خواهد زد. سپس صندلی راننده به طور اتوماتیک در وضعیت ذخیره شده، تنظیم خواهد شد.

تنظیم کلیدهای کنترل صندلی راننده حین عملکرد سیستم، منجر به توقف حرکت و ادامه حرکت در جهت حرکت کلید مربوطه خواهد شد.

⚠️ **اخطار**

حین فراخوانی موقعیت راننده از حافظه، در حال نشستن بر روی صندلی دقت نمایید. در صورت حرکت بیش از حد صندلی در هر کدام از جهت‌ها بلافاصله کلید کنترل موقعیت صندلی را در جهت دلخواه حرکت دهید.

غربیلک فرمان

فرمان هیدرولیک

سیستم برای کمک به چرخاندن غربیلک فرمان از نیروی موتور استفاده می‌کند. در صورتی که موتور خاموش باشد یا سیستم هیدرولیک فرمان عمل نکند، غربیلک فرمان خودرو هنوز قابل چرخاندن است، لیکن برای چرخاندن باید نیروی بیشتری به کار برد.

در صورتی که متوجه هر گونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم هیدرولیک فرمان را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

هشدار

هرگز حین روشن بودن موتور، غربیلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در محل حداکثر چرخش به راست یا چپ باقی نگه ندارید. نگهداشتن غربیلک فرمان بیش از ۵ ثانیه در هر یک از این موقعیت‌ها باعث صدمه دیدن پمپ هیدرولیک فرمان می‌شود.

* یادآوری

اگر تسمه پمپ هیدرولیک فرمان پاره شود یا پمپ هیدرولیک فرمان از کار بیفتد، نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.

* یادآوری

اگر خودرو به مدت طولانی در هوای سرد بیرون (۱۰- درجه سانتیگراد) پارک شود. پس از اولین روشن شدن موتور، غربیلک فرمان ممکن است به نیروی بیشتری برای چرخاندن نیاز داشته باشد. این امر در اثر افزایش گرانیروی روغن هیدرولیک فرمان به دلیل هوای سرد رخ می‌دهد و حاکی از وجود عیب نیست.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، با فشار دادن پدال گاز، دور موتور را به ۱۵۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس پدال را رها کنید یا اجازه دهید موتور در دور آرام ۲ تا ۳ دقیقه کار کند تا روغن هیدرولیک گرم شود.

سیستم فرمان الکتریکی (در صورت مجهز بودن)

این سیستم برای کمک به چرخاندن غربیلک فرمان از یک موتور استفاده می‌کند. در صورتی که موتور خاموش باشد یا سیستم فرمان عمل نکند، غربیلک فرمان هنوز قابل چرخاندن است لیکن برای چرخاندن باید نیروی بیشتری به کار برد.

سیستم فرمان برقی توسط واحد کنترلی که میزان گشتاور و سرعت چرخاندن غربیلک فرمان را تشخیص می‌دهد، کنترل می‌شود.

برای کنترل بهتر غربیلک فرمان در صورت افزایش سرعت خودرو، غربیلک فرمان سنگین تر شده و در صورت کاهش سرعت خودرو، غربیلک فرمان سبک تر می‌شود.

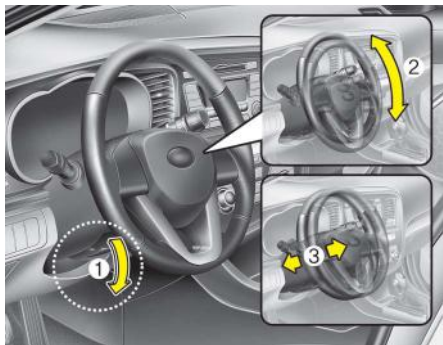
در صورتی که متوجه هر گونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم هیدرولیک فرمان را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

* یادآوری

در عملکرد عادی خودرو ممکن است شرایط زیر ایجاد شود:

- چراغ هشدار EPS روشن نشود.





جهت تغییر زاویه غربیلک فرمان، اهرم ضامن قفل (1) را پایین کشیده، زاویه (2) و ارتفاع (3)، را تنظیم نمایید. سپس اهرم ضامن قفل را در وضعیت قفل غربیلک فرمان قرار دهید (در صورت مجهز بودن). پیش از رانندگی از تنظیم غربیلک فرمان در محل دلخواه اطمینان حاصل نمایید.

غریب‌ک فرمان باید به نحوی تنظیم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه دیدن صفحه نشانگرها، چراغ‌های هشدار و نشانگرها را بدهد.

⚠️ اخطار

- هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غریبک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.
- پس از تنظیم، غریبک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.

- بلافاصله پس از روشن کردن موتور، عملکرد فرمان‌دهی بسیار بالا باشد. این حالت حین انجام عملکرد تشخیص عیب سیستم EPS رخ می‌دهد. پس از کامل شدن عملکرد تشخیص عیب، غربیلک فرمان به عملکرد عادی بازمی‌گردد.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن "ON" یا قفل "LOCK" ممکن است صدای کلیک از رله EPS شنیده شود.
- هنگامی که خودرو در حالت توقف است یا سرعت رانندگی پایین می‌باشد، ممکن است صدای موتور شنیده شود.
- در صورتی که سیستم فرمان برقی به طور عادی عمل نمی‌کند، چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود، کنترل غربیلک فرمان مشکل شده یا فرمان به طور عادی عمل می‌کند. در اولین فرصت ممکن، با مراجعه به عاملیت مجاز کیاخودرو را مورد کنترل و بازرسی قرار دهید.
- در صورتی که حین توقف خودرو، غربیلک فرمان به طور مداوم چرخانده شود، تأثیر آن بیشتر می‌شود. با وجود این پس از چند دقیقه به شرایط عملکرد عادی بازمی‌گردد.
- زمانی که در دمای پایین با غربیلک فرمان کار می‌کنید ممکن است صدای غیر عادی شنیده شود. با افزایش دما صدا متوقف می‌شود. این حالت کاملاً عادی است.



بوق

برای به صدا درآوردن بوق، علامت نمایشی بوق روی صفحه فرمان را فشار دهید. برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق، به طور منظم بوق را امتحان و کنترل کنید.

* یادآوری

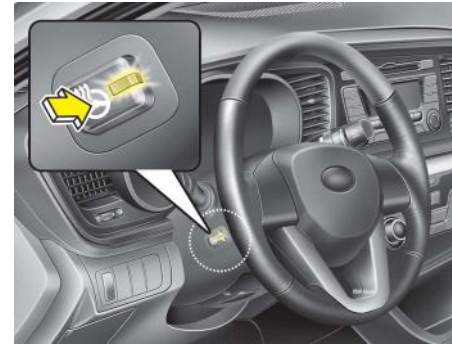
برای به صدا درآوردن بوق، محدوده مشخص شده بوسیله علامت نمایشی بوق روی صفحه غربیلک فرمان را فشار دهید (به تصویر رجوع کنید). بوق فقط با فشار دادن این محدوده عمل می کند.

هشدار

برای به صدا درآوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.

هشدار

- از اتصال هرگونه گیره برای چرخاندن غربیلک فرمان خودداری نمایید؛ چرا که به سیستم گرمکن غربیلک فرمان صدمه وارد می شود.
- حین تمیز نمودن غربیلک فرمان دارای گرمکن، از حلال های عالی همانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح غربیلک فرمان صدمه خواهد دید.
- در صورتی که سطح غربیلک فرمان توسط اجسام تیز صدمه ببیند، اجزای سیستم گرمکن غربیلک فرمان صدمه خواهند دید.



غربیلک فرمان دارای گرمکن (در صورت مجهز بودن)

حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START STOP button" در وضعیت روشن "ON" فشار دادن دکمه گرمکن، غربیلک فرمان را گرم می کند؛ چراغ نشانگر روی دکمه، روشن خواهد شد.

برای خاموش نمودن گرمکن، دکمه را مجدداً فشار دهید؛ چراغ نشانگر روی دکمه، خاموش خواهد شد. گرمکن غربیلک فرمان پس از روشن نمودن، به طور اتوماتیک پس از ۳۰ دقیقه خاموش می شود.

در صورتی که پس از خاموش نمودن موتور ظرف مدت ۳۰ دقیقه دوباره موتور را روشن کنید (پس از عملکرد دکمه گرمکن) سیستم گرمکن در وضعیت روشن قرار می گیرد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

آینه‌ها

آینه داخلی دید عقب

آینه داخلی را بر اساس دیدن نمای وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.



آینه داخلی دید عقب روز / شب

تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی در حالیکه اهرم انتخاب حالت روز/شب در موقعیت روز است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز / شب را به سمت خود بکشید.

بخاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.

⚠️ خطر - دید عقب

اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود در محفظه وسایل و بار عقب، مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

⚠️ خطر

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ منجر گردد.

⚠️ هشدار

برای تمیز کردن آینه از حوله کاغذی (یا نظایر آن) مرطوب شده با مایع شیشه پاک کن استفاده کنید. مایع تمیز کننده شیشه را مستقیماً به آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع تمیز کننده وارد قاب آینه شود.

⚠ هشدار

یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ یا یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

⚠ هشدار

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می‌شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها ذوب شوند.

⚠ اخطار

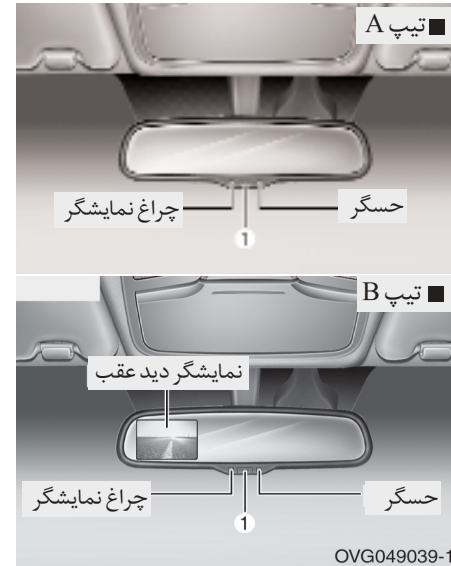
در هنگام حرکت خودرو، آینه‌های بغل را تنظیم یا تا نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

آینه‌های بغل (جانبی)

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه‌ها را تنظیم کنید. خودروی شما به آینه‌های بغل (جانبی) سمت چپ و راست مجهز می‌باشد. آینه‌ها توسط کلید کنترل از راه دور قابل تنظیم هستند. برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه‌های بغل قابل تا شدن به سمت عقب هستند.

⚠ اخطار - آینه‌های بغل

- آینه بغل سمت راست محدب است. در بعضی از کشورها، آینه بغل سمت چپ نیز محدب است. اشیاء قابل رویت در این آینه‌ها، نزدیک‌تر از فاصله‌ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.
- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخل یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.



OVG049039-1

برای استفاده از آینه داخلی برقی:

- برای فعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر آینه روشن می‌شود.
- برای غیرفعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر آینه خاموش می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



تا و باز نمودن آینه‌های بغل (جانبی)

نوع الکتریکی (در صورت مجهز بودن)

برای تا نمودن آینه بغل، دکمه را فشار دهید.

برای باز کردن آینه، دکمه را مجدداً فشار دهید.

هشدار

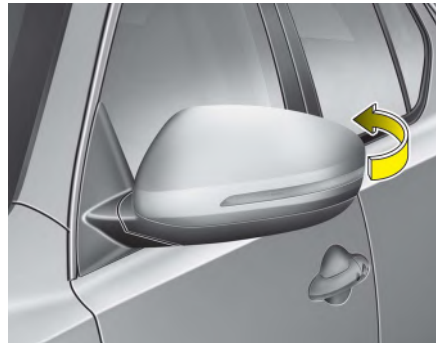
- آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، ولی موتور آینه تا زمانیکه کلید فشار داده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، ممکن است موتور آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.



تنظیم آینه‌های بغل (جانبی)

کنترل از دور آینه‌های بغل واقع بر روی درب راننده، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه‌های بغل چپ و راست را می‌دهد. برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه‌ها، کلید انتخاب آینه (1) را به طرف R یا L برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید، سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه بر روی کلید را فشار دهید.

پس از تنظیم، کلید را در موقعیت خنثی (وسط) قرار دهید تا از تنظیم ناخواسته در اثر برخورد دست، جلوگیری شود.



تا و باز نمودن آینه بغل (جانبی)

نوع دستی

برای تا نمودن آینه بغل، قاب آینه را بگیرید و به آرامی آینه را کمی صاف کرده و سپس به سمت عقب خودرو بچرخانید.
این آینه‌ها با زاویه‌ای رو به بالا، خم می‌شوند.

هشدار ⚠

آینه بغل برقی حتی در حالتی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، عمل خواهد کرد. با این وجود، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری‌ها، زمانی که موتور خاموش است، با آینه‌ها طولانی‌تر از مدت مورد نیاز کار نکنید.

هشدار ⚠

هنگامی که آینه شما از نوع برقی است، آینه را با دست خم نکنید، زیرا موتور آسیب خواهد دید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

صفحه نشانگرها و چراغ‌های نشانگر

■ تیب A



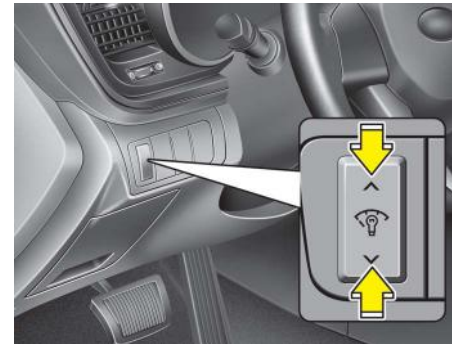
■ تیب B



- ۱ . دورسنج
- ۲ . چراغ‌های نشانگر چراغ‌های راهنما
- ۳ . سرعت‌سنج
- ۴ . درجه نشانگر دمای موتور
- ۵ . درجه نشانگر میزان سوخت
- ۶ . چراغ‌های هشدار و نشانگر
- ۷ . نشانگر وضعیت دسته دنده *
- ۸ . کیلومترشمار / مسافت‌سنج سفر

* : در صورت مجهز بودن

* ممکن است صفحه نشانگر واقعی خودروی شما با تصویر متفاوت باشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "نشانگرها" در صفحات بعد را مطالعه نمایید.



میزان روشنایی صفحه نشانگرها

برای تنظیم میزان روشنایی صفحه نشانگرها حین قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در هر وضعیتی و سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، کلید کنترل را فشار دهید.
روشنایی بلافاصله در صفحه نمایشگر LCD روشن می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

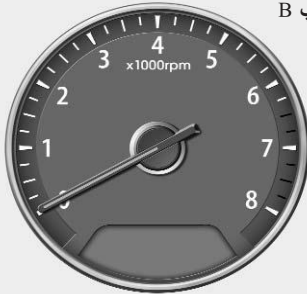
تیپ A



تیپ A



تیپ B



تیپ B



نشانگرها

سرعت سنج

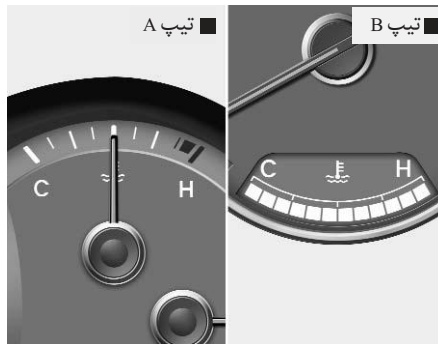
سرعت سنج میزان سرعت رو به جلوی خودرو را نشان می‌دهد.
سرعت سنج بر حسب کیلومتر در ساعت و / یا مایل در ساعت کالیبره شده است.

دور سنج

دور سنج، سرعت تقریبی چرخش موتور را به صورت دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد.
از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و / یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور، استفاده کنید.

⚠️ **اخطار**

هرگز در هنگام گرم‌بودن رادیاتور، درب آن را باز نکنید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور، تا سرد شدن موتور صبر کنید.



درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، این نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.

زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید. اگر موتور داغ کرده است، به "داغ کردن موتور" در بخش ۶ مراجعه کنید.

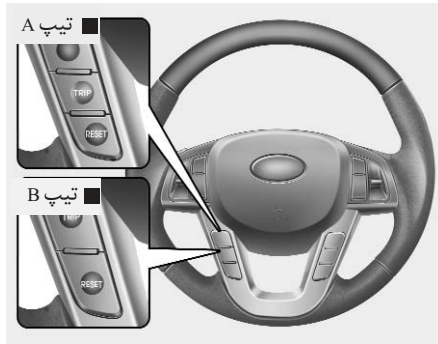
⚠️ **هشدار**

اگر عقربه نمایشگر از محدوده عادی (نرمال) گذشته به موقعیت داغ نزدیک شد، این امر بیانگر گرم‌شدن به اندازه‌ای است که می‌تواند به موتور صدمه بزند.

هنگامی که درب خودرو باز است، یا اگر پس از حدود یک دقیقه موتور روشن نگردد، عقربه دورسنگ ممکن است در حالیکه موتور خاموش OFF است به وضعیت روشن ON حرکت کند. این حرکت عادی است و پس از روشن شدن موتور بر دقت دورسنگ تاثیر نمی‌گذارد.

⚠️ **هشدار**

به موتور تا حد وارد شدن عقربه نمایشگر به "محدوده قرمز رنگ" صفحه نمایشگر دور گاز ندهید. این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.



کامپیوتر سفری

کامپیوتر سفری یک میکروکامپیوتر است که نشانگرهای اطلاع‌رسانی به راننده را کنترل نموده، هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON باشد، اطلاعات مرتبط با رانندگی را روی صفحه نشانگرها نشان می‌دهد. در صورت جدا شدن باتری تمام اطلاعات ذخیره شده (به جز کیلومترشمار) صفر می‌شود.

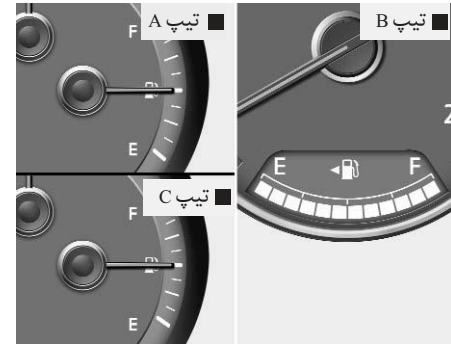
⚠️ خطر - درجه نشان دهنده مقدار سوخت

تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح خالی E، باید خودرو را متوقف نموده و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

⚠️ هشدار

از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید. رانندگی با سوخت بسیار کم موجب جرقه زدن نادرست موتور شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.

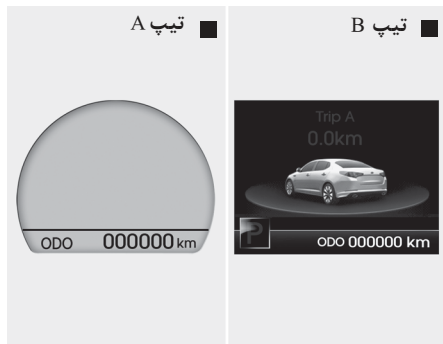


درجه نشان دهنده مقدار سوخت

درجه نشان دهنده ، مقدار تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد. ظرفیت باک سوخت در بخش ۸ ارائه شده است. درجه نشان دهنده توسط چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک که با کاهش سوخت تا حد تقریباً خالی روشن می‌شود، تکمیل شده است.

در شیب یا پیچ‌ها به دلیل جابجاشدن سوخت در باک، عقربه درجه نشان دهنده ممکن است بالا و پایین شده یا چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت زودتر از معمول روشن شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



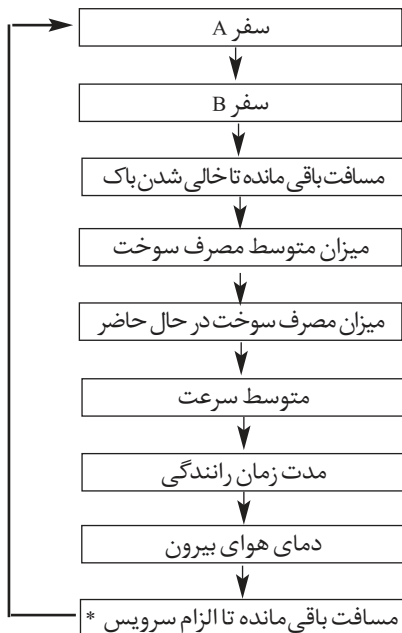
کیلومترشمار (کیلومتر km یا مایل mi)

کیلومترشمار مسافت پیموده شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

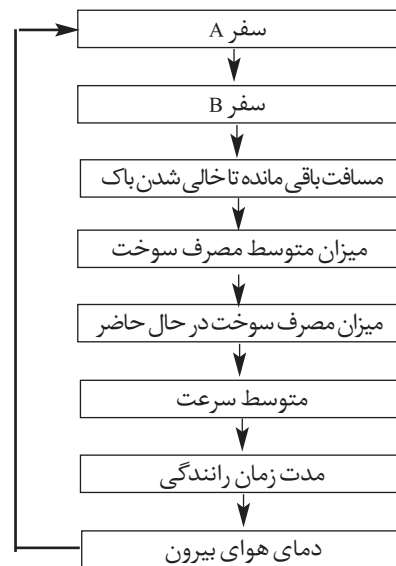
همچنین، یادداشت کردن مقدار آن برای تعیین این که چه زمانی تعمیر و نگهداری دوره‌ای باید انجام شود، مفید می‌باشد.

تا خاموش شدن صفحه نمایش، کیلومترشمار میزان کیلومتر را نمایش می‌دهد.

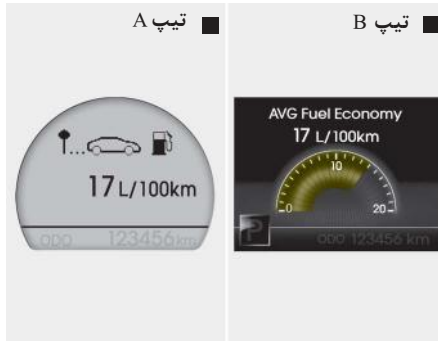
تیپ B ■



تیپ A ■



* : در صورت مجهزبودن

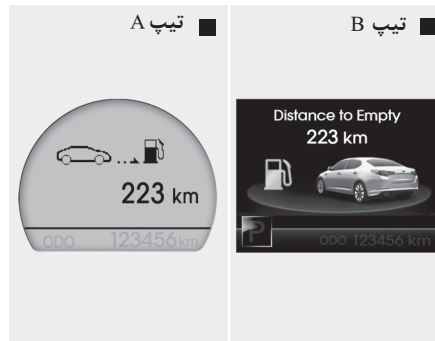


متوسط مصرف سوخت (در صورت مجهز بودن،
لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر (L/ 100km)

این حالت متوسط مصرف سوخت را بر اساس کل سوخت مصرفی و مسافت طی شده از آخرین بار صفر کردن نمایش متوسط مصرف سوخت، محاسبه می‌کند. کل سوخت مصرف شده، براساس داده‌های میزان مصرف سوخت محاسبه می‌شود. برای محاسبه دقیق، بیش از ۵۰ متر با خودرو رانندگی نمایید.

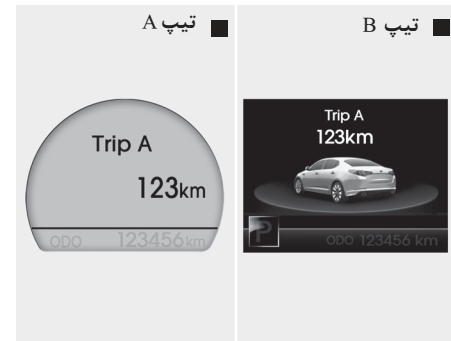
با فشار دادن دکمه RESET بیش از ۱ ثانیه، حين نمایش میزان متوسط مصرف سوخت، نمایش متوسط مصرف سوخت را صفر (---) کنید.

در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از یک کیلومتر در ساعت، پس از سوخت‌گیری بیش از ۶ لیتر، متوسط مصرف سوخت صفر (---) خواهد شد.



مسافت قابل پیمایش تا اتمام سوخت
(کیلومتر یا مایل، km/mi)

این حالت مسافت تخمینی قابل رانندگی براساس سوخت موجود در باک و مقدار تقریبی سوخت منتقل شده به موتور را نشان می‌دهد. هنگامی که مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، علامت " - - - " به نمایش در آمده و علامت نمایشی مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، چشمک خواهد زد. محدوده کاری نمایشگر از ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتر است.



مسافت سنج سفر (کیلومتر یا مایل، km/mi)

TRIP A : مسافت سنج A

TRIP B : مسافت سنج B

این حالت، میزان مسافت طی شده در هر یک از سفرها را بر حسب انتخاب راننده پس از آخرین صفر شدن مسافت سنج نشان می‌دهد.

محدوده عددی نمایشی مسافت سنج سفر ۰.۰ تا ۹۹۹۹.۹ کیلومتر (۰.۰ تا ۹۹۹۹.۹ مایل) می‌باشد.

با فشار دادن دکمه RESET به مدت بیش از یک ثانیه هنگام نمایش مسافت سنج سفر (مسافت سنج سفر A یا B) آن را صفر (۰.۰) می‌نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

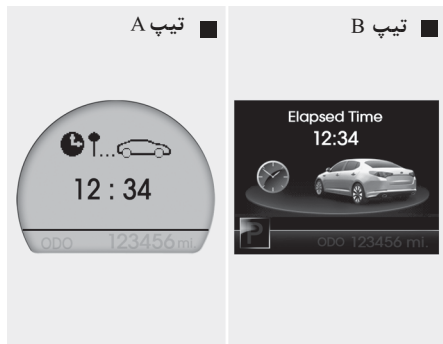
۵

۶

۷

۸

۱



مدت زمان رانندگی

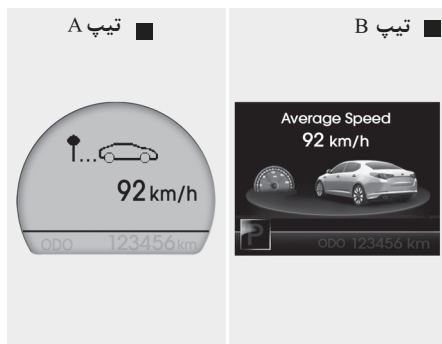
این حالت کل زمان طی شده در سفر را از آخرین بار صفر کردن مدت زمان رانندگی، نشان می‌دهد.

حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، تا زمانی که موتور روشن است، محاسبه مدت زمان رانندگی ادامه دارد.

محدوده کاری نمایشگر از صفر 0:00 تا 99:59 ساعت و دقیقه است.

فشار دادن دکمه RESET بیش از ۱ ثانیه در زمان

نمایش مدت زمان رانندگی، نمایش مدت زمان رانندگی را صفر (0:00) می‌کند.



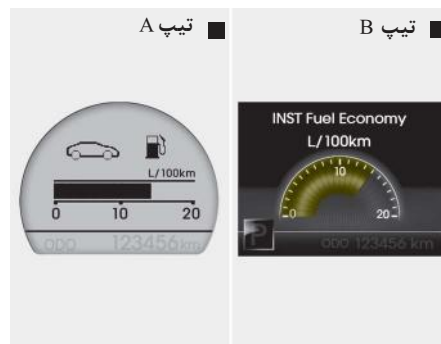
سرعت متوسط (کیلومتر در ساعت یا km/h یا MPH)

این حالت سرعت متوسط خودرو را از آخرین بار صفر کردن سرعت متوسط، محاسبه می‌کند.

حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، تا زمانی که موتور روشن است، محاسبه سرعت متوسط ادامه دارد.

فشار دادن دکمه RESET بیش از ۱ ثانیه در زمان

نمایش سرعت متوسط، نمایش سرعت متوسط را صفر (---) می‌کند.



مصرف سوخت در حال حاضر

(لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، L/100km)

این حالت مصرف سوخت در حال حاضر را در ۰/۶ ثانیه اخیر براساس فاصله پیموده شده و میزان سوخت مصرف شده محاسبه کرده و هر ۰/۲ ثانیه یکبار نمایش می‌دهد.

* یادآوری

- اگر خودرو بر روی سطح صاف و تراز قرار نگرفته یا برق باتری قطع باشد، عملکرد محاسبه "مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک" ممکن است درست انجام نشود.
- اگر کمتر از ۶ لیتر سوخت به باک اضافه کنید، کامپیوتر آنالیز سفر ممکن است این سوخت اضافی را مورد محاسبه قرار ندهد.
- متوسط مصرف سوخت و (در صورت مجهز بودن) مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک ممکن است براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی متفاوت باشد.
- مقدار مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، تخمینی بر اساس مسافت رانندگی تا کنون است، لذا می‌تواند با مسافت قابل رانندگی واقعی تفاوت داشته باشد.



دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)
این حالت، دمای هوای بیرون در اطراف خودرو را نمایش می‌دهد.
محدوده کاری نمایشگر از -40°C تا $+80^{\circ}\text{C}$ می‌باشد.
برای تغییر واحد نمایش دمای هوای بیرون ($^{\circ}\text{C} \longleftrightarrow ^{\circ}\text{F}$) در حین نمایش این حالت، دکمه RESET را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

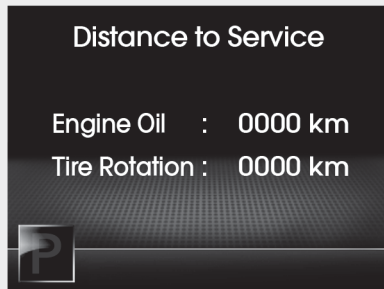
۷

۸

I



سرویس روغن موتور (جا به جایی لاستیک) مورد نیاز است.
۱. در صورت نیاز به سرویس، پیغام زیر به نمایش در می آید.



مسافت باقی مانده تا الزام سرویس (کیلومتر km یا مایل mi)
برای ورود به حالت مسافت باقی مانده تا الزام سرویس "Distance to Service" دکمه TRIP را کمتر از یک ثانیه فشار دهید.

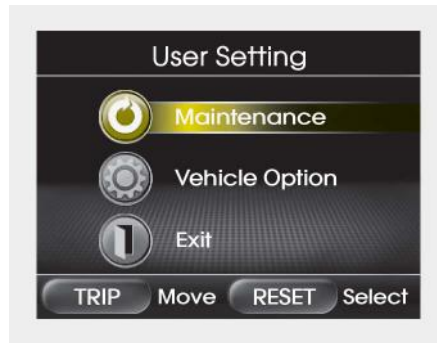
سیستم سرویس و نگهداری

(فقط نشانگرهای تیپ B)

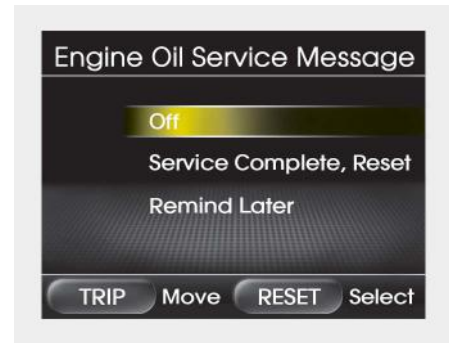
سیستم سرویس و نگهداری، تعویض روغن موتور و جا به جایی لاستیک ها را به رانندگی یادآوری می کند.



۲. در حالت "User Setting" گزینه "Maintenance" را انتخاب نمایید.



۱. زمانی که خودرو در مکانی مسطح متوقف شده و دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/ STOP button" در وضعیت روشن "ON" قرار داشته یا خودرو در حال حرکت است، فشار دکمه TRIP بیش از دو ثانیه صفحه نمایش LCD روی صفحه نشانگرها را به حالت "User Setting" تغییر خواهد داد. می توانید با فشار دکمه TRIP بین موارد حرکت کرده و با فشار دکمه RESET آنها را انتخاب نمایید.



۲. در صورت تمایل به صفر کردن یا غیر فعال نمودن سیستم سرویس و نگهداری، دکمه RESET را بیش از یک ثانیه فشار دهید. پیغام نمایشی به "Engine Oil Service Message" تغییر خواهد کرد. می توانید با فشار دکمه TRIP بین گزینه ها حرکت کرده و با فشار دکمه RESET آنها را انتخاب نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

قفل درب اتوماتیک Auto Door Lock

(در صورت مجهز بودن)

خاموش OFF - عملکرد قفل اتوماتیک درب غیر فعال می‌شود.

سرعت Speed - افزایش سرعت به بیش از 15km/h تمام درب‌ها به طور اتوماتیک با قفل می‌شوند.

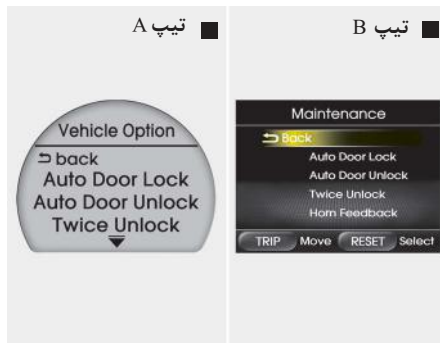
باز شدن قفل درب اتوماتیک Auto Door Unlock

(در صورت مجهز بودن)

خاموش OFF - عملکرد باز شدن قفل درب اتوماتیک غیر فعال می‌شود.

بیرون بودن کلید Key Out - با خارج نمودن سوئیچ از مغزی قفل فرمان (یا کلید هوشمند از نگهدارنده مربوطه) قفل تمام درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.

درب Door (در صورت مجهز بودن) - در صورت باز شدن قفل درب راننده، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.



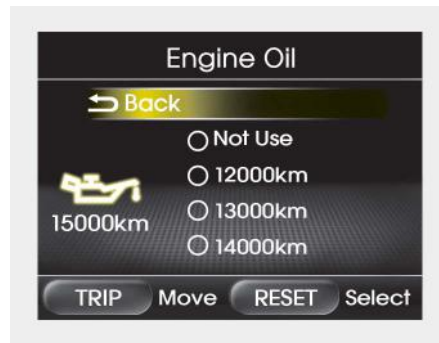
آپشن‌های خودرو (در صورت مجهز بودن)

۱. هنگامی که خودرو متوقف است، در حالیکه دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button در وضعیت روشن ON قرار دارد یا موتور در حال کار است، فشار دکمه TRIP بیش از ۲ ثانیه، صفحه نمایش LCD روی صفحه نشانگرها را به منوی "User Setting" تغییر می‌دهد.

می‌توانید با فشار دکمه TRIP بین گزینه‌ها حرکت کرده و با فشار دکمه RESET هر گزینه را انتخاب نمایید.

۲. در منوی "User Setting" گزینه "Vehicle Option" را انتخاب نمایید.

۳. با فشار دکمه TRIP بر روی گزینه مورد نظر رفته و با فشار دکمه RESET گزینه را انتخاب نمایید.



۳. سرویس و نگهداری مورد نظر را انتخاب نمایید.
۴. در صورت به پایان رسیدن عملیات، با فشار دکمه TRIP بیش از دو ثانیه می‌توانید از حالت سرویس و نگهداری خارج شوید.

صندلی با دسترسی آسان Seat Easy Access
(فقط خودروهای مجهز به سیستم حافظه موقعیت راننده)

روشن ON - جهت آسایش راننده حین سوار یا پیاده شدن از خودرو، صندلی راننده به سمت جلو یا عقب حرکت می‌کند.
خاموش OFF - عملکرد سیستم حافظه موقعیت راننده غیر فعال می‌شود.

عملکرد بدرقه چراغ‌های جلو Headlamp Escort
(در صورت مجهز بودن)

روشن ON - عملکرد بدرقه و خوش آمدگویی چراغ‌های جلو فعال می‌شود.
خاموش OFF - عملکرد بدرقه و خوش آمدگویی چراغ‌های جلو غیر فعال می‌شود.

چراغ‌های خوش آمدگو Welcome Light
(در صورت مجهز بودن)
روشن ON - عملکرد چراغ خوش آمدگویی فعال می‌شود.

خاموش OFF - عملکرد چراغ خوش آمدگویی غیرفعال می‌شود (در صورت مجهز بودن).

صدای خوش آمدگویی Welcome Sound
روشن ON - صدای خوش آمدگویی فعال می‌شود.
خاموش OFF - صدای خوش آمدگویی غیرفعال می‌شود.

راهنمای اتوماتیک Auto Triple Turn
(دسته راهنمای تک تماسی)
روشن ON - در صورت حرکت جزئی دسته راهنما، سیگنال تغییر خط حرکت ۳ بار چشمک می‌زند.
خاموش OFF - عملکرد راهنمای اتوماتیک غیر فعال می‌شود.

مصرف سوخت متوسط AVG fuel economy
صفر شدن اتوماتیک Auto Reset - مصرف سوخت متوسط پس از سوختگیری به طور اتوماتیک صفر می‌شود.
صفر شدن دستی Manual Reset - مصرف سوخت متوسط به طور اتوماتیک پس از سوختگیری صفر نمی‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ هشدار سیستم
ترمز ضد قفل (ABS)
(در صورت مجهز بودن)



چراغ هشدار کیسه هوا
(در صورت مجهز بودن)

هشدار دهنده ها و نشانگرها

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON (موتور را استارت نزنید)، تمام چراغ‌های هشدار دهنده امتحان و آزمایش می‌شوند. چراغی که روشن نشود باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد امتحان و آزمایش قرار گیرد.

پس از استارت زدن موتور، تمام چراغ‌های هشدار دهنده را کنترل کرده و از خاموش شدن آنها اطمینان حاصل کنید. اگر هنوز چراغی روشن باقی مانده است، این امر حاکی از وضعیتی است که به توجه نیاز دارد. پس از آزاد کردن ترمز دستی، چراغ هشدار سیستم ترمز باید خاموش شود. اگر مقدار بنزین موجود در باک کم باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن باقی می‌ماند.

نشانگر ECO

(در صورت مجهز بودن)

ECO

سیستم ECO فعال

زمانی که سیستم ECO فعال در حال عملکرد می‌باشد، چراغ نشانگر ECO به رنگ سبز روشن می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "ECO فعال" در بخش ۵ مطالعه نمایید.

۱ هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ هشدار روشن و در صورت عادی بودن عملکرد سیستم، پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شود.

۲ اگر چراغ هشدار ABS روشن باقی بماند یا در حین رانندگی روشن شود یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن نشود، این امر ممکن است به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل باشد.

۳ اگر چنین اتفاق رخ داد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. در این وضعیت سیستم ترمز معمولی بدون کمک گرفتن از سیستم ترمز ضد قفل فعال است.

۴ با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ حدود ۶ ثانیه روشن می‌شود.

۵ همچنین این چراغ در هنگام درست کار نکردن سیستم کیسه هوا SRS روشن می‌شود. اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON یا روشن کردن خودرو چراغ کیسه هوا " " روشن نشد یا پس از ۶ ثانیه روشن ماندن همچنان به طور مداوم روشن باقی ماند یا اینکه در حین رانندگی روشن شد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم کیسه هوا SRS را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ هشدار سیستم
توزیع الکترونیکی
نیروی ترمز (EBD)

اگر در حین رانندگی هر دو چراغ هشدار همزمان با هم روشن شدند، ممکن است خودرو دچار نقص در سیستم های ABS و EBD شده باشد. در این وضعیت، ممکن است سیستم ترمز ضد قفل ABS و ترمز معمول خودرو درست کار نکنند. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

اگر هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز روشن شده و روشن باقی بمانند، سیستم ترمز خودرو به طور عادی (نرمال) عمل نخواهد کرد، لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیر منتظره و خطرناک مواجه شوید. در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز ناگهانی خودداری کنید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ هشدار روغن ترمز
و ترمز پارک

هشدار ترمز پارک

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا استارت START، حین درگیر بودن ترمز پارک، چراغ هشدار روشن می شود. پس از آزاد شدن ترمز پارک حین حرکت موتور، چراغ هشدار خاموش می شود.

هشدار پایین بودن روغن ترمز

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار، ممکن است میزان روغن ترمز درون مخزن پایین باشد. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار:

۱. آهسته به نزدیک ترین نقطه امن رانده و خودرو را متوقف نمایید.
۲. حین خاموش بودن موتور، بلافاصله میزان روغن ترمز را کنترل نموده و به میزان نیاز روغن ترمز بیافزایید. سپس تمامی اجزای ترمز را برای عدم وجود نشتی روغن کنترل نمایید.
۳. در صورت وجود نشتی، روشن ماندن چراغ هشدار یا عدم عملکرد صحیح ترمزها، با خودرو رانندگی نکنید. برای بازرسی و انجام تعمیرات ضروری خودرو را تا نزدیک عاملیت مجاز کیا بکسل نمایید.

خودروی شما به سیستم ترمز دویل مورب مجهز است، بدین معنی که حتی در صورت نقص سیستم دویل باز هم هر دو چرخ ترمز خواهند داشت. در صورت عملکرد یکی از سیستم های دویل جهت توقف خودرو به فشار و حرکت بیشتر پدال ترمز نیاز می باشد. همچنین حین عملکرد بخشی از سیستم ترمز، خودرو در فاصله کوتاهی متوقف نخواهد شد. در صورتی که حین رانندگی، سیستم ترمز دچار مشکل شد، جهت بهره برداری از ترمز موتوری به دنده پایین تر تغییر وضعیت داده و پس از امن شدن وضعیت، خودرو را متوقف نمایید.

جهت کنترل عملکرد چراغ سیستم ترمز، روشن شدن چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز پارک حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON را کنترل نمایید.

⚠️ **اخطار**

رانندگی حین روشن بودن هر یک از چراغ های هشدار خطرناک می باشد. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ترمز، بلافاصله جهت کنترل ترمزها به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ و آژیر هشدار کمربند ایمنی

■ تیپ A

به عنوان یادآوری برای راننده، در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده باز باشد یا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی تابستن کمربند، چشمک خواهد زد.

در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده بسته نباشد یا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده باز شود، آژیر هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه به صدا در می آید. در این حالت در صورت بستن کمربند ایمنی، آژیر بلافاصله متوقف می شود (در صورت مجهز بودن).

■ تیپ B (در صورت مجهز بودن)

جلو

به عنوان یادآوری به راننده و سرنشین جلو، با هر بار قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو به مدت ۶ ثانیه و بدون در نظر گرفتن وضعیت کمربند، روشن می شود.

در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو باز باشد، یا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه تا بستن کمربند، چشمک خواهد زد.

در صورتی که با کمربند ایمنی باز با سرعت بیش از 9 km/h رانندگی کنید، چراغ هشدار روشن شروع به چشمک زدن می کند تا سرعت خودرو را به زیر 6 km/h برسانید. در صورتی که با کمربند ایمنی باز با سرعت بیش از 20 km/h رانندگی کنید، آژیر هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در آمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

عقب (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد و موتور در حال حرکت نبوده، کمربند ایمنی روی شانه/ پا عقب بسته نشده باشد، چراغ هشدار به مدت ۳۵ ثانیه روشن خواهد شد و سپس در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، چراغ هشدار عقب مربوطه به مدت ۳۵ ثانیه دیگر روشن خواهد شد:

- حین باز بودن کمربند ایمنی عقب، موتور را استارت بزنید.

- حین باز بودن کمربند ایمنی عقب، با سرعت بیش از 9 km/h رانندگی کنید.

- حین رانندگی با سرعت بیش از 20 km/h، کمربند ایمنی عقب باز شود.

در صورتی که کمربند ایمنی عقب بسته شود، چراغ هشدار بلافاصله خاموش می شود.

در صورتی که حین رانندگی با سرعت بیش از 20 km/h کمربند ایمنی عقب باز شود، چراغ هشدار مربوطه چشمک زده و آژیر هشدار مربوطه به مدت ۳۵ ثانیه به صدا در می آید.

با وجود این، در صورتی که پس از بستن کمربند ایمنی، طی ۹ ثانیه کمربند ایمنی عقب بسته و باز شود، چراغ هشدار مربوطه روشن نخواهد شد.

چراغهای نشانگر چراغهای راهنما



فلش‌های سبز رنگ چشمک زن روی صفحه نشانگرها، جهت چراغ‌های راهنما را نشان می‌دهند. اگر فلش روشن می‌شود ولی در حالت چشمک زن نیست یا بسیار سریع‌تر از حالت معمول چشمک می‌زند و یا اصلاً روشن نمی‌شود، سیستم چراغ‌های راهنما دچار مشکل شده است. برای حل مشکل با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

چراغ نشانگر نور بالا



هنگامیکه چراغ‌های جلو در موقعیت نور بالا روشن باشند یا دسته راهنما به موقعیت فلاش نور بالا برای سبقت کشیده شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغهای عقب



این چراغ نشانگر زمانی که چراغهای عقب روشن باشند، روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر نور پایین (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور پایین قرار دارند، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. زمانی که چراغ نشانگر نور بالا روشن است، چراغ نشانگر نور پایین خاموش شده و چراغ‌های نور پایین روشن می‌مانند.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



هنگامیکه چراغ‌های مه شکن جلو روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که چراغ‌های مه شکن عقب روشن باشند، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده اتوماتیک
(در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر، موقعیت دسته دنده را نشان می‌دهد.



چراغ نشانگر دنده بهینه گیربکس
معمولی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر، دنده بهینه برای صرفه جویی در مصرف سوخت را نمایش می‌دهد.

برای مثال

▲ ۳ : نشانگر بهینه بودن افزایش دنده به دنده ۳ می‌باشد (در حال حاضر دنده ۲ درگیر است).

▼ ۳ : نشانگر بهینه بودن کاهش دنده به دنده ۳ می‌باشد (در حال حاضر دنده ۴ درگیر است).

*یادآوری

زمانی که سیستم به درستی عمل نمی‌کند، فلش‌های نشانگر بالا و پایین و دنده نمایش داده نمی‌شود.

هشدار

اگر در هنگام روشن بودن موتور، چراغ اخطار فشار روغن روشن باقی بماند، موتور ممکن است دچار مشکل جدی شود. زمانی که فشار روغن کافی نباشد، چراغ اخطار کاهش فشار روغن روشن می‌شود. در حالت معمول، زمانی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ باید روشن و پس از روشن شدن موتور باید خاموش شود. اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، چراغ فشار روغن روشن شود، مشکل جدی وجود دارد.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش و سطح روغن را کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است، تا سطح مناسب روغن موتور اضافه کرده، موتور را مجدداً روشن کنید. اگر در هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن باقی می‌ماند، موتور را سریعاً خاموش کنید. در صورتیکه در هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار فشار روغن روشن باقی بماند، قبل از رانندگی مجدد، موتور باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار، پایین بودن فشار روغن موتور را نشان می‌دهد.

اگر در هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شد: ۱. با رعایت ایمنی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده، توقف کنید.

۲. در حالیکه موتور خاموش است، سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است در حد نیاز روغن اضافه کنید.

اگر پس از اضافه کردن روغن، چراغ هشدار روشن باقی ماند یا روغن در دسترس نبود، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن، موتور را فوراً خاموش نکنید، ممکن است موتور شدیداً صدمه ببیند.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری



این چراغ هشدار وجود مشکل در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی باتری را نشان می‌دهد. اگر در هنگام حرکت خودرو این چراغ هشدار روشن شد:

۱. تا رسیدن به نزدیک‌ترین مکان ایمن رانندگی کنید.

۲. در حالیکه موتور خاموش است، تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بازدید و کنترل کنید.

۳. اگر تنظیم تسمه صحیح و مناسب است، مشکلی در سیستم الکتریکی شارژ باتری وجود دارد. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مشکل را هر چه زودتر بر طرف کنید.

چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب



در صورتی که درب صندوق عقب به طور کامل و ایمن بسته نشده باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

چراغ هشدار باز بودن درب



در صورتی که یکی از درب‌ها به طور کامل و ایمن بسته نشده باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت



(در صورت مجهز بودن)

فاقد سیستم کلید هوشمند

پس از جا زدن سوئیچ ضد سرقت در قفل فرمان و چرخاندن آن به موقعیت روشن ON برای استارت، این چراغ روشن می‌شود.

در این وضعیت، موتور را می‌توانید روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، چراغ خاموش می‌شود. اگر پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON (قبل از استارت زدن)، این چراغ شروع به چشمک زدن کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

مجهز به کلید هوشمند

در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، در صورت وقوع هر کدام از شرایط زیر، چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت روشن شده، چشمک زده یا خاموش می‌شود.

- هنگام قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP در وضعیت روشن ON یا ACC قرار داشته باشد، چراغ نمایشگر تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می‌شود که نشان دهنده امکان روشن کردن موتور است. با وجود این، هنگامی که کلید هوشمند در خودرو نیست در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، چراغ نشانگر چند بار چشمک می‌زند که نشان دهنده عدم امکان روشن کردن موتور است.

- در صورتی که حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن ON و قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو، چراغ نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش شد، برای کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

- هنگامی که باتری کلید هوشمند خودرو ضعیف است، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، چراغ نشانگر چند بار چشمک می‌زند که نشان دهنده عدم امکان روشن کردن موتور است. با وجود این، با وارد کردن کلید هوشمند در مغزی کلید هوشمند قادر به روشن کردن موتور خواهید بود. اگر قطعات مرتبط با کلید هوشمند دچار نقص شده باشند، چراغ نشانگر چشمک خواهد زد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت



این چراغ هشدار، خالی بودن تقریبی باک سوخت را نشان می‌دهد. هنگامی که این چراغ روشن شد، در اولین فرصت ممکن سوخت بیافزایید. ادامه دادن رانندگی حین قرار داشتن چراغ هشدار سطح سوخت در زیر "E" می‌تواند منجر به سوختن ناقص موتور و صدمه دیدن کاتالیزت کانورتور گردد.

چراغ نشانگر وجود عیب (MIL) (چراغ کنترل موتور) (در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر، یکی از اجزای سیستم کنترل موتور است که بر عملکرد اجزای مختلف سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز نظارت می‌کند. روشن شدن این چراغ در هنگام رانندگی، پیدا شدن مشکلی بالقوه در یکی از اجزای سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز را نشان می‌دهد. همچنین پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ روشن و چند ثانیه بعد از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود. اگر در هنگام رانندگی این چراغ روشن شد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن نشد با مراجعه به نزدیک‌ترین عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. بطور معمول، در این وضعیت خودرو قابل رانندگی بوده و نیازی به بکسل کردن ندارد، لیکن با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، به موقع سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

هشدار

رانندگی طولانی مدت در شرایط روشن ماندن چراغ نشانگر وجود عیب، می‌تواند باعث آسیب زدن به سیستم‌های کنترل گازهای خروجی اگزوز شده و در نتیجه بر قابلیت رانندگی خودرو و/یا مصرف اقتصادی سوخت تأثیر بگذارد.

هشدار

اگر چراغ نشانگر وجود عیب روشن شود، احتمال صدمه به کاتالیزت کانورتور که می‌تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور شود وجود دارد. در اولین فرصت با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم کنترل موتور را مورد بازرسی قرار دهید.

چراغ نشانگر ESP

(برنامه پایداری الکترونیکی)
(در صورت مجهز بودن)



با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نشانگر ESP روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. در هنگام فعال بودن سیستم ESP، سیستم بر شرایط رانندگی نظارت می‌کند و چراغ ESP در شرایط عادی رانندگی خاموش باقی می‌ماند. هنگامی که خودرو با شرایط لغزندگی جاده یا چسبندگی ضعیف لاستیک‌ها به جاده (کشش ضعیف) برخورد کند، سیستم ESP فعال می‌شود و چراغ نشانگر ESP شروع به چشمک‌زدن می‌کند تا عمل کردن ESP را نشان دهد. در صورت روشن شدن چراغ نقص سیستم ESP و روشن ماندن آن، برای کنترل و بازرسی خودرو با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

چراغ نشانگر ESP OFF

(خاموش بودن برنامه پایداری الکترونیکی، در صورت مجهز بودن)



در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر ESP OFF روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌شود. برای تغییر وضعیت به حالت خاموش بودن سیستم، دکمه ESP OFF را فشار دهید. چراغ ESP OFF روشن شده، غیر فعال بودن سیستم ESP را نشان می‌دهد.

چراغ نشانگر سیستم

کنترل سرعت
یکنواخت (کروز)
(در صورت مجهز بودن)

CRUISE



در صورت فعال شدن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. هنگامی که کلید روشن - خاموش ON-OFF سیستم کنترل سرعت یکنواخت روی غریبک فرمان فشار داده شود، چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید روشن - خاموش، چراغ نمایشگر خاموش می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت به بخش ۵ "سیستم کنترل سرعت یکنواخت" مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر برقراری

سرعت یکنواخت

SET

هنگامی که برقراری عملکرد سرعت یکنواخت (+) RES یا - SET) روشن باشد، این چراغ نمایشگر نمایان می‌شود. هنگامی که دکمه برقراری سرعت یکنواخت (+ RES یا - SET) فعال شود، چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت SET، بر روی صفحه نمایشگر LCD روشن می‌شود. هنگامیکه دکمه لغو CANCEL فشرده شود، یا اینکه سیستم غیر فعال شود، چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت SET روشن نمی‌شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۱

آزیر هشدار یادآوری برداشتن سوئیچ (در صورت مجهز بودن)

فاقد سیستم کلید هوشمند

در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK، درب سمت راننده باز شود، آزیر هشدار یادآور برداشتن سوئیچ به صدا درمی آید. این آزیر جهت جلوگیری از باقی ماندن کلیدها در خودرو می باشد. آزیر پس از برداشتن سوئیچ از مغزی قفل فرمان یا بستن درب سمت راننده متوقف خواهد شد.

مجهز به سیستم کلید هوشمند

در صورتی که حین قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو و دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا قرار داشتن کلید هوشمند در نگهدارنده کلید هوشمند و دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF، درب سمت راننده باز شود، آزیر هشدار یادآوری برداشتن کلید به صدا در خواهد آمد. آزیر تا برداشتن کلید هوشمند از نگهدارنده یا بستن درب سمت راننده متوقف نخواهد شد.



در صورتی که نشانگر فوق در صفحه نشانگرها روشن شود، بیانگر عدم تنظیم شدن محدوده سرعت می باشد. حین قرار داشتن کلید محدوده سرعت (SET-/RES+) در وضعیت روشن "ON"، محدوده سرعت تنظیمی به نمایش در خواهد آمد.

در صورتی که با سرعتی بیش از محدوده سرعت رانندگی کنید؛ محدوده سرعت تنظیمی چشمک زده و آزیر هشدار به صدا در خواهد آمد. با فشار دکمه CANCEL محدوده سرعت لغو شده و محدوده سرعت تنظیمی خاموش می شود. زمانی که سیستم کنترل محدوده سرعت غیر فعال شود، چراغ نشانگر محدوده سرعت خاموش می شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد کاربرد کنترل محدوده سرعت مبحث "سیستم کنترل محدوده سرعت" در بخش ۵ را مطالعه نمایید.

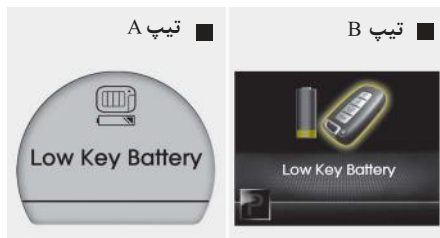
چراغ نشانگر محدوده سرعت (در صورت مجهز بودن)



(1) چراغ نشانگر محدوده سرعت.

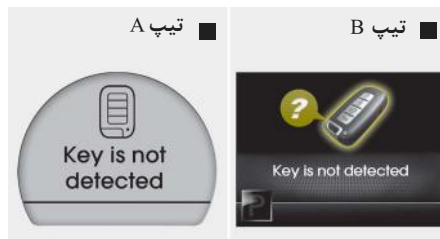
(2) چراغ نشانگر محدوده سرعت برقرار شده زمانی که سیستم کنترل محدوده سرعت فعال شود، چراغ نشانگر محدوده سرعت روشن می شود. زمانی که دکمه روشن / خاموش محدوده سرعت روی غریبک فرمان فشرده شود، چراغ نشانگر محدوده سرعت در صفحه نشانگر روشن می شود.

خالی بودن باتری کلید Low Key Battery



در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور خاموش OFF قرار داشته باشد و باتری کلید هوشمند داخل خودرو، خالی شده باشد، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه LCD به نمایش درمی آید. همچنین آژیر هشدار یکبار به صدا درمی آید. باتری را با باتری نو تعویض نمایید.

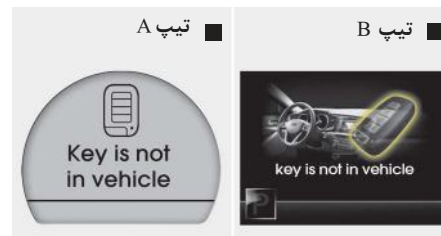
کلید شناسایی نشد Key is not detected



در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد یا شناسایی نشود و دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button فشرده شود، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه LCD به نمایش درمی آید. همچنین، چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) و نگهدارنده کلید به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زنند.

پیغام های هشدار صفحه نمایش LCD (در صورت مجهز بودن)

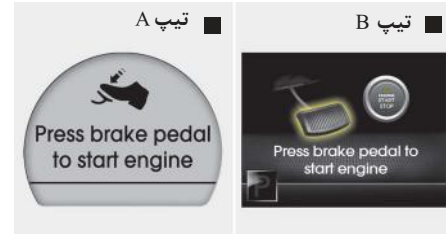
کلید در خودرو نیست Key is not in vehicle



در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد و دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، روشن ON، یا استارت START قرار داشته باشد، این پیغام هشدار به مدت ۵ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD به نمایش درمی آید. همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

برای استارت موتور پدال ترمز را فشار دهید.

Press brake pedal to start engine



در صورتی که بدون فشار پدال ترمز، دوبار با فشار دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button را در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه LCD به نمایش درمی آید که نشانگر لزوم فشار پدال ترمز برای استارت زدن موتور می باشد.

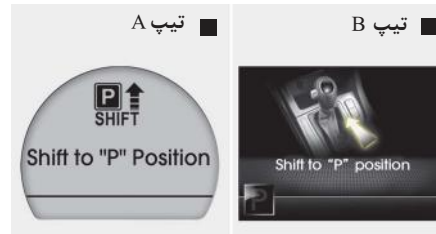
برای استارت موتور ، پدال کلاچ فشار دهید.

Press Clutch Pedal to start engine (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که بدون فشار پدال کلاچ، دوبار مکرر با فشار دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button ، در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید، این پیغام هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه در صفحه LCD به نمایش درمی آید که نشانگر لزوم فشار پدال کلاچ برای استارت زدن موتور می باشد.

دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.

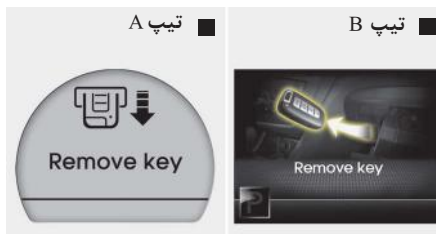
Shift to "P" position



در صورتی که بدون قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P، اقدام به خاموش نمودن موتور کنید، دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button به وضعیت تجهیزات جانبی ACC برمی گردد. در صورتی که یکبار دیگر دکمه را فشار دهید، کلید در حالت روشن ON قرار می گیرد و این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه LCD به نمایش در آمده تا نشان دهد که باید دسته دنده در وضعیت P قرار داده و دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button فشرده شود تا موتور خاموش گردد. همچنین، آژیر هشدار به مدت ۱۰ ثانیه به صدا درمی آید. (در صورت مجهز بودن)

کلید را بردارید.

Remove key



در صورتی که حین قرار داشتن کلید هوشمند در نگهدارنده، موتور را خاموش نمایید، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه LCD به نمایش درمی آید. همچنین چراغ نگهدارنده کلید هوشمند به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند. برای برداشتن کلید هوشمند، کلید هوشمند را یکبار فشار دهید و آن را از نگهدارنده بیرون بکشید.

کلید را جا بزنید.

Insert key

تیپ A ■



تیپ B ■



دکمه استارت را مجدداً فشار دهید.

Press start button again

تیپ A ■



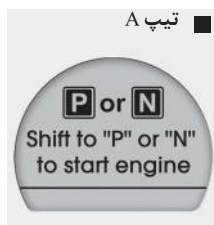
تیپ B ■



برای استارت موتور، دسته دنده در پارک "P" یا خلاص "N" قرار دهید.

Shift to "P" or "N" to start the engine

تیپ A ■



تیپ B ■



در صورتی که حین نمایش پیغام هشدار "Key is not detected" در صفحه LCD، دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button را فشار دهید، پیغام هشدار "Insert key" به مدت ۱۰ ثانیه به نمایش درمی آید. همچنین، چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت (ایموبلائزر) و نگهدارنده کلید به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زنند.

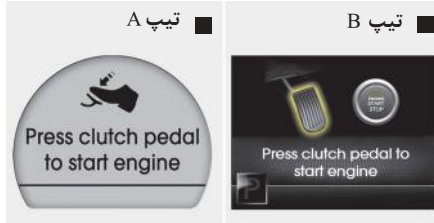
در صورتی که حین وجود مشکل در سیستم دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button، نمی توانید با دکمه کار کنید، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه به نمایش در آمده و آژیر به صدا درمی آید تا نشان دهد که با فشار مجدد دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button، می توانید موتور را روشن نمایید.

در صورت عملکرد عادی سیستم دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button یا فعال شدن سیستم آژیر دزدگیر، آژیر متوقف خواهد شد. در صورتی که با هر بار فشار دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button، این پیغام به نمایش درمی آید، در اولین فرصت برای کنترل سیستم به عاملیت مجاز کبیا مراجعه نمایید.

در صورتی که بدون قرار داشتن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N، اقدام به استارت زدن موتور نمایید، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه LCD به نمایش درمی آید. می توانید با قرار دادن دسته دنده در وضعیت خلاص N موتور را روشن نمایید، اما بهتر است برای ایمنی خود، در حالیکه دسته دنده در وضعیت P قرار دارد، موتور را استارت بزنید.

برای استارت موتور پدال کلاچ را فشار دهید

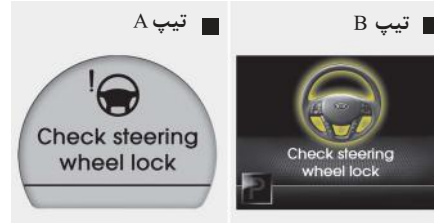
Press Clutch Pedal to Start Engine



در صورتی که بدون فشار پدال کلاچ دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START / STOP button" را فشار دهید، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه LCD به نمایش در می آید که بیانگر لزوم فشار پدال کلاچ برای استارت زدن موتور می باشد.

قفل غربیلک فرمان را کنترل نمایید.

Check steering wheel lock



در صورتی که حین قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button وضعیت خاموش OFF ، غربیلک فرمان قفل نشود، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه LCD به نمایش در می آید. همچنین، آژیر هشدار به مدت ۳ ثانیه به صدا در آمده و چراغ دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند.

حین چرخاندن غربیلک فرمان، دکمه استارت را فشار دهید.

Press start button while turn steering



در صورتی که پس از فشار دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button قفل غربیلک فرمان به طور اتوماتیک باز نشود، این پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه LCD به نمایش در می آید. همچنین آژیر هشدار به صدا در آمده و چراغ دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند. پس از هشدار، حین چرخاندن غربیلک فرمان به سمت راست و چپ، دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP button را فشار دهید.

غریبک فرمان را صاف نمایید

Align Steering wheel



غریبک فرمان را صاف نمایید

Align Steering wheel



فشار باد پایین لاستیک

Low Tire Pressure

تیپ A



تیپ B



در صورتی که حین قرار داشتن غریبک فرمان در زاویه ۹۰ درجه به سمت راست، موتور را استارت بزنید، پس از چند ثانیه پیام "Align Steering wheel" در صفحه نمایش LCD به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می آید.

غریبک فرمان را به سمت چپ چرخانده و زاویه آن به سمت راست را کمتر از ۳۰° نمایید.

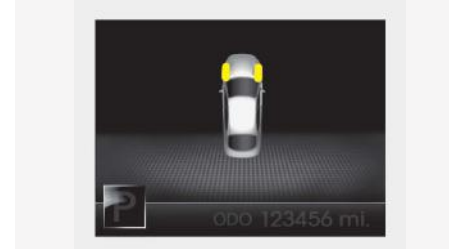
در صورتی که حین قرار داشتن غریبک فرمان در زاویه ۹۰ درجه به سمت چپ، موتور را استارت بزنید، پس از چند ثانیه پیام "Align Steering wheel" در صفحه نمایش LCD به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می آید.

غریبک فرمان را به سمت راست چرخانده و زاویه آن به سمت چپ را کمتر از ۳۰° نمایید.

زمانی که فشار باد یک یا چند لاستیک به طور واضح پایین است این پیام هشدار روشن می شود.

غریبک فرمان را صاف نمایید

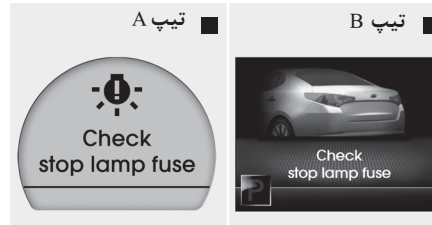
Align Steering wheel



در صورتی که ظرف ۵ ثانیه پس از نمایش پیام "Align Steering wheel" غریبک فرمان صاف شود، نشانگر به صورت تصویر ذیل به نمایش در می آید.

فیوز چراغ ترمز را کنترل نمایید

Check stop lamp fuse



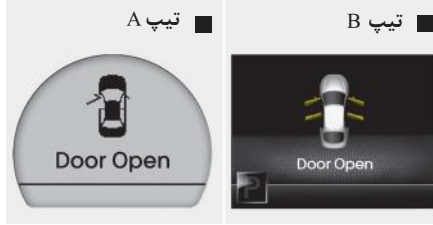
زمانی که فیوز چراغ ترمز سوخته باشد، پیام هشدار زیر به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش LCD، پدیدار می شود.

فیوز را با فیوز نو تعویض نمایید.

در صورتی که تعویض فیوز امکان پذیر نمی باشد، می توانید حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/STOP button" در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC"، با فشار دکمه به مدت ۱۰ ثانیه موتور را استارت بزنید.

درب باز است.

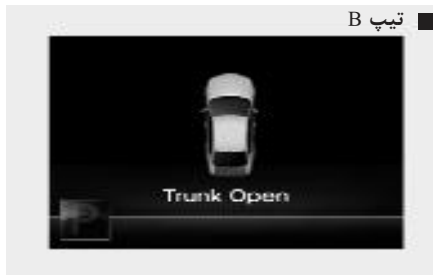
Door open



این پیغام، درب باز را نشان می دهد.

درب صندوق عقب باز است.

Trunk open



این پیغام حین عدم بسته شدن ایمن درب صندوق عقب به نمایش در می آید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

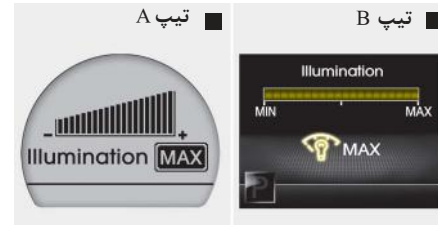
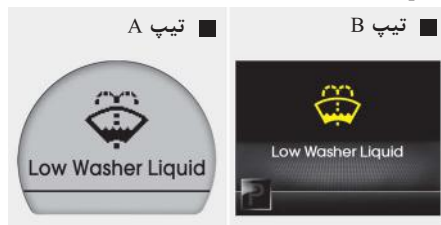
۸

۹

روشنایی Illumination

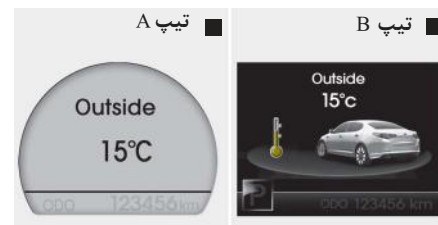
هشدار سیستم پارک Parking assist warning

سطح مایع شیشه شوی پایین است Low Washer Liquid



حين تنظيم میزان روشنایی صفحه کیلومتر، تنظیم روشنایی بر روی صفحه به نمایش درمی آید.

هشدار یخ زدگی Ice Warning



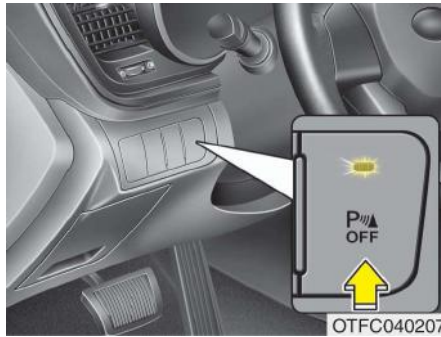
زمانی که دمای هوای بیرون زیر 4°C باشد، دمای هوا به همراه سمبل یخ به مدت ۱۰ ثانیه چشمک زده و آژیر هشدار ۳ بار به صدا در می آید.
در صورتی که دمای هوای بیرون بالاتر از 5°C باشد، سیستم خاموش می شود.
برای تغییر واحد دمای نمایشی از $(^{\circ}\text{F})$ و $(^{\circ}\text{C})$ و بالعکس، در این حالت، دکمه RESET را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

تیپ A
حين حرکت دنده عقب، ناحیه شناسایی مانع را نمایش می دهد.

تیپ B
حين حرکت به سمت جلو یا عقب، ناحیه شناسایی مانع را نمایش می دهد.

این پیغام هشدار حين تقريباً خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی به مدت ۱۰ ثانیه به نمایش در می آید. در صورتی که حين نمایش پیغام هشدار دکمه TRIP را فشار دهید، صفحه نمایش LCD به مدت ۴ ثانیه به حالت کامپیوتر سفری تغییر کرده و سپس به حالت نمایش پایین بودن سطح مایع شیشه شوی باز می گردد. در اولین فرصت ممکن مخزن مایع شیشه شوی را پر کنید.

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)



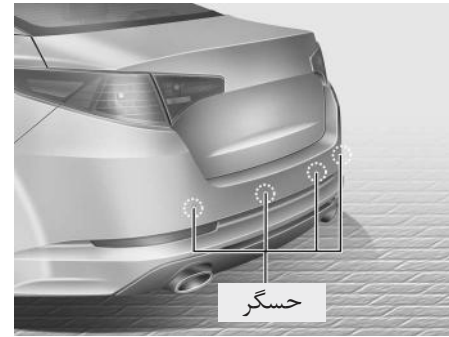
عملکرد سیستم هشدار حرکت به سمت عقب

شرایط عملکردی :

- این سیستم در هنگام حرکت به عقب و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" عمل می‌کند.
- مسافت تشخیصی حسگر، حین حرکت به سمت عقب حدود ۱۲۰ cm می‌باشد.
- هنگامی که بیش از دو مانع همزمان وجود داشته باشد، ابتدا مانع نزدیکتر تشخیص داده می‌شود.
- این سیستم زمانی که چراغ نشانگر روی دکمه خاموش سیستم کمکی حرکت به عقب "OFF" روشن نباشد، عمل خواهد کرد. در صورتی که تمایل به غیر فعال نمودن سیستم هشدار حرکت به سمت عقب دارید، دکمه خاموش سیستم هشدار حرکت به سمت عقب را مجدداً فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد).
- برای روشن کردن مجدد سیستم، دکمه را دوباره فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه، خاموش می‌شود).

⚠️ اخطار

سیستم هشدار حرکت به عقب فقط یک عملکرد کمکی است. عملکرد سیستم هشدار حرکت به عقب می‌تواند به وسیله عوامل مختلفی تحت تاثیر قرار گیرد (شامل شرایط محیطی). همیشه کنترل کردن محدوده پشت خودرو، قبل از شروع و در حین حرکت به عقب، بخشی از مسئولیت‌های راننده می‌باشد.



سیستم هشدار حرکت به عقب به راننده در رانندگی به سمت عقب (به وسیله به صدا در آوردن صدای آژیر هشدار در صورت تشخیص هر گونه مانع در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری پشت خودرو) کمک می‌کند.

این سیستم وسیله‌ای کمکی است و به منظور حذف یا جایگزینی نیاز به توجه و مراقبت شدید راننده در هنگام حرکت به عقب طراحی نشده است. محدوده حس و اجسام قابل کشف به وسیله حسگر پشت خودرو محدود هستند. در هنگام رو به عقب رفتن همانقدر به عقب توجه داشته باشید که با خودرو فاقد این سیستم توجه می‌کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

انواع آذیرهای هشدار و نشانگرها

نشانگر		انواع آذیرهای هشدار
تیپ B	تیپ A	
		هنگامی که مانع در فاصله ۸۱ تا ۱۲۰ سانتیمتری سپر عقب شناسایی شود: آذیر هشدار به صورت منقطع شنیده خواهد شد.
		هنگامی که مانع در فاصله ۴۱ تا ۸۰ سانتیمتری سپر عقب شناسایی شود: آذیر هشدار در دفعات بیشتری به گوش خواهد رسید.
		هنگامی که مانع در فاصله ۴۰ سانتیمتری سپر عقب شناسایی شود: آذیر هشدار به صورت ممتد به گوش خواهد رسید.

*یادآوری

نشانگرها براساس وضعیت اجسام یا حسگرها متفاوت خواهند بود.

در صورت چشمک زدن نشانگر، برای کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

شرایط عمل نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب

در موارد زیر سیستم هشدار حرکت به عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد. (در صورت بر طرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد).

۲. حسگر به وسیله ماده ای خارجی مانند برف یا آب یا روپوش (کاور)، پوشیده شده باشد (در صورت بر طرف شدن ماده خارجی یا برداشتن روپوش حسگر، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد)

۳. رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن (جاده های شوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، دارای دست انداز، شیب دار)

۴. اشیاء یا دستگاه های تولید کننده صدای بیش از حد (بوق های خودرو، موتور سیکلت های پر سر و صدا، یا ترمزهای بادی کامیون ها) در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.

۵. وجود باران شدید یا اسپری آب

۶. قرار داشتن فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه در محدوده عملکرد حسگر

۷. حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.

۸. هنگام پدک کشیدن تریلر

در موارد زیر محدوده عملکرد سیستم ممکن است کاهش پیدا کند:

۱. حسگر به وسیله ماده خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده باشد (محدوده عملکرد حسگر پس از پاک کردن به حالت اولیه بر می گردد)

۲. دمای هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.

اشیاء زیر ممکن است بوسیله حسگر تشخیص داده نشوند:

۱. اشیاء باریک یا نازک مانند طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.

۲. اجسامی که میل به جذب فرکانس حسگر را دارند، مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف.

۳. اشیاء غیر قابل تشخیص با ارتفاع کمتر از یک متر و قطر کمتر از ۱۴ سانتی متر.

عقب

- آژیر هشدار حرکت به عقب بسته به شکل و سرعت اشیاء تشخیص داده شده ممکن است پشت سر هم شنیده نشود.
- در صورتیکه ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم آژیر هشدار حرکت به عقب درست کار نکند. هر گونه تجهیزات نصب شده غیرشرکتی یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاد نماید.
- حسگر ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از چهل سانتیمتر را تشخیص نداده یا آن را در فاصله غیر صحیح حس نماید. احتیاط را رعایت کنید.
- هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف، گل یا آب پوشیده شده باشد، ممکن است تا پاک کردن لکه‌های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیر فعال باقی بماند.
- حسگر را فشار نداده، خراش نداده یا مورد ضربه قرار ندهید. حسگر ممکن است دچار آسیب دیدگی شود.

این سیستم فقط قادر به تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می‌باشد و نمی‌تواند اشیاء قرار گرفته در مکان‌هایی که حسگرها نصب نشده‌اند را تشخیص دهد. همچنین اشیاء کوچک یا باریک مانند تیرک‌ها یا اشیاء قرار گرفته ما بین حسگرها ممکن است به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند. همیشه در هنگام حرکت به عقب، پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید. از آگاه کردن رانندگانی که ممکن است با این سیستم، توانایی‌های و محدودیت‌هایش آشنائی نداشته باشند اطمینان حاصل نمائید.

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، به خصوص پیاده‌ها و مخصوصاً کودکان مراقبت جدی را به کار گیرید. از اینکه بعضی از اجسام ممکن است به وسیله حسگرها به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید. همه این عوامل می‌توانند تأثیر حسگرها را محدود نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید تا از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام تعویض دنده به دنده عقب "R"، صدای هشدار به گوش نرسد یا آژیر به صورت متناوب به صدا درآید، این امر حاکی از وجود اشکال در سیستم هشدار حرکت به عقب است. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

گارانتي خودروی نو شما هیچ گونه خسارت
تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان آن
که ناشی از درست کار نکردن سیستم هشدار
حرکت به عقب باشد را پوشش نمی دهد. همیشه
با احتیاط و ایمن رانندگی کنید.

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)

*یادآوری

پیغام "هشدار : برای ایمنی، اطراف خودرو را کنترل نمایید".
"Warning! Check Surrounding for safety" حین فعال شدن دوربین دید عقب به نمایش در خواهد آمد.

*یادآوری

دوربین دید عقب در شرایط رانندگی در دمای بالا یا پایین به درستی عمل نخواهد کرد.
(محدوده دمای عملکرد : 20°C تا 65°C).

⚠️ اخطار

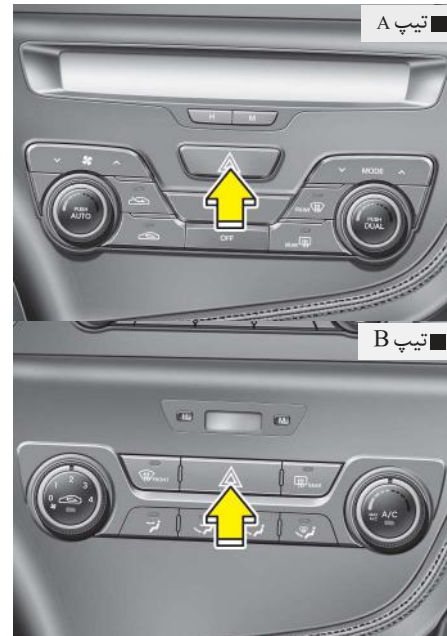
- این سیستم عملکردی کمکی می باشد. مسئولیت راننده است که قبل و حین دنده عقب گرفتن، همیشه داخل و خارج آینه دید عقب و محدوده پشت خودرو را کنترل نماید. چرا که نقاط کوری وجود دارد که دوربین قادر به دیدن آنها نیست.
- همیشه لنزهای دوربین را تمیز نگهدارید. در صورتی که لنزها با مواد خارجی پوشانده شده باشند، دوربین به طور عادی عمل نخواهد کرد.



دوربین دید عقب حین روشن بودن چراغ دنده عقب، قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و دسته دنده در دنده عقب R عمل خواهد کرد.
این سیستم، سیستمی کمکی است که حین دنده عقب گرفتن از طریق آینه دید عقب یا مانیتور AV، پشت خودرو را نمایش می دهد.

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

با فشار دادن دکمه چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) روشن می‌شوند. این عمل تمام چراغ‌های راهنما را به صورت چشمک‌زن روشن می‌کند. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) حتی بدون جازدن سوئیچ خودرو (در قفل فرمان)، هم روشن می‌شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، دکمه را مجدداً فشار دهید.



سیستم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، باید در مواقع لزوم و توقف در محل‌های خطرناک مورد استفاده قرار گیرد. هنگامیکه مجبور به این گونه توقف‌های اضطراری هستید، همیشه خودرو را هر چه دورتر از جاده متوقف کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

عملکرد حفظ توان باتری

- هدف از این خصوصیت، جلوگیری از تخلیه باتری است. هنگامی که راننده کلید خودرو را از قفل فرمان خارج کرده (کلید هوشمند: موتور را خاموش می‌کند) و درب سمت خود را باز می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ‌های کوچک را خاموش می‌کند.
- با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند، چراغ‌های پارک به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.
- اگر با وجود این که سوئیچ خودرو خارج از قفل فرمان است، لازم بود چراغ‌ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید:
 - ۱) درب سمت راننده را باز کنید.
 - ۲) با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ‌های پارک را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.

عملکرد اسکورت چراغ‌های جلو**(در صورت مجهز بودن)**

چراغ‌های جلو (و/ یا چراغ‌های عقب)، پس از خارج نمودن سوئیچ از مغزی قفل فرمان یا قرار دادن آن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK، حدوداً به مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند. با وجود این در صورتی که درب سمت راننده باز و بسته شوند، چراغ‌های جلو پس از مدت ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند.

با دوبار فشار دادن دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یا خارج کردن کلید چراغ‌ها از حالت چراغ‌های جلو یا چراغ‌های اتوماتیک می‌توان چراغ‌های جلورا خاموش نمود.

هشدار

در صورتی که راننده از درب‌های دیگر خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب سمت راننده) عملکرد صرفه‌جویی در باتری فعال نشده و عملکرد اسکورت چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک فعال نمی‌شود. بنابراین، باتری‌ها خالی می‌شوند. در این مورد، پیش از خارج شدن از خودرو، از خاموش نمودن چراغ‌های جلو اطمینان حاصل نمایید.

چراغ هوشمند پیچیدن (در صورت مجهز بودن)

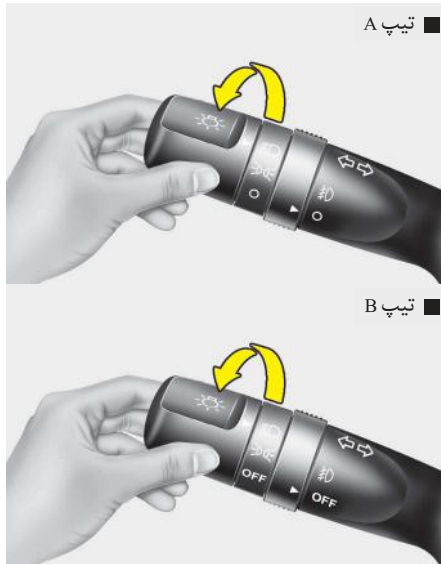
- حین رانندگی در پیچ‌ها، برای دید و ایمنی، چراغ هوشمند پیچیدن به طور اتوماتیک روشن می‌شود. سیستم به طور اتوماتیک به ترتیب زیر عمل می‌کند:
- حین روشن نمودن چراغ‌های جلو.
 - حین چرخاندن غریبک فرمان با زاویه بیش از 25° تا 35° درجه (بسته به سرعت خودرو میزان زاویه متفاوت است).
 - حین رانندگی با سرعت بیش از 3 km/h
 - حین رانندگی به سمت جلو.

چراغ‌های روشنایی روز (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL) دیده شدن جلوی خودروی شما را در روز را برای دیگر خودروها آسان‌تر می‌کند. چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت‌های مختلف رانندگی می‌توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و به خصوص پس از طلوع و قبل از غروب آفتاب برای رانندگی مفید می‌باشند.

در مواقع زیر سیستم چراغ‌های روشنایی روز (DRL)، چراغ‌های جلورا خاموش می‌کند:

۱. کلید چراغ‌های جلو یا چراغ‌های وضعیت در وضعیت روشن "ON" باشد.
۲. موتور خاموش باشد یا در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" قرار داشته باشد.



تیپ A

تیپ B

موقعیت چراغ‌های جلو (☀)

هنگامیکه کلید چراغ هادر موقعیت چراغ‌های جلو قرار دارد، چراغ‌های جلو، عقب، پلاک و صفحه نشانگرها روشن می‌شوند.

* یادآوری

برای روشن کردن چراغ‌های جلو، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON، قرار داشته باشد.



تیپ A

تیپ B

موقعیت پارک (P)

هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت پارک قرار دارد، چراغ‌های عقب، پلاک و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.



تیپ A

تیپ B

کلید کنترل چراغ‌ها

کلید چراغ‌ها دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و پارک است. برای فعال/غیر فعال کردن چراغ‌ها، تویی انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

(1) موقعیت خاموش OFF

(2) موقعیت پارک

(3) موقعیت چراغ‌های جلو

(4) موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO (در صورت مجهز بودن)





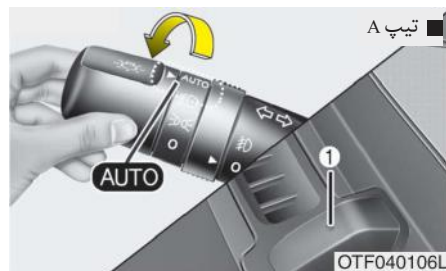
عملکرد نور بالا

برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید). برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت عقب (خودتان) بکشید. با عمل کردن کلید چراغ‌های نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، از روشن باقی نگه داشتن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری کنید.

هشدار !

- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی حسگر (1) جاداده شده بر روی جلو داشبورد، قرار ندهید در این صورت حسگر سیستم کنترل اتوماتیک نور بهتر عمل خواهد کرد.
- حسگر را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید. ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از پاک کننده که می‌تواند مزاحم عملکرد حسگر شود را از خود برجای بگذارد.
- اگر شیشه جلو خودروی شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش فلزی دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است درست کار نکند.

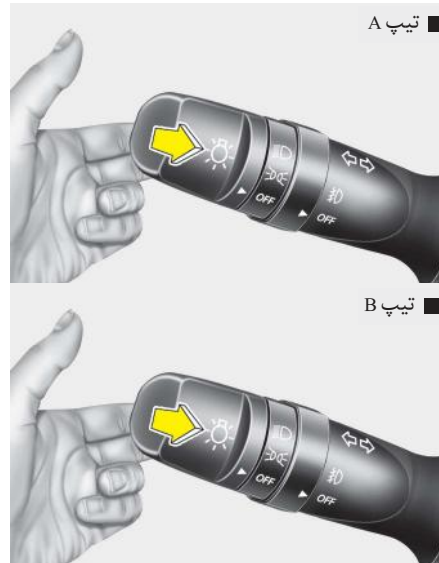
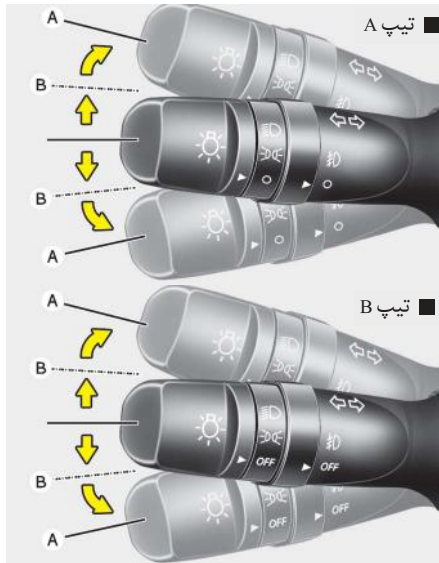


موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO

(در صورت مجهز بودن)

هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می‌شوند.

⚠️ **اخطار**
 حین وجود دیگر خودروها در اطراف، از نور بالا استفاده نکنید. چرا که باعث کاهش دید رانندگان دیگر خودروها می‌شود.



چراغ‌های راهنما و چراغ‌های راهنمای تغییر خط حرکت در مسیر
 برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، دسته راهنما را به بالا یا پایین حرکت دهید (A). فلش‌های سبز رنگ روی صفحه نشانگرها، روشن می‌شوند. پس از کامل شدن دور خودرو، چراغ‌های راهنما به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. در غیر این صورت به‌طور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

روشن کردن لحظه‌ای (فلاش) چراغ‌های جلو
 برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین)، باز می‌گردد. برای استفاده از این خصوصیت به روشن کردن کلید چراغ‌های جلو نیاز ندارید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

هشدار

در هنگام روشن بودن، چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید، در غیر اینصورت ژنراتور و باتری به‌طور غیرضروری خالی خواهند شد.



چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)
از چراغ‌های مه شکن جلو برای ارتقاء دید و جلوگیری از تصادف در هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، استفاده می‌شود. چراغ‌های مه شکن پس از چرخاندن کلید چراغ‌های جلو به موقعیت پارک، با چرخاندن کلید چراغ‌های مه شکن (1) به موقعیت روشن، روشن می‌شوند.
برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن، کلید چراغ‌های مه شکن را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید.

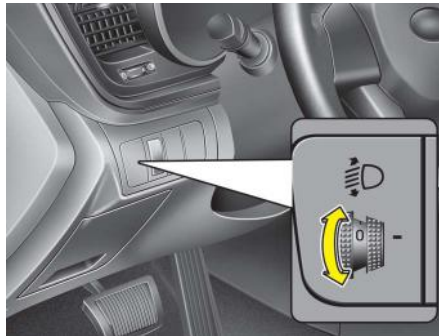
برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر، دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در این موقعیت نگه دارید (B). پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش OFF باز می‌گردد.

اگر چراغ نمایشگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند یا به‌طور غیرعادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ‌های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

عملکرد تغییر خط حرکت مسیر با یک تماس
برای فعال کردن تغییر خط حرکت در مسیر با یک تماس، دسته راهنما را کمی حرکت داده و سپس آن را رها کنید، سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر سه بار چشمک خواهد زد.
می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال نمایید.
مبحث "عملکردهای اختیاری خودرو" در همین بخش را مطالعه نمایید.

*یادآوری

اگر فلش نشانگر چراغ‌های راهنما به‌طور غیرعادی سریع یا کند چشمک می‌زند، ممکن است یکی از چراغ‌ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق کاملاً محکم نباشد.



سیستم تنظیم کننده ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو (در صورت مجهز بودن) نوع دستی

برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو به نسبت تعداد مسافر و وزن بار موجود در قسمت بار، کلید شستی تنظیم ارتفاع شعاع نور را بچرخانید. هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین تر است. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است نور چراغها چشم دیگر رانندگان را آزار دهد.

جدول زیر مثال مناسبی برای تنظیم درست کلید می باشد. برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب، مجدداً کلید چراغ های مه شکن عقب را فشار داده یا کلید چراغ های جلو را به موقعیت خاموش OFF، بچرخانید.

* یادآوری

برای روشن نمودن چراغهای مه شکن عقب ؛ سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.



چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب، کلید چراغ های جلو را به موقعیت روشن ON چرخانده و کلید چراغ مه شکن عقب (I) را به وضعیت روشن بچرخانید.

پس از چرخاندن کلید چراغ مه شکن جلو به موقعیت روشن ON و قرار دادن کلید چراغ های جلو در موقعیت پارک، با فشار دادن کلید چراغ های مه شکن عقب، چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

شیشه‌شوی چراغ‌های جلو

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که خودروی شما به شیشه‌شوی چراغ‌های جلو مجهز می‌باشد این شیشه‌شوی به همراه شیشه‌شوی شیشه جلو عمل خواهد کرد. شیشه‌شوی چراغ‌ها حین قرار داشتن اهرم برف‌پاک‌کن در وضعیت اول یا دوم و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON عمل خواهد کرد.

مایع شیشه‌شوی بر روی چراغ‌های جلو پاشیده خواهد شد.

*یادآوری

شیشه‌شوی چراغ‌های جلو را به طور مرتب کنترل نموده، از پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه‌ها اطمینان حاصل نمایید.

نوع اتوماتیک

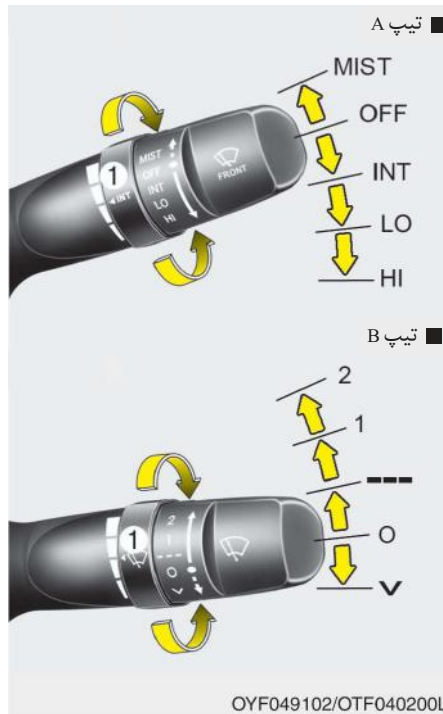
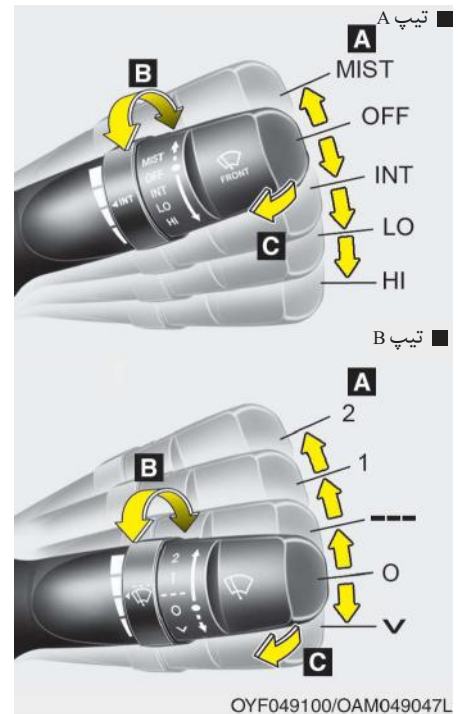
شعاع چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک براساس تعداد سرنشینان و وزن بار درون صندوق عقب، شعاع نور چراغ‌های جلو تنظیم می‌شود. این سیستم شعاع نور چراغ‌های جلو را به نحو مناسب در شرایط مختلف تنظیم می‌نماید.

⚠️ خطر

در صورتی که با وجود قرار داشتن سرنشینان در عقب خودرو یا تابش چراغ‌های جلوی نور بالا یا نور پایین، سیستم به طور صحیح عمل نمی‌کند، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید. برای جلوگیری از معیوب شدن سیستم از بازرسی و تعویض سیم‌کشی‌ها توسط خودتان خودداری نمایید.

شرایط بارگیری	موقعیت کلید
فقط راننده	0
راننده + سرنشین جلو	0
سرنشین کامل	1
سرنشین کامل + حداکثر بار مجاز	2
راننده + حداکثر بار مجاز	3

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی‌ها



برف پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه جلو

A : کنترل سرعت برف پاک‌کن

- MIST / ✓ - یک حرکت رفت و برگشت
- OFF / O - خاموش
- INT / --- - کارکرد متناوب
- AUTO - کنترل اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
- LO / 1 - کارکرد با سرعت کم
- HI / 2 - کارکرد با سرعت بالا

B : تنظیم زمان کارکرد متناوب یا اتوماتیک

C : شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک‌کن‌ها

جهت تغییر تنظیمات سرعت، کلید مدور تنظیم سرعت (1) را بچرخانید. در صورتی که کلید برف پاک‌کن‌ها در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار داشته باشد، پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، برف پاک‌کن جهت عیب‌یابی یک بار حرکت رفت و برگشت را انجام می‌دهد. حین عدم استفاده از برف پاک‌کن کلید آن را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.

⚠ هشدار

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON و کلید برف پاک‌کن در وضعیت اتوماتیک AUTO، جهت پیشگیری از صدمه دیدن دستان یا دیگر نقاط بدن، در موارد ذیل احتیاط را رعایت نمایید:

- از لمس کردن انتهای بالایی شیشه جلو، محل قرارگیری حسگر باران خودداری نمایید.
- از پاک نمودن انتهای بالایی شیشه جلو، با دستمال مرطوب یا خیس خودداری نمایید.
- از فشار دادن شیشه جلو خودداری نمایید.



کنترل اتوماتیک AUTO (در صورت مجهز بودن) حسگر باران در گوشه بالایی شیشه جلو قرار داشته، میزان بارش باران را اندازه‌گیری کرده و حرکت رفت و برگشت برف پاک‌کن‌ها را در فواصل زمانی مناسب مشخص می‌کند. هر چه میزان بارش بیشتر باشد، برف پاک‌کن‌ها سریعتر عمل می‌کنند. پس از پایان بارش، برف پاک‌کن‌ها نیز متوقف می‌شوند.

برف پاک کن شیشه جلو

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON برف پاک کن شیشه جلو به صورت زیر عمل می‌کند.
 MIST / ✓ : برای یک حرکت رفت و برگشت برف پاک کن در حالیکه اهرم برف پاک کن در وضعیت OFF قرار دارد، اهرم را به سمت جلو فشار داده و رها نمایید. در صورتیکه اهرم به سمت بالا فشارده نگه‌داشته شود، برف پاک‌کن بصورت مداوم کار خواهد کرد.
 O / OFF : در این وضعیت برف پاک کن کار نمی‌کند.
 - / - / INT : در این وضعیت برف پاک کن با بازه‌های زمانی یکسان بصورت متناوب کار خواهد کرد. از این وضعیت در نم باران و مه استفاده نمایید.
 برای تغییر سرعت تناوب دکمه کنترل سرعت (1) را بچرخانید.

1/LO : عملکرد برف پاک کن با سرعت عادی

2/HI : عملکرد برف پاک کن با سرعت بالا

* یادآوری

در صورت تجمع توده سنگینی از برف و یخ روی شیشه جلو، به منظور عملکرد صحیح برف پاک کن و شیشه شوی، پیش از بکارگیری برف پاک کن‌ها حدود ۱۰ دقیقه شیشه را گرم نمایید یا تا پاک شدن برف و یخ از برف پاک کن و شیشه شوی استفاده نکنید.

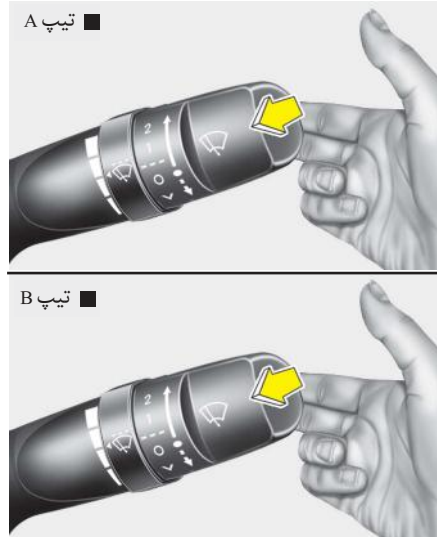
عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکردن برف پاک‌کن‌ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می‌کند. اگر شیشه‌شوی کار نکرد (مایع نپاشید) سطح مایع مخزن شیشه‌شوی را کنترل نمایید. در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه‌شوی، اضافه نمودن مایع شیشه‌شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه‌شوی ضروری می‌باشد. گلویی تغذیه مخزن شیشه‌شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه‌شوی، از فعال نمودن شیشه‌شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

⚠️ خطر

در دمای زیر صفر، از مورد استفاده قرار دادن شیشه‌شوی قبل از گرم‌کردن شیشه جلو خودداری نمایید. در غیراین‌صورت امکان منجمد شدن مایع شیشه‌شوی بر سطح شیشه وجود دارد که باعث تاری دید خواهد شد.



شیشه‌شوی شیشه جلو
در حالیکه اهرم برف‌پاک‌کن در وضعیت OFF قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک‌کن‌ها ۱۱ الی ۳ رفت و برگشت انجام دهند. از این عملکرد در زمان کثیف بودن شیشه استفاده نمایید.

⚠️ هشدار

جهت جلوگیری از عملکرد اتوماتیک برف‌پاک‌کن حین شستشوی خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.

در صورت قرار داشتن کلید در وضعیت اتوماتیک AUTO، ممکن است حین شستشوی خودرو، برف‌پاک‌کن عمل کند.

پوشش حسگر قرار گرفته در انتهای بالایی سمت سرنشین شیشه جلو را بردارید. ممکن است سیستم دچار صدماتی شود که تحت پوشش گارانتی قرار ندارد.

حین استارت زدن خودرو در زمستان، کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت خاموش OFF قرار دهید، در غیر این صورت، ممکن است برف‌پاک‌کن عمل کرده و یخ روی شیشه جلو، به برف‌پاک‌کن صدمه بزند. همیشه پیش از فعال نمودن برف‌پاک‌کن تمام برف و یخ روی شیشه جلو را پاک نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

هشدار

- برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو یا برف پاک‌کن‌ها ، در زمان خشک بودن شیشه از برف پاک‌کن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن از بکار بردن یا نزدیک کردن بنزین ، نفت سفید، تینر یا حلالهای دیگر به آنها خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک‌کن‌ها یا دیگر اجزای آنها ، از تلاش برای حرکت دادن برف پاک‌کن‌ها با دست خودداری نمایید.

چراغ‌های داخلی

هشدار

در هنگام خاموش بودن موتور چراغ‌های داخلی را زیاد روشن نگه ندارید. این عمل ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

خطرات

حین رانندگی در تاریکی از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید. چرا که دید شما با نور چراغ‌های داخلی کم شده، ممکن است تصادف رخ دهد.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن)

حدوداً ۲۰ دقیقه پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت خاموش، چراغ‌های داخلی به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

در صورتی که خودروی شما به سیستم آژیر دزدگیر مجهز می‌باشد، حدود ۳ ثانیه پس از فعال شدن سیستم دزدگیر، چراغ‌های داخلی به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.



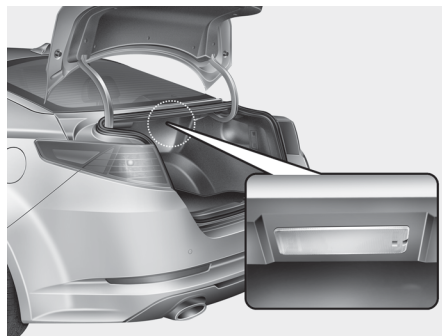
چراغ مطالعه

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ مطالعه، لنزهای چراغ را فشار دهید. این چراغ نور نقطه‌ای تولید کرده که برای استفاده بهینه از چراغ مطالعه در شب یا به عنوان چراغ شخصی برای راننده و سرنشین جلو به کار می‌رود.

• درب (DOOR) : در صورت قرار داشتن کلید در این وضعیت، با هر بار باز شدن درب‌ها بدون توجه به وضعیت سوئیچ، چراغ مطالعه و چراغ سقفی روشن می‌شوند. پس از باز شدن قفل درب با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند)، چراغ مطالعه و چراغ سقفی حدود ۳۰ ثانیه تا زمانی که هیچ کدام از درب‌ها باز نشده‌اند، روشن می‌شود.

در صورت بسته بودن درب‌ها چراغ مطالعه و چراغ سقفی به تدریج پس از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند. با وجود این اگر سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON چرخانده شده یا تمام درب‌ها قفل شوند، چراغ مطالعه و چراغ سقفی بلافاصله خاموش می‌شوند. در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت LOCK یا قفل ACC تجهیزات جانبی یا قفل LOCK یکی از درب‌ها باز شود، چراغ مطالعه و چراغ سقفی به مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند. با وجود این در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یکی از درب‌ها باز شود، چراغ مطالعه و چراغ سقفی دائماً روشن می‌مانند.

- خاموش OFF : چراغ‌ها در همه حالات حتی حین باز شدن درب خاموش می‌مانند.
- در صورتی که با فشار دادن لنز (1) چراغ روشن شود، چراغ حتی با قرار دادن کلید (2) در وضعیت خاموش، باز هم روشن می‌ماند.
- روشن ON : چراغ مطالعه و چراغ سقفی دائماً روشن می‌مانند.



چراغ محفظه بار (در صورت مجهز بودن)

حین باز نمودن درب صندوق عقب، چراغ داخل محفظه بار روشن می شود.

⚠ هشدار

تا زمانی که درب صندوق عقب باز باشد، چراغ صندوق عقب روشن می ماند. جهت جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده، درب صندوق عقب را محکم ببندید.

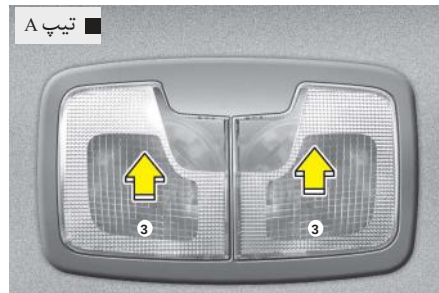
■ تیپ B

• درب "DOOR": در حالت "DOOR" باز شدن هر یک از درب ها بدون توجه به وضعیت سوئیچ خودرو، چراغ سقفی و چراغ مطالعه روشن می شوند. حین باز شدن قفل درب ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) تا زمانی که هیچ یک از درب ها باز نشده اند، چراغ مطالعه و چراغ سقفی به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شوند.

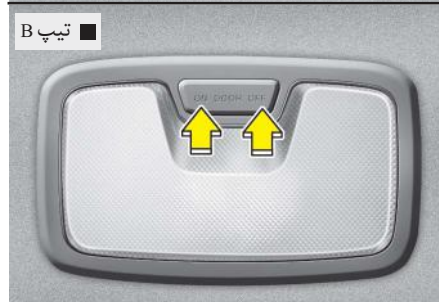
در صورت بسته شدن درب، چراغ مطالعه و چراغ سقفی پس از حدود ۳۰ ثانیه به تدریج خاموش می شود. با وجود این، در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد یا تمام درب ها قفل باشند، چراغ سقفی و چراغ مطالعه بلافاصله خاموش می شوند. در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" یکی از درب ها باز شود، چراغ سقفی و چراغ مطالعه به مدت ۲۰ دقیقه روشن می مانند. با وجود این، در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، یکی از درب ها باز شود، چراغ سقفی و چراغ مطالعه به طور مداوم روشن می مانند.

- خاموش "OFF": حتی در صورت باز شدن درب، چراغ ها خاموش می مانند.
- روشن "ON": چراغ سقفی دائماً روشن می ماند.

■ تیپ A



■ تیپ B



چراغ سقفی

■ تیپ A

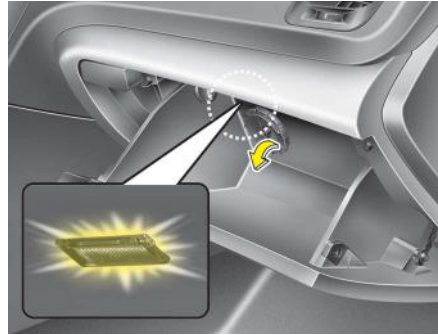
برای روشن کردن چراغ، لنز (3) را فشار دهید.



چراغ آینه آرایشی

جهت روشن یا خاموش نمودن چراغ، کلید را فشار دهید.

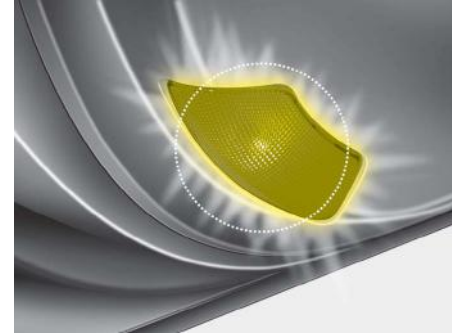
- در صورت فشار این دکمه، چراغ روشن می شود.
- در صورت فشار این دکمه، چراغ خاموش می شود.



چراغ جعبه داشبورد

(در صورت مجهز بودن)

با باز شدن درب جعبه داشبورد، چراغ جعبه داشبورد روشن می شود.
برای عملکرد چراغ جعبه داشبورد، چراغ های پارک یا چراغ های جلو باید روشن باشد.



چراغ روی درب (در صورت مجهز بودن)

حین باز کردن درب، جهت کمک به سوار یا پیاده شدن از خودرو، چراغ روی لبه درب روشن می شود. همچنین، این چراغ به عنوان هشدار باز بودن درب، برای خودروهای عبوری می باشد.

هشدار - چراغ آینه آرایشی

(در صورت مجهز بودن)

همیشه حین عدم استفاده از چراغ آینه آرایشی، کلید آن را در وضعیت خاموش قرار دهید. در صورتی که آفتابگیر بدون خاموش نمودن چراغ، بسته شود؛ احتمال خالی شدن باتری یا صدمه دیدن به آفتابگیر وجود دارد.

هشدار

جهت جلوگیری از تخلیه غیر اضطراری سیستم شارژ، پس از استفاده، درب جعبه داشبورد را محکم ببندید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

سیستم فوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)



چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)

- در صورت انجام هر یک از اعمال زیر، حین بسته و قفل بودن تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب)، چراغ سقفی به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.
- خودروی فاقد کلید هوشمند
- وقتی که دکمه باز درب، روی فرستنده کنترل از راه دور فشرده شود.
- خودروی مجهز به کلید هوشمند
- وقتی حین همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید.

عملکرد بدرقه (در صورت مجهز بودن)

در صورت انجام هر یک از اعمال زیر و زمانیکه چراغ‌های جلو روشن بوده (دسته راهنما در وضعیت چراغ‌های جلو یا اتوماتیک AUTO) و تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل باشند، چراغ‌های کوچک و چراغ‌های جلو به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند.

- خودروی فاقد کلید هوشمند
- وقتی که دکمه باز درب روی فرستنده کنترل از راه دور فشرده شود.
- خودروی مجهز به کلید هوشمند
- وقتی که دکمه باز درب، روی کلید هوشمند فشرده شود.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز درب فشرده شود، بلافاصله چراغ‌های کوچک و چراغ‌های جلو به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

چراغ‌های داخلی

حین قرار داشتن کلید چراغ‌های داخلی در وضعیت درب DOOR و قفل بودن تمام درب‌ها (و درب صندوق عقب)، حین رخ دادن حالت‌های ذیل، چراغ سقفی به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود.

- خودروی فاقد کلید هوشمند.
- حین فشار دادن دکمه باز قفل درب، روی فرستنده کنترل از راه دور.
- خودروی مجهز به کلید هوشمند.
- حین فشار دادن دکمه باز قفل درب، روی کلید هوشمند.
- حین فشار دادن دکمه روی دستگیره درب بیرونی.

در این زمان، در صورت فشار دادن دکمه قفل یا باز درب، چراغ داخلی بلافاصله خاموش می‌شود.

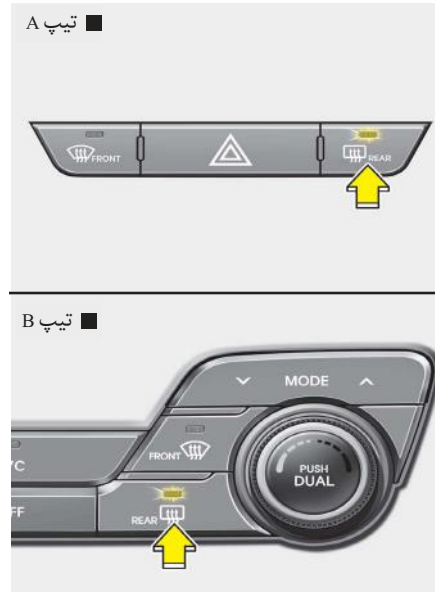
گرم کن شیشه

هشدار ⚠

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

*یادآوری

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه جلو را پاک کنید، مبحث "برفک زدایی / بخار زدایی شیشه جلو" در این بخش را مطالعه نمایید.



۱

۲

۳

۴

۵

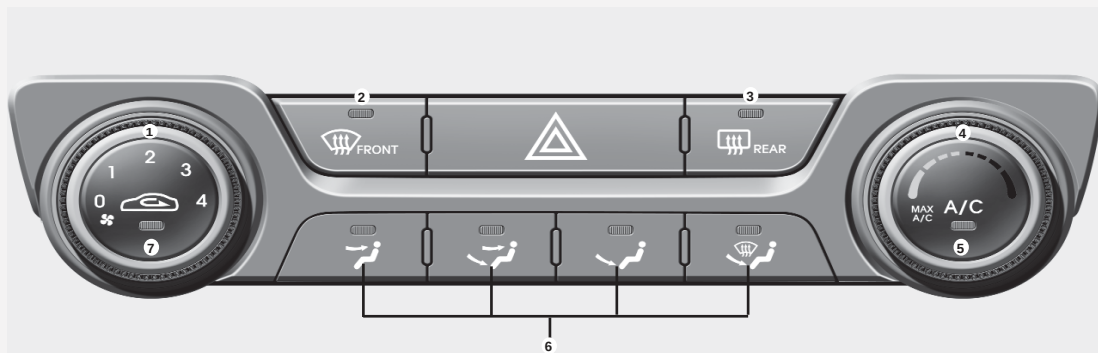
۶

۷

۸

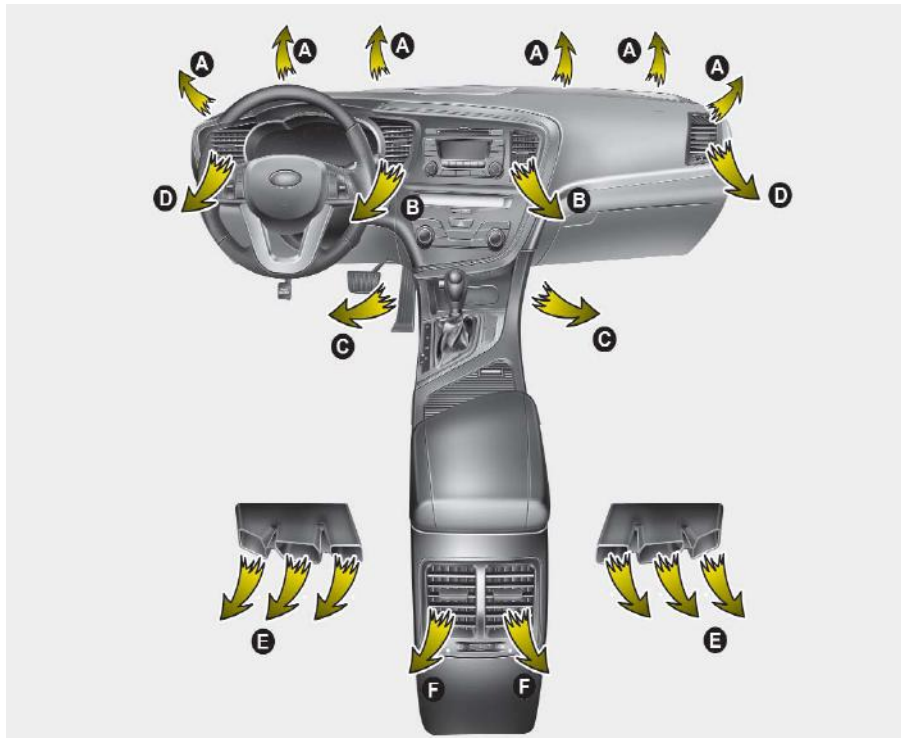
۹

کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)



1. کلید کنترل سرعت فن
2. دکمه گرم‌کن شیشه جلو
3. دکمه گرم‌کن شیشه عقب
4. کلید کنترل دمای هوا

5. دکمه ایرکاندیشن
6. دکمه‌های کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا
7. دکمه کنترل ورودی هوا



گرمایش و سرمایش

۱. موتور را روشن کنید.
۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
برای افزایش تاثیر گذاری گرمایش و سرمایش؛
- برای گرمایش: 
- برای سرمایش: 
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۶. اگر سرمایش ایرکاندیشن مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را روشن کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

رو به کف (A و C، D، E)



در این وضعیت بیشترین سهم هوا به سمت کف و مقدار کمتری به سمت دریچه‌های سیستم بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های کناری هدایت می‌شود.

رو به صورت (B و C، D، E، F)



در این وضعیت هوا از دریچه رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود. به علاوه، سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

رو به کف/ بخارزدایی (A و C، D، E)



در این وضعیت بیشترین سهم هوا به کف خودرو و شیشه جلو و مقدار کمتری به سمت سیستم بخارزدایی شیشه‌های کناری هدایت می‌شود.

دو حالت (B و C، D، E، F)

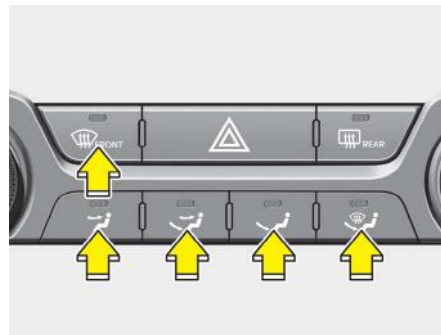


در این وضعیت هوا از دریچه رو به صورت و کف خودرو خارج می‌شود.

بخارزدا (A و D)



در این وضعیت بیشترین سهم هوا به شیشه جلو و مقدار کمتری به سمت بخارزدایی شیشه‌های کناری هدایت می‌شود.



دکمه‌های کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا با استفاده از این دکمه‌ها، جهت وزش هوای سیستم تهویه را کنترل کنید.



حداکثر سطح ایرکاندیشن (کولر)

برای انتخاب وضعیت حداکثر کولر MAX A/C، کلید کنترل دما را به آخرین حد چپ بچرخانید. جریان هوا به بخش بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود. در این حالت، کولر و گردش مجدد هوا به طور اتوماتیک انتخاب خواهند شد.



کنترل دما

کلید کنترل دما، امکان کنترل دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را فراهم می‌آورد. برای تغییر دمای هوا در قسمت سرنشینان جهت افزایش کلید (گرم و داغ شدن) کلید را به سمت راست و جهت کاهش دما به سمت چپ بچرخانید.



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی هستند. همچنین، با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه، می‌توانید سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ خطر

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.

حالت گردش دوباره هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



حالت هوای تازه بیرون

با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و به صورت عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



* یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از ایرکاندیشن) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه، استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.



کنترل ورودی هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود.

برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل رافشار دهید.

به کارگیری سیستم

تهویه

۱. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
۲. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.



ایرکاندیشن

- ### گرمایش
۱. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
 ۲. کلید کنترل هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۴. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.
 ۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.
 - اگر شیشه جلو بخار کرد، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در وضعیت  و یا  قرار دهید.



کلید کنترل سرعت فن

- برای کارکردن فن، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.
- کلید کنترل سرعت فن امکان تنظیم شدت هوای خروجی از سیستم تهویه را فراهم می‌آورد.
- جهت تغییر سرعت فن، برای افزایش سرعت، کلید را به سمت راست و برای کاهش سرعت فن کلید را به سمت چپ بچرخانید.
- قرار دادن کلید کنترل سرعت فن در وضعیت "O"، فن را خاموش می‌نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

توصیه‌های عملکردی

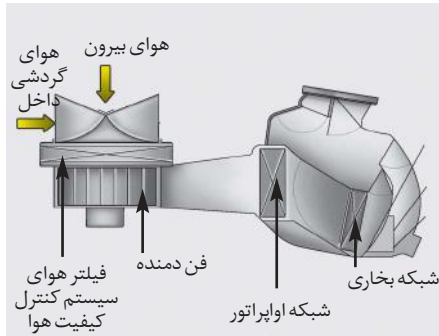
- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و بوی نامطبوع به داخل اتاق خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید کنترل ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید. پس از برطرف شدن وضعیت نامطلوب هوای بیرون، کلید کنترل ورودی هوا را حتماً در موقعیت هوای تازه، برای ورود هوای بیرون به داخل خودرو قرار دهید. این عمل باعث هوشیاری و آسایش راننده می‌شود.
- هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه های جلو شیشه جلو بدخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم ایرکاندیشن را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

ایرکاندیشن

- کلیه سیستم‌های ایرکاندیشن کیا با گاز سازگار با محیط زیست R-134a که به لایه اوزون آسیب نمی‌رساند پر شده‌اند.
۱. موتور را روشن کنید. کلید ایرکاندیشن را فشار دهید.
 ۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید.
 ۴. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.
 - هنگامی که حداکثر خنک کنندگی مورد نظر است، کلید کنترل دما را تا انتها به چپ چرخانده، کلید کنترل ورودی دریچه‌های هدایت جریان هوا را در حالت MAX A/C سپس کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

*یادآوری

- در هنگام رانندگی در سر بالایی‌ها یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) مراقب نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید، لیکن اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.
- در هنگام باز بودن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن جا که قطرات زیاد آب می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره‌ها از ایرکاندیشن استفاده کنید.



فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلوده‌کننده‌هایی را که از طریق بخاری یا سیستم ایرکاندیشن (کولر) از بیرون به داخل خودرو وارد می‌شوند را فیلتر می‌کند. اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلوده‌کننده‌ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب شده باشد، گردد. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

- در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک‌کنندگی را تامین می‌کند. هرچند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.
- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل بدلیل سردکردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.
- در صورت استفاده مداوم از ایرکاندیشن، اختلاف دمای بین دمای هوای بیرون و شیشه جلو ممکن است منجر به بخار گرفتن شیشه جلو و در نتیجه کاهش دید شود. در این صورت، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  و کلید سرعت فن را در سرعت‌های پایین قرار دهید.

توصیه‌های عملکردی - سیستم ایرکاندیشن

- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن ایرکاندیشن رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن بودن سیستم ایرکاندیشن ممکن است گاه تغییراتی را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه حتی برای چند دقیقه از ایرکاندیشن استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

بازرسی و کنترل مقدار گاز خنک کننده

ایرکاندیشن (کولر) و روغن کمپرسور

در هنگام کم بودن گاز خنک کننده ایرکاندیشن، کارایی ایرکاندیشن کاهش پیدا می‌کند. پر بودن بیش از اندازه گاز نیز تاثیری منفی در عملکرد سیستم ایرکاندیشن دارد.

بنابراین در صورت برخورد با وضعیت غیر عادی، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

*یادآوری

در هنگام سرویس سیستم ایرکاندیشن، استفاده از نوع روغن و گاز خنک کننده صحیح و مقدار مناسب هر یک از آنها مهم است. در غیر این صورت ممکن است کمپرسور دچار آسیب شده و سیستم به طور عادی عمل نکند.

⚠️ خطر

سیستم ایرکاندیشن باید توسط عاملیت مجاز کیاسرویس شود. سرویس نامناسب ممکن است باعث آسیب دیدن جدی فرد سرویس کار شود.

*یادآوری

- فیلتر را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.

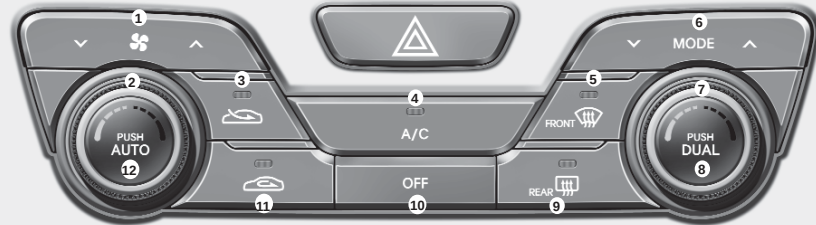
- در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

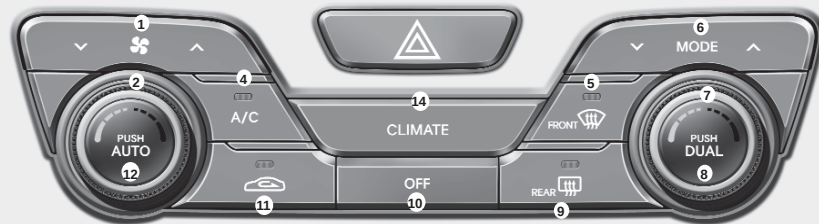
■ تیپ A

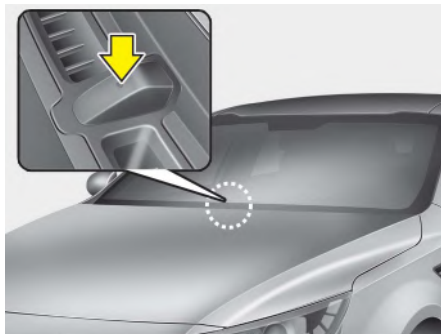


1. کلید کنترل سرعت فن
2. کلید کنترل دمای هوا سمت راننده
3. کلید کنترل ورودی هوا
4. دکمه ایرکاندیشن
5. دکمه بخارزدایی شیشه جلو
6. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا
7. کلید کنترل دمای هوا، سمت سرنشین
8. کلید انتخاب سیستم کنترل دو دمای DUAL
9. دکمه بخارزدایی شیشه عقب
10. کلید خاموش OFF فن
11. دکمه انتخاب حالت گردش مجدد هوای داخل (تیپ A)
12. دکمه کنترل ورودی هوا (تیپ B)
12. دکمه کنترل اتوماتیک AUTO
13. صفحه نمایش سیستم کنترل کیفیت هوا
14. دکمه انتخاب صفحه نمایش کنترل هوا



■ تیپ B





* یادآوری

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی حسگر جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.

۲. کلید کنترل دما را در میزان دلخواه تنظیم نمایید.
در صورتی که دما روی حداقل (LO) تنظیم شود، سیستم ایرکاندیشن به طور مداوم کار خواهد کرد.

۳. برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک، می‌توانید یکی از دکمه‌ها یا کلیدهای زیر را بفشارید:

- دکمه کنترل درپچه‌های هدایت جریان هوا
- دکمه ایرکاندیشن
- دکمه برفک / بخارزدایی شیشه جلو
- دکمه کنترل ورودی هوا
- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد انتخاب شده به صورت دستی تنظیم شده و دیگر بخشها به طور اتوماتیک کار خواهد کرد.

برای آسودگی بیشتر خود و افزایش تاثیر گذاری کنترل هوا، از دکمه AUTO استفاده نموده و دما را ۲۳ درجه سانتیگراد تنظیم نمایید.



گرمایش و سرمایش (ایرکاندیشن) اتوماتیک

سیستم کنترل اتوماتیک گرمایش و سرمایش به سادگی دمای خواسته شده را تنظیم می‌کند.

کنترل تمام اتوماتیک دما (FATC) گرمایش و سرمایش را به طور اتوماتیک به شرح زیر کنترل می‌کند:

۱. دکمه AUTO را فشار دهید. درپچه‌های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و ایرکاندیشن با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

رو به صورت (B و C، D، E، F)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به نیمه بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

دو حالت (B و C، D، E، F)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

رو به کف (A و C، D، E)



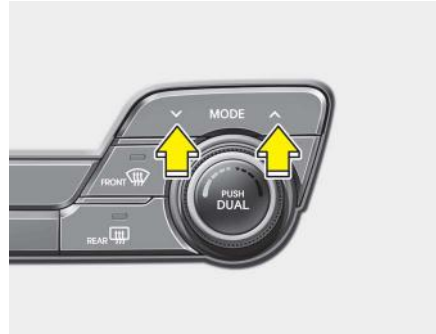
در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا دریچه‌های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخارزدایی زیر شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

رو به کف - برفک / بخار زدایی



(A و C، D، E)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.



دکمه انتخاب وضعیت دریچه‌های هدایت جریان هوا
دکمه انتخاب وضعیت دریچه‌های هدایت جریان هوا، جهت هوای خروجی را تنظیم می‌کند.
با هر فشار دکمه وضعیت به نحو ذیل تغییر می‌کند:



به تصویر "کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی" رجوع کنید.

گرمایش و سرمایش (ایرکاندیشن) دستی

سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی به وسیله فشار دادن کلیدهای مربوطه به جز دکمه اتوماتیک AUTO به طور دستی کنترل می‌شوند، در این وضعیت، سیستم پیایی و به ترتیب بر حسب فرمان کلیدهای انتخاب شده عمل می‌کند.

حین استفاده از عملکرد اتوماتیک، در صورت فشردن هر دکمه‌ای به جز AUTO، عملکرد انتخاب نشده، به طور اتوماتیک کنترل می‌شود.

۱. موتور را روشن کنید.
 ۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
- برای افزایش کارایی گرمایش و سرمایش:



۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
 ۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۶. اگر سرمایش ایرکاندیشن (کولر) مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن را روشن کنید.
- برای کنترل تمام اتوماتیک، دکمه AUTO را فشار دهید.



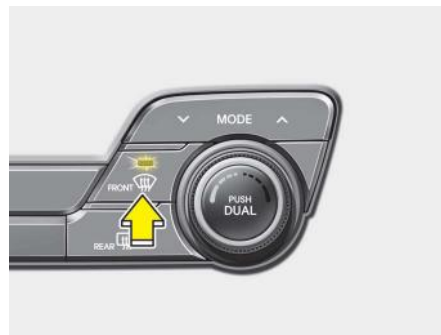
کنترل دما

کلید کنترل دما، امکان کنترل دمای جریان هوای خروجی در میزان دلخواه را فراهم می آورد. برای تغییر دمای سمت سرنشین، جهت افزایش دما، کلید را به سمت راست یا جهت کاهش دما، کلید را به سمت چپ بچرخانید.



دریچه های تهویه جلو داشبورد

دریچه های تهویه و خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید چرخشی هستند. همچنین، با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه، می توانید سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر تنظیم کنید.



برفک / بخار زدایی

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های برفک / بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

فعال می‌شود.

دمای هوای بیرون

دمای هوای بیرون در فواصل یک درجه‌ای $^{\circ}\text{C}$ ۱ به نمایش در می‌آید. محدوده دمای هوای نمایشی بین $^{\circ}\text{C}$ ۴۰- تا $^{\circ}\text{C}$ ۶۰ می‌باشد.

- برای پیشگیری از پرت شدن حواس راننده، ممکن است دمای نمایشی بلافاصله همانند یک دماسنج معمولی تغییر نکند.

تنظیم یکسان دمای سمت راننده و سرنشین

۱. برای غیر فعال کردن عملکرد کنترل دو دمایی، کلید DUAL را دوباره فشار دهید. دمای سمت سرنشین مشابه دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

۲. کلید کنترل سمت چپ (راننده) را فشار دهید. دمای سمت راننده و سرنشین یکسان تنظیم خواهد شد.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به طور انفرادی

۱. برای فعال کردن عملکرد کنترل انفرادی دمای سمت راننده و سرنشین، کلید DUAL را فشار دهید. همچنین در صورتی که کلید کنترل دمای هوای سمت راست (سرنشین) فعال شده باشد، سیستم به طور اتوماتیک به حالت دو دمایی DUAL تغییر می‌کند.

۲. برای تنظیم دمای سمت راننده کلید کنترل دمای سمت چپ را بچرخانید. برای تنظیم دمای سمت سرنشین، کلید کنترل دمای سمت راست را بچرخانید.

هنگامی که دمای سمت راننده روی دمای حداکثر (HIGH) یا حداقل (LOW) تنظیم شود، برای حداکثر گرمایش یا سرمایش، عملکرد دو دمایی DUAL غیر

تبدیل واحد دما

می‌توانید به روش زیر، واحد دمای هوای نمایشی را از سانتیگراد به فارنهایت و بالعکس تغییر دهید. حین فشار دکمه MODE، دکمه DUAL را به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

صفحه نمایش از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد تغییر خواهد کرد. در صورتی که باتری خالی شود یا اتصال باتری قطع شود، حالت دمای نمایشی به سانتیگراد تغییر خواهد کرد.

⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری درون خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید کنترل ورودی هوا استفاده کنید.

حالت گردش دوباره هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



حالت هوای تازه بیرون

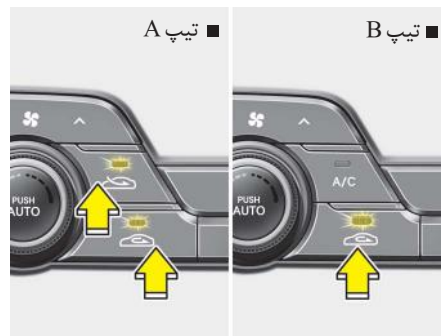
با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و به صورت عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



*یادآوری

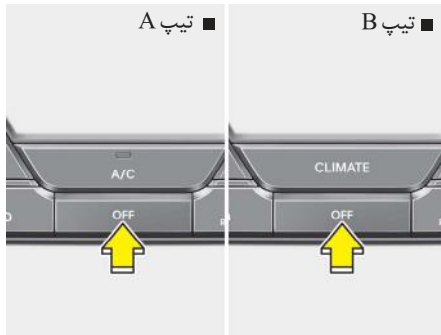
استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل، باعث (بدون استفاده از ایرکاندیشن) افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.



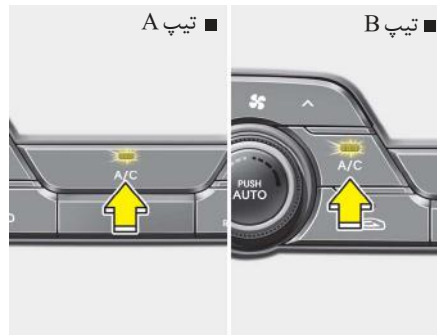
کلید کنترل ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب ورود هوای تازه بیرون یا گردش مجدد هوای داخل استفاده کنید. برای تغییر وضعیت، کلید کنترل وضعیت را فشار دهید.



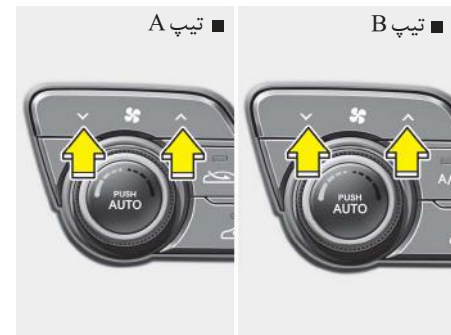
حالت خاموش OFF

برای خاموش کردن سیستم کنترل هوای جلو، دکمه خاموش OFF را فشار دهید. با وجود این، تا زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، هنوز می توانید دکمه های کنترل دریچه های جریان هوا و کلیدهای کنترل ورودی هوا را مورد استفاده قرار دهید.



ایرکاندیشن (کولر)

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می شود). برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید را دوباره فشار دهید.



کنترل سرعت فن

با فشار دادن کلید کنترل، می توان سرعت فن را به دلخواه تنظیم کرد. هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری جریان می یابد. با فشار دکمه خاموش OFF فن را خاموش نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

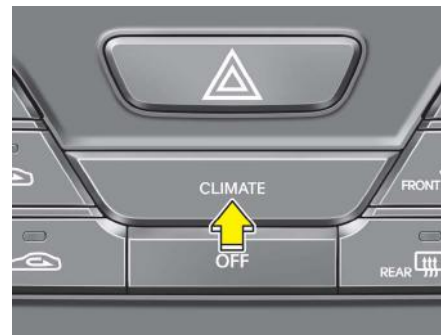
۵

۶

۷

۸

I



صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل کیفیت هوا
(در صورت مجهز بودن)

برای نمایش اطلاعات سیستم کنترل کیفیت هوا
دکمه انتخاب این حالت را فشار دهید.

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو



کنترل دستی سیستم های گرمایشی و سرمایشی بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

1. سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
 3. وضعیت یا را انتخاب کنید.
 4. حالت هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد. اگر حالت انتخاب شود، ایرکاندیشن نیز به طور اتوماتیک فعال می شود.
- اگر حالت های ایرکاندیشن و / یا ورود هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

- برای استفاده از حداکثر عملکرد یخ زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به سمت راست و داغ چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام عمل برفک زدایی یا بخار زدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل درپچه های هدایت جریان هوا را به وضعیت رو به کف - برفک / بخار زدایی تغییر دهید.
- قبل از شروع رانندگی، برف و یخ های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و پنجره های جانبی را پاک کنید.
- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلوی شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد یخ زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

⚠️ خطر - گرم کردن شیشه جلو

هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت های یا درپچه های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل درپچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

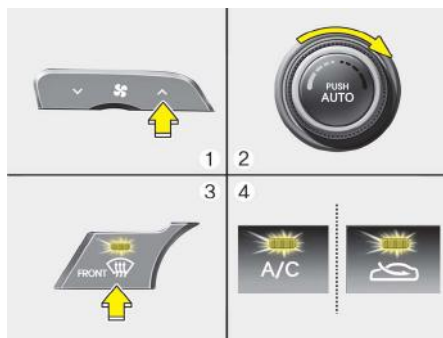
۵

۶

۷

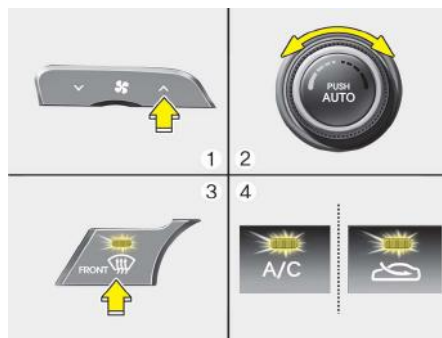
۸

۹



برفک زدایی سطح بیرون شیشه جلو

1. کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
 2. کنترل دما را در موقعیت حداکثر دما (HI) قرار دهید.
 3. کلید برفک / بخار زدایی () را فشار دهید.
 4. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر حالت () انتخاب شود، سرعت فن از سرعت کم به سرعت زیاد تغییر می‌کند.



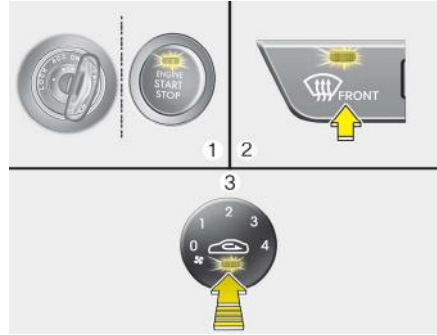
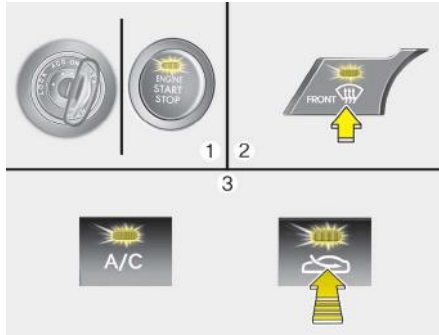
سیستم کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

- بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو**
1. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
 2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
 3. کلید برفک / بخار زدایی () را فشار دهید.
 4. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون و سرعت فن بالاتر به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر حالت‌های فعال بودن ایرکاندیشن و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا دکمه‌های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.
- اگر حالت () انتخاب شود، سرعت فن پایین‌تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.



برفک زدایی سمت بیرون شیشه جلو

1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (تا آخر به راست) قرار دهید.
2. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما، قرار دهید.
3. وضعیت () دریچه‌های هدایت جریان هوا را انتخاب کنید.
4. حالت‌های هوای تازه بیرون و فعال بودن ایرکاندیشن به طور اتوماتیک انتخاب خواهند شد.



برنامه بخار زدایی

برای کاهش احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو، حالت‌های ورودی هوای تازه بیرون یا ایرکاندیشن بر حسب شرایطی نظیر  یا  به طور اتوماتیک کنترل می‌شوند. برای لغو (کنسل) کردن برنامه بخار زدایی به نحو شرح داده شده در ادامه، عمل کنید.

کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

1. سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
 2. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت  (بچرخانید).
 3. ظرف مدت ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید.
- چراغ نمایشگر روی کلید کنترل ورودی هوا در فواصل ۵/۵ ثانیه‌ای ۳ بار چشمک خواهد زد. این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخار زدایی یا بازگشت به برنامه می‌باشد.
- اگر شارژ باتری تمام یا برق آن قطع شود، بخار زدایی به حالت برنامه اولیه باز می‌گردد.

کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

1. سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
 2. با فشار دادن کلید برفک / بخار زدایی ، وضعیت برفک / بخار زدایی را انتخاب کنید.
 3. در حالیکه کلید ایرکاندیشن (A/C) را به حالت فشرده نگه داشته‌اید، کلید کنترل ورودی هوا را ظرف مدت ۳ ثانیه حداقل ۵ بار فشار دهید.
- نمایش ایرکاندیشن A/C در فواصل ۵/۵ ثانیه‌ای ۳ بار چشمک خواهد زد. این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخار زدایی یا بازگشت به برنامه می‌باشد.
- اگر شارژ باتری تمام یا برق آن قطع شود، بخار زدایی به حالت برنامه اولیه باز می‌گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

*یادآوری

در صورت خاموش نمودن ایرکاندیشن (کولر) یا گردش مجدد هوای داخل به صورت دستی، حین عملکرد سیستم بخارزدایی اتوماتیک، چراغ نمایشگر سیستم ۳ بار چشمک می‌زند. که بیانگر لغو عملکرد دستی می‌باشد.

⚠ هشدار

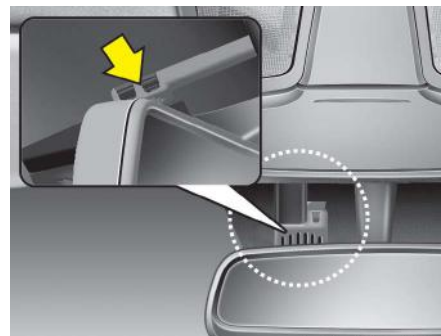
از برداشتن روپوش حسگر واقع در بالای شیشه جلو سمت سرنشین جلو خودداری نمایید. چرا که صدماتی به سیستم وارد خواهد شد که تحت پوشش گارانتی خودرو نمی‌باشد.

این چراغ نمایشگر حین شناسایی افزایش رطوبت داخل شیشه جلو و عملکرد آن روشن می‌شود.



در صورتی که رطوبت زیادی در خودرو وجود دارد عملکرد سیستم براساس مراحل ذیل افزایش می‌یابد. برای مثال در صورتی که سیستم بخارزدایی اتوماتیک، قادر به کاهش رطوبت داخل شیشه جلو در مرحله ۱ با قرار دادن ورودی هوا از بیرون نباشد، مرحله ۲ یعنی وزش هوا به شیشه جلو را آغاز می‌کند.

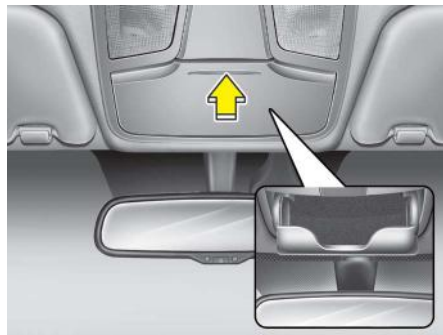
- مرحله ۱ : تغییر ورودی هوا به هوای تازه بیرون
- مرحله ۲ : وزش هوا به شیشه جلو
- مرحله ۳ : افزایش جریان هوا به شیشه جلو
- مرحله ۴ : فعال نمودن ایرکاندیشن (کولر)
- مرحله ۵ : قرار دادن ایرکاندیشن در حداکثر قدرت



سیستم بخارزدایی اتوماتیک

(فقط در خودروهای مجهز به سیستم کنترل اتوماتیک کیفیت هوا، در صورت مجهز بودن) بخارزدایی اتوماتیک جهت کاهش احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه با اندازه‌گیری میزان رطوبت داخل شیشه جلو می‌باشد. سیستم بخارزدایی اتوماتیک هنگامی که بخاری یا ایرکاندیشن روشن باشد عمل می‌کند.

५ | १५



جا عینکی

برای بازکردن جاعینکی، درپوش آن را فشار دهید، جاعینکی به آرامی باز می شود. عینک خود را داخل جاعینکی در حالتی که شیشه های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید. برای بستن، درب را فشار دهید.

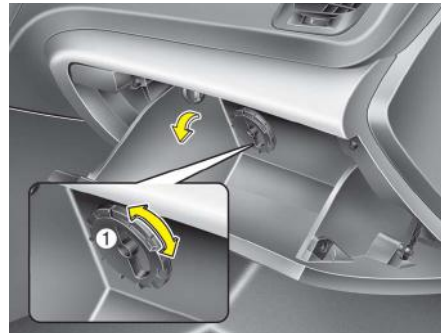
⚠️ خطر

- از نگهداری هر نوع شیئی به غیر از عینک در محفظه جا عینکی خودداری کنید. این اشیاء ممکن است در صورت توقف ناگهانی یا تصادف از قاب جا عینکی به بیرون پرتاب شده باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.
- در هنگام حرکت، جا عینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید عقب آینه توسط جا عینکی باز، کور شود.

برای افزایش تأثیرگذاری جعبه خنک کننده به روش ذیل عمل کنید :
سرعت فن را در بیشترین حالت (کاملاً به راست) تنظیم نمایید.

* یادآوری

در صورتی که اجسام داخل جعبه خنک کننده، جلوی دریچه را بگیرند، تأثیرگذاری جعبه خنک کننده کاهش می یابد.



جعبه خنک کننده (در صورت مجهز بودن)

- می توانید بطری نوشیدنی یا دیگر مواد را با استفاده از باز / بسته نمودن اهرم (1) دریچه نصب شده در جعبه چند منظوره، خنک نگهدارید.
1. فن را روشن نمودن و کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.
 2. اهرم باز / بسته تعبیه شده در جعبه چند منظوره را حرکت دهید تا در وضعیت باز قرار گیرد.
 3. زمانی که جعبه خنک کننده مورد نیاز نمی باشد، اهرم را در وضعیت بسته قرار دهید.

تجهیزات دافلی



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

فندک (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از فندک ، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.

برای بازکردن درپوش ، آن را به سمت جلو فشار دهید.

برای استفاده از فندک، آن را تا انتها به داخل جا فندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت ، فندک در وضعیت آماده بیرون می‌زند.

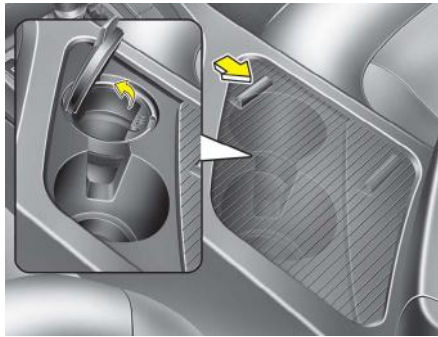
اگر لازم است فندک را تعویض کنید، فقط از فندک‌های اصلی کیا یا معادل تائید شده آن استفاده کنید.

⚠️ خطر

- پس از داغ شدن و بیرون زدن ، فندک را با فشار داخل جا فندکی باقی نگه ندارید، چون باعث داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.
- اگر ظرف ۳۰ ثانیه فندک بیرون نرزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ، آن را از جافندکی بیرون بکشید.

⚠️ هشدار

هیچ فندکی بجز فندک اصلی کیا را در جافندکی جا نزنید. استفاده از جافندکی برای لوازم الکتریکی جانبی (بطور مثال ریش تراش، جاروبرقی دستی، کتری برقی و غیره) ، ممکن است به جا فندکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.

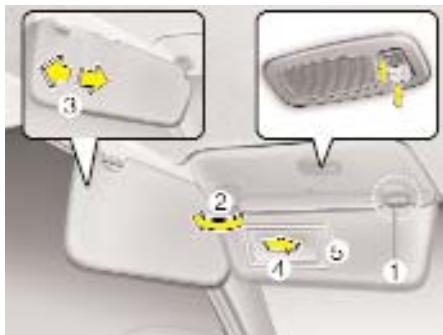


زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)

جهت استفاده از زیرسیگاری، درپوش آن را باز نمایید. جهت خالی کردن یا تمیز نمودن زیرسیگاری آن را به سمت بیرون بکشید.

⚠️ خطر-استفاده از زیر سیگاری

- از زیر سیگاری خودرو به عنوان ظرف آשغال استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با دیگر مواد قابل اشتعال در زیر سیگاری ، ممکن است باعث آتش سوزی شود.



آفتاب گیر

برای ممانعت از ورود نور مستقیم از طریق شیشه جلو و پنجره‌های جانبی، از آفتاب گیر استفاده کنید.

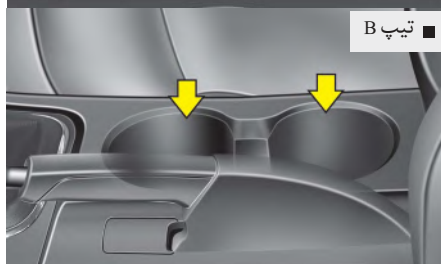
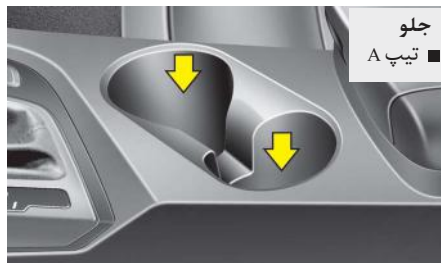
برای استفاده، آفتابگیر را پایین بکشید.

برای قرار دادن آفتاب گیر بر روی پنجره کناری، آن را پایین داده، از پایه نگه دارنده (1) جدا کرده، به سمت کنار (2) بچرخانید.

می‌توانید طول آفتابگیر را با حرکت بخش کشویی (3) به سمت داخل یا خارج تنظیم کنید.

برای استفاده از آینه آرایشی، آفتاب گیر را پایین داده، درپوش آینه (4) را بلند کنید.

نگهدارنده بلیط (5) برای نگهداری بلیط و قبض پارکینگ تعبیه شده است (در صورت مجهز بودن).



فنجان یا قوطی کوچک نوشیدنی را می‌توان در جالیوانی قرار داد.

⚠️ خطر - مایعات داغ

- در هنگام حرکت خودرو فنجان یا لیوان (های) دارای مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید؛ سوختن راننده باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- برای کاهش خطر صدمات جسمی در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی‌های در باز یا مهار نشده و نظایر آن‌ها در جالیوانی خودرو در حال حرکت خودداری کنید.

⚠️ خطر

از قرار دادن قوطی‌ها و بطری‌ها در معرض آفتاب مستقیم خودداری نموده و آنها را در خودروی در حال گرم شدن قرار ندهید، چرا که ممکن است منفجر شوند.

⚠ هشدار

- فقط هنگامیکه موتور روشن است از خروجی (پریز) برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، پلاگ (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی (پریز) برق در زمانیکه موتور خاموش است می تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی کمتر از ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ استفاده کنید.
- اگر ایرکاندیشن یا بخاری (گرم کن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی (پریز) برق، ایرکاندیشن یا بخاری را در پائین ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.
- در زمان عدم استفاده از خروجی (پریز) برق، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از لوازم الکترونیکی زمانیکه به خروجی (پریز) وصل می شوند، تداخل الکترونیکی ایجاد می کنند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.

⚠ اخطار

برای پیشگیری از خطر برق گرفتگی انگشت خود (سنجاق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.



خروجی (پریز) برق

خروجی (پریز) های برق به جهت تامین برق تلفن همراه یا وسایل الکتریکی دیگری که با سیستم های برق خودرو کار می کنند، طراحی شده است. این وسایل نباید بیش از ۱۰ آمپر برق (با موتور روشن) بکشند.

⚠ هشدار - چراغ آینه آرایشی

پس از استفاده از آینه، درپوش آینه را به طور مطمئن بسته، آفتاب گیر را به حالت اول برگردانید. اگر درپوش آینه آرایشی به طور مطمئن بسته نشده باشد، چراغ آینه روشن باقی مانده و در نتیجه ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

⚠ اخطار

برای ایمنی خود، حین استفاده از آفتابگیر، دید خود را مسدود نکنید.

تغییر حالت نمایش زمان

برای حالت ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته، دکمه "H" و "M" را همزمان به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

برای مثال در صورتی که حین نمایش ساعت 10:15 P.m دکمه‌های "H" و "M" به مدت ۳ ثانیه همزمان فشار داده شوند، زمان نمایشی به 22:15 تغییر خواهد کرد.

⚠️ اخطار

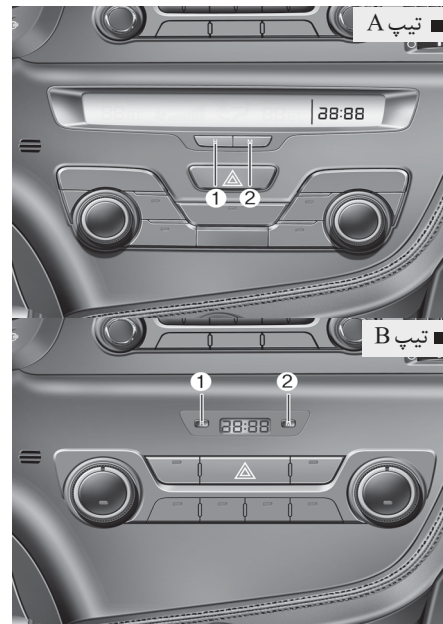
در هنگام رانندگی ساعت را تنظیم نکنید ممکن است کنترل غربیلک فرمان را از دست داده باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.

ساعت (1)

فشار دادن دکمه H، زمان نمایش را یک ساعت به جلو می‌برد.

دقیقه (2)

فشار دادن دکمه M زمان نمایشی را یک دقیقه به جلو می‌برد.



ساعت دیجیتالی

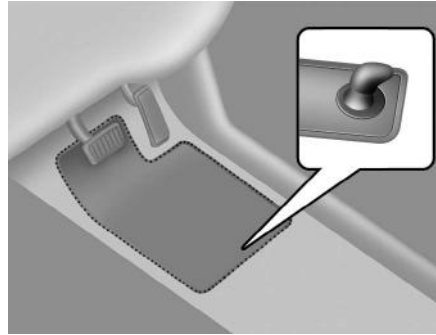
هر گاه سر کابل‌های باتری جدا یا فیوزهای مرتبط با ساعت قطع شود، باید ساعت را مجدداً تنظیم کنید. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، دکمه‌های کنترل ساعت به شرح زیر عمل می‌کنند:

⚠️ **اخطار**

حین نصب هر گونه کفپوش درون خودرو، موارد زیر را رعایت نمایید.

- پیش از رانندگی از قرار گرفتن صحیح کفپوش بر روی قلاب‌های موکت کف خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- از هرگونه کفپوش که محکم به قلاب‌های موکت کف خودرو نمی‌چسبد، استفاده نکنید.
- از قراردادن کفپوش‌های اضافی بر روی کفپوش قلاب شده خودداری نمایید. (به طور مثال کفپوش پلاستیکی برای تمام آب و هواها بر روی کفپوش پارچه‌ای)؛ در هر موقعیت فقط یک کفپوش نصب نمایید.

مهم - خودروی شما با قلاب‌های کفپوش در سمت راننده طراحی شده است که کفپوش را محکم در مکان خود نگه می‌دارند. جهت پیشگیری از هر گونه تداخل در عملکرد پدال‌ها کیا توصیه می‌کند از کفپوش طراحی شده برای خودروی خود استفاده نمایید.



قلاب(های) کفپوش (در صورت مجهز بودن)
حین استفاده از کفپوش بر روی موکت کف خودرو جلو، از متصل نمودن کفپوش به قلاب‌های کف خودرو اطمینان حاصل نمایید. در این صورت کفپوش خودرو، سر نخواهد خورد.



قلاب جا لباسی (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از قلاب جا لباسی، بخش بالایی دستگیره را به سمت پایین بکشید.

⚠️ **هشدار**

لباس‌های سنگین را از قلاب جا لباسی آویزان نکنید، ممکن است قلاب آسیب ببیند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

⚠ هشدار

به منظور پیشگیری از صدمه دیدن اجسام یا بدنه خودرو، هنگام حمل وسایل و اجسام شکننده و حجیم به داخل محفظه بار دقت کافی داشته باشید.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از صدمات چشمی، به تور محافظ بار بیش از حد فشار نیاورید. همیشه صورت و بدنتان را از مسیر برگشت حالت فنری تور محافظ دور نگاه دارید.

هنگام مشاهده آثار ساییدگی و صدمه در تسمه تور محافظ، از آن استفاده نکنید.



تور محافظ بار (در صورت مجهز بودن)

به منظور جلوگیری از تکان خوردن و جابه جاشدن وسایل بار در محفظه بار، می توانید از حلقه های تعبیه شده در محفظه بار، برای اتصال تور محافظ بار استفاده نمایید.

سیستم صوتی

*یادآوری

در صورت استفاده از چراغ‌های جلوی HID متفرقه، سیستم صوتی و تجهیزات الکتریکی خودرو به درستی عمل نخواهد کرد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I



آنتن درون شیشه (در صورت مجهز بودن)

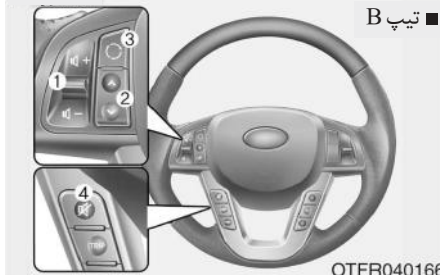
حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات "ACC" و روشن نمودن سیستم صوتی، خودروی شما از طریق آنتن درون شیشه عقب، امواج AM و FM را دریافت خواهد کرد.

هشدار

- از تمیز نمودن سمت داخل شیشه عقب با تمیز کننده یا استفاده از خراشنده برای زدودن مواد خارجی خودداری نمایید، چرا که ممکن است به آنتن صدمه بزنید.
- از افزودن روکش فلزاتی همانند نیکل، کادمیوم و مشابه آن خودداری کنید، چرا که این فلزات در دریافت امواج AM و FM تداخل ایجاد می‌کنند.



TFA_WHEEL_USA_2



OTFR040166

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن)

این کلیدها جهت اطمینان از رانندگی ایمن، بر روی غریبک فرمان تعبیه شده است.

هشدار

کلیدهای کنترل سیستم صوتی را با هم فشار ندهید.



تجهیزات جانبی قابل حمل AUX، فلش مموری و USB * (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که خودرو شما محل نصب AUX و / یا USB (با شماره سریال عمومی) یا iPod مجهز می باشد، می توانید این تجهیزات را به سیستم صوتی خودرو متصل نمایید.

* یادآوری

حین اتصال تجهیزات جانبی صوتی قابل حمل به خروجی برق خودرو، ممکن است حین اجرا پارازیت ایجاد شود. در این صورت از منبع برق خود تجهیزات جانبی استفاده نمایید.

* iPod® یک علامت تجاری در صنایع اپل می باشد.

دکمه MODE (3)

برای انتخاب منبع صوتی این دکمه را فشار دهید.

FM(1-2) → AM → CD →

USB AUX(iPod) → FM

علاوه بر تغییر حالت، حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی، با فشار این دکمه می توان سیستم را روشن یا خاموش نمود.

- روشن "ON": زمانی که سیستم صوتی خاموش است، این دکمه را فشار دهید.

- خاموش "OFF": زمانی که سیستم صوتی روشن است، این دکمه را بیش از ۸/۰ ثانیه فشار دهید.

حالت بی صدا MUTE (در صورت مجهز بودن)

• برای قطع شدن صدای سیستم صوتی، دکمه را فشار دهید.

• برای خاموش شدن میکروفن حین تماس تلفنی، این دکمه را فشار دهید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد کلیدهای کنترل سیستم صوتی، صفحات بعد این بخش را مطالعه نمایید.

دکمه ولوم (+/-) (1)

• جهت افزایش صدا اهرم را به سمت بالا (+) بکشید.

• جهت کاهش صدا اهرم را به سمت پایین (-) بکشید.

دکمه جستجو / تنظیم دوباره (2) (/ \) SEEK/ RESET

عملکرد این دکمه در حالات مختلف فرق می کند.

اگر دکمه جستجو ۸/۰ ثانیه یا بیشتر فشار داده شود، در هر یک از حالات به شرح زیر عمل می کند:

حالت رادیو (RADIO)

در این حالت دکمه جستجوگر، عمل دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک (AUTO SEEK) را انجام می دهد.

حالت iPod/ USB/ CD

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه حرکت سریع (FF/REW) را انجام می دهد.

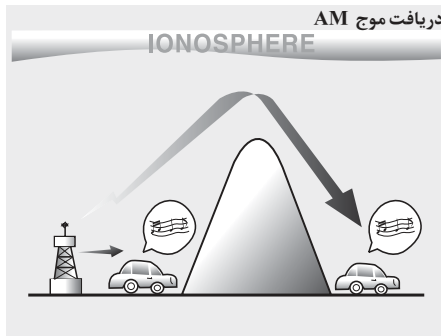
اگر دکمه جستجوگر کمتر از ۸/۰ ثانیه فشار داده شود، در هر یک از حالات به شرح ذیل عمل می کند:

حالت رادیو RADIO

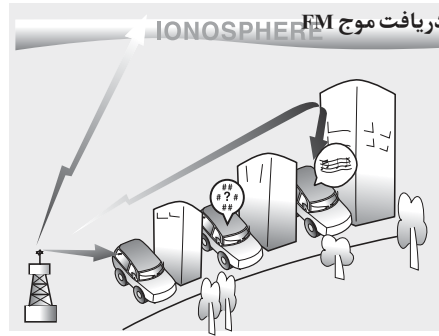
در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه های انتخاب ایستگاه های از پیش تنظیم شده را انجام می دهد.

حالت iPod/ USB/ CD

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه انتخاب آهنگ های ماقبل، ما بعد (TRACK UP/ DOWN) را انجام می دهد.



دریافت امواج فرستنده‌های AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی بجای حرکت مستقیم به اتمسفر، طی کنند. علاوه بر این، آنها موانع را دور می‌زنند بهمین دلیل می‌توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.



چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو
امواج رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده‌ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال میشوند. این امواج بوسیله آنتن خودروی شما جمع‌آوری و بوسیله رادیو دریافت و از طریق بلندگوها پخش میشوند. وقتی یک سیگنال قوی رادیویی توسط سیستم رادیو دریافت شود، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما باعث پخش آن با بهترین کیفیت ممکن میشود. اما در بعضی از مواقع سیگنال ارسال شده به خودروی شما زیاد قوی و صاف نیست. این وضعیت به عواملی مانند فاصله از ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه‌های قوی دیگر رادیو یا وجود ساختمانها، پل ها و یا موانع بزرگ دیگر منطقه بستگی دارد.

هندزفری بلوتوث (در صورت مجهز بودن)
می‌توانید با استفاده از بلوتوث از تلفن خود به صورت بی سیم استفاده نمایید.
جزئیات بیشتر در مورد هندزفری بلوتوث در کتابچه "راهنمای جداگانه‌ای" شرح داده شده است.

۱

۲

۳

۴

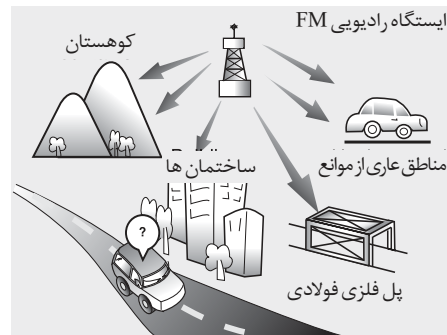
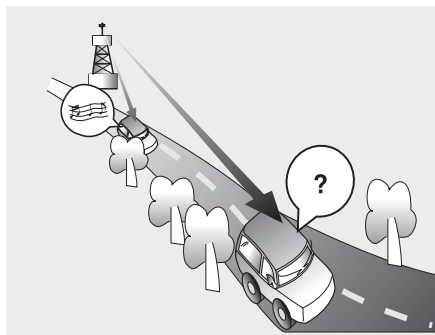
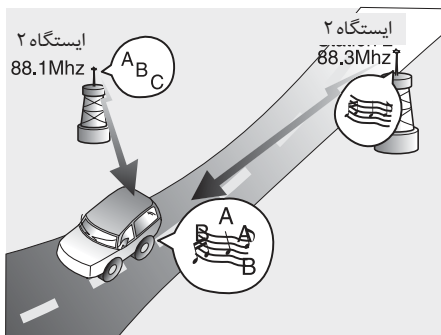
۵

۶

۷

۸

I



- تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانسی نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت بدلیل طراحی رادیو میباشد، چرا که رادیو باید به واضح ترین سیگنال پاسخ و آنرا دریافت کند. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قویتر انتخاب کنید.
- اختلال بدلیل تقاطع چند سیگنال با هم - سیگنالهای رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت صدا میشوند. این حالت میتواند به علت سیگنالهای مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنالهای دریافتی از دو ایستگاه با فرکانسهای نزدیک بهم باشد. اگر این اتفاق افتاد ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

- محو شدن - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور میشود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن میکند. در صورت وقوع این امر، توصیه میشود ایستگاه قوی تر دیگری را انتخاب کنید.
- صداهای نامنظم/ پارازیت - سیگنال های ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما میتوانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

امواج FM با فرکانس های بالا ارسال میشوند و نمیتوانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو میشوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمانها کوهها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار میگیرند. این حالتها ممکن است منجر به ایجاد شرایطی شوند که باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی باشد.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

هشدار

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه‌ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم به تنهایی توسط آنتن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تأثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

اخطار

در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف کنید.

مراقبت از CD

- اگر دمای داخل خودرو بالاست، قبل از روشن کردن سیستم صوتی خودرو، شیشه‌ها را به منظور تهویه خودرو پایین دهید.
- کپی و استفاده از فایل‌های MP3/WMA بدون اجازه قبلی غیر قانونی است. فقط از CDهایی که به‌طور قانونی تولید شده‌اند استفاده کنید.
- از بکارگیری مواد فرار نظیر بنزن و تینر، تمیز کننده‌های معمولی و اسپری‌های مغناطیسی تولید شده برای دیسک‌های آنالوگ، برای تمیز کردن CD خودداری کنید.

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح CD، CDها را با گرفتن از لبه‌های بیرونی یا لبه‌های سوراخ وسط، جابجا کنید.

- قبل جازدن سی‌دی برای پخش، سطح CD را با پارچه‌ای نرم تمیز کنید (از سمت لبه‌های داخل به سمت لبه‌های بیرون تمیزکاری را انجام دهید).

- به سطح CD آسیب نزده و به آن نوازش، برچسب یا کاغذ نچسبانید.

- از جازدن هیچ چیزی بجز CD در دستگاه پخش CD خودداری نمایید (بیش از یک CD را در هر بار جاز نکنید).

- برای محافظت از CDها در مقابل خراش یا کثیفی، پس از استفاده، CDها را در پوشش مخصوص خودشان نگه‌داری کنید.

- بسته به نوع CDها CD-R/CD-RW، CDهای بخصوصی ممکن است به‌طور معمول برحسب اعلام شرکت سازنده، ساخت، روش رمزگذاری یا ضبط، قابل پخش توسط دستگاه پخش شما نباشند. در این وضعیت اگر به استفاده از این نوع CDها ادامه دهید، ممکن است آن‌ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه بزنند.

* یادآوری - پخش کپی ناسازگار با سیستم-

CDهای صوتی حفاظت شده

بعضی از CDها حفاظت شده در برابر کپی شدن که با استانداردهای بین‌المللی CDهای صوتی هماهنگی ندارند (کتاب قرمز)، ممکن است توسط سیستم صوتی خودرو شما به درستی پخش نشوند. لطفاً توجه داشته باشید اگر شما سعی در پخش CDهای حفاظت شده نمائید و دستگاه پخش CD شما بنحو صحیح قادر به پخش آنها نباشد، ممکن است مشکل ناشی از این سی‌دی‌ها بوده و دستگاه به خودی خود ایرادی نداشته باشد. لطفاً آن CDها را تعویض کنید.

■ پخش کننده CD چنجر : (به طور کلی) PA710TFG



■ پخش کننده CD : (به طور کلی) PA760TFG



* در صورتی که سیستم از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نکند، لوگوی بلوتوث® Bluetooth وجود نخواهد داشت.



استفاده از رادیو، کلیدهای کنترل تنظیمات و ولوم سیستم صوتی

1. دکمه FM

با هر بار فشار دکمه سیستم به حالت FM تغییر وضعیت داده و بین حالت‌های FM1 و FM2 تغییر می‌کند.

2. دکمه AM

فشار دکمه AM یکی از موج‌های [AM] را انتخاب می‌کند. حالت AM در صفحه نمایش LCD، پدیدار می‌شود.

3. دکمه POWER و کلید VOL

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC"، سیستم صوتی را روشن یا خاموش می‌کند. در صورتی که کلید را به سمت راست بچرخانید، بلندی صدا افزایش یافته و در صورتی که به سمت چپ بچرخانید، بلندی صدا کاهش می‌یابد.

6. دکمه AST

با فشار این دکمه، ایستگاه‌های رادیویی با فرکانس بالاتر انتخاب شده و در دکمه‌های از پیش تنظیم 1 تا 6 ذخیره شده و ایستگاه ذخیره شده در دکمه 1 پخش می‌شود. در صورت عدم ذخیره ایستگاه، ایستگاه قبلی اجرا می‌شود.



7. دکمه ایستگاه‌های از پیش ذخیره شده

برای پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده در هر کدام از دکمه‌های 1 تا 6، دکمه مورد نظر را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای ذخیره کانال حاضر در دکمه‌ها، دکمه مورد نظر را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید؛ صدای بیپ شنیده می‌شود.

• بلندی صدای سیستم صوتی خودرو را تنظیم نمایید. برای افزایش بلندی صدا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت یا برای کاهش بلندی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

4. دکمه SEEK

• در صورت فشار دکمه **SEEK ^**، فرکانس تا یافتن ایستگاه بعدی به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد. در صورت عدم یافتن ایستگاه جدید به ایستگاه قبلی باز می‌گردد.

• در صورت فشار دکمه **SEEK v**، فرکانس تا یافتن ایستگاه قبلی به طور اتوماتیک کاهش می‌یابد. در صورت عدم یافتن ایستگاه جدید به ایستگاه قبلی باز می‌گردد.

5. دکمه SCAN

• در صورت فشار دکمه، تمام ایستگاه‌های رادیویی به سمت بالا اسکن می‌شوند.

• عملکرد دکمه Scan بدین صورت است که از ایستگاه حاضر شروع به Scan کرده و وارد هر ایستگاه شده و هر ایستگاه را ۵ ثانیه پخش می‌کند.

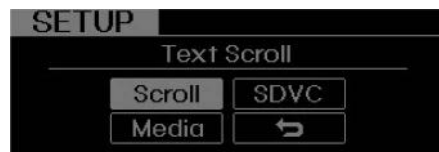
• فشار مجدد دکمه **SCAN**، عملکرد اسکن را متوقف نموده و ایستگاه انتخابی حاضر را پخش می‌کند.



تنظیمات به ترتیب زیر تغییر می‌کند:
Media ← SDVC ← Scroll
.... Scroll ←

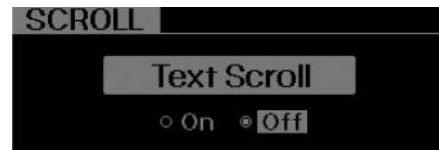
■ CD چنجر : PA760TFG

تنظیمات به ترتیب زیر تغییر می‌کند:
Media ← SDVC ← Scroll
.... Scroll ←



● Scroll

این عملکرد برای نمایش کاراکترهای بلندتر از نمایش متنی LCD مورد استفاده قرار می‌گیرد و با کلید کنترل کیفیت صدا می‌توان آن را روشن و خاموش نمود.



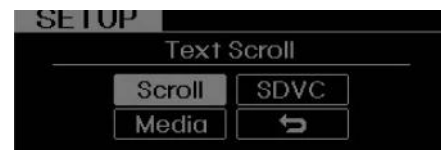
● SDVC (کنترل بلندی صدا براساس سرعت)
این عملکرد به طور اتوماتیک سطح بلندی صدا را براساس سرعت خودرو تنظیم نموده و با کلید کنترل کیفیت صدا می‌توان آن را روشن و خاموش نمود.



8. دکمه تنظیمات **SETUP**

■ پخش CD : PA710TFG

برای وارد شدن به حالت تنظیمات دکمه Setup را فشار دهید.



در صورت عدم انجام عملکرد تا ۵ ثانیه پس از فشار دکمه، سیستم به حالت پخش بازمی‌گردد. (پس از ورود به حالت SETUP، با استفاده از چرخش دکمه TUNE به چپ و راست حرکت کرده، بین گزینه‌ها جا به جا شده و با عملکرد فشار دکمه **TUNE** گزینه را انتخاب نمایید).



9. کلید **AUDIO** و دکمه **ENTER**

حین گوش دادن به کانال رادیویی برای تنظیم دستی فرکانس، این کلید را بچرخانید.

برای افزایش فرکانس در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش فرکانس در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

فشار دکمه حالت‌های انتخابی را به ترتیب به صدای بم- BASS، صدای میانی- MIDDLE، صدای زیر TREBLE، بلندگوهای جلو و عقب- FADER و بلندگوهای چپ و راست- BALANCE TUNE تغییر می‌دهد. حالت انتخاب شده در صفحه به نمایش درمی‌آید.

پس از انتخاب هر حالت کلید کنترل سیستم صوتی را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل صدای بم "BASS"

برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل صدای میانی "MIDDLE"

برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای میانی، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل صدای زیر "TREBLE"

برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای زیر، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب "FADER"

برای تایید روی صدای بلندگوهای عقب، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای جلو، ضعیف می‌شود) و برای تایید روی صدای بلندگوهای جلو، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای عقب، ضعیف می‌شود).

کنترل تعادل بین بلندگوهای چپ و راست

"BALANCE"

برای تایید روی صدای بلندگوهای راست، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای چپ، ضعیف می‌شود).

برای تایید روی صدای بلندگوهای چپ، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوی راست، ضعیف می‌شود).

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



6. شکاف بارگذاری سی دی

لطفاً CD را به نحوی قرار دهید که سمت چاپ شده به سمت بالا باشد و آن را به آرامی به داخل فشار دهید. حین قرار داشتن سوییچ خودرودر وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC"، با بارگذاری CD، سیستم به طور اتوماتیک روشن می شود. پخش کننده CDP فقط CD های ۱۲ cm را پخش می کند. در صورتی که VCD یا CD اطلاعاتی بارگذاری شود، پیغام "Reading Error" به نمایش در آمده و سی دی خارج می شود.

7. دکمه خروج

فشار دادن دکمه **▲** به مدت کمتر از ۰/۸ ثانیه حین پخش CD، آن را خارج می کند. در صورت قرار داشتن سوییچ در وضعیت خاموش "OFF" این دکمه کار می کند.

- خروج تمام CD ها (CD چنجر : PA760)

برای خروج تمام CD های داخل دستگاه به ترتیب، این دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

8. دکمه LOAD

برای بارگذاری CD های موجود (از ۱ تا ۶) درون دستگاه، دکمه **LOAD** را فشار دهید. برای بارگذاری تمام CD های موجود، دکمه **LOAD** را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. آخرین CD پخش خواهد شد. فرآیند بارگذاری حدود ۱۰ ثانیه طول می کشد که در این مدت سیستم کاری انجام نمی دهد.

3. دکمه تکرار 2

برای فعال کردن "RPT" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "FLD.RPT" دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

- RPT : فقط یک آهنگ (فایل) را دائماً تکرار می کند.
- FLD.RPT (فقط WMA/MP3) : فقط فایل های درون یک فولدر دائماً تکرار می شوند.

4. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا دکمه **▼ TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

- برای پخش آهنگ قبلی دکمه **▼ TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف یک ثانیه دوباره فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر با سرعت بالا در جهت معکوس، دکمه **▼ TRACK** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

- برای پخش آهنگ بعدی، دکمه **▲ TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

- برای پخش آهنگ حاضر با سرعت بالا رو به جلو، دکمه **▲ TRACK** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

5. دکمه SCAN

۱۰ ثانیه اول هر آهنگ درون CD را پخش می کند. برای لغو عملکرد، دکمه را مجدداً فشار دهید.



استفاده از پخش کننده CD

1. دکمه CD

در صورت بارگذاری CD، سیستم به وضعیت پخش CD تغییر می کند. در صورت عدم بارگذاری CD، پیغام "NO DISC" به مدت ۳ ثانیه به نمایش در آمده و سیستم به حالت پخش قبلی باز می گردد.

2. دکمه پخش تصادفی 1

برای فعال کردن "RDM" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "A.RDM" دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

- "RDM" : فقط فایل ها / آهنگ های درون فولدر / CD را به ترتیب تصادفی پخش می کند.
- "A.RDM" (فقط WMA/MP3) : کل فایل های درون CD را به ترتیب تصادفی پخش می کند.

11. دکمه INFO

با هر بار فشار دکمه اطلاعات آهنگ (فایل) CD را به ترتیب ذیل نمایش میدهد:

- CD/DA: عنوان سی دی ← هنرمند دیسک
- نام آهنگ ← هنرمند آهنگ ← آهنگ کلی..
- MP3/WMA: نام فایل ← عنوان ← هنرمند ← آلبوم
- فولدر ← فایل کلی...
- (در صورت عدم وجود اطلاعات بر روی CD، هیچ اطلاعاتی نمایش داده نمیشود).

12. کلید TUNE و دکمه ENTER

برای نمایش آهنگ بعدی آهنگ حاضر دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نمایش آهنگ قبلی آهنگ حاضر، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای رد کردن و پخش آهنگ انتخابی، دکمه را فشار دهید.

13. دکمه CD

- برای پخش CD قبلی، دکمه 3 از پیش تنظیم شده را فشار دهید.
- برای پخش CD بعدی، دکمه 4 از پیش تنظیم را فشار دهید.



9. آیکن نمایشگر CD

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC"، با بارگذاری CD، این آیکن روشن می‌شود. پس از خروج CD، آیکن نیز خاموش می‌شود.

10. دکمه FOLDER

- برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** را فشار دهید. برای پرش به فولدر نمایشی کلید **TUNE** را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش میشود.
- برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** را فشار دهید. برای پرش به فولدر نمایشی کلید **TUNE** را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- اگر در حین پخش در حالت فلاش مموری USB، فلاش مموری را جدا کنید، فلاش مموری USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش مموری USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری USB مانند شارژر یا گرم کنی که از I/F فلاش مموری USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.
- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB که جداگانه خریداری کرده‌اید استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلاش مموری را شناسایی کند. فلاش مموری USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.

- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلاش مموری USB، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلاش مموری قابل شناسایی نخواهد بود.
- فقط فلاش مموری USB فورمت شده بر اساس FAT با تعداد بیت ۳۲/۱۶/۱۲ قابل اجرا است. تجهیزات یا فلاش مموری بدون اتصال اگر اصلی (قانونی) باشد، احتمالاً شناسایی نشود.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به‌طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود. ممکن است در حین قطع و وصل کردن USB صدای غیرطبیعی به گوش برسد.

هشدار - استفاده از فلاش مموری

USB

- در هنگام استفاده از فلاش مموری USB، از وصل نبودن فلاش مموری قبل از استارت خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلاش مموری USB آسیب بزند. (فلاش مموری‌ها در برابر شوک الکتریکی بسیار حساس می‌باشند)
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنند، ممکن است فلاش مموری کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.
- ۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- ۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن فیش فلاش مموری، استفاده از فلاش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد. لطفاً فقط از محصولات که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.



- اگر فلاش مموری USB شما پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگ‌های درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال احتمالاً توسط USB I/F قابل شناسایی نیستند.
- USB غیر استاندارد (دارای پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- رم ریدر USB (مانند CF، SD، MICRO SD و غیره) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند. تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

2. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه مجدداً آن را فشار دهید. برای پخش آهنگ حاضر به سرعت در حالت معکوس دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

- برای حرکت به آهنگ بعدی دکمه **TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ حاضر به سرعت رو به جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. برای پخش آهنگ حاضر به سرعت رو به جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه 1

- برای فعال کردن "RDM" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "A.RDM" دکمه را بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- "RDM" : فقط فایل های درون یک فولدر به ترتیب تصادفی پخش می شوند.
- "A.RDM" : تمام فایل های درون فلش مموری USB به ترتیب تصادفی پخش می شوند.

4. دکمه 2

- برای فعال کردن "RPT" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "FLD.RPT" دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- "RPT" : فقط یک فایل را دائماً تکرار می شود.
- "FLD.RPT" : فقط فایل های درون یک فولدر تکرار می شوند.



استفاده از فلش مموری USB

1. دکمه AUX (حالت پخش USB)

در صورت اتصال USB، برای پخش فایل های موجود در USB، سیستم از هر حالت دیگر به حالت USB تغییر می کند. در صورتی که هیچ وسیله تجهیزات جانبی صوتی وصل نشده باشد، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش در آمده، سیستم به حالت پخش قبلی بازمی گردد.



7. دکمه **INFO**

اطلاعات موجود در فایل در حالت پخش را به ترتیب ذیل نمایش می‌دهد:
نام فایل ← عنوان ← هنرمند ← آلبوم ← فولدر ← فایل کلی ← صفحه نمایش معمولی ← نام فایل ...
(در صورت عدم وجود اطلاعات هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

8. کلید **TUNE** و دکمه **ENTER**

برای نمایش آهنگ بعدی دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، برای نمایش آهنگ قبلی، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای پرش و پخش آهنگ انتخابی دکمه را فشار دهید.



5. دکمه **SCAN**

۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون فلش مموری USB را پخش می‌کند. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

6. دکمه **FOLDER**

برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر دکمه **FOLDER** را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **TUNE** را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش می‌شود. برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **TUNE** را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

• در هنگام وصل بودن کابل iPod، سیستم حتی بدون وجود iPod می‌تواند به حالت AUX تغییر حالت دهد و در نتیجه می‌تواند باعث صدای مزاحم (پارازیت) شود. هنگامی که از iPod استفاده نمی‌کنید، کابل iPod را جدا کنید.

• در هنگام عدم استفاده از iPod با استفاده از سیستم صوتی خودرو، کابل iPod را از iPod جدا نمایید. در غیر این صورت iPod در حالت تجهیزات جانبی باقی مانده و ممکن است بعداً به درستی عمل نکند.

⚠ هشدار حین استفاده از دستگاه iPod

• برای فعال نمودن iPod توسط دکمه‌های سیستم صوتی، به کابل برق اختصاصی کیا نیاز می‌باشد. کابل عرضه شده توسط اپل ممکن است باعث مشکل شود. از این کابل در خودرو کیا استفاده نکنید.

* کابل iPod کیا را می‌توان از عاملیت‌های مجاز کیا خریداری نمود.

• هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.

• در هنگام تنظیم افکت های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.

• در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.

* یادآوری - استفاده از دستگاه iPod

• بعضی از مدل‌های دستگاه‌های iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نکرده و فایل‌ها ممکن است قابل پخش نباشند مدل های تابع پروتکل :

iPod Mini -

iPod - نسخه ۴ (تصویری) تا نسخه ۶ (کلاسیک)

iPod Nano - نسخه ۱ تا ۴

iPod Touch - نسخه ۱ و ۲

• ترتیب جستجو یا پخش آهنگ‌های داخل دستگاه iPod می‌تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.

• اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاد؛ iPod را دوباره تنظیم کنید. (تنظیم دوباره : به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).

• ممکن است iPod با باتری ضعیف عملکرد عادی نداشته باشد.

• برخی مدل‌های iPod همانند iPhone را می‌توان از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو متصل نمود. سیستم باید دارای قابلیت بلوتوث بوده باشد (همانند هدفون‌های استریو مجهز به بلوتوث). سیستم صوتی قابل پخش می‌باشد ولی از طریق سیستم صوتی قابل کنترل نیست.



استفاده از iPod

*iPod علامت تجاری صنایع Apple می باشد.

1. دکمه AUX iPod

در صورت اتصال iPod، سیستم جهت پخش آهنگ‌های ذخیره شده در iPod از تمام حالات پخش دیگر، به حالت پخش iPod تغییر وضعیت می‌دهد. در صورت عدم اتصال تجهیزات جانبی صوتی، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش در آمده و سیستم به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.

2. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف ۱ ثانیه، مجدداً فشار دهید. فشار دکمه به مدت ۰/۸ ثانیه و بیشتر، آهنگ را بالعکس پخش می‌کند.
- برای پخش آهنگ بعدی دکمه **TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ به سمت جلو و سریع، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه 1

برای فعال یا غیر فعال نمودن حالت پخش تصادفی آهنگ‌های درون دسته‌بندی حاضر، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش تصادفی تمام آهنگ‌های درون کل آلبوم‌های iPod، دکمه را بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای لغو عملکرد، دکمه را مجدداً فشار دهید.

4. دکمه 2

آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.



5. دکمه

از دسته‌بندی در حال پخش حاضر در iPod به دسته‌بندی بالاتر حرکت می‌کند. برای حرکت (پخش) دسته‌بندی (آهنگ) نمایشی، کلید **TUNE** را فشار دهید. می‌توانید درون دسته‌بندی‌های پایین‌تر دسته‌بندی انتخابی را جستجو نمایید. ترتیب دسته‌بندی‌های iPod، به ترتیب لیست پخش، هنرمندان، آلبوم‌ها، سبک‌ها، آهنگ‌ها و آهنگ‌سازان می‌باشد.

6. دکمه INFO

اطلاعات موجود در فایل در حال پخش را به ترتیب زیر نمایش می‌دهد:
عنوان ← هنرمند ← آلبوم ← صفحه نمایش
عادی ← عنوان
(در صورت عدم وجود اطلاعات هیچ گونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



۷. کلید **TUNE** و دکمه **ENTER**

در صورت چرخاندن دکمه در جهت عقربه‌های ساعت آهنگهای بعد از آهنگ در حال پخش (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید. همچنین در صورت چرخاندن دکمه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت آهنگهای قبل از آهنگ در حال پخش (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید.

در صورت تمایل به گوش دادن آهنگ نمایشی در دسته‌بندی آهنگ، دکمه را فشار دهید، سیستم آهنگها را رد کرده و آهنگ انتخابی پخش میشود.

⚠ هشدار حین استفاده از تلفن

همراه دارای بلوتوث

- حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکرده یا تنظیمات بلوتوث را تغییر ندهید (به طور مثال عمل هماهنگ کردن).
- برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث ممکن است توسط سیستم شناسایی نشده یا با سیستم سازگار نباشند.
- پیش از استفاده از عملکردهای مرتبط با بلوتوث در سیستم صوتی، دستورالعمل استفاده از بلوتوث در کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
- تلفن همراه باید با استفاده از عملکرد بلوتوث، سیستم صوتی، هماهنگ شود.
- حین قرار داشتن تلفن همراه (داخل خودرو) و خارج از محدوده آنتن‌دهی (به طور مثال تونل، زیرزمین یا در مناطق کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از عملکردهای هندزفری استفاده کنید.
- در صورتی که سیگنال‌های تلفن همراه ضعیف است یا صدای داخلی خودرو خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای فرد آن طرف خط مشکل باشد.

- تلفن همراه را در نزدیکی یا داخل اجسام فلزی قرار ندهید، در غیر این صورت اتصال بلوتوث سیستم قطع شده یا در خدمات ایستگاه‌های تلفن همراه تداخل ایجاد می‌شود.
- هنگامی که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل شده است، به دلیل عملکردهای اضافی مرتبط با بلوتوث، شارژ تلفن زودتر از معمول خالی می‌شود.
- برخی تلفن‌های همراه یا دیگر تجهیزات ممکن است منجر به تداخل، نویز یا عملکرد ناقص سیستم صوتی شوند. در این صورت، ممکن است جا به جایی محل قرارگیری تلفن همراه، مشکل را برطرف نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

عملکرد تلفن با استفاده از بلوتوث® Bluetooth



1. دکمه کنترل بلندی صدا : میزان بلندی صدای بلندگوها را افزایش یا کاهش دهید.
2. دکمه تماس : تماس را وصل یا منتقل می‌کند.
3. دکمه پایان : تماس را رد یا متوقف می‌کند.

■ بلوتوث چیست ؟

بلوتوث یک تکنولوژی بی سیم می‌باشد که در دستگاه‌های چندگانه با قدرت پایین، همانند هندزفری، هدست، فرستنده‌های کنترل از راه دور بی سیم و غیره امکان اتصال کوتاه را فراهم می‌آورد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث بلوتوث را در وب سایت زیر مطالعه نمایید :

www.Bluetooth.com

■ مشخصات کلی

- این سیستم صوتی هندزفری و هدست‌های مجهز به سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند.
- عملکرد هندزفری : امکان دریافت یا ایجاد تماس بی سیم از طریق شناسایی صدا.
- عملکرد هدست : پخش موسیقی از طریق تلفن همراه (که ویژگی A2DP را پشتیبانی می‌کند) به صورت بی سیم.

* یادآوری

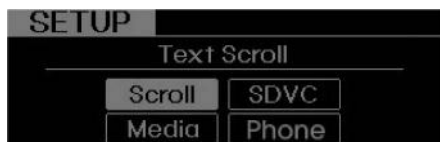
- پیش از استفاده از بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم هماهنگ شده باشد.
- فقط یک تلفن همراه انتخابی می‌تواند با سیستم اتصال یابد.
- برخی تلفن‌ها با این سیستم هماهنگ نبوده و قابل اتصال نمی‌باشند.

■ تنظیمات تلفن همراه

تمام عملکردهای مرتبط با بلوتوث از طریق منوی PHONE قابل انجام می‌باشند.

(۱) برای ورود به منوی SETUP دکمه SETUP را فشار دهید.

(۲) با استفاده از کلید TUNE گزینه "PHONE" را انتخاب نمایید.



(۳) با استفاده از کلید TUNE گزینه دلخواه را انتخاب نموده و سپس کلید را فشار دهید.



• هماهنگ شدن با یک تلفن همراه

پیش از استفاده از بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم صوتی هماهنگ شود (ثبت شود). حداکثر ۵ تلفن را می‌توان با سیستم هماهنگ نمود.

توجه :

- فرآیند هماهنگ شدن بسته به مدل هر تلفن همراه، متفاوت می باشد. پیش از اقدام به هماهنگ کردن تلفن همراه ، دستورالعمل استفاده از تلفن خود را مطالعه نمایید.
- پس از هماهنگ شدن، نیازی به هماهنگ کردن مجدد تلفن همراه نیست، مگر اینکه تلفن به طور دستی از سیستم صوتی حذف شود (بخش "حذف تلفن" را مطالعه نمایید) یا اطلاعات خودرو از روی تلفن همراه پاک شود.

۱. برای ورود به منوی SETUP دکمه [SETUP] را فشار دهید.
۲. گزینه های "PHONE" و سپس "PAIR" را از منوی PHONE انتخاب نمایید.
۳. سیستم صوتی "Searching ... pass key :0000" را نشان می دهد.
۴. سیستم بلوتوث در تلفن همراه خود را جستجو نمایید. تلفن شما باید [نام مدل خودرو] را در لیست وسایل بلوتوث نمایش دهد. سپس اقدام به هماهنگ نمودن تلفن همراه خود نمایید.

توجه :

- در صورتی که تلفن همراه با دو یا چند خودروی یک مدل هماهنگ شده باشد، ممکن است تلفن همراه نام وسایل بلوتوث را به درستی نمایش ندهد. در این صورت نام نمایشی بر روی تلفن همراه خود را تعویض کنید.
- برای مثال، در صورتی که نام خودرو KMC CAR می باشد. برای پیشگیری از ابهام، نام خودرو را از KMC CAR به JOHNS-CAR یا KMC CAR-1 تغییر دهید.
- برای اطلاع از دستورالعمل، کتابچه راهنمای تلفن خود را مطالعه نموده یا با کارخانه سازنده تلفن تماس حاصل نمایید.

• اتصال به تلفن همراه

- پس از فعال شدن سیستم بلوتوث تلفن همراهی که بار آخر استفاده شده ، به طور اتوماتیک انتخاب و متصل می شود.
- در صورتی که تمایل به اتصال تلفنی متفاوت دارید، می توان از طریق منوی "Select Phone" تلفن همراه متفاوتی را انتخاب نمایید.
- فقط یک تلفن انتخابی را می توان همزمان به سیستم هندزفری متصل نمود.
۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.
 ۲. در منوی PHONE، ابتدا گزینه "PHONE" و سپس "SELECT" را انتخاب نمایید.
 ۳. نام تلفن همراه مورد نظر را از لیست انتخاب نمایید.

• حذف یک تلفن همراه

- تلفن همراه هماهنگ شده را می توان حذف نمود.
- پس از حذف یک تلفن همراه، تمام اطلاعات مرتبط با آن تلفن همراه نیز حذف می شوند (شامل دفترچه تلفن).
- در صورتی که مجدداً می خواهید از تلفن همراه حذف شده با سیستم صوتی استفاده نمایید، باید مجدداً هماهنگ شدن را انجام دهید.
۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.
 ۲. در منوی PHONE، ابتدا گزینه "PHONE" و سپس "SELECT" را انتخاب نمایید.
 ۳. از لیست نمایشی تلفن، نام تلفن همراه مورد نظر را انتخاب نمایید.

• تغییر اولویت

هنگامی که تلفن‌های همراه زیادی به سیستم صوتی متصل شده باشند، سیستم به ترتیب زیر اقدام به فعال کردن سیستم بلوتوث می‌نماید:

- ۱) "اولویت" تلفن کنترل می‌شود.
- ۲) تلفنی که دفعه قبل متصل شده است.
- ۳) ارتباط اتوماتیک غیر فعال می‌شود.
۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.

۲. از منوی PHONE، گزینه "PHONE" و سپس "PRIORITY" را انتخاب نمایید.

۳. نام تلفن همراه مورد نظر را از لیست نمایشی انتخاب نمایید.

• تنظیم بلندی صدای سیستم بلوتوث

بلندی صدای سیستم بلوتوث را می‌توان به صورت جداگانه از بلندی صدای سیستم صوتی تنظیم نمود.

۱. برای ورود به حالت تنظیمات، دکمه [SETUP] را فشار دهید.

۲. ابتدا گزینه "PHONE" را انتخاب نموده و سپس در منوی "PHONE" گزینه "BT VOL" را انتخاب کنید.

۳. با چرخاندن کلید "TUNE" بلندی صدا را به میزان دلخواه تنظیم نموده و برای تایید کلید "TUNE" را فشار دهید.

• روشن/خاموش کردن سیستم بلوتوث

با استفاده از این منو، می‌توان سیستم بلوتوث را فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) نمود.

- در صورت غیر فعال شدن بلوتوث، تمام دستورات مرتبط با سیستم بلوتوث بدون توجه به تمایل به روشن کردن یا نکردن سیستم بلوتوث نمایش داده می‌شود.

۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.

۲. در منوی PHONE، گزینه‌های "PHONE" و سپس "BT OFF" را انتخاب نمایید.

■ دریافت تماس تلفنی

حین دریافت تماس تلفنی، صدای زنگ از بلندگوه‌ا شنیده شده و سیستم صوتی به وضعیت تلفن تغییر می‌کند. حین دریافت تماس تلفنی پیام "Incoming" و شماره تلفن ورودی (در صورت وجود) بر روی صفحه نمایش سیستم صوتی، پدیدار می‌شود.

• برای پاسخ به تماس:

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

• برای رد تماس:

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

• برای تنظیم بلندی صدای زنگ

- از دکمه‌های VOLUME روی غریبک فرمان استفاده نمایید.

• برای انتقال تماس به تلفن همراه (تماس‌های خصوصی):

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشرده و

نگهدارید تا سیستم صوتی تماس را به تلفن همراه منتقل کند.

■ صحبت با تلفن همراه

حین صحبت با تلفن همراه پیام "Active Calls" و شماره تلفن طرف دیگر تماس (در صورت وجود) بر روی سیستم صوتی به نمایش درمی‌آید.

• برای غیر فعال نمودن میکروفن:

- دکمه [MUTE] روی سیستم صوتی را فشار دهید.

• برای اتمام تماس:

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

■ تماس گرفتن

با فشار دکمه  روی غربلک فرمان می‌توان تماس برقرار کرد.

- این عملکرد کاملاً مشابه فشار دکمه  روی تلفن همراه می‌باشد.

توجه :

برخی مدل‌های تلفن همراه نیازمند دوبار فشار دکمه  برای برقراری تماس می‌باشند.

* یادآوری

در موقعیت‌های زیر، ممکن است شما یا طرف دیگر مشکلی در شنیدن صدای یکدیگر داشته باشید:

۱. در صورت صحبت هم‌زمان ممکن است صدای یکدیگر را نشنوید (این نقص نیست) به نوبت صحبت کنید.

۲. صدای بلوتوث را در سطح پایین نگهدارید.

صدای بلند ممکن است منجر به اکو و نویز شود.

۳. حین رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز.

۴. حین رانندگی با سرعت زیاد.

۵. حین باز بودن پنجره‌ها.

۶. حین قرار داشتن دریچه‌های هوا به سمت میکروفن.

۷. هنگامی که صدای فن ایرکانشن زیاد باشد.

■ استفاده از هدست به عنوان بلوتوث موسیقی

این سیستم صوتی A2DP (پروفایل توزیع صدای پیشرفته) و AVRCP (پروفایل کنترل از راه دور صوتی تصویری) را پشتیبانی می‌کند.

هر دو پروفایل حین گوش دادن به موسیقی MP3 از طریق تلفن همراه دارای بلوتوث که از پروفیل‌های بلوتوث فوق پشتیبانی می‌کند، قابل دسترسی است.

برای پخش موسیقی MP3 از تلفن همراه بلوتوث، دکمه [AUX] را فشار دهید تا پیام "MP3 play" بر روی صفحه LCD پدیدار شود. سپس اقدام به پخش موسیقی از طریق تلفن همراه نمایید.

زمانی که موسیقی را از دستگاه تلفن همراه بلوتوث پخش می‌کنید، هدست پیغام MODE MP3 را نمایش می‌دهد.

توجه :

• نه تنها فایل‌های MP3، که تمام آهنگ‌هایی که تلفن همراه پشتیبانی می‌کند، قابل شنیدن توسط سیستم صوتی می‌باشند.

• تلفن‌های همراه دارای بلوتوث می‌بایست عملکردهای A2DP و AVRCP را پشتیبانی نمایند.

• برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث با پشتیبانی از A2DP و AVRCP در اقدام اول موسیقی را از هدست پخش نمی‌کنند، لطفاً به نحو ذیل عمل کنید :

Menu → File manager → Music → Option → Play via Bluetooth

• لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.

برای متوقف نمودن موسیقی از طریق تلفن همراه، موسیقی را متوقف نموده و سپس حالت سیستم صوتی را به حالت دیگری به جز "MP3 Play" تغییر دهید (به طور مثال AM، FM، CD و غیره).

■ پخش کننده CD چنجر : PA760TFG (مخصوص اروپا)



■ پخش کننده CD : (به طور کلی) PA710TFE (مخصوص اروپا)



* در صورتی که سیستم از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نکند ، لوگوی بلوتوث  Bluetooth® وجود نخواهد داشت.



استفاده از رادیو، کلیدهای کنترل، تنظیمات و ولوم سیستم صوتی

1. دکمه FM

با هر بار فشار دکمه سیستم به حالت "FM" تغییر وضعیت داده و بین حالت‌های FM1 ← FM2 ← FMA تغییر وضعیت می‌دهد.

2. دکمه AM

فشار دکمه AM، سیستم به حالت "AM" تغییر وضعیت داده و بین حالت‌های AM ← AMA می‌کند. حالت "AM" بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می‌شود.

3. دکمه TA

"TA" (حالت‌های اعلامیه‌های ترافیکی) در کانال‌های FM، CD، AUX بوده و دریافت اعلامیه‌های ترافیکی از RDS رادیوهای جاده‌ای را فعال یا غیر فعال می‌کند.

4. دکمه و کلید

- حين قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" سیستم صوتی را فعال می‌کند.
- در صورت چرخاندن کلید در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت، بلندی صدا افزایش یا کاهش خواهد یافت.
- بسته به مدل سیستم صوتی، در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" نباشد، ۱۰ ثانیه پس از روشن کردن سیستم صوتی پیغام هشدار "Battery Discharge" خالی شدن باتری "به روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و پس از یک ساعت عملکرد غیر فعال می‌شود.

5. دکمه SEEK

با فشار دکمه ، به طور اتوماتیک ایستگاه با فرکانس پایین تر انتخاب می‌شود.

با فشار دکمه

به طور اتوماتیک ایستگاه با فرکانس بالاتر انتخاب می‌شود.

6. دکمه AST

در صورت فشار دکمه، ایستگاه‌های رادیویی با فرکانس بالاتر انتخاب شده و در دکمه‌های از پیش تنظیم شده 1 تا 6 ذخیره شده و ایستگاه ذخیره شده در دکمه 1 پخش می‌شود. در صورت عدم ذخیره ایستگاه، ایستگاه قبلی پخش می‌شود.

- در برخی مدل‌ها دکمه‌های از پیش ذخیره 1 تا 6 فقط در حالت "FMA یا AMA" عمل می‌کنند.



7. دکمه‌های از پیش تنظیم

- برای پخش ایستگاه ذخیره شده در هر دکمه، دکمه‌های 1 تا 6 را فشار دهید.
- برای ذخیره ایستگاه حاضر، در دکمه از پیش تنظیم، دکمه‌های 1 تا 6 را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.



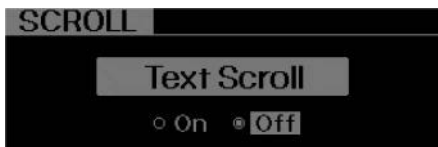
8. دکمه PTY

- حين جستجوی PTY در حالت پخش انتخاب برنامه‌های "RDS"، دکمه  را حرکت دهید.
- حين جستجوی PTY در حالت پخش انتخاب برنامه‌های "RDS"، دکمه  را حرکت دهید.

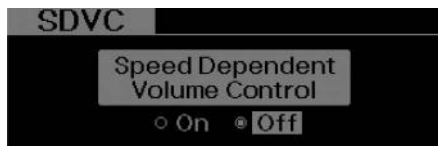
در حالت "SETUP" برای حرکت بین گزینه‌ها، کلید را چرخانده و برای انتخاب هر گزینه کلید را فشار دهید.

• SCROLL

نمایش یا عدم نمایش مداوم نام فایل‌های بلند را انتخاب (ON) کرده یا فقط یک بار (OFF) را انتخاب می‌کند.



• SDVC (کنترل بلندی صدا براساس سرعت) برای فعال یا غیر فعال کردن حالت "SDVC" این گزینه را انتخاب نمایید. در صورت فعال کردن این حالت، بلندی صدا به طور اتوماتیک براساس سرعت خودرو تنظیم می‌شود.



• MEDIA

تنظیمات پیش فرض نمایش اطلاعات MP3 را انتخاب کنید. "Folder/ File" یا "Artist/ Title" را می‌توان انتخاب نمود.

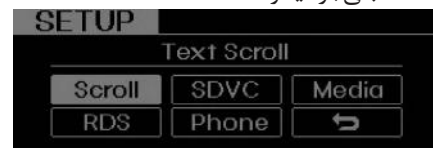
• کنترل صدای زیر "TREBLE" برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای زیر، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب "FADER" برای تایید روی صدای بلندگوهای عقب، کلید در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای جلو، ضعیف می‌شود). برای تایید روی صدای بلندگوهای جلو، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای عقب، ضعیف می‌شود).

• کنترل تعادل بین بلندگوهای چپ و راست "BALANCE" برای تایید روی صدای بلندگوهای راست، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای چپ، ضعیف می‌شود). برای تایید روی صدای بلندگوهای چپ، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای راست، ضعیف می‌شود).

10. دکمه تنظیمات "SETUP"

برای ورود به حالت "SETUP" دکمه را فشار دهید. در صورت عدم عملکرد به مدت ۸ ثانیه، سیستم به حالت قبلی باز می‌گردد.



9. و کلید کنترل صوتی

برای افزایش یا کاهش فرکانس از فرکانس حاضر، کلید را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. فشار دادن دکمه حالت را بین حالت‌های صدای بم "BASS"، صدای میانی "MIDDLE"، صدای زیر "TREBLE" بلندگوهای جلو و عقب "FADER" و بلندگوهای چپ و راست "LANCE TUNE-BA" تغییر می‌دهد. حالت انتخابی در صفحه، به نمایش در می‌آید. پس از انتخاب هر حالت کلید کنترل صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای بم "BASS"

برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت کاهش صدای بم، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای میانی "MIDDLE"

برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت کاهش صدای میانی، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• PHONE (در صورت مجهز بودن)

این گزینه را برای ورود به حالت تنظیمات بلوتوث BLUETOOTH انتخاب نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "عملکرد تلفن بلوتوث" مراجعه نمایید.



• TA VOL (منوی "TA VOL" زمانی که در منوی "RDS" باشید، دیده می‌شود).
بلندی صدای اعلامیه‌های ترافیکی را براساس سطح عادی بلندی صدای سیستم صوتی تنظیم می‌کند.



• REGION (منوی "REGION" زمانی که در منوی "RDS" باشید، دیده می‌شود).

استفاده از "ON" یا عدم استفاده "OFF" از کد ناحیه حین شناسایی پرش "AF" توسط رادیو، را مشخص می‌کند. شرایط پرش "AF" از طریق حالت دریافت "PI" به‌طور اتوماتیک مشخص می‌شود.



• RDS (در صورت مجهز بودن)
منوی "RDS" به ترتیب شامل News اخبار / AF فرکانس‌های متناوب / بلندی صدا TA اعلامیه‌های ترافیکی / ناحیه Region می‌باشد.



• News اخبار (منوی News زمانی که در منوی "RDS" باشید، دیده می‌شود).
عملکرد اتوماتیک دریافت اخبار را فعال "ON" یا غیر فعال "OFF" می‌کند.



• AF (منوی "AF" زمانی که در منوی "RDS" باشید، دیده می‌شود).
برای فعال کردن یا غیر فعال نمودن "AF" (فرکانس‌های متناوب) این دکمه را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



5. دکمه CD (CD چنجر PA760)

- دکمه پیش تنظیم 3 ، CD را به CD قبلی تغییر می‌دهد.
- دکمه پیش تنظیم 4 ، CD را به CD بعدی تغییر می‌دهد.

6. دکمه FOLDER

- برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه PTY FOLDER را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی کلید را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش می‌شود.
- برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه PTY FOLDER را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، کلید را فشار دهید.

3. دکمه 2

برای فعال کردن حالت "RPT" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "FLD RPT" دکمه را بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

- "RPT": فقط یک آهنگ (فایل) دائماً تکرار می‌شود.
- "FLD RPT" (فقط WMA/MP3) فقط فایل‌های درون یک فولدر تکرار می‌شوند.

4. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه SEEK TRACK را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی دکمه SEEK TRACK را ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف ۱ ثانیه مجدداً فشار دهید.
- برای جستجو در آهنگ حاضر با سرعت به سمت عقب، دکمه SEEK TRACK را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای پخش آهنگ بعدی دکمه SEEK TRACK را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای جستجو آهنگ حاضر با سرعت به سمت عقب، دکمه SEEK TRACK را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.



استفاده از پخش کننده CD

1. دکمه CD

در صورت بارگذاری CD، به حالت پخش CD تغییر می‌کند. در صورت عدم بارگذاری CD پیام "No Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده و سیستم به حالت پخش قبلی باز می‌گردد.

2. دکمه 1

- برای فعال کردن حالت "RDM" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "ALL RDM" بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- "RDM": فقط فایل‌ها/ آهنگ‌های درون یک فولدر/ CD به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.
- "ALL RDM" (فقط WMA/MP3) تمام فایل‌های درون CD به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.



7. دکمه 5

برای پخش ۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون فولدر، دکمه را فشار دهید.
برای لغو عملکرد دکمه را مجدداً فشار دهید.

8. دکمه INFO

• CD صوتی : عنوان CD / هنرمند، عنوان آهنگ / هنرمند، آهنگ کلی.
• MP3 CD : نام فایل، عنوان هنرمند، آلبوم، فولدر، فایل کلی (در صورت عدم وجود اطلاعات در CD یا فایل، هیچ اطلاعاتی به نمایش در نمی آید).

9. کلید و دکمه ENTER

- برای نمایش آهنگ‌های بعد از آهنگ حاضر کلید را در جهت عقربه‌های ساعت یا برای نمایش آهنگ‌های قبل از آهنگ حاضر کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برای پخش آهنگ نمایشی کلید را فشار دهید.
- فشار کلید بدون چرخاندن به حالت CONTROL AUDIO وارد می‌شود.



10. دکمه خروج CD

- برای خروج CD حین پخش، دکمه  را فشار دهید. این دکمه حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت خاموش "OFF" هم کار میکند.
- خروج تمام CD ها (CD چنجر PA760) برای خروج تمام CD های درون سیستم به ترتیب دکمه را بیش از ۸/۱۰ ثانیه فشار دهید.

11. شکاف بارگذاری CD

CD را به نحوی که سمت برچسبدار آن رو به بالا باشد و به آرامی حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" باشد، وارد کنید.

- سیستم صوتی به طور اتوماتیک به وضعیت CD تغییر کرده و پخش CD آغاز می‌شود. در صورتی که سیستم صوتی خاموش باشد، با جا گذاشتن CD سیستم صوتی به طور اتوماتیک روشن می‌شود.
- این سیستم صوتی فقط CD های ۱۲cm CD-DA (CD صوتی) یا ISO Data-CD (MP3 CD) را شناسایی میکند.
- در صورتی که CD اطلاعاتی "UDF" یا غیر از CD (به طور مثال DVD) بارگذاری شود، پیغام "Reading Error" به نمایش در آمده و CD خارج می‌شود.

هشدار

در صورت روشن بودن چراغ نشانگر CD، از بارگذاری CD خودداری نمایید.

12. دکمه بارگذاری LOAD

(CD چنجر PA760)

برای بارگذاری CD های موجود در سیستم صوتی (از 1 تا 6) دکمه **LOAD** را فشار دهید. برای بارگذاری تمام CD های موجود دکمه **LOAD** را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. آخرین CD پخش می‌شود. فرآیند بارگذاری حدود ۱۰ ثانیه زمان می‌برد که در این مدت چیزی پخش نمی‌شود.

توجه :

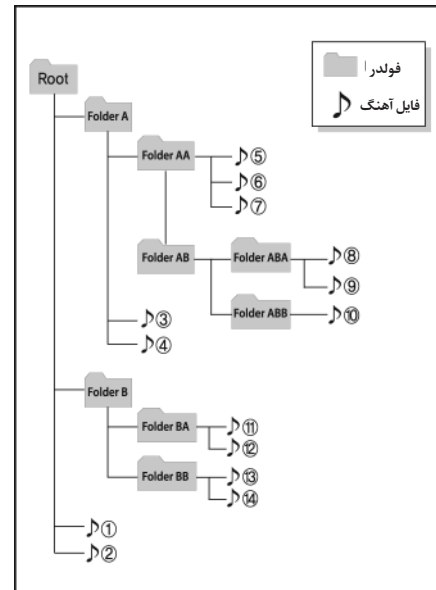
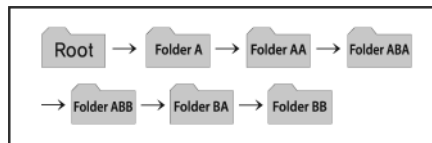
ترتیب پخش فایل‌ها (فولدرها):

۱. ترتیب پخش آهنگ‌ها : 1 تا 14 به ترتیب

۲. ترتیب پخش فولدر :

* در صورت عدم وجود آهنگ درون فولدر، فولدر

نمایش داده نمی‌شود.



⚠ هشدار - استفاده از فلاش مموری

USB

- در هنگام استفاده از فلاش مموری USB، از وصل نبودن فلاش مموری قبل از استارت خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلاش مموری USB آسیب بزند. (فلاش مموری‌ها در برابر شوک الکتریکی بسیار حساس می‌باشند)
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنند، ممکن است فلاش مموری خارجی کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.
- (۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- (۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.

- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلاش مموری USB، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلاش مموری قابل شناسایی نخواهد بود.
- فقط فلاش مموری USB فورمت شده بر اساس FAT با تعداد بیت ۳۲/۱۶/۱۲ قابل اجرا است.
- تجهیزات یا فلاش مموری بدون اتصال اگر اصلی (قانونی) باشد، احتمالاً شناسایی نشود.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن USB صدای غیرطبیعی به گوش برسد.

- اگر در حین پخش در حالت فلاش مموری USB، فلاش مموری را جدا کنید، فلاش مموری USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش مموری USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری USB مانند شارژر یا گرم کنی که از I/F فلاش مموری USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.
- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB که جداگانه خریداری کرده‌اید استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلاش مموری را شناسایی کند. فلاش مموری USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن فیش فلاش مموری، استفاده از فلاش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد. لطفاً فقط از محصولات که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.



- اگر فلاش مموری USB شما پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگهای درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط USB I/F احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- USB غیر استاندارد (دارای پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- رم ریدر USB (مانند CF، SD، MICRO SD و غیره) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند. تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.



استفاده از فلش مموری "USB"

1. دکمه "AUX" "USB"

در صورت اتصال تجهیزات صوتی USB، برای پخش فایل‌های موجود در "USB" سیستم از هر حالت دیگر به حالت "AUX" یا "USB" تغییر وضعیت می‌دهد. در صورت عدم اتصال تجهیزات صوتی جانبی، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD به نمایش درآمده، سیستم به حالت پخش قبلی باز می‌گردد.

2. دکمه "INFO"

اطلاعات موجود در فایل در حال پخش را به ترتیب ذیل نمایش می‌دهد:

نام فایل ← عنوان ← هنرمند ← آلبوم ← فولدر ← فایل کلی ← صفحه نمایش معمولی ← نام فایل

(در صورت عدم وجود اطلاعات، هیچ اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

3. کلید و دکمه "ENTER"

- برای نمایش آهنگ‌های بعد از آهنگ حاضر، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و یا برای نمایش آهنگ‌های قبل از آهنگ حاضر، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای پخش آهنگ نمایشی، کلید را فشار دهید.
- فشار دادن کلید بدون چرخاندن، وارد منوی "AUDIO CONTROL" می‌شود.



4. دکمه "FOLDER"

- برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه  را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی کلید  را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش می‌شود.
- برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه  را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، کلید  را فشار دهید.

5. دکمه 1

- برای پخش آهنگ‌های درون فولدر حاضر به ترتیب تصادفی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش تمام آهنگ‌های درون سیستم "USB" با ترتیب تصادفی، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای لغو عملکرد پخش تصادفی، دکمه را مجدداً فشار دهید.

6. دکمه 2

- برای تکرار آهنگ حاضر، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای تکرار تمام آهنگ‌های درون فولدر حاضر، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای لغو عملکرد تکرار، دکمه را مجدداً فشار دهید.

7. دکمه 5

- ۱۰ ثانیه اولین تمام آهنگ‌ها درون "USB" را پخش می‌کند.
- برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱



8. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف ۱ ثانیه مجدداً فشار دهید.
- برای پخش آهنگ به صورت معکوس با سرعت زیاد دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای حرکت به آهنگ بعدی دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ رو به جلو با سرعت زیاد، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

* یادآوری - استفاده از دستگاه iPod

- بعضی از مدل‌های دستگاه‌های iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نکرده و فایل‌ها ممکن است قابل پخش نباشند. مدل iPod های تابع پروتکل :
- iPod Mini
- iPod نسخه ۴ (تصویری) تا نسخه ۶ (کلاسیک)
- iPod Nano نسخه ۱ تا ۴
- iPod Touch نسخه ۱ و ۲
- ترتیب جستجو یا پخش آهنگ‌های داخل دستگاه iPod می‌تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.
- اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاد ؛ iPod را دوباره تنظیم کنید. (تنظیم دوباره : به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).
- ممکن است iPod با باتری ضعیف عملکرد عادی نداشته باشد.
- برخی مدل‌های iPod همانند iPhone را می‌توان از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو متصل نمود. سیستم باید دارای قابلیت بلوتوث بوده باشد (همانند هدفون‌های استریو مجهز به بلوتوث). سیستم صوتی قابل پخش باشد ولی از طریق سیستم صوتی قابل کنترل نیست.

هشدار !

استفاده از دستگاه iPod

- برای فعال نمودن iPod توسط دکمه‌های سیستم صوتی به کابل برق اختصاصی کیا نیاز می‌باشد. کابل عرضه شده توسط اپل ممکن است باعث مشکل شود. از این کابل در خودرو کیا استفاده نکنید.
- * کابل iPod کیا را می‌توان از عاملیت‌های مجاز کیا خریداری نمود.
- هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.
- در هنگام تنظیم افکت های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.
- در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.

- در هنگام وصل بودن کابل iPod، سیستم حتی بدون وجود iPod می‌تواند به حالت AUX تغییر حالت دهد و در نتیجه می‌تواند باعث صدای مزاحم (پارازیت) شود. هنگامی که از iPod استفاده نمی‌کنید، کابل iPod را جدا کنید.
- در هنگام عدم استفاده از iPod با استفاده از سیستم صوتی خودرو، کابل iPod را از iPod جدا نمایید. در غیر این صورت iPod در حالت تجهیزات جانبی باقی مانده و ممکن است بعداً به درستی عمل نکند.



TF_PA710TFE iPod

5. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه، مجدداً فشار دهید. برای پخش آهنگ حاضر به صورت معکوس و با سرعت، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای حرکت به آهنگ بعدی دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ رو به جلو و سریع دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر رو به جلو با سرعت، دکمه را بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

3. دکمه **ENTER** و دکمه **ENTER**

برای نمایش آهنگ بعدی آهنگ حاضر (دسته‌بندی در همان سطح)، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نمایش آهنگ قبل از آهنگ حاضر (دسته‌بندی در همان سطح)، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای گوش دادن به آهنگ نمایشی در دسته‌بندی آهنگ، دکمه را فشار دهید تا آهنگ‌ها رد شده و آهنگ انتخابی پخش شود. فشار دادن دکمه حالت نمایشی را از صدای بم "BASS" به میانی "MIDDLE" صدای زیر "TREBLE" تعادل بلندگوهای جلو و عقب "FADER" و تعادل بلندگوهای چپ و راست "BALANCE TUNE" تغییر می‌دهد. حالت انتخابی در صفحه نمایش داده می‌شود. پس از انتخاب هر حالت کلید کنترل صوتی را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

4. دکمه **ENTER**

از دسته‌بندی در حال پخش iPod به دسته‌بندی بالاتر حرکت می‌کند. برای حرکت (پخش) آهنگ نمایشی، کلید **ENTER** را فشار دهید. می‌توانید درون دسته‌بندی‌های پایین‌تر دسته‌بندی انتخاب جستجو نمایید. ترتیب استاندارد و دسته‌بندی‌های iPod به شرح ذیل است:

آهنگ‌ها ← آلبوم‌ها ← هنرمندان ← سبک‌ها ← iPod



TF_PA710TFE iPod

استفاده از iPod

* iPod علامت تجاری صنایع اپل Apple می‌باشد.

1. دکمه **AUX** iPod

در صورت اتصال iPod سیستم جهت پخش آهنگ‌های ذخیره شده در iPod از هر حالت دیگری به حالت iPod تغییر وضعیت می‌دهد. در صورت عدم اتصال iPod، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده و سیستم به حالت پخش قبلی باز می‌گردد.

2. دکمه **INFO**

اطلاعات ذخیره شده در فایل در حال پخش را به ترتیب ذیل به نمایش در می‌آورد.

عنوان ← هنرمند ← آلبوم ← صفحه نمایش عادی
 ← عنوان ... (در صورت عدم وجود اطلاعات در فایل، هیچ اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).



۶. دکمه ۱

- برای پخش تمام آهنگهای درون دسته‌بندی حاضر به ترتیب تصادفی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید (پخش تصادفی آهنگها).
- برای پخش تصادفی آهنگهای درون دسته‌بندی حاضر به ترتیب تصادفی، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید (پخش تصادفی آلبومها).
- برای لغو عملکرد پخش تصادفی، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۷. دکمه ۲

آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

- تلفن همراه را در نزدیکی یا داخل اجسام فلزی قرار ندهید، در غیر این صورت اتصال بلوتوث سیستم قطع شده یا در خدمات ایستگاه‌های تلفن همراه تداخل ایجاد می‌شود.
- هنگامی که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل شده است، به دلیل عملکردهای اضافی مرتبط با بلوتوث، شارژ تلفن زودتر از معمول خالی می‌شود.
- برخی تلفن‌های همراه یا دیگر تجهیزات ممکن است منجر به تداخل، نویز یا عملکرد ناقص سیستم صوتی شوند. در این صورت، ممکن است جا به جایی محل قرارگیری تلفن همراه، مشکل را برطرف نماید.

! هشدار حین استفاده از تلفن

همراه دارای بلوتوث

- حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکرده یا تنظیمات بلوتوث را تغییر ندهید (به طور مثال عمل هماهنگ کردن).
- برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث ممکن است توسط سیستم شناسایی نشده یا با سیستم سازگار نباشند.
- پیش از استفاده از عملکردهای مرتبط با بلوتوث در سیستم صوتی، دستورالعمل استفاده از بلوتوث در کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
- تلفن همراه باید با استفاده از عملکرد بلوتوث، با سیستم صوتی هماهنگ شود.
- حین قرار داشتن تلفن همراه (داخل خودرو) و خارج از محدوده آنتن‌دهی (به طور مثال تونل، زیرزمین یا در مناطق کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از عملکردهای هندزفری استفاده کنید.
- در صورتی که سیگنال‌های تلفن همراه ضعیف است یا صدای داخلی خودرو خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای فرد آن طرف خط مشکل باشد.

عملکرد تلفن با استفاده از بلوتوث Bluetooth (در صورت مجهز بودن)



1. دکمه **VOLUME**: میزان بلندی صدای بلندگوها را افزایش یا کاهش می‌دهد.
2. دکمه : شناسایی صدا را فعال می‌کند.
3. دکمه : تماس را وصل یا منتقل می‌کند.
4. دکمه : پایان تماس یا رد تماس.

■ بلوتوث چیست؟

بلوتوث یک تکنولوژی بی‌سیم می‌باشد که در دستگاه‌های چندگانه با قدرت پایین، همانند هندزفری، هدست، فرستنده‌های کنترل از راه دور بی‌سیم و غیره، امکان اتصال کوتاه را فراهم می‌آورد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "بلوتوث" را در وب سایت زیر مطالعه نمایید:

www.Bluetooth.com

■ مشخصات کلی

- این سیستم صوتی، هندزفری و هدست‌های مجهز به سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند.
- عملکرد هندزفری: امکان دریافت یا ایجاد تماس بی‌سیم از طریق شناسایی صدا.
- عملکرد هدست: پخش موسیقی از طریق تلفن همراه (که ویژگی A2DP را پشتیبانی می‌کند) به صورت بی‌سیم.
- موتور سیستم شناسایی صدای بلوتوث، زبان‌های زیر را ساپورت می‌کند:

- فرانسه
- آلمانی
- انگلیسی
- اسپانیایی
- هلندی
- ایتالیایی
- دانمارکی
- روسی
- لهستانی
- سوئدی

* یادآوری

- پیش از استفاده بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم هماهنگ شده باشد.
- در هر زمان فقط یک تلفن همراه انتخابی می‌تواند با سیستم اتصال یابد.
- برخی تلفن‌ها با این سیستم هماهنگ نبوده و قابل اتصال نمی‌باشند.
- کلمه و لوگوی بلوتوث [®]Bluetooth، علائم تجاری ثبت شده متعلق به صنایع [®]Bluetooth SIG می‌باشد و هر گونه استفاده کیا از این مارک تحت لیسانس می‌باشد.
- تلفن همراه دارای بلوتوث باید از تکنولوژی بی‌سیم بلوتوث استفاده کند.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- I

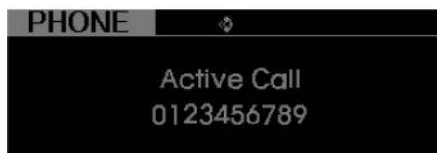
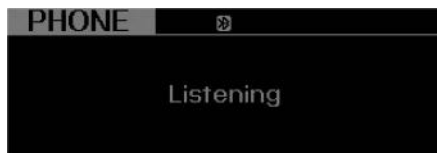
■ نکات عملکردی صوت

برای عملکرد بهتر سیستم شناسایی صوت، به موارد زیر توجه نمایید:

- داخل خودرو را تا جای ممکن، آرام نگهدارید.
- پنجره را ببندید تا صداهای اطراف (صدای ترافیک، صدای لرزش و غیره) به داخل نیاید، این عمل منجر به تشخیص صحیح دستور صوتی می شود.
- دستور را پس از صدای بیپ و ظرف ۵ ثانیه بگویید. در غیر این صورت، دستور به طور صحیح دریافت نمی شود.
- با صدای طبیعی بدون وقفه بین کلمات صحبت کنید.

■ نمایش اطلاعات

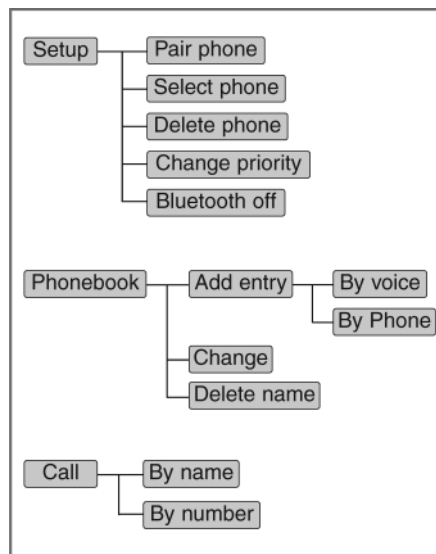
<تماس فعال>



- با هر بار گفتن "Help" (کمک) سیستم تمامی توصیه های موجود را بازخوانی می کند.

■ درخت Menu

درخت Menu، عملکردهای بلوتوث صوتی موجود را تشخیص می دهد.



■ فعال نمودن شناسایی صوت

- موتور شناسایی صوت درون سیستم بلوتوث را می توان به روش ذیل فعال نمود:

- فعال نمودن بلوتوث

سیستم شناسایی صدای بلوتوث با فشردن دکمه  و پس از صدای بیپ فعال می شود.

- شنیدن فعال

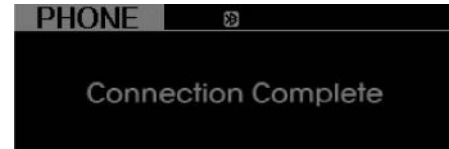
سیستم شناسایی صوت، پس از خواستن جواب مشتری به مدت کوتاهی فعال می ماند.

- سیستم می تواند اعداد منفرد، از صفر تا ۹ را شناسایی کرده، اما قادر به شناسایی عدد ۱۰ و بزرگتر از آن نمی باشد.

- در صورتی که دستوری شناسایی نشود، سیستم پیغام "Pardon" را داده یا هیچ سیگنال صوتی ورودی از میکروفن خارج نمی شود (بدون جواب).

- در موارد ذیل سیستم شناسایی صوت غیر فعال می شود: حین فشار دکمه  و گفتن Cancel پس از صدای بیپ. زمانی که تماس گرفته نمی شود و دکمه  را فشار دهید. زمانی که ۳ بار پشت سر هم سیستم اشتباه کند.

< شناسایی صوت >



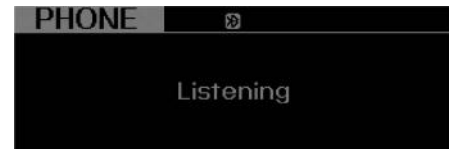
زمانی که تلفن متصل شود، آیکون بلوتوث بر روی بخش بالایی صفحه نمایش سیستم صوتی پدیدار می شود.

■ تنظیم تلفن

تمامی عملکردهای مرتبط با بلوتوث را می توان با فرمان صوتی یا با عملکرد دستی انجام داد.

- با فرمان صوتی :

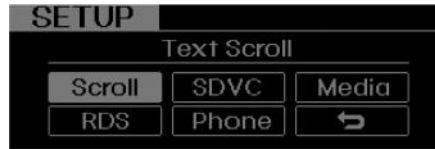
دکمه روی غربیلک فرمان را فشار دهید تا عملکرد شناسایی صدا فعال شود.



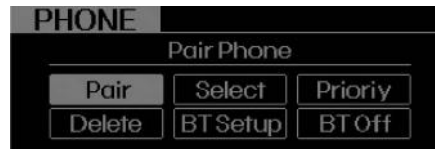
- با عملکرد دستی :

(۱) برای ورود به منوی "SETUP"، دکمه **SETUP** را فشار دهید.

(۲) با چرخاندن کلید ، گزینه "PHONE" را انتخاب نموده و سپس کلید را فشار دهید.



(۳) با چرخاندن کلید ، گزینه مورد نظر را انتخاب نموده و سپس کلید را فشار دهید.



● هماهنگ نمودن تلفن

پیش از استفاده از عملکرد بلوتوث، ابتدا تلفن باید با سیستم صوتی هماهنگ شود (ثبت شود). حداکثر ۵ تلفن را می توان با سیستم صوتی هماهنگ نمود.

توجه :

فرآیند هماهنگ شدن بسته به مدل تلفن همراه، متفاوت می باشد. پیش از اقدام به هماهنگ نمودن، کتابچه "راهنمای تلفن همراه" را مطالعه نمایید.

توجه :

پس از هماهنگ شدن نیاز به هماهنگ کردن مجدد تلفن همراه نیست، مگر اینکه تلفن به طور دستی از سیستم صوتی حذف شود (بخش "حذف تلفن" را مطالعه نمایید) یا اطلاعات خودرو از روی تلفن همراه پاک شود.

۱. دکمه را فشار دهید.

۲. بگویید "Setup"

- سیستم با توصیه های موجود پاسخ می دهد.

- برای رد کردن پیغام دستگاه، مجدداً دکمه را فشار دهید، صدای بیپ شنیده می شود.

۳. بگویید "Pair Phone"

۴. به مرحله بعد بروید.

۵. در زمان صحیح نام تلفن خود را بگویید.

- از هر نامی که به طور واضح تلفن شما را شرح می دهد، استفاده کنید.

- برای برچسب صوتی، نام کامل را بگویید.

- از نام کوتاه، نام مشابه توصیه های صوتی استفاده نکنید.

۶. سیستم بلوتوث نام شما را تکرار می کند.

۷. برای تایید بگویید "Yes"

۸. سیستم صوتی پیغام : "Searching ... Passkey 0000" را نمایش می دهد و می خواهد که از طریق تلفن همراه فرآیند هماهنگی را آغاز کنید.

• اتصال تلفن همراه

پس از فعال شدن سیستم بلوتوث، تلفن همراهی که بار آخر استفاده شده به طور اتوماتیک انتخاب و متصل می شود. در صورتی که تمایل به اتصال تلفنی متفاوت دارید، می توان از طریق منوی "Select Phone" تلفن همراه متفاوتی را انتخاب نمایید. فقط یک تلفن انتخابی را می توان همزمان به سیستم هندزفری متصل نمود.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Setup"

۳. بلافاصله بگویید "Select Phone"

۴. سیستم تماس، نام تمام تلفن های همراه ثبت شده را فهرست می کند.

۵. نام و شماره تلفن همراه مورد نظر درون فهرست را بگویید.

۶. برای تایید بگویید "Yes"

۷. عملکرد دستی:

۸. - از منوی "PHONE" گزینه "SELECT" را انتخاب نموده، سپس تلفن مورد نظر را از درون فهرست انتخاب نمایید.



توجه:

• در صورتی که تلفن همراه با دو یا چند خودروی یک مدل هماهنگ شده باشد، ممکن است تلفن همراه نام وسایل بلوتوث را به درستی نمایش ندهد. در این صورت نام نمایشی بر روی تلفن همراه خود را تعویض کنید.

برای مثال، در صورتی که نام خودرو KMC CAR می باشد. برای پیشگیری از ابهام، نام خودرو را از KMC CAR به JOHNS-CAR یا KMC CAR-1 تغییر دهید.

برای اطلاع از دستورالعمل، کتابچه راهنمای تلفن خود را مطالعه نموده یا با کارخانه سازنده تلفن تماس حاصل نمایید.

۹. سیستم بلوتوث را در تلفن خود جستجو کنید. تلفن شما باید [نام مدل خودرو] را در لیست تجهیزات بلوتوث خود داشته باشد. سپس اقدام به هماهنگ کردن در تلفن خود نمایید.

۱۰. پس از کامل شدن هماهنگ سازی تلفن شما اقدام به انتقال لیست شماره تلفن ها / تماس ها به سیستم صوتی می نماید.

- بسته به مدل تلفن و تعداد شماره های موجود در لیست تلفن / تماس های این مرحله می تواند حدود ۱۰ دقیقه طول بکشد.

۱۱. با عملکرد دستی

- از منوی "PHONE" گزینه "PAIR" را انتخاب نموده، مراحل را از مرحله ۵ دنبال نمایید.



توجه:

• تا نمایش پیام "Transfer Complete" بر روی سیستم صوتی، هندزفری بلوتوث به طور کامل عمل نخواهد کرد.

• بسته به مدل و ساخت خودرو، ممکن است لیست تماس ها یا دفترچه تلفن به سیستم صوتی منتقل نشود.

• حذف تلفن

تلفن همراه هماهنگ شده را می توان حذف نمود.
- پس از حذف تلفن همراه، تمامی اطلاعات مربوط به آن تلفن همراه نیز حذف می شوند (شامل دفترچه تلفن).
- در صورتی که مجدداً می خواهید از تلفن همراه حذف شده با سیستم صوتی استفاده نمایید باید مراحل هماهنگ شدن را دوباره انجام دهید.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Setup"

۳. بلافاصله بگویید "Delete Phone"

- سیستم تمام تلفن های همراه ثبت شده را فهرست می کند.

۴. نام یا شماره تلفن همراه مورد نظر درون فهرست را بگویید.

۵. برای تایید بگویید "Yes"

۶. عملکرد دستی :

- از منوی "PHONE" گزینه "DELETE" را انتخاب نموده، سپس تلفن مورد نظر را از فهرست انتخاب نمایید.



• تغییر اولویت

هنگامی که تلفن همراه های متعددی به سیستم صوتی متصل شده باشند، سیستم به ترتیب زیر اقدام به فعال کردن سیستم بلوتوث می نماید :
۱) "اولویت" تلفن همراه کنترل می شود.
۲) تلفن که دفعه قبل متصل شده است.
۳) ارتباط اتوماتیک را غیر فعال می کند.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Setup"

۳. بلافاصله بگویید "Change Priority"

- سیستم تمام تلفن های همراه ثبت شده را فهرست می کند.

۴. نام یا شماره تلفن همراه مورد نظر درون فهرست را بگویید.

۵. برای تایید بگویید "Yes"

۶. عملکرد دستی :

- از منوی "PHONE" گزینه "PRIORITY" را انتخاب نموده، سپس تلفن مورد نظر را از فهرست انتخاب نمایید.



• تنظیمات BT

۱. تنظیم بلندی صدای بلوتوث

بلندی صدای سیستم بلوتوث را می توان به طور مستقل از بلندی صدای سیستم صوتی تنظیم نمود. بلندی صدا را فقط به طور دستی می توان تنظیم کرد.

- در منوی "PHONE"، گزینه "BT VOL" را انتخاب نموده با چرخاندن کلید  ، میزان بلندی صدای را در حد دلخواه تنظیم نموده و سپس برای تایید کلید را فشار دهید.



۲. تنظیم زبان بلوتوث

در منوی "PHONE"، گزینه "BT Voice Recognition Language" را انتخاب نمایید. زبان مورد نظر را با چرخاندن کلید تنظیم کنید، سپس برای تایید کلید رافشار دهید.

- زبان های حمایت شده :
فرانسه / آلمان / انگلیسی / اسپانیایی / هلندی / ایتالیایی / دانمارکی / روسی / لهستانی / سوئدی



توجه :

پس از تغییر زبان سیستم، باید تلفن همراه مجدداً هماهنگ شود.

• از نگهداشتن انگشت خود بر روی دکمه صحبت خودداری کنید، چرا که ممکن است زبان به طور اتفاقی عوض شود.

• روشن یا خاموش نمودن بلوتوث

با استفاده از این منو، می توان سیستم بلوتوث را روشن "ON" یا خاموش "OFF" نمود.

- در صورت غیر فعال شدن بلوتوث، تمامی دستورات مرتبط با سیستم بلوتوث بدون توجه به تمایل به روشن کردن یا نکردن سیستم بلوتوث، نمایش داده می شود.

۱. دکمه رافشار دهید.

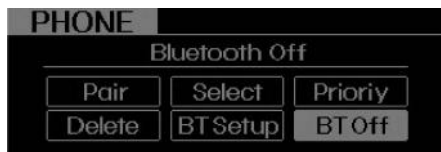
۲. بگویید "SETUP"

۳. در زمان صحیح، بگویید "Bluetooth Off"

۴. برای تایید بگویید "Yes"

۵. با عملکرد دستی

- از منوی "PHONE"، گزینه "BT Off" را انتخاب نمایید و سپس برای تایید بگویید "Yes"



■ دفترچه تلفن (در خودرو)

• وارد نمودن نام جدید

می توان شماره تلفن ها و برچسب های صوتی را ثبت کرد. شماره های ثبت شده در تلفن را می توان منتقل نمود.

افزودن نام جدید با صوت

۱. دکمه رافشار دهید.

۲. بگویید "Phonebook"

- سیستم با تمام توصیه های موجود پاسخ می دهد.

- برای رد کردن پیغام، مجدداً دکمه رافشار دهید، صدای بیپ شنیده خواهد شد.

۳. بگویید "Add Entry"

۴. برای ادامه بگویید "By Voice"

۵. نام مورد نظر را بگویید.

۶. برای تایید بگویید "Yes"

۷. شماره تلفن نام مورد نظر را بگویید.

۸. در صورت تمام شدن ورودی تلفن بگویید "Store"

۹. شرح شماره تلفن مثل "Home"، "Work" و "Mobile"، دیگر "Other" یا پیش فرض "Default" قابل تنظیم می باشد.

۱۰. برای کامل شدن مورد بگویید "Yes"

۱۱. برای افزودن مکان های جدید به شماره بگویید

"Yes" یا برای توقف اضافه کردن بگویید "Cancel"

*یادآوری

- سیستم قادر به شناسایی اعداد صفر تا ۹ می‌باشد. عدد ۱۰ یا اعداد بزرگتر قابل شناسایی نمی‌باشند.
- می‌توانید اعداد را جداگانه یا به صورت گروهی از اعداد به طول ترجیحی وارد نمایید.
- برای تسریع عملکرد، وارد کردن تمام اعداد به صورت زنجیری مداوم توصیه می‌شود.
- صفحه نمایشی براساس عملکرد به صورت زیر پاسخ می‌دهد:
- مثال عملکرد ورودی:
- ۱. بگویید: "Nine, Nine, Five" صفحه نمایش: "995"
- ۲. و بگویید: "Seven, Three, Four" صفحه نمایش: "995734"

• افزودن شماره با استفاده از تلفن

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. بگویید "Phonebook"
۳. بگویید "Add Entry"
۴. برای ادامه بگویید "By Phone"
۵. برای تایید بگویید "Yes"
۶. تلفن همراه شما شروع به انتقال شماره‌ها و تماس‌ها به سیستم صوتی می‌کند. این فرآیند بسته به مدل تلفن همراه و تعداد شماره‌ها، ممکن است تا ۱۰ دقیقه طول بکشد.
۷. تا نمایش پیغام "Transfer Complete" بر روی صفحه نمایش صبر کنید.

• تغییر نام

نام ثبت شده را می‌توان تغییر داد.

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. بگویید "Phonebook"
۳. در زمان صحیح، بگویید "Change Name"
۴. نام ورودی را بگویید (برچسب صوتی).
۵. برای تایید بگویید "Yes"
۶. نام جدید مورد نظر را بگویید.

• حذف نام

- نام ثبت شده را می‌توان حذف نمود.
۱. دکمه  را فشار دهید.
 ۲. بگویید "Phonebook"
 ۳. بگویید "Delete Name"
 ۴. نام وارد شده را بگویید (برچسب صوتی).
 ۵. برای تایید بگویید "Yes"

■ برقراری تماس

• تماس گرفتن با نام

می‌توان با گفتن نام ثبت شده در دفترچه تلفن، تماس برقرار نمود.

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. بگویید "Call"
۳. بگویید "Name"
۴. نام مورد نظر را بگویید (برچسب صوتی).
۵. مکان مورد نظر را بگویید (نوع شماره تلفن). فقط مکان‌های ذخیره شده را می‌توان انتخاب نمود.
۶. برای تایید و برقراری تماس بگویید "Yes"

* نکته

میانبری برای هر یک از عملکردهای فوق وجود دارد:

۱. بگویید "Call Name"
۲. بگویید "<John> Call"
۳. بگویید "<Home>at<John> Call"

• تماس گرفتن با شماره

با گفتن شماره نیز می‌توان تماس گرفت. سیستم می‌تواند اعداد صفر تا ۹ را شناسایی کند.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Call"

۳. بگویید "Number"

۴. شماره تلفن مورد نظر را بگویید.

۵. برای تایید کامل شدن شماره و تماس بگویید "Dial"

* نکته

یک میانبر برای هر یک از عملکردهای بالا وجود دارد.

۱. بگویید "Dial Number"

۲. بگویید "> عدد< Dial"

■ دریافت تماس تلفنی

حین دریافت تماس تلفنی، صدای زنگ از بلندگوها شنیده شده و سیستم صوتی به وضعیت تلفن تغییر می‌کند. حین دریافت تماس تلفنی پیغام " Incoming" و شماره تلفن ورودی (در صورت موجود بودن) بر روی صفحه به نمایش در می‌آید.

• برای پاسخ به تماس :

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

• برای رد تماس :

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

• برای تنظیم بلندی صدای زنگ :

- از دکمه‌های VOLUME روی غریبک فرمان استفاده کنید.

• برای انتقال تماس به تلفن (تماس‌های خصوصی):

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشرده و نگهدارید تا سیستم صوتی تماس را به تلفن همراه منتقل کند.

■ صحبت با تلفن همراه

حین صحبت با تلفن همراه پیغام "Active Call" و شماره تلفن طرف دیگر تماس (در صورت موجود بودن) بر روی سیستم صوتی به نمایش در می‌آید.

• برای اتمام تماس

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

* یادآوری

در موقعیت‌های زیر، ممکن است شما یا طرف دیگر مشکلی در شنیدن صدای یکدیگر داشته باشید.

۱. در صورت صحبت هم‌زمان ممکن است صدای یکدیگر را نشنوید (این نقص نیست) به نوبت صحبت کنید.

۲. صدای بلوتوث را در سطح پایین نگهدارید؛ صدای بلند ممکن است منجر به اکو و نویز شود.

۳. حین رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز.

۴. حین رانندگی با سرعت زیاد.

۵. حین باز بودن پنجره‌ها.

۶. حین قرار داشتن دریچه‌های هوا به سمت میکروفن.

۷. هنگامی که صدای فن ایرکاندیشن زیاد باشد.

■ استفاده از همدست به عنوان بلوتوث موسیقی

این سیستم صوتی A2DP (پرو فایل توزیع صدای پیشرفته) و AVRCP (پرو فایل کنترل از راه دور صوتی تصویری) را پشتیبانی می‌کند.

هر دو پرو فایل حین گوش دادن به موسیقی MP3 از طریق تلفن همراه دارای بلوتوث که از پرو فایل های بلوتوث فوق پشتیبانی می‌کند و هماهنگ شده، قابل دسترسی است.

با توجه به دستورالعمل تلفن همراه خود اقدام به پخش موسیقی از تلفن همراه خود نموده و سپس

دکمه **AUX** روی سیستم صوتی را تا نمایش پیغام "MP3 Play" روی صفحه LCD فشار دهید.

زمانی که موسیقی را از دستگاه تلفن همراه بلوتوث پخش می‌کنید، سیستم پیغام "MODE MP3" را نمایش می‌دهد.

توجه :

- نه تنها فایل های MP3، که تمام آهنگ هایی که تلفن همراه پشتیبانی می‌کند، قابل شنیدن توسط سیستم صوتی می‌باشند.

- تلفن های همراه دارای بلوتوث می‌بایست عملکردهای A2DP و AVRCP را پشتیبانی نمایند.

- برخی تلفن های همراه دارای بلوتوث با پشتیبانی از A2DP و AVRCP در اقدام اول موسیقی را از همدست پخش نمی‌کنند، لطفاً به نحو ذیل عمل کنید :

Menu ➔ File manager ➔ Music ➔
Option ➔ Play via Bluetooth

- لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
برای توقف نمودن موسیقی از طریق تلفن همراه ، موسیقی را از تلفن همراه خود قطع نموده یا سیستم صوتی را به هر حالت دیگری مثل FM، AM، CD ، iPod و غیره تغییر دهید.

■ ماتریکس کلیدها

شماره	کلید	کلاس							
		H/P هماهنگ شده خالی	جدا شده	متصل		تماس ورودی	تمای خروجی	تماس فعال	تماس دوطرفه
				حالت عادی	حالت تنظیمات BT				
۱		کوتاه	هماهنگ نشده	جدا	-	-	برقراری تماس	دومین تماس تماس اول : منتظر تماس دوم : فعال	دومین تماس تماس اول : منتظر تماس دوم : فعال
	بلند	-	-	-	-	-	تماس را منتقل می کند : تماس خصوصی		
۲		کوتاه	VR حالت لغو	VR حالت لغو	VR حالت لغو	VR حالت لغو	رد تماس	پایان تماس	پایان تماس
	بلند (۱۰ ثانیه)	-	-	تطبیق بلندگوها (فقط انگلستان)	تطبیق بلندگوها (فقط انگلستان)	-	-	-	-
۳		کوتاه	فعال	فعال	فعال	فعال	-	-	-
	بلند (۱۰ ثانیه)	تغییر زبان	تغییر زبان	تغییر زبان	تغییر زبان	-	-	-	-

پیش از رانندگی / ۵-۳
وضعیت‌های سوئیچ خودرو / ۵-۴
دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/STOP" / ۵-۶
روشن کردن موتور / ۵-۹
گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) / ۵-۱۲
گیربکس اتوماتیک / ۵-۱۵
سیستم ترمز / ۵-۲۲
سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) / ۵-۲۴

۵

رانندگی با خودروی شما

سیستم کنترل محدوده سرعت / ۵-۳۸
سیستم ECO فعال / ۵-۴۰
رانندگی مقرون به صرفه / ۵-۴۱
رانندگی در شرایط سخت / ۵-۴۳
رانندگی در زمستان / ۵-۴۷
یدک کشیدن تریلر / ۵-۵۱
وزن خودرو / ۵-۵۹

⚠️! خطر - خطرناک بودن گاز اگزوز موتور!

گازهای اگزوز می‌توانند به شدت خطرناک باشند. در صورت احساس بوی گاز اگزوز در داخل خودرو، فوراً پنجره‌ها را باز کنید.

- **گازهای اگزوز را تنفس نکنید.**

گازهای اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن که گازی بدون رنگ و بو است، می‌باشند. این گاز می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ بصورت خفگی گردد.

- **از نبود نشستی در سیستم اگزوز مطمئن شوید.**

در هنگام بالا بردن خودرو برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، هر چه زودتر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

- **خودرو را در مکان‌های سر بسته روشن نگه ندارید.**

روشن نگه داشتن خودرو حتی با باز بودن درب پارکینگ، کاری خطرناک است. هرگز بیش از زمان لازم برای روشن کردن و خارج شدن از پارکینگ، خودرو را در پارکینگ روشن نگه ندارید.

- **از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین داخل خودرو اجتناب کنید.**

اگر روشن نگه داشتن طولانی مدت با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب ناپذیر بود، این کار را در فضای باز انجام داده و سیستم تهویه خودرو را در موقعیت "هوای تازه بیرون" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید تا هوای تازه به داخل خودرو دمیده شود.

در صورتیکه ناچار به رانندگی خودرو با درب صندوق عقب باز به دلیل حمل بار حجیم شدید، موارد زیر را رعایت کنید :

۱. تمام پنجره‌ها را ببندید.

۲. درپچه‌های تهویه جانبی را باز کنید.

۳. کنترل هوای ورودی را در حالت "هوای تازه بیرون" و کنترل درپچه‌های هدایت جریان هوا را در حالت "رو به کف" یا "رو به صورت" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، از باز و تمیز بودن شبکه‌های ورودی هوا (واقع در جلو شیشه جلو) از وجود برف، یخ، برگ یا هر نوع مانع دیگر اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

پیش از رانندگی

قبل از ورود به خودرو :

- از تمیز بودن همه شیشه‌های پنجره‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم ناشی از بازدید و کنترل کنید.
- اگر می‌خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی‌های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید بر اساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد شرح بیشتر در بخش ۷، "تعمیر و نگهداری" ارائه شده است.

⚠️ خطر

رانندگی حین حواس پرتی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. مسئولیت اولیه راننده کنترل خودرو به نحو ایمن و قانونی می‌باشد. استفاده از هر گونه تجهیزات دستی، دیگر تجهیزات یا سیستم‌های خودرو که چشمان، حواس یا تمرکز راننده را از عملکرد ایمنی خودرو دور کرده یا استفاده از هر گونه وسیله غیر قانونی حین رانندگی غیر مجاز می‌باشد.

قبل از روشن کردن

- تمام درب‌ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی‌ها را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل‌ها، تنظیم کنید.
- آینه داخل و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ‌های هشدار را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطر

در حین حرکت خودرو همه سرنشینان باید به نحو مناسب کمربند خود را بسته باشند. برای اطلاعات بیشتر درباره استفاده مناسب از کمربندها مبحث "کمربندهای ایمنی" در بخش ۳ را مطالعه کنید.

⚠️ خطر

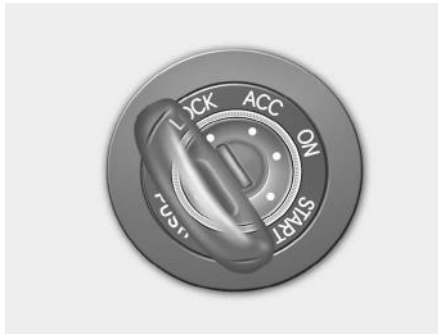
همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

⚠️ خطر - رانندگی در حالت مستی یا

پس از تاثیر دارو

رانندگی در حال مستی خطرناک است. رانندگی در حال مستی عامل شماره یک در مرگ و میرهای ناشی از تصادف در بزرگراه در هر سال است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل‌ها، استنباط و قضاوت راننده تاثیر می‌گذارد. رانندگی پس از تاثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است. در هنگام رانندگی در حال مستی یا پس از تاثیر دارو، احتمال وقوع تصادف شدید بسیار بیشتر می‌شود. اگر مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارید، رانندگی نکنید؛ در خودرویی که راننده آن مست بوده یا تحت تاثیر دارو قرار دارد سوار نشوید. رانندگی را به فرد دیگری واگذار کرده یا از تاکسی استفاده کنید.

وضعیت های سوئیچ خودرو



موقعیت های سوئیچ خودرو

قفل LOCK

برای جلوگیری از سرقت، غریبک فرمان قفل می شود. فقط در این حالت سوئیچ را از مغزی قفل فرمان می توان خارج کرد. برای چرخاندن سوئیچ به موقعیت قفل LOCK، ابتدا آن را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده، سپس سوئیچ را بداخل فشار داده و به موقعیت قفل LOCK بچرخانید.



چراغ دور مغزی سوئیچ

(در صورت مجهز بودن)

برای راحتی شما اگر هر یک از درب های جلو باز شود، چراغ قفل فرمان به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد. این چراغ بلافاصله پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش خواهد شد.

⚠️ اخطار

- هنگام پارک نمودن و یا توقف خودرو در حالیکه موتور روشن است، مراقب باشید پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد موتور و یا آگروز شده، ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.
- حین توقف ناگهانی یا چرخش سریع غریبک فرمان، اجسام آزاد ممکن است بر روی کف خودرو افتاده، در عملکرد پدال های زیر پا تداخل ایجاد نموده، منجر به رخ دادن تصادف شوند. هر گونه وسایل داخل خودرو را در محلی ایمن قرار دهید.
- در صورتی که بر روی رانندگی تمرکز نکنید، ممکن است تصادف رخ دهد. حین عملکرد ممکن است تجهیزاتی مانند سیستم صوتی یا بخاری حواس شما را پرت کنند. مسئولیت راننده است که همیشه به نحو ایمن رانندگی نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

5 5

دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP Button



چراغ دکمه روشن / خاموش موتور

برای راحتی شما اگر هر یک از درب‌های جلو باز شود، چراغ دکمه روشن / خاموش موتور روشن می‌شود. این چراغ ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش خواهد شد.

دکمه روشن / خاموش موتور
خاموش "OFF"

خاموش

• خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای خاموش کردن موتور (دکمه در وضعیت START/RUN) یا روشن بودن خودرو (دکمه در وضعیت ON)، خودرو را متوقف نموده و سپس دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/STOP" را فشار دهید.

• خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

برای خاموش نمودن موتور (دکمه در حالت START/RUN) یا روشن بودن خودرو (دکمه در حالت ON) درحالی‌که اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار می‌دهید، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. هنگامی که بدون قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید، موتور به جای خاموش شدن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

همچنین، جهت حفاظت خودرو در برابر سارقان هنگام قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF، غربلیک فرمان قفل می‌شود. غربلیک فرمان هنگامی که درب سمت راننده را باز کنید یا کلید هوشمند را از نگهدارنده کلید هوشمند بیرون بکشید قفل خواهد شد.

در صورتیکه هنگام باز کردن درب راننده، غربلیک فرمان به طور کامل قفل نشده باشد، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. غربلیک فرمان را مجدداً قفل کنید. اگر غربلیک فرمان مجدداً قفل نشد، برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

علاوه بر این، در صورتی که پس از باز نمودن درب راننده، کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد، غربلیک فرمان قفل نخواهد شد و در نتیجه آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. در این مواقع، درب را ببندید، در نتیجه غربلیک فرمان قفل شده و آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

*یادآوری

در صورتیکه غربلیک فرمان کاملاً قفل نشود. دکمه روشن / خاموش موتور فعال نخواهد شد. برای از بین بردن گیر غربلیک فرمان، در حالی‌که فرمان را به سمت راست و چپ می‌چرخانید، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

• در صورتی که حین قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت "ACC" احساس سختی نمودید، حین فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور غربلیک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا سختی آن برطرف شود.

• حین خاموش کردن موتور، خودرو باید متوقف باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدار

فقط در صورتی می‌توانید موتور (کلید در حالت START / RUN) و یا خودرو (کلید در حالت ON) را خاموش نمایید که خودرو متوقف شده باشد. در مواقع اضطراری که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با فشار دادن دکمه روشن / خاموش به مدت بیش از ۲ ثانیه یا با ۳ بار فشار دادن مکرر در مدت ۳ ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید. اگر خودرو هنوز در حال حرکت است در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، با فشردن دکمه روشن/خاموش موتور و بدون فشردن پدال ترمز می‌توانید مجدداً موتور را روشن کنید.

تجهیزات جانبی "ACC"



چراغ نشانگر نارنجی

• خودرو مجهز به گیربکس معمولی

حین قرار داشتن دکمه در وضعیت خاموش "OFF"، بدون فشار پدال کلاچ، دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/ STOP" را فشار دهید.

• خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. قفل غریبک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی خودرو قابل فعال شدن هستند. به منظور پیشگیری از خالی شدن باتری، پس از یک ساعت قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، دکمه به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

روشن "ON"



چراغ نشانگر سبز

• خودرو مجهز به گیربکس معمولی

حین قرار داشتن دکمه در وضعیت تجهیزات جانبی، بدون فشار پدال کلاچ، دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/STOP" را فشار دهید.

• خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. قبل از روشن شدن موتور می‌توان تمامی چراغهای هشدار را کنترل نمود. دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

روشن "START/RUN"



چراغ خاموش

• خودرو مجهز به گیربکس معمولی
برای روشن کردن موتور، حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص N پدال کلاچ و ترمز را فشار داده و سپس دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START /STOP" را فشار دهید.

• خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک
جهت روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده و در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص N یا پارک P قرار دارد دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید، برای حفظ ایمنی خود حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت P، موتور را استارت بزنید.

*یادآوری

در صورتی که بدون فشار پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا بدون فشار پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اقدام به فشار دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/STOP" نمایید، موتور روشن نشده و دکمه به نحو زیر تغییر وضعیت می‌دهد:

OFF ← ACC ← ON ← ACC ← OFF

*یادآوری

در صورت قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور به مدت طولانی در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، باتری خالی خواهد شد.

⚠️ خطر

- هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار ندهید. این عمل موجب از دست دادن کنترل خودرو و عملکرد ناقص ترمز شده، که ممکن است منجر به تصادف گردد.
- قفل فرمان ضد سرقت جانشین ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده، اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نموده و موتور را خاموش نمایید. در صورت عدم توجه به این پیشگیری‌ها، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.

- هرگز هنگام حرکت خودرو برای دسترسی به دکمه روشن / خاموش موتور و یا هر دکمه دیگر، دست خود را از درون غریبک فرمان عبور ندهید. قرار دادن دست خود در این مکان ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی شدید و یا مرگ گردد.
- از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. چون در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده باعث مزاحمت برای راننده و در نتیجه تصادف شوند.

روشن کردن موتور

⚠️ خطرات

همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال‌های ترمز و گاز اختلال ایجاد کند.

روشن کردن موتور با سوئیچ

(در صورت مجهز بودن)

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.
۲. گیربکس معمولی - پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در وضعیت خلاص N قرار دهید. حین چرخاندن سوئیچ به وضعیت روشن، پدال ترمز و کلاچ را به صورت فشرده نگه دارید.
- گیربکس اتوماتیک - دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید. می‌توانید حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص N نیز موتور را استارت بزنید.
۳. سوئیچ خودرو را به وضعیت "START" چرخانده و تا استارت خوردن موتور در همان حالت نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید.

۴. در هوای بسیار سرد (کمتر از ۱۸- درجه سانتیگراد) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور در دور آرام گرم شود.
چه موتور سرد باشد چه گرم، باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.

*یادآوری - برای اروپا (در صورت مجهز بودن)

برای حداکثر تاثیرگذاری سوخت، خودروی شما به مکانیسم ضربه‌ای (در صورت مجهز بودن) در پدال گاز مجهز می‌باشد. این مکانیزم از رانندگی با حداکثر باز شدن دریچه گاز بدون قصد قبلی و با فشار پای راننده، جلوگیری می‌کند. با وجود این، در صورتی که پدال گاز را بیش از حدود ۸۰٪ فشار دهید، خودرو می‌تواند در حداکثر گاز خوردن باشد و فشار پدال گاز آسانتر خواهد بود. این شرایط کاملاً عادی است و بیانگر نقص نمی‌باشد.

⚠️ هشدار

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می‌دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، سوئیچ را به موقعیت استارت START بچرخانید.

⚠️ هشدار

هر بار بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. اگر موتور بلافاصله خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید. استفاده نامناسب از استارت ممکن است باعث معیوب شدن آن شود.



روشن کردن موتور با کلید هوشمند
(در صورت مجهز بودن)

⚠️ خطر

همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب، پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال‌های ترمز و گاز اختلال ایجاد کند.

۱. کلید هوشمند را همراه داشته یا درون خودرو قرار دهید.
۲. ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید.
۳. **گیربکس معمولی** - پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در دنده خلاص N قرار دهید. حین استارت زدن موتور، پدال کلاچ و ترمز را به صورت فشرده نگه دارید.
- گیربکس اتوماتیک** - دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید. همچنین می‌توانید موتور را حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص N استارت بزنید.
۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. دکمه روشن / خاموش موتور START/STOP ENGINE را فشار دهید.
۶. در هوای بسیار سرد (زیر 18°C -) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور در دور آرام گرم شود. چه موتور سرد باشد و چه گرم، باید بدون فشار پدال گاز موتور استارت زده شود.
- در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو است، اگر از شما دور باشد، موتور استارت نمی‌خورد.

- هر گاه دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت تجهیزات جانبی یا بالاتر از آن است، با باز کردن هر یک از درب‌ها سیستم وجود کلید هوشمند را کنترل می‌کند. در صورتی که کلید هوشمند در خودرو نباشد، پیغام نشانگر "KEY is not in Vehicle" (سوئیچ در خودرو وجود ندارد) در صفحه نمایش چشمک خواهند زد و در صورتی که تمامی درب‌ها بسته شوند آژیر به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد، چراغ نشانگر بلافاصله پس از حرکت خودرو خاموش خواهد شد. همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

⚠️ هشدار

در صورتی که حین حرکت موتور خاموش شد، اقدام به قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک P نکنید. در صورتی که شرایط جاده و ترافیک اجازه می‌دهد، حین حرکت خودرو دسته دنده را در وضعیت خلاص N قرار دهید و دکمه روشن / خاموش موتور START/STOP ENGINE را فشار دهید تا موتور مجدداً استارت بخورد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

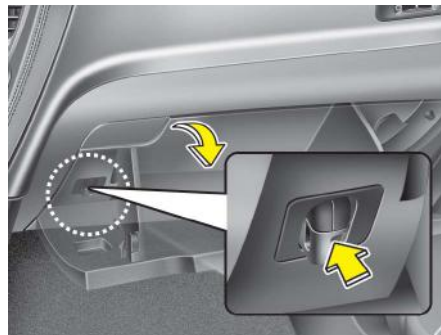
۸

۹

- هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمی‌توانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید عوض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، در حالیکه سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، می‌توانید با فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور بیش از ۱۰ ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن می‌شود، اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

هرگز به جز مواقعی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، دکمه روشن / خاموش موتور را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.



*یادآوری

- در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف است و یا کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید با وارد کردن کلید هوشمند به درون محل قرارگیری کلید هوشمند، موتور را روشن کنید. برای خارج کردن کلید هوشمند آن را به سمت داخل فشار داده و به سمت بیرون بکشید.

هشدار

فقط در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد، با فشار دکمه روشن / خاموش موتور "ENGINE START/ STOP" موتور روشن خواهد شد.

هرگز به کودکان و افراد ناآشنا با خودرو اجازه ندهید، با دکمه روشن / خاموش موتور یا قسمت‌های مرتبط با آن بازی کنند.

گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک ، در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس معمولی

گیربکس معمولی دارای ۶ دنده جلو است. طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده‌های جلو سینکرونیزه (هم زمان سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین تر به سادگی انجام می‌شود.

حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید. در صورتی که خودرو به میکرو سوئیچ قفل سیستم جرقه مجهز است ، حین استارت زدن موتور بدون فشردن پدال کلاچ ، موتور روشن نخواهد شد. (در صورت مجهز بودن)

قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید حلقه زیر سر دسته دنده (1) بالا کشیده شود.

قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز هیچگونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنگ به محدوده قرمز رنگ دور موتور RPM شود را با موتور انجام ندهید.

⚠ هشدار

- در هنگام تعویض دنده پنج به چهار ، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانبی ناخواسته دسته دنده به نحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکارگیرید. چنین عمل شدیداً نامناسبی ممکن است سرعت موتور را تا حدی که عقربه نشاندهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنگ شود، افزایش دهد. این‌گونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور می‌شود.
- دنده را بیش از ۲ دنده کم نکرده و هنگام بالا بودن دور موتور (۵۰۰۰ دور یا بالاتر) دنده معکوس ندهید. این نوع دنده معکوس ممکن است به موتور صدمه بزند.



بدون بالا کشیدن حلقه (1) دسته دنده را می‌توان حرکت داد. ←
 در حین حرکت دادن دسته دنده باید حلقه (1) را بالا کشید. →

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی همیشه پدال کلاچ باید کاملاً آزاد باشد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می‌تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سر بالائی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ می‌شود. از ترمز پارک برای نگهداشتن خودرو در شیب‌ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

هشدار

حین استفاده از پدال کلاچ، آن را کاملاً فشار دهید. در صورتی که پدال کلاچ را به طور کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ صدمه دیده یا سر و صدا می‌کند.

⚠️ اخطار

- همیشه قبل از ترک صندلی راننده ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده و موتور را خاموش کنید. سپس از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ در هنگام پارک در سطوح بدون شیب یا سربالایی‌ها یا دنده عقب R در سرازیری‌ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.
- اگر خودروی شما دارای گیربکس معمولی غیر مجهز به میکرو سوئیچ قفل سیستم جرقه شمع است، در هنگام روشن کردن موتور در حالیکه ترمز پارک آزاد و دسته دنده در موقعیت خلاص N قرار ندارد، اگر بدون فشار دادن پدال کلاچ استارت زده شود، خودرو ممکن است به حرکت درآمده، باعث تصادف شدید شود.

- در هوای سرد، تا زمانیکه روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده‌ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه‌ای به گیربکس نمی‌زند.
- اگر به صورت کامل توقف کرده‌اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب R قرار دهید.

⚠️ هشدار

- برای جلوگیری از فرسودگی پیش‌هنگام و آسیب دیدن کلاچ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین در زمان انتظار پشت چراغ‌های راهنمایی و نظایر آنها، از نیم کلاچ برای نگهداشتن خودرو در سربالایی‌ها استفاده نکنید.
- در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه‌گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه‌های تعویض دنده می‌شود.

تعویض به دنده سنگین‌تر

هنگامیکه مجبور به کاهش سرعت بدلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی‌های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را به دنده سنگین‌تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین‌تر، احتمال پس زدن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به افزایش سرعت، افزایش سرعت بهتری را ارائه می‌دهد. در سرازیری‌های تند، تعویض به دنده سنگین‌تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می‌دهد.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز خودرو را در سراسیمگی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزهای زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می‌شود. بجای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری‌های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. در این صورت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. اینکار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می‌کند.
- در حین رانندگی اگر پادهای جانبی شدید است، سرعت خود را کم کنید زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
- قبل از تعویض به دنده عقب، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند. برای استفاده از دنده عقب پدال کلاچ را فشار داده، دنده را در حالت خلاص قرار دهید، ۳ ثانیه صبر کنید، سپس دنده را به دنده عقب تعویض کنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب به هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

⚠️ خطرات

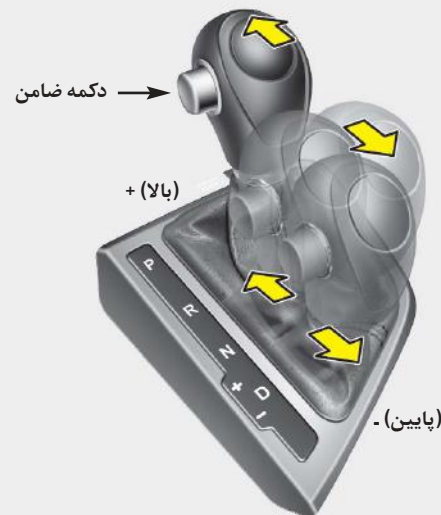
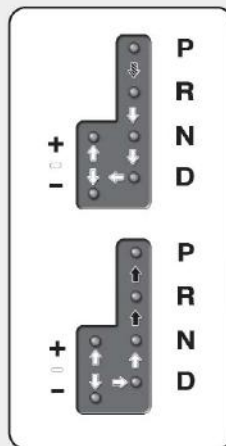
- همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمر بند استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکات بسیار سریع غربیلک فرمان برای حرکت چرخها حین تعویض خط مسیر حرکت و پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت زیاد در بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای باز گرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را پیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای ۶ دنده جلو و یک دنده عقب می باشد. دنده ها به طور مجزا، به طور اتوماتیک و بر حسب موقعیت دسته دنده انتخاب می شوند.

* یادآوری

در چند مرتبه اول تعویض دنده در خودروهای نو یا در مواقعی که جریان برق باتری قطع و وصل شده باشد، ممکن است تعویض دنده بطور ناگهانی انجام گیرد. این وضعیت امری عادی است و بعد از تعویض چند دنده به کمک واحد (سامانه یا ماژول) کنترل گیربکس (TCM) یا واحد (سامانه یا ماژول) کنترل انتقال قدرت (PCM)، ترتیب تعویض دنده تنظیم خواهد شد.



حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن را فشار دهید.

حین تعویض دنده، دکمه ضامن را فشار دهید.

دسته دنده را می توان آزادانه حرکت داد.

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

⚠️ **اخطار - گیربکس اتوماتیک**

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

⚠️ **هشدار**

- برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت عقب R یا هر یک از دنده‌های جلو، به موتور گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سربالایی‌ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامیکه دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت خلاص N یا پارک P به حالت حرکت به جلو D یا عقب R تغییر وضعیت ندهید.

محدوده‌های عملکردی گیربکس

در هنگام روشن ON بودن سوئیچ خودرو، چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگرها موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک P

همیشه، قبل از حرکت دادن دسته دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. این موقعیت گیربکس را قفل کرده و از چرخش چرخ‌های محرک جلوگیری می‌کند.

⚠️ **اخطار**

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P، در حالیکه خودرو در حرکت است، باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید. همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید.
- هرگز بچه‌ها را بدون مراقبت در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ **هشدار**

اگر در هنگام حرکت خودرو، دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می‌شود.

هشدار

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو، دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش "بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن" شرح داده شده در این بخش پیروی کنید.

خلاص N

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می‌کند، مگر اینکه از ترمز پارک یا پدال ترمز استفاده کرده باشید.

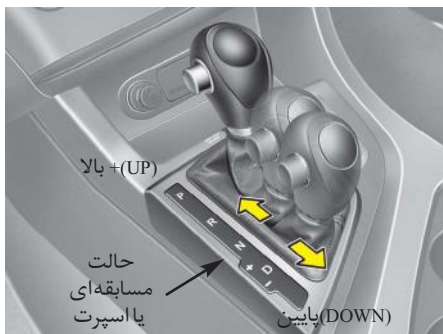
حرکت D

از این موقعیت برای حرکت معمول روبه جلو استفاده می‌شود و گیربکس بطور اتوماتیک ۶ دنده را به ترتیب انتخاب کرده، همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این وضعیت گیربکس به یک دنده پایین تر تغییر وضعیت می‌دهد.

* یادآوری

قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت حرکت رو به جلو D، خودرو را کاملاً متوقف کنید.



حالت مسابقه‌ای یا اسپرت

هنگامیکه خودرو ثابت یا در حرکت است، حالت مسابقه‌ای یا اسپرت را با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

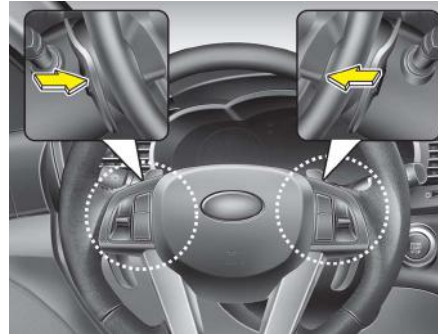
در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو، تعویض دنده بطور سریع انجام می‌گیرد.

UP بالا (+) : با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می‌گیرد.

DOWN پایین (-) : با یک بار کشیدن دسته دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایین تر انجام می‌گیرد.

***یادآوری**

- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت، راننده تعویض به دنده بالاتر را بر اساس شرایط بعدی جاده انجام می‌دهد، با توجه به اینکه مواظب است دور موتور در محدوده مجاز یا قبل از محدوده قرمز باقی بماند.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت، فقط ۶ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت عقب R یا پارک P برحسب نیاز حرکت دهید.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت، تعویض به دنده پایین‌تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامیکه خودرو متوقف شود، دنده ۱ بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود.
- در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت، هنگامیکه دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می‌کند تا تعویض به دنده بالاتر به طور اتوماتیک انجام شود.
- جهت حفظ سطح کارایی در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده‌های بخصوصی را در هنگام بکارگیری دسته دنده انجام ندهد.
- قبل از شروع به حرکت از حالت توقف در جاده‌های لغزنده، دسته دنده را به سمت جلو حرکت داده، در موقعیت بالا (UP) قرار دهید. این امر باعث می‌شود گیربکس به دنده ۲ که برای شروع به حرکت نرم در جاده‌های لغزنده مناسب‌تر است، تغییر دنده دهد. برای بازگشت به دنده ۱، اهرم انتخابگر را به سمت پایین (DOWN) - فشار دهید.

**اهرم دنده (در صورت مجهز بودن)**

اهرم دنده حین قرار داشتن دسته دنده در دنده D یا حالت اسپرت فعال می‌باشد.

در صورت قرار داشتن دسته دنده در دنده D حین رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ km/h می‌توانید از اهرم دنده استفاده نمایید.

اهرم دنده [+] یا [-] را یک بار بکشید تا یک دنده افزایش یا کاهش داده و سیستم از حالت اتوماتیک به حالت دستی تغییر وضعیت دهد.

در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ km/h باشد با فشار پدال گاز بیش از ۵ ثانیه یا قرار دادن دسته دنده از دنده D به اسپرت و مجدداً تغییر دنده از دنده اسپرت به D، سیستم از حالت دستی به حالت اتوماتیک تغییر وضعیت می‌دهد.

در صورت قرار داشتن دسته دنده در حالت اسپرت اهرم دنده [+] یا [-] یک بار بکشید تا یک دنده افزایش یا کاهش دهید.

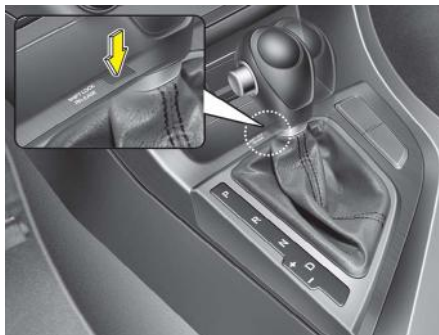
***یادآوری**

در صورت کشیدن همزمان اهرم [+] و [-]، نمی‌توانید دنده را عوض کنید.

سیستم قفل داخلی سوئیچ

(در صورت مجهز بودن)

حین قرار داشتن دسته دنده در هیچ موقعیتی به جز پارک P نمی توان سوئیچ را خارج نمود.



آزاد کننده قفل تعویض دنده

اگر با وجودی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دسته دنده را نمی‌توان از حالت پارک P به حالت عقب R حرکت داد، به فشار دادن پدال ترمز ادامه داده و اعمال زیر را انجام دهید:

۱. با دقت، درپوش پوشاننده سوراخ دستی قفل تعویض دنده را بردارید.

۲. کلید (یا پیچ گوشتی کوچک) را داخل سوراخ دسترسی نموده و کلید (یا پیچ گوشتی کوچک) را به پایین فشار دهید.

۳. دسته دنده را جا به جا نمایید.

۴. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

*یادآوری

برای فشار دادن درون سوراخ از وسیله مناسب استفاده نمایید.

سیستم قفل تعویض دنده (در صورت مجهز بودن) برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است.

برای خارج کردن دسته دنده از موقعیت پارک P:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید.

۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

۳. دسته دنده را حرکت دهید.

هنگامیکه دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، اگر پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، ممکن است صدای لرزش در نزدیکی دسته دنده شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠️ خطر

همیشه قبل از خارج کردن و حرکت دادن دسته دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا افراد اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز در حالیکه پدال گاز را فشار داده اید، دسته دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ یک از موقعیتهای دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن دسته دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری ها دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پارا مستمر روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. بجای اینکار در سرازیری های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام اینکار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین تر ممکن است جانرود.

⚠️ **اخطار**

- همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمر بند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از مانور و فرمان دادن بسیار سریع، تعویض بسیار سریع خط مسیر حرکت و یا پیچیدن سریع خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در رانندگی با سرعت زیاد در بزرگ راهها، خطر واژگون (چپ) شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده باید برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب برهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک های محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده آل و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

شروع به حرکت در سر بالایی‌های تند

برای شروع به حرکت در سر بالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سر بالایی انتخاب و ترمز پارک را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن گاز، ترمز زیر پا را آزاد کنید.

⚠️ اخطار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می‌توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

سیستم ترمز

ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما دارای ترمز مجهز به بوستر است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول بطور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

در مواقعی که قدرت بوستر ترمز بعلت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامیکه موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می‌رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را بطور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید). فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان‌پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را بصورت مکرر فشار دهید (پمپ کنید).

⚠️ **اخطار - ترمزها**

- در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت‌های ترمز و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می‌شود.

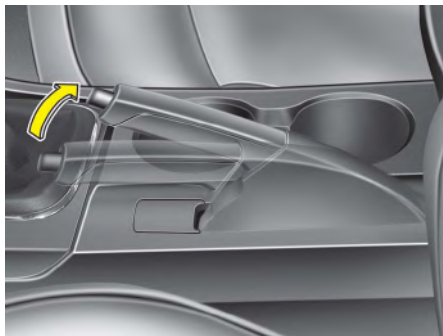
در صورت از دست رفتن ترمز

اگر ترمزها در حین حرکت خودرو از کار بازماندند، با استفاده از ترمز پارک بطور اضطراری خودرو را می‌توانید متوقف کنید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

⚠️ **اخطار - ترمز پارک**

درگیر نمودن ترمز پارک در حین حرکت خودرو با سرعت‌های معمول، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز پارک برای متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را بکار گیرید.

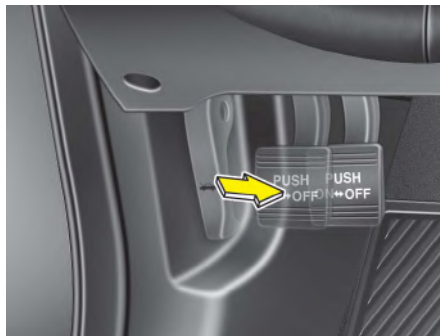
- در هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی یا تند تپه‌ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می‌تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.
- ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آبهای نسبتاً عمیق جاده‌ها، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالیکه سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.
- همیشه پیش از رانندگی، محل قرارگیری پدال ترمز و گاز را پیدا کنید. در صورت عدم کنترل محل قرارگیری پدال ترمز و گاز ممکن است به جای پدال ترمز، پدال گاز را فشار داده و منجر به بروز تصادف شوید.



نوع دستی

برای درگیر نمودن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و پس از آن اهرم ترمز دستی را تا ته بالا بکشید.

علاوه بر این توصیه می‌شود، حین پارک خودرو در شیب‌ها، در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، اهرم دسته دنده را در کم‌ترین دنده و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم دسته دنده را در دنده پارک P قرار دهید.



ترمز پارک

درگیر نمودن ترمز پارک

نوع پدالی

جهت درگیر نمودن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را درگیر نموده و سپس پدال ترمز پارک را تا آخرین حد ممکن فشار دهید. علاوه بر این توصیه می‌کنیم زمانی که خودرو را در شیب پارک می‌کنید، اهرم دسته دنده را نیز در وضعیت پارک P قرار دهید.

⚠ هشدار

- رانندگی با ترمز پارک درگیر، باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک چرخ می‌شود.
- حین حرکت خودرو به جز در مواقع اضطراری از درگیر نمودن ترمز پارک خودداری نمایید. چرا که به سیستم‌های خودرو صدمه زده و رانندگی را خطرناک می‌کند.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی خودروی شما به ترمزهای دیسکی مجهز است. هنگامیکه لنت‌های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه‌گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز بطور مستمر به گوش برسد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط رانندگی یا شرایط آب و هوایی ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

⚠ هشدار

- برای اجتناب از تعمیرات پر هزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.
- همیشه لنت را بصورت یک دست کامل تعویض کنید.

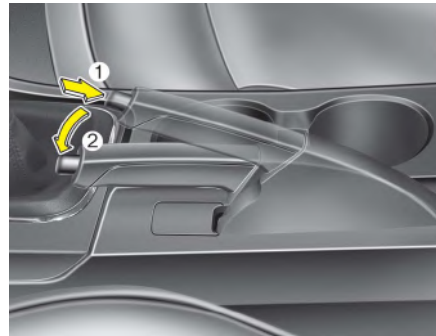
⚠ اخطار - فرسودگی ترمز

صدای هشدار فرسودگی لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز که می‌تواند به تصادف جدی منجر شود را از دست خواهید داد.

در صورت آزاد نشدن کامل ترمز پارک برای کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو، از دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. ترمز پارک را درگیر کرده و از قرار داشتن مطمئن دسته دنده در موقعیت دنده پارک P در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اطمینان حاصل کنید.
- هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.
- همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.



نوع دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و ترمز دستی را کمی بالا بکشید، سپس دکمه ضامن (1) را فشار داده و حین نگهداشتن دکمه، اهرم ترمز دستی (2) را پایین بکشید.



آزاد نمودن ترمز پارک

نوع پدالی

جهت آزاد نمودن ترمز پارک، حین فشار دادن پدال ترمز، پدال ترمز پارک را مجدداً فشار دهید. پدال به طور اتوماتیک به وضعیت کاملاً آزاد باز می‌گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

• رانندگی در جاده‌هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا، پایین یا تغییر ارتفاع دارد.

خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS (یا ESP) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می‌تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

⚠️ خطرات

سیستم ABS (یا ESP) نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می‌دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام و خودروهای جلو حفظ کنید. همیشه سرعت خودرو را در شرایط بد جاده باید کاهش داد.

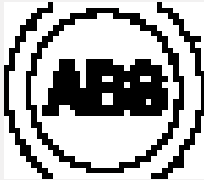
مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (و یا سیستم پایداری الکترونیکی ESP)، ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد :

- رانندگی در جاده‌های ناهموار، ریگزار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ



با چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می‌شود. قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است. اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداقل احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.



⚠ هشدار

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.
- چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خود آزمایشی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

*یادآوری

صدای کلیک یا تق تق از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- در سطوح شل یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ‌ها را حس می‌کند. اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را کم و زیاد می‌کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبید محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

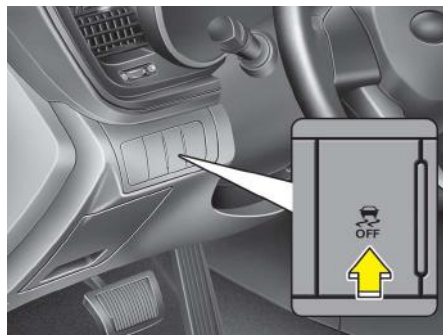
۵

۶

۷

۸

I



سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP

(در صورت مجهز بودن)

برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) به جهت متعادل نگهداشتن خودرو در پیچها طراحی شده است. ESP مکان دور زدن و سمت حرکت واقعی خودرو را مورد بازرسی قرار می‌دهد. ESP ترمز چرخها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد.

* یادآوری

- هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید، موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ABS روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ABS نیست.
- ترمزها را پمپ نکنید!
- قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

هشدار

- هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.
- موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی ماند در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

هرگز با سرعتی بیش از آنچه شرایط جاده ایجاب می‌کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید. سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP از تصادف جلوگیری نمی‌کند. سرعت زیاد در پیچ‌ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده‌های خیس هنوز می‌تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط رانندگان ایمن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می‌شوند، می‌توانند از تصادف جلوگیری کنند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ESP، همیشه همه احتیاط‌های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

*** یادآوری**

صدای کلیک یا تق تق ماندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP است.

برنامه پایداری الکترونیکی ESP سیستمی الکترونیکی می‌باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، همه در اینکه ESP بتواند از عدم کنترل پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچ‌ها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید. اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرامی را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

عملکرد ESP

چگونگی روشن شدن سیستم ESP

-

- هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ‌های نشانگر ESP OFF و ESP برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس ESP فعال می‌شود.
- برای غیر فعال کردن ESP، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، دکمه ESP OFF را حداقل نیم ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن ESP، دکمه ESP OFF را فشار دهید (چراغ نشانگر ESP OFF خاموش می‌شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم ESP است و به معنی وجود مشکل نیست.

در هنگام عملکرد



- هنگامی که ESP در حال عملکرد است، چراغ نشانگر ESP چشمک خواهد زد.
- هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی به طور مناسب مداخله و عمل می‌کند، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می‌توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می‌افتد و حاکی از امری غیر عادی نیست.
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود.
- این عمل برای حفظ پایداری خودرو بوده و بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

در هنگام غیر فعال بودن

حالت خاموش سیستم ESP



- برای لغو عملکرد ESP، دکمه OFF ESP را فشار دهید (چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود).
- اگر در هنگام خاموش بودن سیستم ESP، سوئیچ خودرو به موقعیت قفل LOCK چرخانده شود، سیستم ESP خاموش باقی می‌ماند. پس از روشن کردن مجدد موتور، سیستم ESP مجدداً روشن می‌شود.

به کارگیری حالت ESP OFF**در هنگام رانندگی**

- هرگاه امکان پذیر باشد، باقی نگه داشتن ESP در حالت روشن در رانندگی روزمره ایده خوبی است.
- برای خاموش کردن ESP حین رانندگی، دکمه ESP OFF را حین رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

هرگز هنگام فعال بودن ESP اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید.

در صورتی که حین عملکرد سیستم ESP، آن را غیرفعال کنید. ممکن است خودرو لغزنده و از کنترل خارج شود.

***یادآوری**

- در هنگام اندازه گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن ESP اطمینان حاصل کنید.
- خاموش کردن ESP، تأثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی گذارد.

هشدار

رانندگی در شرایطی که سایز (اندازه) لاستیک ها یا رینگ ها با هم تفاوت دارد، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESP شود. در هنگام تعویض لاستیک ها از هم سایز بودن همه لاستیک ها با لاستیک های اصلی اطمینان حاصل کنید.

اخطار

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ ها و جاده های پوشیده از برف یا یخ زده، سرعت را کم کرده و به طور ایمن رانندگی کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشمک زدن چراغ نمایشگر ESP یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش سرعت نکنید.

اخطار

هرگز در هنگام فعال بودن ESP، اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید.

اگر در هنگام فعال بودن ESP، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

برای خاموش نمودن ESP حین رانندگی، بر روی جاده مسطح دکمه ESP OFF را فشار دهید.

چراغ نشانگر ESP**چراغ نشانگر ESP OFF****چراغ های نشانگر**

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نشانگر روشن می شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESP، خاموش می شود.

با مداخله کردن سیستم ESP، چراغ نشانگر چشمک زده و در صورت وجود نقص در سیستم ESP روشن می شود.

چراغ نشانگر ESP OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه روشن می شود.

*یادآوری

- **حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N، سیستم "HAC" عمل نمی‌کند.**
- **حین غیر فعال بودن سیستم "ESP"، سیستم "HAC" عمل می‌کند، اما حین نقص سیستم "ESP"، سیستم "HAC" عمل نمی‌کند.**

مدیریت پایداری خودرو "VSM"

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم پایداری بیشتر خودرو و عکس‌العمل فرمان حین رانندگی بر روی جاده‌های لغزنده یا شناسایی تغییر در اصطکاک بین لاستیک‌های چپ و راست حین ترمزگیری را انجام می‌دهد.

عملکرد "VSM"

حین عملکرد "VSM"، ممکن است غریب‌ک فرمان کنترل شود.

زمانی که سیستم مدیریت پایداری خودرو، در حال عملکرد صحیح است، ممکن است اندکی ارتعاش در خودرو احساس کنید. این عملکرد حاصل از کنترل ترمزها بوده و بیانگر شرایط غیر عادی نیست.

در مواقع زیر "VSM" عمل نمی‌کند:

- رانندگی در لبه جاده‌ها همانند شیب‌ها.
- رانندگی به سمت عقب.
- چراغ نشانگر "ESP OFF" () در صفحه نشانگرها روشن باشد.
- چراغ نشانگر "ESP" بر روی صفحه نشانگرها روشن بماند.

سیستم جلوگیری از عقب برگشتن خودرو در

ابتدای حرکت در سربالایی (HAC)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم جلوگیری از عقب برگشتن خودرو در ابتدای حرکت در سربالایی عملکردی کمکی است. عملکرد اصلی این سیستم جلوگیری از حرکت خودرو به سمت عقب حین رانندگی به سمت بالا در سطح شیب‌دار می‌باشد. "HAC" فشار ترمزها را تا ۲ ثانیه پس از آزاد کردن پدال ترمز بالا نگه می‌دارد.

حین مدت نگهداری فشار، راننده زمان کافی برای فشار دادن پدال گاز و آغاز رانندگی دارد. فشار ترمزگیری بلافاصله پس از شناسایی قصد راننده برای حرکت، از بین می‌رود.

⚠️ خطر

سیستم "HAC" معمولاً برای ۲ ثانیه فعال است. راننده حین رانندگی در شیب‌ها باید مراقب باشد تا از حرکت خودرو به سمت عقب، برخورد با اجسام و افراد پشت‌سر و در نتیجه تصادف ناشی از فشار ناکافی ترمزگیری جلوگیری نماید.

عملکرد "VSM OFF"

در صورتی که برای خاموش کردن "ESP" دکمه "ESP OFF" را فشار دهید، سیستم "VSM" نیز غیرفعال شده و چراغ نشانگر "ESP OFF" () بر روی صفحه نشانگرها روشن می شود. برای فعال کردن "VSM"، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر "ESP OFF" خاموش می شود.

نشانگر نقص

حتی در صورتی که با فشار دکمه "ESP OFF" عملکرد سیستم "VSM" لغو شده نیز، می توان سیستم "VSM" را غیرفعال نمود. این حالت بیانگر شناسایی نقص در جایی از سیستم الکترونیکی غربیلک فرمان یا سیستم "VSM" می باشد. در صورتی که چراغ نشانگر "ESP" () یا چراغ هشدار "ESP" روشن ماند، برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

*یادآوری

- "VSM" برای عملکرد در سرعت حدود ۱۵ km/h و در پیچها طراحی شده است.
- "VSM" برای عملکرد در سرعتهای بالاتر از حدود ۳۰ km/h حین ترمزگیری در جادههای لغزنده طراحی شده است. جادههای لغزنده جادههایی هستند که سطوح آن در جاهای مختلف دارای اصطکاک متفاوت است.

⚠️ اخطار

- سیستم مدیریت پایداری خودرو "VSM" جایگزینی برای رانندگی ایمنی نیست، بلکه تنها عملکردی کمکی است. مسئولیت راننده است که همیشه سرعت و فاصله ایمن با خودروی جلویی را کنترل کند. همیشه حین رانندگی غربیلک فرمان را محکم بگیرید.
- خودروی شما حتی در صورتی که دارای سیستم "VSM" باشد، برای فعال شدن به میل راننده طراحی شده است. همیشه احتیاطهای عادی برای رانندگی ایمن در تمام شرایط شامل رانندگی در آب و هوای بد و جادههای لغزنده را رعایت نمایید.
- رانندگی با لاستیکهای مختلف یا چرخهای دارای اندازههای متفاوت منجر به نقص سیستم "VSM" می شود. حین تعویض لاستیکها از یکی بودن اندازه آنها با لاستیکهای اصلی خودرو اطمینان حاصل نمایید.

"ESS": سیگنال توقف اضطراری

سیستم سیگنال توقف اضطراری با استفاده از چشمک زدن چراغهای ترمز، ترمز اضطراری خودرو یا فعال شدن ترمز "ABS" را به رانندههای پشت سر اطلاع می دهد. (سیستم حین رانندگی با سرعت بیش از ۵۵ km/h و کاهش سرعت خودرو با شتاب بیش از 7 m/s² یا فعال شدن ترمز "ABS" حین ترمز اضطراری خودرو فعال می شود).

زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ km/h و ترمز "ABS" غیرفعال است یا موقعیت ترمز اضطراری رفع شده، چراغهای ترمز خاموش شده و به جای آن فلاشرها به طور اتوماتیک روشن می شوند. فلاشرها با رسیدن سرعت خودرو به ۱۰ km/h پس از توقف، خاموش می شوند. همچنین رانندگی با سرعت کم پس از مدتی خاموش می شوند. می توانید با فشار کلید فلاشر، آنها را خاموش نمایید.

⚠️ هشدار

سیستم سیگنال توقف اضطراری حین روشن بودن فلاشرها عمل نمی کند.

نحوه خوب ترمز کردن

⚠️ اخطار

- در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه اهرم ترمز پارک را تا حد ممکن درگیر کرده و گیربکس را در موقعیت پارک P کاملاً درگیر کنید. اگر ترمز پارک درگیر نبوده و گیربکس به طور مطمئن در موقعیت پارک P در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک یا در دنده ۱ در خودروهای دارای گیربکس معمولی قرار نداشته باشد، خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب دیدن شما یا دیگران وجود دارد.
- همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا راهگزان شود، جلوگیری گردد.

- در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز پارک را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
- رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود. همچنین ترمزها می توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند.

- برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمائید، ضمن آنکه مراقب کنترل خودرو در همه اوقات باشید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی برنگشت هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- از حرکت در سرازیری تپه ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتوری به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.
- از قرار دادن پای خود بر روی پدال ترمز خودداری نمایید، چرا که این کار خطرناک بوده می تواند منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها و از دست دادن تأثیر آنها شود. همچنین سایش ابزار ترمز نیز افزایش می یابد.
- اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیماً به سمت جلو در حالیکه سرعت را کم می کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمائید.
- اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، اجازه ندهید خودرو آهسته به سمت جلو بخزد. برای جلوگیری، پای خود را محکم بر روی پدال ترمز نگه دارید، تا خودرو به سمت جلو خزش نکند.
- در هنگام پارک در شیب ها احتیاط لازم را به کار گیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در حالت پارک P قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخهای جلو را به سمت جدول بچرخانید. اگر خودرو رو به سمت سر بالائی دارد چرخهای جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.
- ممکن است ترمز پارک در بعضی از شرایط در حالت درگیر یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت پارک P قرار می دهید، ترمز پارک را موقتاً درگیر نموده و چرخهای عقب را با مانع مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.
- در سر بالائی ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نکنید. این امر می تواند باعث گرم شدن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز، در صورت مجهز بودن)

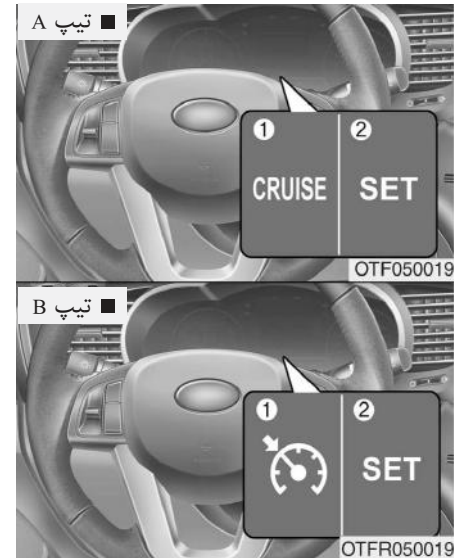
* یادآوری

هنگام عملکرد عادی سیستم کروز، وقتی کلید SET روشن شده و یا پس از به کار بردن ترمزها مجدداً فعال شده است، سیستم کروز حدود ۳ ثانیه تاخیر دارد که کاملاً عادی است.

⚠️ خطر

• اگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت در حالت روشن باقی بماند (چراغ نشانگر CRUISE روی صفحه نشانگرها روشن باشد)، ممکن است عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت با برخورد دست به کلیدها به طور تصادفی فعال شود. هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت مورد استفاده قرار ندارد، سیستم را در حالت خاموش نگه دارید (چراغ نشانگر CRUISE خاموش باشد)، تا از فعال شدن ناخواسته سرعت یکنواخت جلوگیری شود.

- از سیستم کنترل سرعت یکنواخت فقط در بزرگراه‌های کم ترافیک در شرایط هوای خوب استفاده کنید.
- هنگامی که حفظ سرعت یکنواخت ممکن است ایمن نباشد، به طور مثال حین رانندگی در ترافیک سنگین یا متغییر یا جاده‌های لغزنده (بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف) یا پر پیچ و خم یا جاده‌های دارای شیب رو به بالا یا پایین بیش از ۶٪، از سیستم کنترل سرعت یکنواخت استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت به شرایط رانندگی توجه خاص داشته باشید.
- در هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت در سرازیری، مراقبت لازم را اعمال کنید. در سرازیری ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد.



(1) چراغ نشانگر سیستم کروز.

(2) چراغ نشانگر فعال بودن سیستم کروز.

سیستم کنترل سرعت یکنواخت به شما اجازه می‌دهد خودرو را برای نگهداری سرعت ثابت بدون آنکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارید، برنامه‌ریزی نمایید.

این سیستم برای کار در سرعت‌های بالاتر از حدود ۴۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده است.

۱

۲

۳

۴

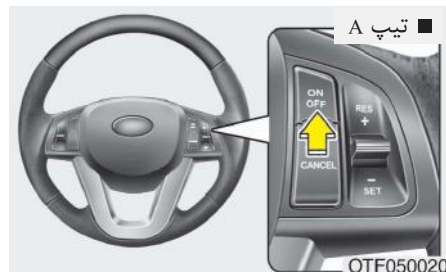
۵

۶

۷

۸

۹



برای افزایش سرعت یکنواخت برقرار شده :
یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

- کلید + RES را فشار داده، نگه دارید . سرعت خودرو به تدریج افزایش می یابد. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- کلید + RES را فشار داده، بلافاصله رها کنید. با هر بار فشار دادن کلید + RES به این شیوه، سرعت یکنواخت خودرو ۲۰ کیلومتر در ساعت یا ۱/۶ کیلومتر در ساعت با این روش افزایش می یابد.

۳. کلید - SET را فشار داده و در سرعت دلخواه رها کنید. چراغ نشانگر SET بر روی صفحه نشانگرها روشن می شود؛ هم زمان پدال گاز را رها کنید. سرعت دلخواه به طور اتوماتیک حفظ خواهد شد.

در شیبهای تند حین بالا رفتن ، ممکن است سرعت خودرو کمی کاهش یابد هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

برای برقرار کردن سرعت یکنواخت :

۱. برای روشن (فعال) کردن سیستم، کلید ON-OFF سیستم کنترل سرعت یکنواخت روی غربلیک فرمان را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE روی صفحه نشانگرها روشن می شود.
۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواهی که باید بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.



- برای غیر فعال کردن کروز (عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت)، یکی از اعمال زیر را انجام دهید:
- پدال ترمز را فشار دهید.
 - در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی پدال کلاچ را فشار دهید.
 - در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
 - دکمه CANCEL روی غریبک فرمان را فشار دهید.

برای افزایش موقت سرعت در هنگام فعال بودن عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت:

اگر در هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت فعال (روشن) است، مایلید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد حفظ سرعت یکنواخت نشده یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد.

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

در صورتی که پس از افزایش سرعت SET را فشار دهید، سرعت یکنواخت خودرو مجدداً برقرار می‌شود.



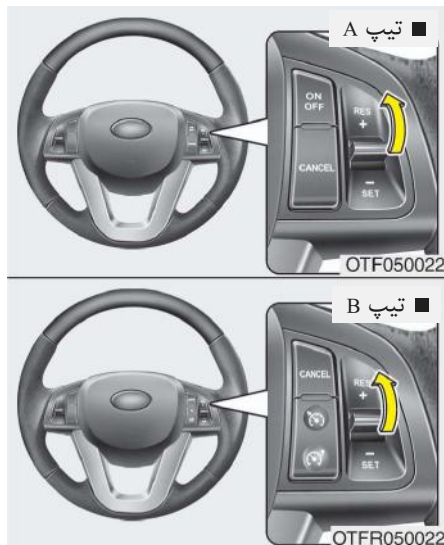
برای کاهش سرعت یکنواخت خودرو :

- یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:
- کلید SET را فشار داده، نگهدارید. سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد؛ در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
 - کلید SET را فشار داده، بلافاصله رها کنید. با هر بار فشار دادن کلید SET- به این شیوه، سرعت خودرو ۲۰ کیلومتر در ساعت یا ۱/۶ کیلومتر در ساعت با این روش کاهش می‌یابد.

هر چند، اگر سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش یافته باشد، سرعت برقرار شده قبلی، مجدداً برقرار نخواهد شد.

* یادآوری

همیشه حین فشردن دکمه RES+ برای از سرگیری سرعت، شرایط جاده را کنترل نمایید.



برای برقرار کردن مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت در سیستم کنترل سرعت یکنواخت:

اگر برای لغو (کنسل) عملکرد حفظ سرعت از یکی از این شیوه‌ها به جز استفاده از کلید ON-OFF استفاده شده و سیستم هنوز فعال (روشن) باشد، هنگامی که کلید RES+ فشار داده شود، آخرین سرعت برقرار شده قبلی به طور اتوماتیک مجدداً برقرار خواهد شد.

- سرعت خودرو را ۱۵ km/h کاهش دهید تا ۱۵ km/h کمتر از سرعت ثابت باشد.
- سرعت خودرو را به کمتر از حدود ۴۰ km/h کاهش دهید.

هر یک از اعمال ذکر شده، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت را لغو (کنسل) خواهد کرد (چراغ نشانگر SET در صفحه نشانگرها خاموش خواهد شد)، اما سیستم غیر فعال (خاموش) نخواهد شد. اگر میل به برقراری مجدد عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت را دارید، کلید RES+ روی غریبک فرمان را فشار دهید. سرعت به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.



OTFR050049

برای تنظیم محدوده سرعت :

۱. دکمه روشن / خاموش محدوده سرعت روی غریبک فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ نشانگر محدوده سرعت بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.

برای برقرار کردن سرعت یکنواخت "ذکر شده در صفحات قبل را تکرار کنید.

سیستم کنترل محدوده سرعت (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که مایلید از سرعتی خاص تجاوز نکنید، می‌توانید محدوده سرعت را فعال کنید. در صورت رانندگی با سرعت بیش از سرعت تعیین شده، سیستم هشدار تا کاهش سرعت خودرو به داخل محدوده سرعت (چراغ هشدار محدوده سرعت چشمک زده و آژیر به صدا درمی‌آید) عمل خواهد کرد.

* یادآوری

حین عملکرد سیستم کنترل محدوده سرعت، سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) عمل نخواهد کرد.



OTF050020



OTFR050020

برای خاموش کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید ON- FF سیستم کنترل سرعت یکنواخت را فشار دهید. (چراغ نشانگر CRUISE روی صفحه نشانگرها خاموش خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید.

هر یک از این اعمال ذکر شده، سیستم کنترل سرعت یکنواخت را خاموش خواهد کرد. اگر می‌خواهید عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت را دوباره فعال کنید، مراحل

۱

۲

۳

۴

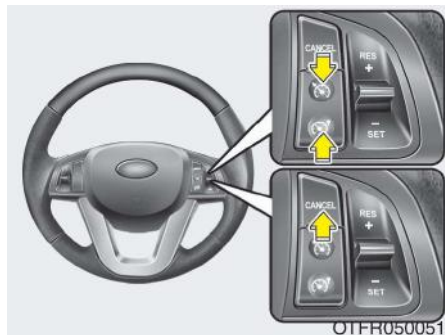
۵

۶

۷

۸

۹



OTFR050051

برای غیر فعال نمودن سیستم کنترل محدوده سرعت یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- دکمه روشن / خاموش محدوده سرعت را مجدداً فشار دهید.
- دکمه روشن / خاموش سیستم کنترل کروز را فشار دهید (در این صورت، سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) فعال می‌شود).

در صورتی که کلید CANCEL را یک بار فشار دهید، محدوده سرعت غیر فعال شده، اما سیستم خاموش نمی‌شود. در صورت تمایل به از سرگیری مجدد محدوده سرعت کلید RES+ یا SET- روی غریبک فرمان را در سرعت دلخواه فشار دهید.

در صورت تمایل به رانندگی با سرعت بیشتر از محدوده سرعت تعیین شده، پدال گاز را کمتر از حدود ۵۰٪ فشار دهید؛ خودرو سرعت تعیین شده را حفظ می‌کند.

با وجود این، در صورت فشار پدال گاز بیش از حدود ۷۰٪ می‌توانید با سرعت بیش از سرعت تنظیم شده رانندگی کنید، سپس سرعت تعیین شده چشمک زده و آژیر به صدا درمی‌آید تا سرعت خودرو به داخل محدوده سرعت تعیین شده باز گردد.



OTFR050050

۲. کلید SET- را فشار دهید.

۳. کلید RES+ یا SET- را فشار داده و در سرعت دلخواه رها کنید.

کلید RES+ یا SET- را فشار داده و نگهدارید. سرعت ۵ km/h افزایش یا کاهش خواهد یافت. محدوده سرعت تنظیم شده بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد.

سیستم ECO فعال (در صورت مجهز بودن)



عملکرد ECO فعال

سیستم ECO فعال با کنترل موتور، به مصرف اقتصادی سوخت کمک می‌کند. اما مصرف سوخت با عادات رانندگی راننده و شرایط جاده نیز تغییر می‌کند.

• زمانی که دکمه ECO فعال فشرده باشد، چراغ نشانگر ECO (سبز) روشن شده، عملکرد سیستم ECO فعال را نشان می‌دهد.

• زمانی که سیستم ECO فعال در حال عملکرد باشد، حتی در صورتی که موتور مجدداً استارت بخورد، سیستم خاموش نمی‌شود. برای خاموش کردن سیستم، دکمه ECO را مجدداً فشار دهید.

• در صورتی که سیستم ECO فعال خاموش شود، سیستم به حالت عادی بازمی‌گردد.

محدودیت‌های عملکرد ECO فعال :

در صورت وقوع شرایط زیر، حین عملکرد ECO فعال، عملکرد سیستم محدود شده اما چراغ نشانگر ECO تغییر نمی‌کند.

• هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده پایین باشد: سیستم تا عادی شدن عملکرد موتور محدود می‌شود.

• حین رانندگی در سربالایی‌ها: سیستم برای قدرت گرفتن حین رانندگی به دلیل محدود شدن گشتاور موتور، محدود می‌شود.

• حین استفاده از حالت اسپرت: سیستم با توجه به وضعیت دنده، محدود می‌شود.

• حین فشار پدال گاز تا ته برای چند ثانیه: با توجه به تمایل راننده به افزایش سرعت، سیستم محدود می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

رانندگی مقرون به صرفه

مصرف اقتصادی سوخت خودرو به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد.

هر یک از این عوامل در کیلومتر طی شده با هر لیتر بنزین تاثیر می‌گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه‌های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه‌های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید.

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ‌های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمائید که مجبور به تغییر سرعت غیر لازم مکرر نباشید. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیر لازم خودداری کنید. این امر همچنین سایش ترمز را نیز کاهش می‌دهد.

- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می‌کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراهها، یکی از موثرترین روش‌ها در کاهش مصرف سوخت است.

- پای خود را روی پدال ترمز رها نکنید. این امر می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش میزان فرسایش اجزاء این سیستم شود. به علاوه رانندگی با رها کردن پدال ترمز ممکن است باعث داغ کردن ترمزها شود که این خود نیز می‌تواند موجب کم اثر شدن ترمزها و عواقب جدی ناشی از آن شود.
- از لاستیک‌های خود به خوبی مواظبت کنید. باد لاستیک‌ها را در حد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیر ضروری لاستیک‌ها منجر می‌شود. حداقل ماهی یکبار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید.
- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می‌تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان‌ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر لاستیک می‌شود و همچنین می‌تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می‌شود.

- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه‌های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر و تکرار بیشتر انجام گیرد (برای شرح بیشتر به بخش ۷ مراجعه کنید).

- خودرو را تمیز نگهدارید. برای حفظ حداکثری عمر خودرو، خودرو باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگهداری شود. جلوگیری از انباشته شدن خاک، گل یا یخ و غیره در زیر خودرو امری بسیار مهم است. این وزن اضافی می‌تواند به افزایش مقدار مصرف سوخت و زنگ زدگی منجر شود.

- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیر لازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می‌شود.

- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید (و در ترافیک گیر نکرده‌اید) خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجدداً روشن کنید.

- به خاطر داشته باشید، خودرو شما نیاز به گرم کردن طولانی مدت ندارد، پس از روشن شدن خودرو اجازه دهید موتور ۱۰ تا ۲۰ ثانیه در دور آرام کار کند، سپس اقدام به جا زدن دنده و حرکت نمایید. هر چند در هوای بسیار سرد باید به موتور اجازه دهید مدت زمان نسبتاً بیشتری را جهت گرم شدن صرف نماید.
- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالا است که منجر به پس زدن موتور می شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت های تعیین شده است.

- صرفه جویی را در استفاده از ایرکاندیشن (کولر) مراعات کنید. سیستم ایرکاندیشن توسط نیروی موتور فعال می شود، بنابراین مصرف سوخت با استفاده از ایرکاندیشن (کولر) افزایش می یابد.
 - باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.
 - وجود بادهای جانبی یا مخالف حرکت خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه می زند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیر لازم، سرعت خودرو را در شرایط این چنینی کم کنید.
- حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین با مراجعه به عاملیت مجاز کیا برنامه بازرسی و تعمیر نگهداری دوره ای خودرو را انجام دهید.

⚠️ **اخطار - حرکت با موتور خاموش**

هرگز در حین حرکت در سرازیری ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از تاثیر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت می تواند قفل غریبک فرمان را درگیر کرده به از دست رفتن عملکرد غریبک که می تواند باعث آسیب های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

رانندگی در شرایط خاص

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه‌های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان اجتناب کنید.

⚠️ **اخطار - سیستم ترمز ضد قفل ABS**

در خودروهای مجهز به ترمز ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسواد) چرخ‌های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیر لغزنده در زیر چرخ‌های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تأمین نمایید.

⚠️ **اخطار - تغییر به دنده سنگین تر**

(دنده معکوس)

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده تعویض به دنده سنگین تر در گیربکس‌های اتوماتیک می‌تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخ‌ها می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها گردد. در هنگام تعویض دنده به دنده سنگین تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ‌های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو دسته دنده را به موقعیت بین دنده ۱ و دنده عقب بین یکی از دنده‌های جلو و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرز چرخ‌ها (بکسواد) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی همچنان هنوز گیر کرده‌اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

⚠️ **هشدار**

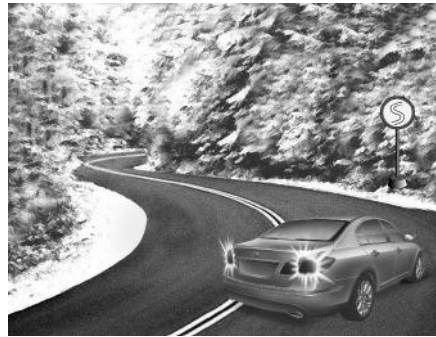
جلو و عقب کردن مکرر و طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن لاستیک شود.



رانندگی در شب

بخاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می‌دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری عرضه می‌شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به‌خصوص در محدوده‌هایی که چراغ‌های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل‌تر از روز است.



پیچیدن نرم در پیچ‌ها

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ‌ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده‌ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ‌ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش لاستیک‌ها حداقل ممکن خواهد بود.

⚠️ اخطار - چرخش هرز چرخ‌ها

چرخ‌ها را به صورت هرز (بکسواد) بخصوص در سرعت‌های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ‌ها به صورت هرز (بکسواد) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو می‌تواند باعث داغ شدن لاستیک‌ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

* یادآوری

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم پایداری الکترونیکی ESP (در صورت مجهز بودن) باید غیر فعال (خاموش) شود.

⚠️ اخطار

اگر خودرو شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرده باشد. شما ممکن است اقدام به آزاد کردن خودرو با جلو و عقب کردن مکرر آن نمایید. در صورت وجود افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو، از این روش استفاده نکنید. در حین جلو عقب کردن، ممکن است خودرو از گیر آزاد و به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب دیدن افراد یا اشیاء نزدیک خودرو شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ‌ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب به آهستگی رانندگی کنید، چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید. پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در باران

وجود باران و جاده خیس می‌تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم رانندارید. در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می‌شود:

- باران شدید دید را مشکل‌تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک‌کن‌ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها را تعویض کنید.
- اگر لاستیک‌ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می‌تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت‌تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ‌های جلو خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال‌های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال‌های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
- اگر تصور می‌کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، در حالیکه رانندگی می‌کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.

- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلو دیگر خودروها، آینه‌ها را تنظیم کنید.
- چراغ‌های جلو خودرو را تمیز و تنظیم مناسب شعاع نور آنها را در خودروهای غیر مجهز به تنظیم اتوماتیک شعاع نور حفظ کنید.
- چراغ‌های کثیف و نامیزان، دید شب را بسیار مشکل‌تر می‌کنند.
- از نگاه کردن مستقیم به چراغ‌های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم‌ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.



رانندگی در بزرگراه‌ها

لاستیک‌ها

فشار باد لاستیک‌ها را بر اساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد لاستیک باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی لاستیک می‌شود.

از به کار گرفتن لاستیک‌های فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می‌شود اجتناب کنید.

* یادآوری

هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی لاستیک تخطی نکنید.

⚠️ اخطار

• فشار باد کم یا بیش از اندازه لاستیک‌ها می‌تواند باعث فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی لاستیک‌ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید برای اطلاع از فشار باد به بخش ۸ "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

• رانندگی با لاستیک‌های دارای آج ناکافی خطرناک است. لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب‌های جسمی و یا حتی مرگ شوند. لاستیک‌های فرسوده باید هر چه زودتر تعویض شده و هرگز نباید برای رانندگی مورد استفاده قرار گیرند. همیشه قبل از رانندگی آج لاستیک‌های خودرو خود را بازدید و کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷ "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

سوخت، مایع خنک‌کننده و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می‌کند. بازدید مایع خنک‌کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه موتور

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- I



هر چه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه‌های زیر را به کار گیرید:

شرایط برفی یا یخ بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از لاستیک یخ شکن ضروریست، انتخاب لاستیک باید بر اساس لاستیک مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتابگیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن‌های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می‌آیند. در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده‌های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حال حرکت جلویی را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. بخاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می‌شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نم‌کند.

*** یاد آوری**

استفاده از زنجیر چرخ در همه کشورها امری مجاز نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قانون کشوری مربوطه را بررسی کنید.

لاستیک‌های یخ شکن

اگر می خواهید از لاستیک های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، لاستیک های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش (چسبندگی) لاستیک به جاده) لاستیک های یخ شکن در جاده های خشک ممکن است در حد لاستیک های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از حداکثر سرعت توصیه شده لاستیک با فوشنده لاستیک تماس بگیرید.

⚠️ اخطار - اندازه (سایز) لاستیک یخ شکن

اندازه (سایز) و نوع لاستیک یخ شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت‌های احتمالی استفاده از لاستیک‌های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه لاستیک‌ها بر روی جرّخ‌های خود، نکنید.



هشدار 

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو خود اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیر صحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنر بندی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قلاب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تاییدیه SAE کلاس "S" زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۵/۱ تا یک کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آن‌ها را سفت کرده یا نصب کنید.

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کرده و تاحدی که می‌توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی به گوش برسد، خودرو را متوقف کرده، آن‌ها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می‌گیرد، تا متوقف شدن صدا سرت را کم کنید. به محض شروع به رانندگی بر روی جاده پاک، زنجیر چرخ‌ها را پیاده کنید.

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دهنده در موقعیت پارک قرار داده، ترمز پارک را درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

تعویض روغن موتور با روغن سبک “ درجه زمستانی” در صورت نیاز

در بعضی از آب و هواها استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانیوی پائین تر در زمستان توصیه می شود. به توصیه های ذکر شده در بخش ۸ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

کنترل کردن شمعها و سیستم جرقه

شمعها را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمعها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

استفاده از مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن در سیستم خنک کننده، روانکاری پمپ آب و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجاز است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده بر اساس برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستان، با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ زدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل های آن

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل می کند. با چشم باتری و کابل های آن را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ بازرسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت مجاز کیا یا محل های سرویس خودرو می باشد.

⚠️ خطر - زنجیرهای چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تأثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.
- از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هر کدام که کمتر است) تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال ها، پیچ های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ های، تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.

⚠️ هشدار

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می توانند به لوله های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (زیربندی)، بدنه و چرخ ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسیرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آنرا یخ‌زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است شما ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخ‌زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری بعمل آورید.

استفاده از ضد یخ تأیید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی به آب داخل منبع شیشه‌شوی طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تأیید شده اضافه کنید. ضد یخ آب شیشه‌شوی قابل تهیه از تمام عاملیت‌های کیا و بیشتر فروشگاه‌های قطعات یدکی می‌باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک‌کننده موتور یا ضد یخ‌های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت درگیر یخ‌بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده به حالت پارک P استفاده کرده و بلافاصله چرخهای عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

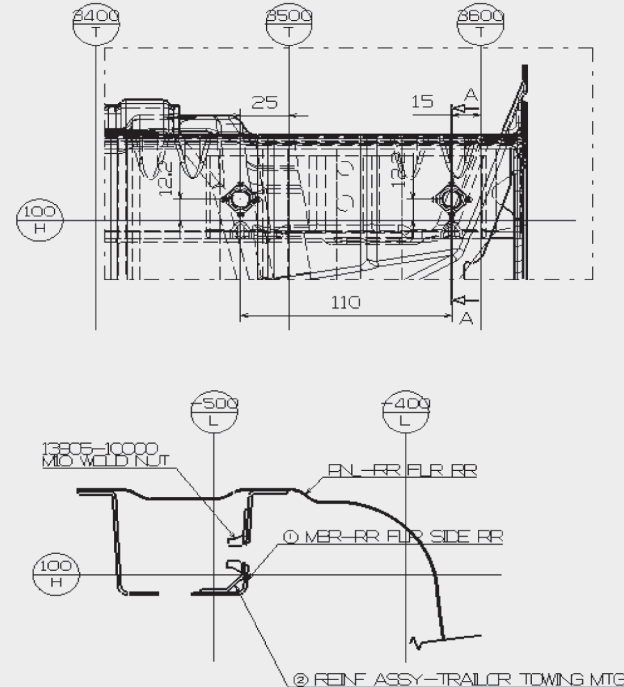
جلوگیری از تجمع یخ در زیر خودرو

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گلگیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستانهای سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمائید تا از حرکت آزاد چرخهای جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هرگونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می‌تواند وسایلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل‌های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

- سپرهای خودرو شما برای نصب بکسل بند بر روی آنها طراحی نشده است. به آن‌ها بکسل بند اجاره‌ای یا دیگر بکسل بندهای مخصوص سپر را نصب نکنید. فقط از بکسل بندهای مخصوص نصب بر روی شاسی که به سپر وصل نمی شوند استفاده کنید.



OYF051103L

زنجیرهای ایمنی

همیشه بین خودرو و تریلر باید زنجیر نصب کنید. زنجیر را از زیر زبانه تریلر بگذرانید تا در صورت جدا شدن زبانه تریلر از بکسل بند، تریلر بر روی زمین نیفتد.

دستور العمل‌های مربوط زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازندگان بکسل بند یا سازندگان تریلر عرضه شود. از توصیه‌های سازندگان برای نصب زنجیرهای ایمنی پیروی کنید. همیشه فقط به مقداری که برای چرخاندن تریلر به طرفین لازم است، مقداری از زنجیر را آزاد بگذارید و هرگز اجازه ندهید، بخشی از زنجیر بر روی زمین کشیده شود.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، از مطابقت سیستم ترمز با مقررات کشور خود، نصب مناسب و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن تریلر شما بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است، تریلر به ترمزهای مخصوص خود نیاز دارد و آن‌ها باید برای این امر کفایت لازم را داشته باشند. حتماً دستور العمل‌های ترمز تریلر را مطالعه و از آنها پیروی کنید، به نحوی که بتوانید عمل نصب، تنظیم و نگهداری مناسب آنها را انجام دهید.

- ترمز تریلر را به سیستم ترمز خودرو خود متصل نکنید.

اخطار - ترمزهای تریلر

قبل از انجام و اطمینان کامل از نصب و تنظیم مناسب سیستم ترمز مخصوص خود تریلر، از ترمز تریلر نباید استفاده کنید. این کار از عهده افراد غیر حرفه‌ای بر نمی‌آید. برای انجام کار به یکی از تعمیرگاه‌های با سابقه و مورد قبول مخصوص تریلر مراجعه کنید.

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر به تجربه کافی نیاز دارد. قبل از شروع به حرکت در جاده، باید با تریلر خود آشنایی کافی پیدا کنید. بانحوه کنترل، راهبری و ترمز تریلر بدلیل افزایش وزن آشنا شوید، همیشه به خاطر داشته باشید که خودرو در این وضعیت طول بیشتری داشته و همانند شرایط عادی، به کنترل‌ها و چرخش‌ها عکسل‌عمل نشان نخواهد داد.

قبل از شروع به حرکت، بکسل بند تریلر و نحوه نصب آن، زنجیرهای ایمنی، اتصالات الکتریکی، چراغ‌ها، چرخ و لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بازرسی و کنترل کنید. اگر تریلر به ترمزهای الکتریکی مجهز است، با خودرو و تریلر شروع به حرکت کرده، سپس با دست توسط کنترل مخصوص تریلر، ترمز بگیرید تا از کار کردن ترمزها اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت به طور هم زمان اتصالات الکتریکی نیز امتحان و کنترل می‌شود.

در طول سفر، هر از گاهی محکم بودن بارها در محل، کارکردن چراغ‌ها و عمل کردن ترمزها را برای اطمینان کنترل کنید.

فاصله از ترافیک‌های جلو

فاصله خود با خودروی جلویی را در حد دو برابر مقداری که در هنگام رانندگی معمول با خودرو بدون تریلر حفظ می‌کنید، نگهدارید. حفظ این فاصله به جلوگیری از برخورد با شرایطی که نیاز به ترمز شدید یا گردش ناگهانی داشته باشد، کمک می‌کند.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن در حین یک کشیدن تریلر، نیاز به فاصله بیشتری از خودرویی که از آن سبقت گرفته‌اید، (برای بازگشت به خط حرکت) دارد. چون با توجه به طول نسبتاً زیاد خودرو و تریلر باید از خودرو پشت سر گذاشته شده فاصله کافی را قبل از بازگشت به خط حرکت اولیه بدست آورید.

حرکت روبه عقب

با یک دست، پایین غربلیک فرمان را نگه‌دارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه حرکت رو به عقب را آهسته انجام دهید و در صورت امکان از شخص دیگری برای راهنمایی کمک بگیرید.

گردش در پیچ‌ها

در هنگام پیچیدن و گردش همراه با تریلر، شعاع گردش را بیشتر از معمول در نظر بگیرید تا تریلر شما با شانه جاده، جداول، تیرک‌های علائم جاده، درختان یا اجسام دیگر برخورد نکند. از مانورها و حرکات خشن و ناگهانی با خودرو اجتناب کنید. قبل از انجام هر نوع حرکت، به مقدار کافی علائم لازم را به نمایش در آورید.

چراغ‌های راهنما در هنگام یک کشیدن تریلر

برای یک کشیدن تریلر، خودروی شما باید به چراغ‌های فلاشر متفاوت و سیگنالی اضافی مجهز شده باشد. فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرهای شما، با هر بار علامت دادن برای پیچیدن یا تعویض خط حرکت شروع به چشمک زدن می‌کند. در این وضعیت، چراغ متصل شده به تریلر نیز به‌نحو مناسب شروع به چشمک زدن می‌کند تا شروع به گردش، یا تعویض خط حرکت یا توقف را به دیگر رانندگان اعلام کند.

در هنگام یک کشیدن تریلر، پس از زدن راهنما فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها حتی اگر لامپ چراغ‌های راهنمای تریلر هم سوخته باشد، شروع به چشمک زدن می‌کند. بنابراین شما ممکن است تصور کنید دیگر رانندگان پشت سر علائم راهنمای شما را می‌بینند، در صورتیکه در واقع چنین نیست بنابراین بازدید و کنترل چراغ‌های تریلر برای اطمینان از عملکرد آن مهم است. همچنین پس از هر بار جدا کردن و اتصال مجدد کابل برق تریلر، شما باید چراغ‌ها را امتحان و کنترل کنید. سیستم روشنایی چراغ‌های تریلر را بصورت مستقیم به

سیستم چراغ‌های خودرو وصل نکنید. فقط از کابل مخصوص برق تریلر استفاده کنید. عاملیت مجاز کیا به شما در نصب کابل برق تریلر می‌تواند کمک کند. رانندگی در شیب‌ها

⚠️ خطر

عدم استفاده از کابل برق تایید شده تریلر، می‌تواند باعث صدمه دیدن سیستم برق خودرو و/یا صدمات جسمی شود.

قبل از رسیدن به سرازیری‌های طولانی یا شیب‌های تند، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. اگر دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض نکنید، ممکن است بقدری ناچار به استفاده از ترمزها شوید که ترمزها کاملاً داغ شده و دیگر بطور موثر نتوانند کار کنند.

در سربالایی‌های طولانی، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کرده، سرعت را تا حدود ۷۰ km/h کم کنید تا احتمال گرم کردن موتور و گیربکس را کاهش دهید. اگر وزن تریلر بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است و خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز است، در هنگام یک کشیدن تریلر باید در موقعیت D رانندگی کنید.

حرکت در موقعیت D در هنگام یک کشیدن تریلر، بالا رفتن دما را به حداقل رسانده و عمر گیربکس را طولانی‌تر می‌کند.

هشدار

- در هنگام یدک کشیدن تریلر در سربالائی‌ها (بیش از ۶ درصد)، توجه دقیق به نمایشگر درجه حرارت موتور داشته باشید. تا از داغ نکردن موتور اطمینان حاصل کنید. اگر عقربه نمایشگر تا حدود رسیدن به حد "H" (داغ) جابجا شد، کنار کشیده و هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. اجازه دهید خودرو در دور آرام کار کند تا موتور خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور می‌توانید به سفر ادامه دهید.
- برای کاهش احتمال داغ کردن موتور و گیربکس، باید بسته به وزن تریلر و شیب سربالایی، سرعت لازم را تعیین کنید.

پارک کردن در شیب‌ها

بطور کلی نباید خودرو متصل به تریلر را در شیب‌ها پارک نمود. اگر خودرو همراه با تریلر در مسیر شیب راه بیفتد، ممکن است بطور جدی یا مرگ‌آور، با مردم برخورد کند و خودرو و تریلر صدمه جدی ببینند.

اخطار - پارک بر روی شیب

پارک کردن خودرو همراه با تریلر بر روی شیب می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ‌آور در صورت آزاد شدن و راه افتادن تریلر در مسیر شیب شود.

- هر چند، اگر مجبور به پارک تریلر بر روی تپه هستید، به روش زیر اینکار را انجام دهید:
۱. خودرو را در محلی که مناسب پارک است قرار دهید. فرمان را به نحوی بچرخانید که چرخ‌ها در جهت جدول قرار گیرند. (در جهت راست اگر جلو خودرو در جهت پایین شیب است و در جهت چپ اگر جلو خودرو در جهت بالای شیب است)
 ۲. در صورتی که خودرو مجهز به گیربکس معمولی است، خودرو را در دنده خلاص قرار دهید. اگر خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک است، خودرو را در دنده پارک P قرار دهید.
 ۳. ترمز پارک را درگیر نموده و خودرو را خاموش کنید.

۴. در جلو سمت شیب لاستیک‌های تریلر بلوک مانع قرار دهید.

۵. موتور را استارت زده، ترمزها را اعمال کنید، دنده را در حالت خلاص N قرار داده، ترمز پارک را آزاد نمایید و آرام ترمزها را آزاد کنید تا بلوک مانع، فشار را جذب کند.

۶. ترمزها را مجدداً اعمال کنید، ترمز پارک را درگیر نموده و خودرو مجهز به گیربکس معمولی در دنده عقب R و خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک را در دنده پارک P قرار دهید.

۷. خودرو را خاموش کرده و ترمزهای خودرو را آزاد نموده ولی ترمز پارک را درگیر نگه دارید.

⚠️! خطر - ترمز پارک

در صورت محکم درگیر نبودن ترمز پارک، خارج شدن از خودرو خطرناک است.

اگر موتور را روشن بگذارید، خودرو ممکن است بطور ناگهانی شروع به حرکت کند و در نتیجه شما و دیگران به طور جدی یا مرگ آور مصدوم شوید.

شروع به حرکت پس از پارک بر روی شیب

۱. در حالیکه دسته دنده در موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دارد، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را در حین انجام دادن اعمال زیر فشار دهید:

- موتور را روشن کنید؛
- گیربکس را در دنده قرار داده و
- ترمز پارک را آزاد کنید.

۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

۳. به آرامی تا آزاد شدن چرخ‌های تریلر از بلوک‌های مانع، خودرو را حرکت دهید.

۴. توقف کرده، از نفر دیگری برای برداشتن بلوک‌های مانع و قراردادن آنها در محل مخصوص خود در تریلر، کمک بگیرید.

⚠️! هشدار

- بدلیل فشار وارده بیشتر در حین یدک کشیدن تریلر در روزهای گرم یا در زمان رانندگی برای بالا رفتن از شیب‌ها، ممکن است موتور داغ کند. اگر عقربه نمایشگر دما، گرم کردن موتور را نشان می‌دهد، ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کرده، خودرو را در مکانی ایمن برای خنک شدن موتور متوقف کنید.
- در هنگام یدک کشیدن تریلر، روغن گیربکس را دفعات بیشتری بازدید و کنترل کنید.
- اگر خودرو شما مجهز به ایرکاندیشن نیست، برای ارتقاء عملکرد خودرو در هنگام کشیدن تریلر، باید یک عدد فن کندانسور بر روی خودرو نصب کنید.

نگهداری از خودرو در هنگام یدک کشیدن تریلر هنگامیکه بطور مرتب با خودرو اقدام به یدک کشیدن تریلر می‌کنید، خودرو در دفعات بیشتری به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که نیاز به توجه مخصوص دارد، روغن موتور، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن اکسل و مایع خنک کننده موتور را شامل می‌شود. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از مواردی است که باید اغلب مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. همه موارد تک، تک در این دفترچه مورد شرح قرار گرفته است و فهرست به شما در پیدا کردن سریع آنها کمک می‌کند. اگر قصد یدک کشیدن تریلر را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر این بخش‌ها را مورد مطالعه قرار دهید. همچنین نگهداری تریلر و بکسل بند را نیز فراموش نکنید. از برنامه نگهداری عرضه شده با تریلر پیروی کرده و بازدیدهای دوره‌ای آنرا انجام دهید. ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی این بازدید و کنترل‌ها را انجام دهید. از همه مهمتر، کلیه مهره‌ها و پیچ‌های بکسل بند باید همه روزه سفت شوند.

موتور ۲/۴ لیتری		موتور ۲/۰ لیتری		موتور
A/T	M/T	A/T	M/T	
۶۵۰	۶۵۰	۶۵۰	۶۵۰	حداکثر وزن تریلر بدون سیستم ترمز
۱۳۰۰	۱۷۰۰	۱۳۰۰	۱۳۰۰	کیلوگرم با سیستم ترمز
۶۰	۷۰	۶۰	۶۰	حداکثر وزن عمودی مجاز روی اتصال (کوپلینگ) در حالت بدون حرکت
۱۱۸۵				فاصله توصیه شده از وسط چرخ‌های عقب تا نقطه اتصال (کوپلینگ) میلی‌متر

M/T: گیربکس معمولی

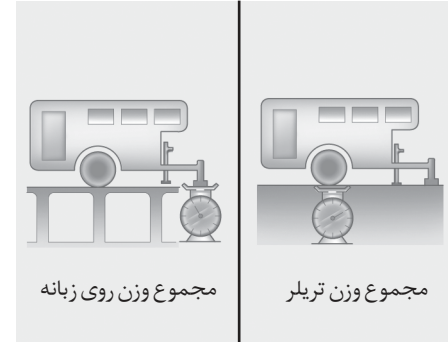
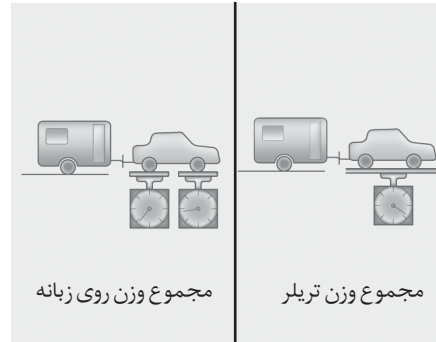
A/T: گیربکس اتوماتیک

تصمیم به یدک کشیدن تریلر

اگر تصمیم به یدک کشیدن تریلر دارید، به نکات مهم ارائه شده در زیر توجه کنید:

- استفاده از نوسان (موج) گیر را مد نظر داشته باشید. در این باره از فروشنده بکسل بند سوال کنید.
- به جهت آب بندی مناسب موتور، در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو هیچگونه یدک کشیدنی را انجام ندهید. نا دیده گرفتن این هشدار ممکن است باعث آسیب دیدن جدی موتور یا گیربکس شود.
- در صورت تصمیم به یدک کشیدن تریلر، برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تجهیزات مورد نیاز اضافی نظیر کیت (مجموعه) یدک کشیدن و غیره، حتماً با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.
- همیشه خودرو را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ km/h) برانید.
- در سر بالایی‌های طولانی از سرعت ۷۰ km/h یا سرعت یدک کشیدن تریلر نوشته شده روی تابلو جاده (هر کدام که کمتر بود) تجاوز نکنید. جدول ارائه شده حاوی مهمترین موارد مربوط به اوزان برای مد نظر قرار دادن است:

وزن زبانه تریلر باید ۱۰٪ مجموع وزن تریلر بارگیری شده بوده و در محدوده حداکثر وزن مجاز روی زبانه تریلر باشد. پس از بارگیری تریلر، ابتدا تریلر و سپس زبانه آن را جداگانه وزن کنید تا از مناسب بودن اوزان مطمئن شوید. اگر در حد مناسب نبودند، ممکن است به آسانی با جابجا کردن بعضی از بارها در داخل تریلر قادر به تصحیح آن باشید.



⚠️ خطر - تریلر

- هرگز وزن بار تریلر را به نحوی تقسیم نکنید که وزن بار قسمت عقب بیش از وزن بار قسمت جلو آن باشد. حدود ۶۰ درصد وزن بار باید در جلو و ۴۰ درصد باقیمانده در قسمت عقب تریلر توزیع شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات یدک کشیدن تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می‌تواند به صدمه دیدن خودرو و / یا آسیب دیدن جسمی منجر شود. وزن و بارها را توسط باسکول تجاری یا باسکول‌های موجود در بعضی از دفاتر پلیس بزرگ راه‌ها، کنترل کنید.
- تریلر نامناسب بارگیری شده می‌تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو شود.

وزن روی زبانه تریلر

وزن روی زبانه هر تریلر وزنی بسیار مهم است و به دلیل تاثیر آن بر مجموع وزن مجاز خودرو (GVW) باید اندازه‌گیری شود. این وزن شامل وزن خالص خودرو و وزن کل بارهایی که ممکن است با خودرو حمل شود و نفرات سوار بر خودرو می‌باشد. همچنین در صورت یدک کشیدن تریلر باید وزن روی زبانه را نیز به آن (GVW) اضافه کنید، چون این وزن نیز توسط خودرو حمل می‌شود.

وزن تریلر

وزن ایمن تریلر چه مقدار است؟ این وزن نباید از حداکثر وزن تریلر مجهز به ترمز بیشتر شود. اما حتی همین مقدار هم می‌تواند بسیار سنگین باشد. این امر به چگونگی برنامه استفاده از تریلر بستگی دارد. به طور مثال، سرعت، ارتفاع منطقه، شیب‌های جاده، دمای هوای محیط و مقدار استفاده از خودرو برای یدک کشیدن تریلر در گذشته، همه مهم هستند. همچنین وزن ایده‌آل تریلر می‌تواند به هر یک از تجهیزات خاص مورد استفاده در خودرو نیز بستگی داشته باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

وزن خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو کمک می‌کند تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده خود را در حد ظرفیت طراحی شده آن حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی‌باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودرو نو پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت مجاز کیا همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

GAW (وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو یا عقب) می‌باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده‌اند.

مجموع وزن روی هر اکسل نباید از GAWR تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می‌باشد.

GVWR (حد وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار) می‌باشد. GVWR بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته در حاشیه کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) نشان داده شده است.

حمل بیش از اندازه بار

⚠️ خطر - وزن خودرو

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GAWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی درب راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می‌تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قراردادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می‌توانید وزن آنها را تعیین کنید. با دقت، از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

اعلام هشدار در جاده / ۶-۲
برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی / ۶-۳
روشن نشدن موتور / ۶-۴
روشن کردن اضطراری موتور / ۶-۵
داغ کردن موتور / ۶-۷
سیستم کنترل فشار لاستیک TPMS / ۶-۸
پنچر کردن / ۶-۱۳
بکسل شدن / ۶-۲۱
تجهیزات اضطراری / ۶-۲۵

اعلام هشدار در جاده

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ‌ها بکار گرفته شوند. با فشار دادن کلید چراغ‌های اعلام خطر در هر یک از موقعیت‌های سوئیچ خودرو، چراغ‌های اعلام خطر روشن می‌شوند. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما بطور همزمان بصورت چشمک زن روشن می‌شوند.

- چه خودرو خاموش باشد و چه روشن، چراغ‌های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های راهنما کار نخواهند کرد.
- حین بکسل نمودن خودرو در استفاده از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) دقت لازم را مبذول نمایید.



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

برفورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا حین عبور از عرض جاده
اگر در وسط چهارراه یا در حین عبور از عرض جاده موتور خاموش شد، دسته دنده را در وضعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می‌کنید در فاصله وسط دو بزرگراه پارک نکنید.
۲. پس از توقف خودرو چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر نموده و دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک خارج شوند.
۴. با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می‌دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.
۲. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد با عاملیت مجاز کیا تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

روشن نشدن موتور

موتور به طور معمول می‌چرخد اما روشن نمی‌شود

۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید.
۲. در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK یا خاموش OFF قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کوئل و شمعها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.
۳. مسیر سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید، اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودرو شما دنده اتوماتیک است، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
۳. چراغهای داخل را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغها ضعیف یا خاموش می‌شود، باتری شارژ ندارد.
۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
۵. به جهت روشن کردن خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل‌های "استارت به وسیله باتری کمکی" رجوع کنید.

⚠️ اخطار

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث تصادف یا صدمات دیگر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

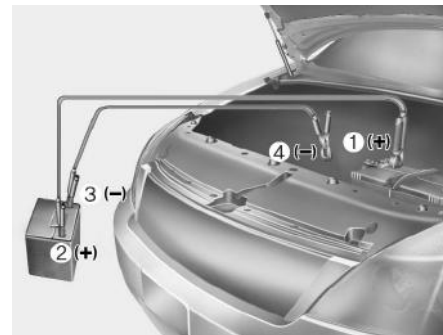
۶

۷

۸

۹

روشن کردن اضطراری موتور



کابل ها را به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس جدا نمایید.

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می تواند خطرناک باشد، بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا از سرویس کار مجاز بکسل، برای انجام این کار جداً توصیه می شود.

هشدار

فقط از سیستم تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه بصورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیر قابل تعمیر بزند.

⚠️ خطر - باتری

هرگز اقدام به بازديد و کنترل ارتفاع سطح مایع الکترولیت باتری نکنید، چون این امر ممکن است منجر به ترکیدن یا انفجار باتری شده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

⚠️ خطر - باتری

- هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز هیدروژن تولید می کند، که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود.
- عدم پیروی دقیق از دستورالعمل ها، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سوال کنید.
- باتری خودرو حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود، خودرو یا لباسهایتان نریزید.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی

۱. ۱۲ ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.

۲. اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگری نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.

۳. همه مصرف‌کننده‌های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.

۴. کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل‌های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید (1)، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید (2).

با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3). سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط صلب فلزی (بطور مثال پایه بلند کردن موتور) به دور از باتری وصل کنید (4). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی‌آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.

اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هیچ چیزی به جز سر باتری‌های صحیح یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

هشدار - کابل‌های کمکی

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

۵. موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور ۲۰۰۰rpm کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

اگر بعلت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

استارت به وسیله هل دادن

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را نمی‌توان به روش هل دادن روشن نمود.

از دستورالعمل روشن نمودن خودرو بوسیله باتری کمکی در این بخش تبعیت نمایید.

⚠️ خطر

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو به سمت جلو پس از روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

داغ کردن موتور

اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ بگوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و ترمز پارک را بکشید. اگر ایرکاندیشن (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می زند، موتور را خاموش کنید. پس از متوقف شدن ریزش آب از زیر موتور و متوقف شدن خروج بخار، درب موتور را باز کنید. اگر هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نمی شود و بخار از موتور روشن بلند نمی شود. کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. قراردادن تسمه واتر پمپ در محل صحیح را کنترل نمایید. اگر تسمه سر جایش بود، سفتی آن را کنترل کنید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگها یا زیر خودرو را کنترل کنید. ((اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشستی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است)).

⚠️ خطر

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباس خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمات جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشستی دارد، فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک ترین عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ خطر

در هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر می تواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلوبی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

۶. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقب بروز علائم بیشتری از داغ کردن، موتور باشید. اگر موتور مجدداً داغ کرد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ هشدار

کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشستی در سیستم خنک کننده است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز کیا بازرسی و رفع شود.

سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها "TPMS" (در صورت مجهز بودن)



(1) هشدار فشار پایین باد لاستیک / چراغ نشانگر

نقص "TPMS"

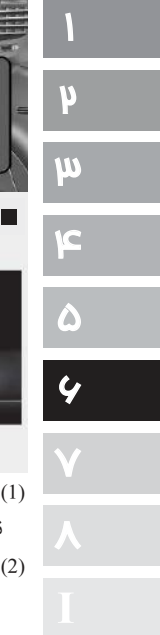
(2) چراغ هشدار نشانگر موقعیت لاستیک کم باد

تمام لاستیک‌ها شامل لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن)، باید به صورت ماهانه حین سرد بودن کنترل شده و براساس فشار باد توصیه شده کارخانه سازنده بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار لاستیک پرباد شود (در صورتی که خودرو دارای لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه مشخص شده بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک است، باید فشار باد لاستیک مناسب برای آن لاستیک را حفظ نمایید).

به عنوان عملکرد ایمنی اضافی، خودرو به سیستم کنترل فشار باد لاستیک "TPMS" که چراغ هشدار آن هنگامی که فشار یک یا بیش از یک لاستیک به طور مشخصی کاهش یافته روشن می‌شود، مجهز است. در این حالت در اولین فرصت ممکن توقف کرده، لاستیک‌ها را تا فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک‌های کم باد منجر به داغ شدن لاستیک و در نتیجه نقص آن می‌شود. همچنین لاستیک کم باد، مصرف سوخت را بالا برده و عمر مفید لاستیک‌ها را کم کرده، می‌توانید بر روی فرمان‌دهی و توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که سیستم "TPMS" جایگزینی برای نگهداشتن فشار باد لاستیک‌ها در شرایط مناسب نمی‌باشد و مسئولیت راننده است، حتی اگر فشار باد لاستیک آنقدر کم نشده است که هشدار "TPMS" فعال شود، فشار باد صحیح را حفظ کند.

خودروی شما به نشانگر نقص سیستم "TPMS" مجهز می‌باشد که حین عدم عملکرد صحیح سیستم فعال می‌شود. نشانگر نقص سیستم "TPMS" به همراه هشدار نشانگر پایین بودن فشار باد لاستیک عمل می‌کند. زمانی که سیستم نقصی را شناسایی کند، چراغ هشدار حدوداً دقیقه چشمک زده و سپس تازمانی که نقص برطرف نشده است روشن می‌ماند این مراحل با هر بار استارت زدن خودرو تکرار می‌شوند. زمانی که نشانگر نقص روشن باشد، سیستم قادر به شناسایی یا سیگنال دادن پایین بودن فشار باد لاستیک‌ها نمی‌باشد. نقص "TPMS" ممکن است به دلایل مختلف رخ دهد، شامل نصب، تعویض یا جابه‌جایی لاستیک‌ها یا چرخ‌های خودرو که از عملکرد صحیح سیستم "TPMS" جلوگیری می‌کنند.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

در صورتی که از ایستگاه‌های خدماتی دور هستید یا لاستیک فشار باد جدید را در خود حفظ نمی‌کند، لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. در این حالت ممکن است چراغ نشانگر نقص "TPMS" و چراغ هشدار لاستیک کم باد و چراغ موقعیت لاستیک کم باد، پس از استارت زدن تا ۲۰ دقیقه رانندگی و پیش از تعمیر و تعویض لاستیک کم باد، روشن بمانند.

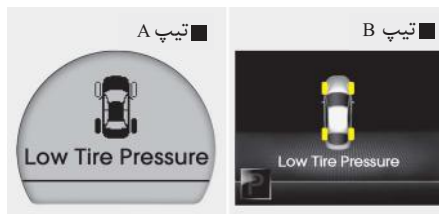
هشدار

در زمستان یا هوای سرد در صورتی که لاستیک را به اندازه توصیه شده در هوای گرم باد کنید، ممکن است چراغ هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک روشن شود. این حالت بیانگر نقص "TPMS" نمی‌باشد، چرا که کاهش دما منجر به کم شدن نسبی فشار باد لاستیک‌ها می‌گردد.

چراغ هشدار پایین بودن فشار لاستیک



چراغ هشدار موقعیت لاستیک کم باد



زمانی که چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد لاستیک روشن شود، یک یا چند لاستیک خودرو به طور مشخصی کم باد هستند. چراغ نشانگر موقعیت، با روشن شدن چراغ مربوطه، لاستیک کم باد را مشخص می‌کند.

در صورتی که هر کدام از چراغ‌ها روشن شد، بلافاصله سرعت را کاهش داده، از پیچ‌های تنددوری کرده و برای افزایش فاصله ترمزگیری آماده باشید. در اولین فرصت ممکن توقف نموده و لاستیک‌های خود را کنترل نمایید. لاستیک‌ها را تا فشار مناسب و میزان مشخص شده در پلاک شناسایی خودرو یا برچسب فشار باد روی ستون مرکزی سمت راننده پر کنید.

همیشه پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ خودرو، چراغ هشدار نقص "TPMS" را کنترل نموده و از عملکرد صحیح "TPMS" بعد از تعویض یا جابه‌جایی لاستیک‌ها و چرخ‌ها اطمینان حاصل نمایید.

*یادآوری

در صورتی که چراغ هشدار "TPMS"، فشار پایین لاستیک و نشانگر موقعیت لاستیک کم باد، پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، یا روشن شدن موتور، حدود ۳ ثانیه روشن نشد یا پس از حدود ۳ ثانیه روشن ماند و خاموش نشد، برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

هنگامی که از منطقه‌ای با هوای گرم به منطقه‌ای با هوای سرد یا از منطقه‌ای با هوای سرد به منطقه‌ای با هوای گرم رانندگی می‌کنید، یا دمای هوای بیرون بسیار بالا یا پایین‌تر است، باید فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نموده و فشار باد را در میزان توصیه شده، تنظیم نمایید.

⚠️ **اخطار - صدمات ناشی از فشار پایین**

لاستیک دارای فشار کم مشخص، خودرو را ناپایدار نموده، کنترل خودرو را کاهش داده و فاصله ترمزگیری را افزایش می‌دهد. رانندگی مداوم با لاستیک‌های کم فشار منجر به داغ شدن و نقص لاستیک‌ها می‌گردد.



"TPMS" (سیستم کنترل فشار باد لاستیک)

حین وجود مشکل در سیستم کنترل فشار باد لاستیک، هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک پس از حدود ۱ دقیقه چشمک زدن، روشن می‌شود. در صورتی که سیستم به طور صحیح هشدار لاستیک کم فشاری را همزمان شناسایی کند. هر دو چراغ "TPMS" و چراغ نشانگر موقعیت لاستیک کم فشار روشن می‌شوند. به طور مثال اگر حسگر جلوی چپ دچار نقص شود، نشانگر نقص "TPMS" روشن می‌شود، اما اگر لاستیک جلوی راست، عقب چپ یا عقب راست کم فشار باشد، چراغ نشانگر موقعیت لاستیک کم فشار به همراه چراغ نشانگر نقص "TPMS" روشن می‌شوند. در اولین فرصت ممکن برای پیدا کردن مشکل و کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

⚠️ هشدار

- ممکن است چراغ نشانگر نقص "TPMS" هنگام حرکت خودرو در اطراف سیم‌های برق فشار قوی یا فرستنده‌های رادیویی همانند ایستگاه‌های پلیس، دفاتر دولتی یا عمومی، ایستگاه‌های رادیویی، تجهیزات نظامی، فرودگاه یا برج‌های فرستنده و غیره روشن شود. این حالت به دلیل تداخل در عملکرد عادی سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها "TPMS" می‌باشد.
- ممکن است هنگام استفاده از زنجیر چرخ یا تجهیزات الکتریکی جداگانه همانند کامپیوتر نوت بوک، شارژر موبایل، سیستم‌های ردیاب و غیره چراغ نشانگر نقص "TPMS" روشن شود. این تجهیزات می‌توانند در عملکرد عادی سیستم کنترل فشار و باد لاستیک‌ها "TPMS" تداخل ایجاد نمایند.

هشدار

در صورتی که لاستیک اصلی با لاستیک زاپاس تعویض شود، حسگر "TPMS" لاستیک زاپاس تعویض شده باید راه اندازی شده و حسگر "TPMS" لاستیک اصلی غیر فعال شود. در صورتی که حسگر "TPMS" لاستیک اصلی که در محفظه لاستیک زاپاس نگهداری می شود غیر فعال نگردد، سیستم کنترل فشار باد لاستیک به طور صحیح عمل نخواهد کرد. برای کنترل و تعمیر سیستم "TPMS" به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

حتی در صورتی که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس عوض کنید تا تعمیر و نصب مجدد لاستیک کم باد، چراغ هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک و چراغ نشانگر موقعیت لاستیک کم باد روشن خواهند ماند. پس از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس به دلیل عدم راه اندازی حسگر "TPMS" روی لاستیک زاپاس چراغ نشانگر نقص "TPMS" تا چند دقیقه روشن می ماند. زمانی که لاستیک کم باد به میزان توصیه شده باد شده و بر روی خودرو نصب شد، یا حسگر "TPMS" روی لاستیک زاپاس توسط عاملیت مجاز کیا راه اندازی شد، پس از چند دقیقه رانندگی، چراغ نشانگر نقص "TPMS"، چراغ پایین بودن فشار باد لاستیک و چراغ نشانگر موقعیت لاستیک کم فشار خاموش خواهند شد. در صورتی که پس از چند دقیقه رانندگی نشانگرها خاموش نشدند، لطفاً به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

تعویض لاستیک مجهز به "TPMS"

در صورتی که لاستیک شما پنچر شده است، چراغ هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک و چراغ نشانگر موقعیت لاستیک کم باد روشن می شوند. در اولین فرصت ممکن برای تعمیر یا تعویض لاستیک کم باد به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار

هرگز برای باد کردن و/ یا تعمیر لاستیک کم باد به پنچرگیری ها مراجعه نکنید. ممکن است آب بندی لاستیک به حسگر اندازه گیری فشار صدمه بزند. در صورت انجام این کار، باید حسگر فشار لاستیک را عوض کنید.

هر چرخ مجهز به یک حسگر فشار لاستیک تعبیه شده داخل لاستیک در پشت والو می باشد. باید از چرخ های مخصوص "TPMS" استفاده نمایید. توصیه می شود همیشه برای سرویس چرخ ها به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

شما قادر به تشخیص لاستیک کم باد از طریق نگاه کردن به آن نیستید. همیشه از گیج فشار با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری فشار باد لاستیک استفاده نمایید. لطفاً توجه داشته باشید که لاستیک داغ (رانندگی شده) فشار باد بالاتری نسبت به لاستیک سرد (حداقل به مدت ۳ ساعت رانندگی نشده یا در ظرف مدت ۳ ساعت بیش از $1/6$ km مسافت طی نکرده) دارد. پیش از اندازه‌گیری فشار باد، اجازه دهید لاستیک سرد شود. همیشه پیش از باد کردن لاستیک به اندازه فشار باد توصیه شده، اجازه دهید لاستیک سرد شود. لاستیک سرد به معنای خودرویی است که به مدت ۳ ساعت بی حرکت بوده و در ظرف مدت سه ساعت کمتر از $1/6$ km رانندگی کرده باشد.

هشدار

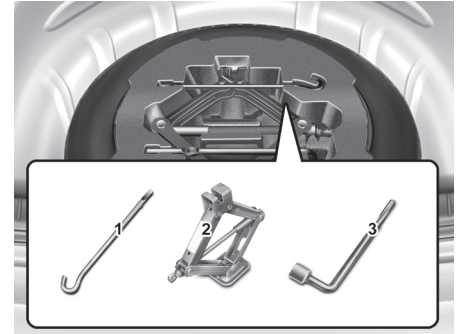
در صورتی که خودروی شما به سیستم کنترل فشار باد لاستیک مجهز است، از آب‌بندی مایع لاستیک استفاده نکنید. آب‌بندی مایع می‌تواند به حسگرهای فشار صدمه بزند.

⚠️ خطر - "TPMS"

سیستم "TPMS" قادر به اطلاع رساندن صدمات شدید و ناگهانی وارده به لاستیک توسط اجسام خارجی همانند میخ یا آشغال‌های روی جاده نیست. در صورتی که احساس ناپایداری در خودرو گردید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته ترمزها را به تدریج و با نیروی کم درگیر نموده، آهسته به مکانی امن خارج از جاده رانندگی کنید.

⚠️ خطر - حفاظت از "TPMS"

دستکاری، تغییر یا غیر فعال نمودن اجزای سیستم کنترل فشار باد لاستیک "TPMS"، در توانایی سیستم برای هشدار دادن لاستیک کم فشار و/یا نقص سیستم "TPMS" اختلال ایجاد خواهد کرد. دستکاری، تغییر یا غیر فعال نمودن اجزای سیستم کنترل فشار باد لاستیک "TPMS" گارانتی خودروی شما را باطل می‌کند.



جک و ابزار

جک، دسته جک و آچار چرخ در محفظه بار قرار گرفته‌اند، برای دسترسی به این وسایل، درپوش جعبه تعبیه شده در محفظه بار را بردارید.

(1) دسته جک

(2) جک

(3) آچار چرخ

دستور العمل‌های جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است. برای جلوگیری از لرزش جک در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید. برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

⚠️ اخطار - تعویض چرخ‌ها

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز تجاری بکسل کمک بگیرید.

- از انتخاب مکان‌های صحیح محل جک زدن در جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک افتاده باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. در خودرو بالا نگه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد. از خرد (سه پایه) تعمیرگاهی برای بالا نگه داشتن خودرو استفاده کنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.



۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلو و عقب چرخ مقابل ضربداری موقعیت جک را با مانع (بلوک) سد کنید.



تعویض چرخ

۱. خودرو را بر روی سطحی صاف و سفت پارک نمایید.
۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در دنده پارک P قرار دهید.
۳. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.



پیاپیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس

- پیچ خروسی نگهدارنده لاستیک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- لاستیک را بر خلاف روش پیاپیاده نمودن سوار کنید.
- جهت جلوگیری از "لرزش" لاستیک زاپاس و ابزارها حین حرکت خودرو، آنها را به روش صحیح جابجایی کنید.

۱

۲

۳

۴

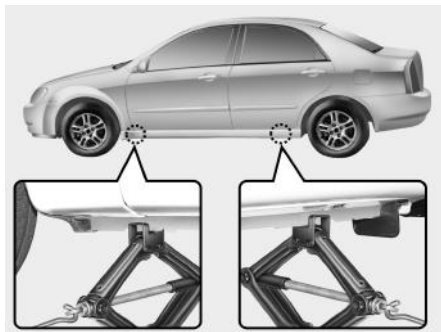
۵

۶

۷

۸

۹



۷. جک را در جلو یا عقب نزدیک موقعیت جک زدن نسبت به چرخ تعویضی قرار دهید. جک را در محل های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. نقاط جک زدن صفحاتی جوش داده شده دارای دو زائده و یک نقطه برجسته با علامت جک می باشد.



۶. همه مهره ها (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را پیاده نکنید.

⚠️ **اخطار- تعویض چرخ**

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید و چرخ ضربداری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.
- سد کردن چرخهای خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در خودرو در حال جک زدن، توصیه می شود.

⚠️ **اخطار - محل جک زدن خودرو**

برای کاهش امکان وقوع آسیب‌های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت‌های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.



۸. دسته جک را در جک جا زده، در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود ۳۰ میلی‌متر است. قبل از پیاده کردن مهره‌های چرخ، از تعادل، پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

۹. مهره‌های چرخ را شل کرده، با انگشتان دست پیاده کنید. چرخ را از پیچ‌ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جازدن چرخ روی تویی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ‌های رینگ را با پیچ‌های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید.

اگر اینکار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی تنظیم و جا بزنید، سپس چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخ‌ها در جای خودشان روی پیچ‌ها قرار گیرند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ خطرات

رینگها و قالباق‌های آنها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید.

قبل از جازدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوارشدن محکم چرخ بر روی توپی می‌شوند، اطمینان حاصل کنید.

اگر چیزی وجود داشت آنرا کاملاً پاک کنید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ می‌توانند شل شده، باعث بیرون آمدن چرخ شوند. از دست دادن چرخ می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.



۱۰. برای سوارکردن چرخ، آنرا روی پیچها نگهداشته، مهره‌ها را روی پیچها سوار و با انگشت سفت کنید. مهره‌ها باید به صورتی بسته شوند که قطر کوچکتر مخروطی شکل مهره به سمت داخل قرار گیرد. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن بر روی توپی اطمینان حاصل کنید، سپس مجدداً با دست مهره‌ها را تا حد امکان سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

سپس آچار چرخ را به‌نحو نشان داده شده در شکل جا زده و مهره‌های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سر آچار چرخ بر روی مهره‌ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره‌ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید. مهره‌ها را به ترتیب یک در میان، بتدریج سفت کنید، تا همه مهره‌ها سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره‌ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مهره‌های چرخ را هر چه زودتر با گشتاور مناسب سفت کنید.

میزان تورک (گشتاور) سفت کردن مهره چرخ:

چرخ‌های استیل و آلیاژ آلومینیومی:
۹ تا ۱۱ کیلوگرم بر متر (۶۵ تا ۷۹ پوند بر فوت)

⚠ هشدار

پیچ‌های بی سر و مهره‌های چرخ‌های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره‌ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره‌ها را تعویض کردید، از استفاده از مهره‌های متریک با همان ترکیب و پخی اطمینان حاصل کنید. سوارکردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی تویی چرخ محکم نگه نمی‌دارد و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه می‌زند. توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوارکردن مهره‌های چرخ یا چرخ‌های متفرقه حتماً حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکارگیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

⚠ اخطار- پیچ‌های بی سر چرخ

اگر پیچ‌های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می‌تواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب‌های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، آنها را به‌نحو مناسب در محل‌های پیش‌بینی شده جای دهید.

⚠ اخطار- فشار باد ناکافی

لاستیک زاپاس

پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازدید و کنترل کنید. در صورت لزوم آن را در حد مشخص شده تنظیم کنید. به بخش ۸، "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آنرا کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از لاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خریده، جایگزین کنید. بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنجر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل‌های مناسب مخصوص آنها جای دهید.

در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک پیشگیری‌های زیر را انجام دهید:

- به هیچ وجه با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت به لاستیک آسیب خواهد زد.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطرهای با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیب‌های جاده، از قبیل چاله‌ها، یا شن و ماسه می‌توانند به شدت به لاستیک زاپاس سایز کوچک صدمه بزنند.
- استفاده طولانی مدت از لاستیک زاپاس سایز کوچک می‌تواند منجر به صدمه به لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره‌های لاستیک زاپاس سایز کوچک تجاوز نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک‌های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲۵ میلیمتر کاهش می‌یابد، که می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

⚠️ **اخطار**

لاستیک‌های سایز کوچک را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از لاستیک سایز کوچک با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از لاستیک سایز کوچک، لاستیک‌های معمولی را در اولین فرصت ممکن تعمیر یا تعویض نمایید.

لاستیک‌های سایز کوچک باید تا حدود ۴۲۰ کیلو پاسکال باد شود. (۶۰psi)

***یادآوری**

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

مهم - استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به لاستیک زاپاس سایز کوچک مجهز است. این لاستیک زاپاس فضای کمتری نسبت به لاستیک‌های معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از لاستیک‌های معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

⚠️ **هشدار**

- در هنگام رانندگی با لاستیک سایز کوچک با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن لاستیک را با رینگ و لاستیک معمولی عوض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک لاستیک سایز کوچک در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.

- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از کارواشهای اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ بطور صحیح در روی چرخ جانی افتد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می‌گردد.
- در صورت لزوم رانندگی بر روی برف یا یخ، لاستیک زاپاس سایز کوچک را روی اکسل جلو نصب نکنید.
- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید لاستیک های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را بطور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را با همان نوع و همان اندازه لاستیک نو تعویض نمایید.
- لاستیک زاپاس سایز کوچک را با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد، چرخ های برفی، قالپاق و رینگ های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می‌زنید.
- بیش از یک لاستیک زاپاس سایز کوچک را به طور همزمان استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

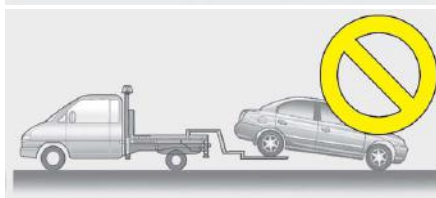
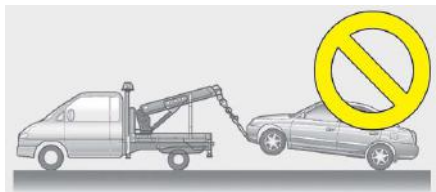
۶

۷

۸

۹

بکسل شدن خودرو



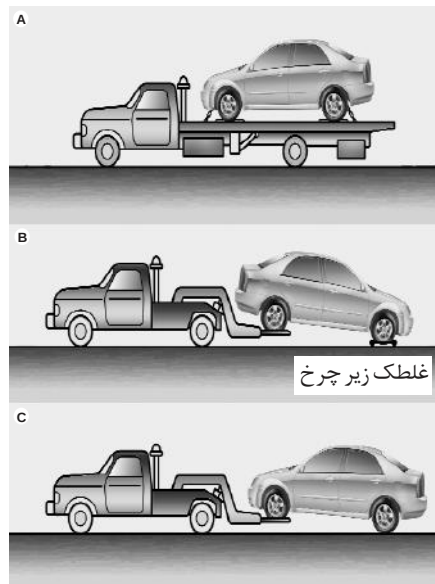
⚠ هشدار

- خودرو را با وسایل مانند (جرقیل و زنجیر) بکسل نکنید. همیشه از غلطک و یا کامیونت مسطح مخصوص استفاده کنید.
- خودرو را رو به جلو در حالیکه چرخهای جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به خودرو صدمه می‌زند.

بکسل نمودن خودرو به نحوی که چرخ‌های عقب بر روی زمین (بدون غلطک مخصوص) چرخ‌های جلو بلند شده‌اند، قابل قبول می‌باشد.

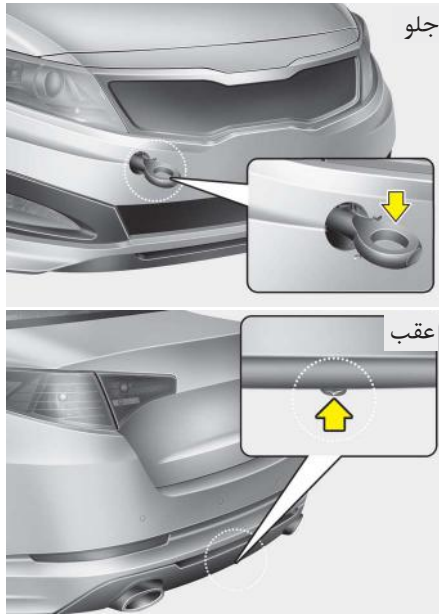
در صورتی که سیستم تعلیق و یا چرخ‌ها صدمه دیده‌اند و یا در حالیکه چرخ‌های جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می‌کنید، زیر چرخ‌های جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید.

هنگام بکسل نمودن خودرو، توسط شرکت‌های خدماتی به وسیله کامیونت بکسل بدون استفاده از غلطک، همیشه باید چرخ‌های جلو از زمین بلند شوند و نه چرخ‌های عقب.



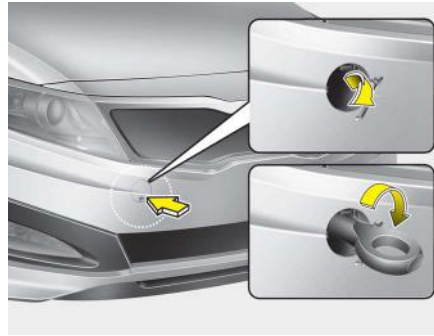
خدمات بکسل

اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت مجاز کیا و یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می‌گردد. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل‌های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ و یا کامیونت‌های مخصوص بکسل توصیه می‌گردد.



بکسل شدن اضطراری

اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل انجام شود.



قلاب بکسل قابل جدا شدن

(جلو در صورت مجهز بودن)

۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب بکسل را از درون جعبه ابزار بیرون آورید.
۲. با فشار دادن بخش پایینی درپوش روی سپر جلو، درپوش سوراخ را بردارید.
۳. با چرخاندن قلاب بکسل داخل سوراخ و در جهت عقربه‌های ساعت، قلاب بکسل را نصب کنید.
۴. پس از استفاده، قلاب بکسل را خارج نموده، درپوش را ببندید.

- هنگام بکسل اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ:
۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.
۲. دسته دنده را در دنده خلاص N قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد نمایید.

هشدار

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N ممکن است منجر به صدمه دیدن گیربکس گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.
- از شروع به حرکت‌های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیر مترقبه‌ای که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کنند، خودداری کنید. قلاب‌ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

⚠️ هشدار

- وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.
- استفاده از قسمت‌های دیگری به جز قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.
- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا سالم بودن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

اگر در مواقع اضطراری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب‌های بکسل اضطراری زیر جلو خودرو، موقتاً خودرو را می‌توانید بکسل کنید. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید.

برای کنترل غریبک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامیست.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌های دارای زیر سازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

- در هنگام گیر کردن چرخ‌های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب‌های بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائمی داشته باشند.

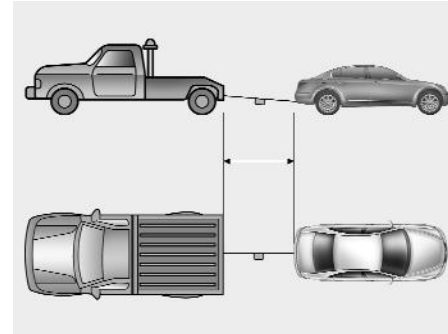


هشدار - گیربکس اتوماتیک

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد باید بکسل شود، بکسل کردن فقط باید از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرار داشتن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قرار دادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی "ACC"، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامیست.
- برای جلوگیری از صدمات جدی در گیربکس اتوماتیک، سرعت خودرو را به 15 Km/h و مسافت بکسل را به $1/5 \text{ Km/h}$ کاهش دهید.
- پیش از بکسل، نشستی روغن گیربکس اتوماتیک در زیر خودرو را کنترل نمایید. در صورت وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک حتماً باید از کامیونت مسطح یا غلطک‌های زیر چرخ مخصوص بکسل استفاده نمایید.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.



- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه‌تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه‌ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش نشانی

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش نشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشردن شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش نشانی می شود را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش نشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث شب رنگ (فسفری) هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمایید.

فشارسنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک ها روزانه مقداری باد کم می کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشستی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار مقداری باد از شیر (والو) خارج می شود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳. با فشاردادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می شود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به "لاستیک ها و رینگ ها" در بخش ۸ رجوع کنید.

۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.

محفظه موتور / ۷-۲

امور تعمیر و نگهداری / ۷-۳

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو / ۷-۴

برنامه تعمیر و نگهداری / ۷-۶

شرح موارد جدول تعمیر و نگهداری / ۷-۱۳

روغن موتور / ۷-۱۶

مایع خنک کننده موتور / ۷-۱۸

روغن ترمز / کلاچ / ۷-۲۱

روغن هیدرولیک فرمان / ۷-۲۲

مایع شیشه شوی / ۷-۲۳

ترمز پارک / ۷-۲۴

فیلتر تمیز کننده هوا / ۷-۲۵

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا / ۷-۲۷

تیغه های برف پاک کن / ۷-۲۹

باتری / ۷-۳۲

تعمیر و نگهداری

۷

لاستیک ها و چرخ ها / ۷-۳۵

فیوز ها / ۷-۴۵

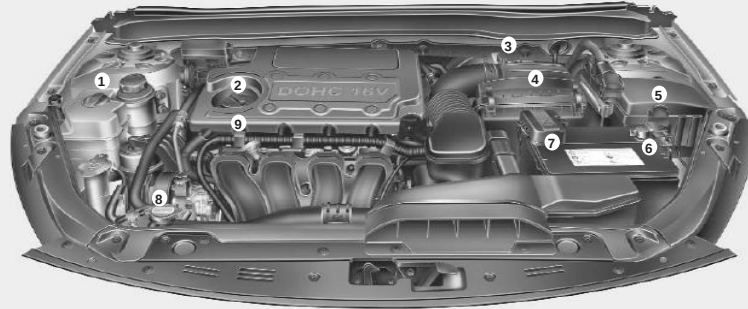
لامپ چراغ ها / ۷-۵۷

مراقبت از ظاهر خودرو / ۷-۶۷

سیستم کنترل گازهای خروجی موتور / ۷-۷۳

محفظه موتور

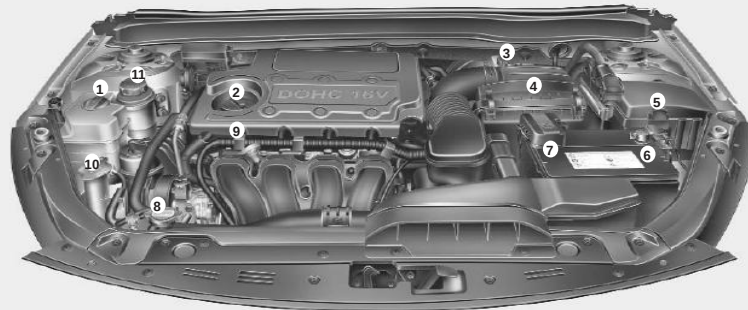
■ موتور ۲/۰ L



1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. درپوش گلولی تغذیه روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز / کلاچ *
4. فیلتر تمیزکننده هوا
5. جعبه فیوز
6. سر کابل قطب منفی باتری
7. سر کابل قطب مثبت باتری
8. درپوش مخزن رادیاتور
9. گیج (میله اندازه‌گیر) روغن موتور
10. مخزن مایع شیشه‌شوی جلو
11. مخزن روغن هیدرولیک فن

* : در صورت مجهز بودن

■ موتور ۲/۴ L



* محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

امور تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هر یک از امور سرویس و تعمیر و نگهداری یا بازرسی‌ها باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

در صورت وجود شک در مورد نحوه انجام هر کدام از بازرسی و سرویس‌های خودرو، واگذاری انجام کار به عاملیت مجاز کیا، جداً توصیه می‌شود.

عاملیت مجاز کیا از تکنسین‌های دوره دیده در کارخانه برخوردار بوده و قطعات اصلی کیا مورد نیاز خودرو شما را برای سرویس مناسب در اختیار دارد. برای راهنمایی‌های دقیق و سرویس با کیفیت، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا مراجعه کنید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت‌های مالک خودرو

*یادآوری

مسئولیت انجام شدن سرویس‌ها و ثبت آنها برعهده مالک است.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید. به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید. مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه سرویس ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد.

توصیه می‌شود نگهداری و تعمیرات خودرو را به عاملیت مجاز کیا واگذار کنید.

برای برآورده کردن رضایت کامل شما از وضعیت سرویس، عاملیت مجاز کیا از استانداردهای بالای کیفیت سرویس برخوردار بوده و کمک‌های فنی مورد نیاز را از کیا دریافت می‌نماید.

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری

قابل انجام توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل‌های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می‌دهد. همچنان که قبلاً در این بخش توضیح داده شد روش‌های تعمیر و نگهداری متعدد باید فقط توسط تکنسین‌های واجد شرایط عاملیت‌های کیا، همراه با استفاده از ابزار مخصوص انجام شود.

*یادآوری

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه سرویس که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش‌های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام اینکار را به عاملیت مجاز کیا بسپارید.

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو در هنگام توقف برای زدن سوخت:

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

⚠️ احتیاط

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در صفحات بعد، بازدید، کنترل و بازرسی هایی که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز کیا در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است. برای راهنمایی در نحوه سرویس هرگونه وضعیت نامطلوب باید هر چه زودتر به عاملیت مجاز کیا مراجعه شود. بطور عام، بازدید و بازرسی های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شوند و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

⚠️ احتیاط - انجام امور تعمیر و نگهداری

- انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو می تواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام انجام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا کار لازم را انجام دهید.
- کار کردن در محفظه موتور در حالیکه موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیور آلات یا لباس گشاد این کار بیشتر خطرناک است. آنها می توانند در لای قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند. بنابراین اگر در هنگام کار در محفظه موتور لازم است موتور روشن باشد، حتماً همه زیور آلات (بخصوص، انگشتر، دستبند، ساعت، گردن بند)، گراوت، دستمال گردن و لباس های مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، از خود دور کنید.

در هنگام رانندگی:

- به تغییر در صدای آگروز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی آگروز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. به هر گونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پی گیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت پدال، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد ترمز پارک را بازرسی و کنترل کنید.
- نشستی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم ایرکاندیشن حین یا پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار :

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های خارجی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی و کنترل کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی دوبار

(بطور مثال، هر بهار و پاییز):

- رادیاتور، بخاری و ایرکاندیشن (کولر) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل کنید.
- منبع آگروز، لوله های آگروز، حفاظ های پوشش دهنده آگروز و بست ها را بازدید و کنترل کنید.
- تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک ها و شل بودن مهره های چرخ ها را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یک بار :

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درب ها را روغنکاری کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان را کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز را بازرسی و کنترل کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می‌شود، بازرسی، تعویض یا پرکردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود. پس از انقضای مدت یا مسافت ذکر شده، به صورت تکراری به پیروی از فواصل سرویس تعمیر و نگهداری شرح داده شده ادامه دهید.

اگر بطور معمول خودرو را در مکان‌هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک یا مناطق شن زار
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا آغشته به گل
- رانندگی در مناطق کوهستانی
- درجا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی مکرر زیاد با سرعت پایین
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد و/ یا در آب و هوای شدیداً مرطوب.
- هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم با دمای بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									فواصل	شرح موارد
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه		
80	70	60	50	40	30	20	10	مایل ۱۰۰۰×		
120	105	90	75	60	45	30	15	کیلومتر ۱۰۰۰×		
از ابتدا، هر ۹۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۷۲ ماه تعویض کنید. پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه تعویض کنید.									مخصوص اروپا	نسمه‌های موتور ۱*
I		I		I		I		بجز اروپا		
هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض کنید.									مخصوص چین	روغن موتور و فیلتر روغن موتور ۲*
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض کنید. ۳*									مخصوص خاورمیانه	
R	R	R	R	R	R	R	R	بجز چین و خاورمیانه	فیلتر تمیز کننده هوا	
R	R	R	R	R	R	R	R	مخصوص چین، هند، خاورمیانه		
I	I	R	I	I	R	I	I	بجز چین، هند، خاورمیانه		
هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. ۴*									شمع	

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

* 1: میزان سفتی تسمه دینام (آلترناتور) و تسمه پمپ فرمان هیدرولیک (و تسمه واترپمپ) و تسمه ایرکاندیشن (کولر، در صورت مجهز بودن) را تنظیم، بازرسی و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض کنید.

* 2: هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع هر سفر طولانی، ارتفاع سطح روغن موتور و نبود نشستی روغن را بازدید و کنترل کنید.

* 3: حین رانندگی در دمای تابستانی بیش از ۴۰ درجه سانتی گراد در کشورهای عربستان سعودی، امارات متحده عربی، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و نظایر این کشورها یا رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت باید شرایط سرویس ذکر شده در جدول تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد رعایت قرار گیرد.

* 4: برای تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									فواصل
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه	
80	70	60	50	40	30	20	10	مایل ۱۰۰۰×	
120	105	90	75	60	45	30	15	کیلومتر ۱۰۰۰×	شرح موارد
		I							خلاصی سوپاپ 5*
I				I					شلنگ بخارات و درپوش باک سوخت
I				I				مخصوص اروپا	فیلتر هوای باک سوخت (در صورت مجهز بودن)
R		I		R		I		بجز اروپا	
I	I	I	I	I	I	I	I		شلنگ‌های مکش
I				I				مخصوص اروپا	فیلتر سوخت 6*
R		I		R		I		بجز اروپا	
I				I					شلنگ‌ها ، لوله‌ها و اتصالات سوخت
هر روز "ارتفاع مایع خنک کننده و نبود نشتی" را بازرسی کنید.									سیستم خنک کننده
در ابتدا، هر ۶۰/۰۰۰km یا ۴۸ ماه بازرسی نمایید.									
و پس از آن، هر ۳۰/۰۰۰km یا ۲۴ ماه بازرسی نمایید.									

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید. R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

5* : از نظر صدای بیش از اندازه سوپاپ و / یا لرزش موتور، بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گردد.

6* : فیلتر سوخت بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می‌باشد، ولی بسته به کیفیت سوخت، بازرسی دوره‌ای توصیه می‌شود. در صورت وجود مشکلات مهمی نظیر محدودیت جریان سوخت، لغزش، از دست دادن قدرت، استارت با مشکل و غیره، بلافاصله بدون در نظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر سوخت را تعویض نموده و برای اطلاع از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

شرح موارد	فواصل							
	تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد							
	ماه							
	کیلومتر ۱۰۰۰×							
۱	120	105	90	75	60	45	30	15
۲	80	70	60	50	40	30	20	10
۳	96	84	72	60	48	36	24	12
۴	مابع خنک کننده موتور 7*							
۵	مخصص اروپا							
۶	بجز اروپا							
۷	وضعیت باتری							
۸	کلیه سیستم‌های الکتریکی							
۹	لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سیستم ترمز							
۱۰	پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)							
۱۱	ترمز پارک							
۱۲	روغن ترمز / کلاچ							
۱۳	ترمز دیسکی چرخ‌ها و لنت‌ها							
۱۴	روغن هیدرولیک فرمان و شلنگ‌ها (در صورت مجهز بودن)							

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

7*: در هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک

کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می‌تواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.

8*: برای تسهیل قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									شرح موارد
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه	
80	70	60	50	40	30	20	10	مایل × ۱۰۰۰	
120	105	90	75	60	45	30	15	کیلومتر × ۱۰۰۰	
I	I	I	I	I	I	I	I		دنده شانه‌ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها
I		I		I		I			پلوس‌ها و گردگیرها
I	I	I	I	I	I	I	I		لاستیک (فشار باد و فرسودگی آجر)
I	I	I	I	I	I	I	I		سیبک‌های سیستم تعلیق (فنربندی) جلو
I	I	I	I	I	I	I	I		پیچ‌ها و مهره‌های شاسی و بدنه
I	I	I	I	I	I	I	I		گاز خنک‌کننده ایرکاندیشن (کولر، در صورت مجهز بودن)
I	I	I	I	I	I	I	I		کمپرسور ایرکاندیشن (کولر، در صورت مجهز بودن)
R		R		R		R		مخصوص اروپا	فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
R	R	R	R	R	R	R	R	بجز اروپا	
I				I					روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن) *9
بدون نیاز به کنترل و سرویس									روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
I		I		I		I			سیستم آگزوز

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

*9 : روغن گیربکس معمولی، هر زمانی که خودرو در آب قرار گیرد، باید تعویض شود.

برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو در شرایط سخت رانندگی

سرویس های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرند، باید در دفعات بیشتری انجام شوند. برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع نمایید.
R : تعویض کنید I : بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	مخصوص چین	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	مخصوص خاورمیانه	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
	بجز چین و خاورمیانه	هر ۷/۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
فیلتر تمیز کننده هوا	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E
شمع ها	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	B, H
دنده شانه ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
سیبک های سیستم تعلیق جلو	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
لنت های کالیپر ها و روتورهای ترمزهای دیسکی	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمز پارک	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, G, H

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و نگهداری	شرایط رانندگی
پلوس ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F
روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر	C, D, E, G, H, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۹۰/۰۰۰ کیلومتر	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	R	هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر	
فیلتر تمیز کننده هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض شود.	C, E

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- I

شرایط سخت رانندگی

F: هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می شود
 G: رانندگی در مناطق کوهستانی
 H: یدک کشیدن تریلر
 I: رانندگی بعنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده
 J: رانندگی با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر در ساعت
 K: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت

A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
 B: درجا کارکردن زیاد موتور
 C: رانندگی در جاده های پر گرد و خاک، ناهموار
 D: رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر موارد خورنده استفاده می کنند یا در هوای بسیار سرد.
 E: رانندگی در مناطق شن زار

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه‌های موتور

همه تسمه‌های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید بطور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت کثیف و مسدود می‌تواند سرعت رانندگی را محدود کرده، به سیستم کنترل گازهای خروجی آگروز صدمه زده و باعث مشکلات متعدد نظیر دیر روشن شدن موتور شود. اگر مقدار زیادی مواد خارجی و آشغال در باک سوخت جمع شده باشد، ممکن است نیاز به تعویض فیلتر در دفعات بیشتری داشته باشید. پس از تعویض فیلتر سوخت، خودرو را برای چندین دقیقه روشن نگه‌داشته و اتصالات مربوطه را از نظر نشتی کنترل کنید. فیلترهای سوخت باید توسط عاملیت مجاز کیا تعویض شوند.

لوله‌های سوخت رسانی، شلنگ‌های

سوخت‌رسانی و اتصالات آنها

لوله‌های سوخت رسانی، شلنگ‌های سوخت‌رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب‌دیده و دارای نشتی باید توسط عاملیت مجاز کیا فوراً تعویض گردند.

شلنگ بخار و دریچه گلویی باک سوخت

شلنگ بخار و دریچه باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شلنگ بخار سوخت و درب باک، اطمینان حاصل کنید.

شلنگ‌های تهویه بخار محفظه میل‌لنگ

(در صورت مجهز بودن)

سطح ظاهری شلنگ‌ها را از نظر تغییر شکل در اثر گرما و/یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، سائیدگی و باد کردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شلنگ هستند. سطوح شلنگ‌هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند مانیفولد آگروز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازرسی قرار دهید. مسیر عبور شلنگ‌ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه‌های تیز برنده یا اجزاء متحرک که می‌توانند باعث آسیب‌های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شلنگ‌ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ‌ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب‌دیدگی شلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر تمیز کننده هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی کیا استفاده کنید.

شمع ها

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمعها اطمینان حاصل کنید.

خلاصی سوپاپ

صدای بیش از اندازه سوپاپ ها و / یا لرزش موتور را بازرسی (کنترل) کرده و در صورت نیاز خلاصی سوپاپ ها را تنظیم کنید. اینکار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.

سیستم خنک کننده

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس معمولی می بایست براساس فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

در شرایط عادی روغن گیربکس اتوماتیک نیازی به کنترل ندارد. اما در شرایط سخت کاری براساس برنامه تعمیر و نگهداری در صفحات آغازین این فصل روغن گیربکس اتوماتیک را در عاملیت مجاز کیا تعویض نمایید.

*یادآوری

روغن گیربکس اتوماتیک به طور معمول قرمز رنگ است. با راندن خودرو، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره تر می شود. این شرایط کاملاً عادی بوده و نباید تغییر رنگ را نیاز به تعویض روغن گیربکس اتوماتیک بدانید.



هشدار

استفاده از روغن های غیر اختصاصی ممکن است منجر به نقص گیربکس گردد.

فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید (مبحث "روغن ها و ظرفیت ها" در فصل ۸ را مطالعه نمایید).

شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

با چشم نحوه سوار بودن و نصب صحیح، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشستی در لوله‌ها و شلنگ‌های ترمز را بازدید نمایید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمایید. سطح روغن بایستی بین علامت‌های "MIN" و "MAX" روی دیواره جانبی مخزن باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT3 یا DOT4 استفاده نمایید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل پدال یا اهرم ترمز پارک و کابل‌ها را مورد بازرسی قرار دهید.

لنت‌های ترمز دیسکی، کالیپرها (سیلندر ترمز

دیسکی) و دیسک‌های چرخ

لنت‌ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک‌های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشستی بازدید و کنترل کنید.

پیچهای اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور (تورک) مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان ، اتصالات و گردگیرهای سبک

بازویی پایین

درحالی‌که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی (لقی) فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سبک‌ها را از نظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب‌دیدگی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

پمپ هیدرولیک فرمان ، پیچ‌ها و شلنگ‌های

پمپ

پمپ هیدرولیک فرمان، پیچ‌ها و شلنگ‌ها پمپ هیدرولیک فرمان را از نظر صدمه و نداشتن نشستی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر گونه صدمه یا نشستی بلافاصله تعویض نمایید. تسمه هیدرولیک فرمان (یا تسمه موتور) را از نظر تاب، برش، فرسایش، خشکی، سفتی و کشش مناسب کنترل و بازرسی کنید. در صورت لزوم قطعه آسیب دیده را تعویض یا تنظیم نمایید.

پلوس‌ها و گردگیرها

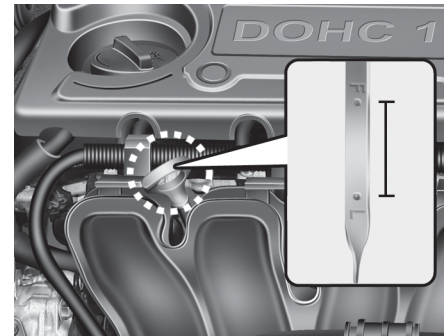
پلوس‌ها، گردگیرها و بست‌های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم با گریس پر کنید.

گاز خنک‌کننده سیستم ایرکاندیشن (کولر)

(در صورت مجهز بودن)

لوله‌ها و اتصالات سیستم ایرکاندیشن را از نظر نشستی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید.

روغن موتور



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- I

بازدید ارتفاع سطح روغن موتور

۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.



اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح شانه F به مقدار کافی روغن اضافه کنید. بیش از اندازه پر نکنید.

برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به "روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت ها" در بخش ۸ مراجعه کنید).

۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
۴. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با دستمال تمیز کنید، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.

⚠️ هشدار - شلنگ های رادیاتور
در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن روغن بسیار مراقب باشید که شلنگ رادیاتور را لمس نکنید، زیرا به اندازه ای گرم است که می تواند باعث سوختگی شما شود.

۵. دوباره میله (گیج) نشانگر را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد.

⚠️ هشدار

- مراقب باشید روغن موتور سرریز نشود چرا که به موتور صدمه می زند.
- از پاشیدن روغن موتور به اطراف حین افزودن یا تعویض روغن موتور جلوگیری نمایید. در صورت چکیدن روغن موتور به اطراف موتور، آن را بلافاصله پاک کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

با مراجعه به عاملیت مجاز کیا روغن و فیلتر روغن موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

⚠️ خطر

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلاء حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دستها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید.

مایع فنک کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک کننده سالیانه بهره می برد. این مخزن در کارخانه پر شده است. حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

⚠️ **اخطار - بازکردن درپوش رادیاتور**

- هرگز هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به بازکردن درپوش رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به سیستم خنک کننده موتور خودرو و موتور آسیب زده، باعث آسیب های جسمی جدی در نتیجه فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.
- موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله ای ضخیم را به دور در رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله ای ضخیم درپوش رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.

⚠️ **اخطار**

موتور الکتریکی (فن خنک کننده) توسط دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز خنک کننده و سرعت خودرو، کنترل می شود. ممکن است گاهی حین خاموش بودن موتور نیز کار کند. حین کار در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده بسیار مراقب باشید که توسط پرده های در حال چرخیدن فن صدمه نبینید. با کاهش دمای مایع خنک کننده، موتور الکتریکی به طور اتوماتیک خاموش می شود که کاملاً عادی است.

- حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، درپوش رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را پیاده نکنید. مایع داغ خنک کننده و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده، باعث آسیب های جسمی جدی شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °C/°F
آب	مخلوط مایع خنک کننده	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (۴۹°F)

مایع خنک کننده موتور توصیه شده

- حین افزودن مایع خنک کننده فقط از آب مقطر یا بدون املاح استفاده نموده و هرگز آب دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند منجر به صدمات جدی یا آسیب به موتور گردد.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که می توانند کارآیی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.



وضعیت کلیه شلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شلنگ ها و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید.

در هنگام سرد بودن موتور باید با اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح آن را تا قرار گرفتن در بین نشانه های F و L روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، مایع خنک کننده مشخص شده کافی را برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و زنگ به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه F بالا آورید ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن، مکرر اتفاق می افتد، برای بازرسی سیستم خنک کننده موتور به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



تعویض مایع خنک‌کننده موتور

با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مایع خنک‌کننده موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

هشدار

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک‌کننده به قطعات موتور (نظیر دینام یا آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه‌ای ضخیم را به دور گلویی تغذیه رادیاتور بپیچید.

⚠️ خطر - مایع خنک‌کننده موتور

- از مایع خنک‌کننده موتور (رادیاتور) یا ضدیخ برای شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک‌کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب‌زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

⚠️ خطر - درپوش رادیاتور

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک‌کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب‌های جسمی جدی شود...

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز

ارتفاع سطح روغن مخزن را بطور دوره‌ای بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز جلوگیری شود.

اگر سطح روغن پایین است، تا رساندن روغن به سطح حداکثر MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر مجموع مسافت طی شده، سطح روغن پایین می‌رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است. اگر سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین است، با مراجعه به عاملیت کیا سیستم ترمز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

هرگز روغن های مختلف را با هم مخلوط نکنید.

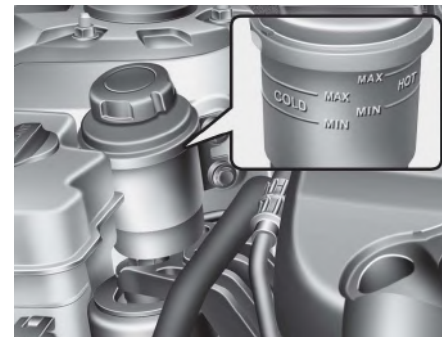
⚠️ ⚡ خطر - کم شدن روغن ترمز

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می‌افتد، خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیمورد بازرسی قرار گیرد.

در هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید روغن ترمز با چشم‌ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم‌ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم‌ها را با مقدار متناهی از آب تازه شیر آب شستشو دهید. با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم‌های خود را مورد معاینه قرار دهید.

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه می‌زند. روغن ترمزی که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تایید نیست و باید آنرا دور بریزید. روغن غیرصحیح را به اشتباه در مخزن روغن ترمز نریزید. بطور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن‌های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به سیستم ترمز می‌تواند قطعات سیستم ترمز را معیوب سازد.

روغن هیدرولیک فرمان



بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان

به طور دوره‌ای در حالیکه خودرو در سطحی صاف و تراز قرار دارد، ارتفاع سطح روغن مخزن هیدرولیک فرمان را بازدید و کنترل کنید. در دماهای معمول، سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت‌گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد. قبل از اضافه کردن روغن هیدرولیک، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری شود. اگر سطح روغن پایین است، روغن را تا حد سطح MAX اضافه کنید.

*یادآوری

قرارداشتن سطح روغن در محدوده گرم "HOT" را بازدید و کنترل کنید. اگر روغن سرد است، قرار داشتن سطح روغن در محدوده سرد "COLD" را بازدید و کنترل کنید.

در صورتیکه نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم فرمان هیدرولیک زیاد رخ می‌دهد خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.

⚠ هشدار

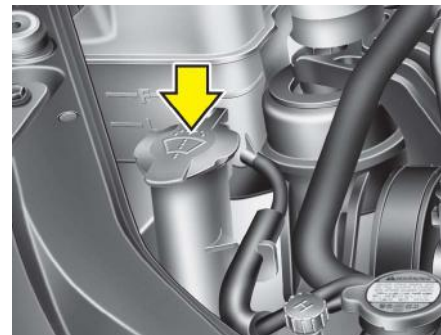
- برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان، در هنگام پایین بودن سطح روغن هیدرولیک فرمان از خودرو به مدت طولانی استفاده نکنید.
- هرگز در هنگام خالی بودن مخزن، اقدام به روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام اضافه کردن روغن هیدرولیک به مخزن، مواظب باشید آشغال و مواد خارجی وارد مخزن نشود.
- کمبود زیاد روغن هیدرولیک می‌تواند فرمان را سفت کرده/ یا باعث ایجاد صدای غیرعادی شود.
- استفاده از روغن هیدرولیک توصیه نشده می‌تواند کارآیی فرمان هیدرولیک را کاهش داده و باعث آسیب دیدن آن شود.

فقط از روغن هیدرولیک فرمان مشخص شده استفاده کنید به "روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت‌ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

کنترل شلنگ روغن هیدرولیک فرمان

قبل از رانندگی، اتصالات شلنگ‌ها را از نظر نشتی، و آسیب و شلنگ روغن هیدرولیک را از نظر نداشتن پیچ و تاب بازدید و کنترل کنید.

مایع شیشه شوی



بازدید ارتفاع سطح مایع شیشه شوی

منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

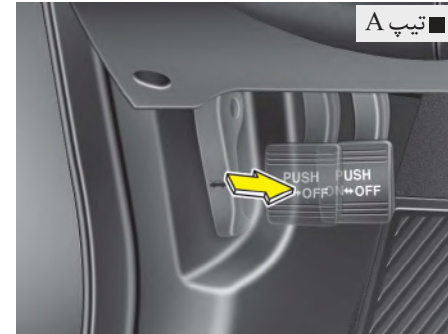
ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، می توانید از آب بدون املاح استفاده کنید، هر چند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هواهای سرد، از مایع حلال شیشه شوی دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

⚠️ اخطار - مایع خنک کننده موتور

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.
- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان گردد.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آنرا ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. اینکار می تواند صدمات جسمی جدی یا مرگ را به دنبال داشته باشد.

ترمز پارک

■ تیپ A



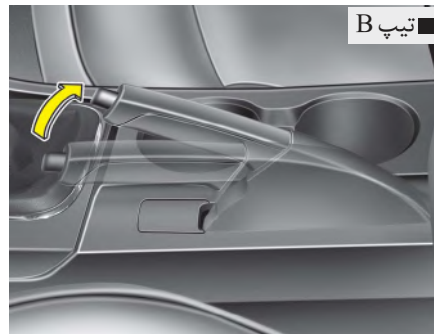
بازرسی و کنترل ترمز پارک

تیپ A

با شمارش تعداد تقه‌های شنیده شده در هنگام فشار دادن پدال ترمز پارک با نیروی ۲۰ کیلوگرم عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید. همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد. اگر تعداد تقه‌ها از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر شده باشد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، ترمز پارک را تنظیم کنید.

تعداد تقه‌ها : ۴ الی ۵ تقه

■ تیپ B



تیپ B

با شمارش تعداد صداهای "کلیک" ترمز پارک حین درگیر کردن کامل ترمز پارک از وضعیت آزاد عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل نمایید. همچنین، ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن و بی حرکت باقی نگهدارد. اگر تعداد تقه‌ها از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر باشد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا ترمز پارک را تنظیم نمایید.

تعداد تقه‌ها : ۶ تا ۸ "کلیک" با نیروی ۲۰ کیلوگرم

۱

۲

۳

۴

۵

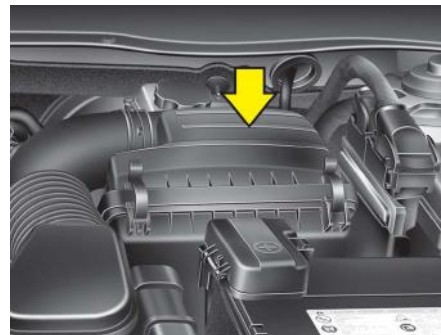
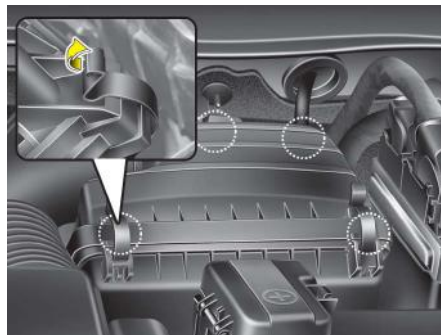
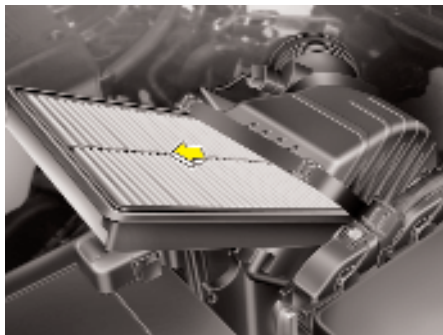
۶

۷

۸

۹

فیلتر تمیزکننده هوا



تعویض فیلتر هوا

در هنگام لزوم باید فیلتر هوا را تعویض نمود ، نه اینکه آن را تمیز و دوباره مورد استفاده قرار داد. حین بازرسی فیلتر تمیز کننده هوا می توانید فیلتر را تمیز نمایید. فیلتر را با استفاده از هوای فشرده تمیز نمایید.

۱. گیره های اتصال درپوش محفظه فیلتر هوا را شل کرده، درپوش را باز کنید.

۲. سمت داخل محفظه تمیز کننده هوا را تمیز نمایید.
۳. فیلتر هوا را تعویض کنید.
۴. درپوش محفظه فیلتر هوا را با استفاده از گیره های اتصال، قفل کنید.

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.

اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شن‌زار استفاده می‌شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده تعویض کنید. به "تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی" در این بخش مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و غبار یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر اینصورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصلی کیا استفاده کنید. استفاده از قطعات غیر اصلی می‌تواند به سنسور مقدار جریان هوای ورودی صدمه بزند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

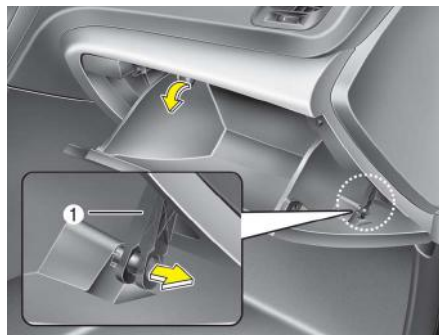
I

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا

بازدید و کنترل فیلتر

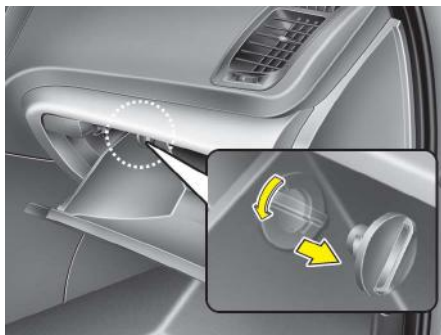
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را باید بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود.

اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده‌های ناهموار پر گرد و خاک بکار گرفته شود، فیلتر باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود. هنگامی که فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض می‌کنید، تعویض را با استفاده از روش زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.



تعویض فیلتر

۱. درب جعبه داشبورد را باز نموده، میله نگهدارنده (1) را پیاده کنید.



۲. در حالیکه جعبه داشبورد باز است، متوقف کننده‌های دو طرف را پیاده کنید تا به جعبه داشبورد اجازه دهید آزادانه از لولاها آویزان شود.



۴. فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

۵. برعکس روش پیاده کردن، عمل سوار کردن را انجام دهید.

*یادآوری

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را به همان شکل قبلی سوار کنید.

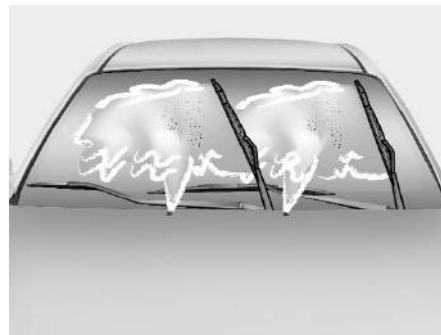
در غیر این صورت ممکن است سر و صدا ایجاد شده و کارایی فیلتر کم شود.



۳. حین فشار دادن قفل سمت راست پوشش، فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را پیاده نمایید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

تیغه‌های برف پاک کن



بازرسی و کنترل تیغه برف پاک کن *یادآوری

واکس‌های گرم تجاری که در کارواش‌های اتوماتیک به خودرو زده می‌شود، باعث مشکل شدن تمیز کردن شیشه خودرو می‌شوند.

تجمع و رسوب اجسام و مواد ریز بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک کن و آلوده شدن آن‌ها می‌تواند کارایی برف پاک کن‌ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس‌های گرم تجاری مورد استفاده در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک است. اگر تیغه‌ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی‌کنند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با مایع تمیز کننده خوب یا پاک کننده ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب کشی کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک کن‌ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال‌ها بر روی آن‌ها در نزدیکی تیغه‌ها خودداری کنید.

تعویض تیغه‌های برف پاک کن شیشه

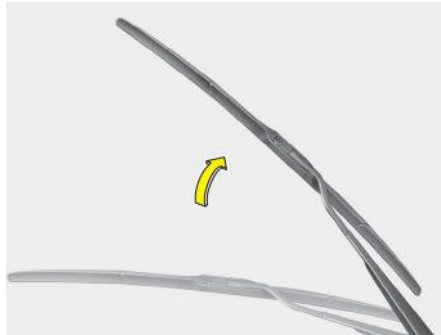
هنگامی که برف پاک کن‌ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی‌کنند، تیغه‌ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن‌ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن‌ها به صورت دستی نکنید.

⚠ هشدار

استفاده از تیغه‌های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می‌تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

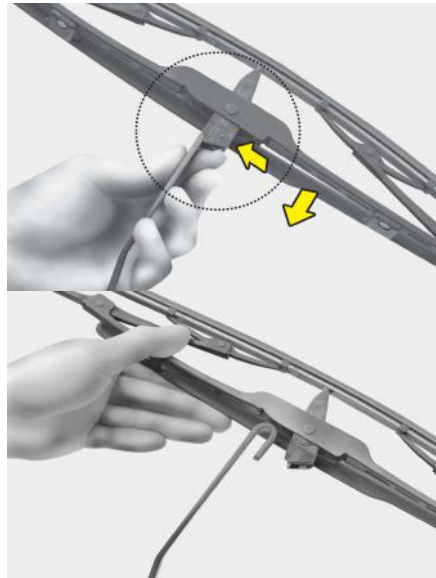


تیپ B

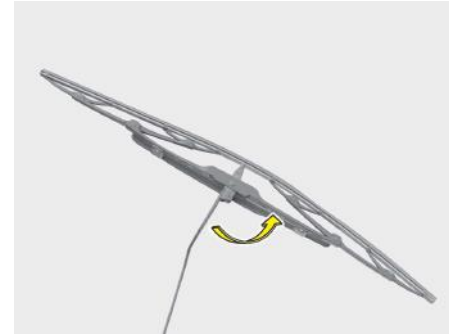
۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا ببرید.

⚠ هشدار

اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به صورت ضربه‌ای به شیشه برخورد کند، چرا که ممکن است شیشه ترک برداشته و یا لب‌پر شود.



۲. گیره را فشار داده و مجموعه تیغه را به سمت پایین سر دهید.
۳. بازو را بلند کنید.
۴. مجموعه تیغه را به روش معکوس جا بزنید.



تیپ A

تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو

۱. بازوی برف پاک‌کن را بلند کرده و مجموعه برف پاک‌کن را بچرخانید تا گیره پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد.

⚠ هشدار

اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به صورت ضربه‌ای به شیشه جلو برخورد کند، چرا که ممکن است شیشه ترک برداشته یا لب‌پر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

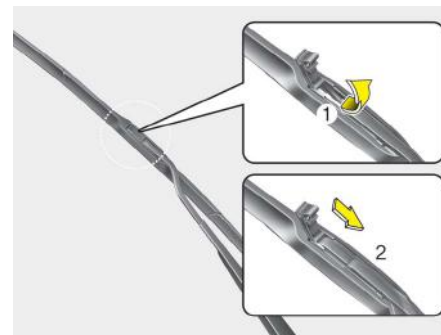
۷

۸

۱



۳. مجموعه تیغه جدید را به روش معکوس جا بزنید.



۲. گیره تیغه را بالا بکشید. سپس مجموعه تیغه برف پاک‌کن را به سمت پایین کشیده و خارج نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

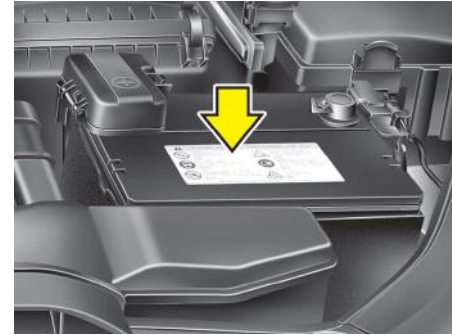
۶

۷

۸

I

باتری



برای دریافت بهترین سرویس از باتری :

- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هر گونه نشتی یا سر ریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر نمی خواهید برای مدتی طولانی از خودرو استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

⚠️ اخطار - خطرات باتری

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعملهای زیر را با دقت مطالعه کنید.

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.

هیدروژن که گازی بشدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.

باتری ها را دور از دسترس کودکان نگهدارید، چرا که باتری ها حاوی اسید سولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.

اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشمها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید.

اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشوئید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان های سرپوشیده، تهویه محل را فعال کنید.

باتری هایی که به روش نادرست دور ریخته شده اند می توانند برای سلامتی انسان و محیط زیست خطرناک باشند. باتری ها را بر اساس قوانینی و مقررات محلی دور بریزید.

باتری حاوی سرب می باشد. پس از استفاده باتری آن را دور نیندازید. لطفاً جهت بازیافت، باتری را به عاملیت مجاز کیا تحویل دهید.

شارژ مجدد باتری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می برد.

• اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.

• اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر ۲۰ تا ۳۰ به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

هشدار

- در هنگام عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی در محیطی با دمای پایین، باتری را جدا نموده و در مکانی بسته نگهدارید.
- جهت پیشگیری از صدمه دیدن باتری در دمای پایین، همیشه باتری را به طور کامل شارژ نمایید.

اخطار

جدا نمودن باتری از خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.

• در هنگام بلند کردن باتری های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشتی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد گردد. باتری را به وسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالیکه گوشه های رو به رو را با دست گرفته اید، جابجا کنید.

• هرگز هنگام وصل بودن کابل باتری، اقدام به شارژ آن نکنید.

• سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می کند. هرگز اجزا این سیستم را در حالیکه موتور روشن است یا سوئیچ وضعیت ON قرار دارد، لمس نکنید.

عدم پیروی از هشدارهای بالا می تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

⚠️ خطر

- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری آخرین کار اتصال کابل منفی می‌باشد.
- تمام اعمال مرتبط با باتری باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گردد.

⚠️ هشدار

- باتری را از آب و هر گونه مایع دور نگهدارید.
- برای ایمنی خود، حین تعویض باتری، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

⚠️ خطر - شارژ دوباره باتری

- در هنگام شارژ باتری مراقبت‌های زیر را اعمال کنید:
- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.
 - سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.
 - در هنگام شارژ مراقب باتری بوده و در صورتیکه خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه‌ها به بیش از 49°C شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
 - در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ از عینک‌های محافظ چشم استفاده نمایید.
 - دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:
۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
 ۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

- تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند.
- بالا و پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سانروف (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سیستم حافظه موقعیت راننده (به بخش ۴ رجوع کنید)
- کامپیوتر آنالیز سفر (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سیستم کنترل کیفیت هوا (به بخش ۴ رجوع کنید)
- ساعت (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سیستم صوتی (به بخش ۴ رجوع کنید)

هشدار

- به طور معمول فشار باد لاستیک‌های گرم از فشارهای توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلوپاسکال (۴ تا ۶ psi) بیشتر می‌شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک‌های گرم را کم نکنید، زیرا لاستیک‌ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.
- از بستن مجدد درپوش‌های شیر باد (والو) لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش شیر باد، گرد و غبار یا رطوبت می‌تواند وارد شیر (والو) شده باعث نشت باد شود. اگر درپوش شیر باد گم شد، هر چه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.

اخطار - باد لاستیک

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می‌تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان‌پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی بالقوه منجر شود.

هشدار

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل کنید.
- لاستیک‌های فرسوده و کهنه می‌توانند باعث تصادف شوند. اگر آج لاستیک‌ها شدیداً ساییده شده یا آسیب دیده است، لاستیک‌ها را تعویض کنید.

بازدید و کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.

همچنین، فشار باد لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

نحوه بازدید و کنترل

فشار باد لاستیک‌ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به لاستیک‌ها به آسانی نمی‌توان از مناسب بودن فشار باد آن‌ها مطمئن شد. فشار باد لاستیک‌های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب بنظر آید.

فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید. "سرد" به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

جا به جا کردن لاستیک‌ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۱۲/۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیر یکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی چرخ‌ها نمایید.

در هنگام جابجایی، لاستیک‌ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

در حین جابجایی، سایش غیر یکنواخت و آسیب‌دیدگی لاستیک‌ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیر عادی معمولاً در اثر فشار غیر صحیح باد لاستیک‌ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ‌ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها به وجود می‌آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد لاستیک را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ لاستیک قابل مشاهده است لاستیک را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره‌های چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

جهت اطلاعات بیشتر به مبحث "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

- به طور مرتب لاستیک‌ها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.
- لاستیک‌های پرباد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب‌های جسمی و حتی مرگ می‌شوند. فشار باد توصیه شده لاستیک سرد خودرو را در این دفترچه و در روی برجسب لاستیک واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می‌توانید بیابید.
- لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث تصادف شوند. لاستیک‌های فرسوده یا دارای سائیدگی غیر یکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.
- بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها توسط کیا توصیه می‌شود.

درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کنید. برای اندازه‌گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برجسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد لاستیک، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می‌کند.

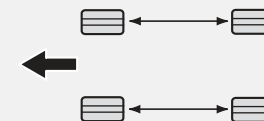
با لاستیک زاپاس معمولی (در صورت مجهز بودن)



بدون لاستیک زاپاس



لاستیک‌های رادیال با آج نامتقارن (در صورت مجهز بودن)



در هنگام جابجایی لاستیک‌ها، لنت‌های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند.

*یادآوری

لاستیک‌های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

⚠️ خطر

- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای جابجایی لاستیک‌ها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک‌های معمولی و رادیال توأم در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان‌پذیری غیر عادی خودرو و در نتیجه مرگ، آسیب‌های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخ‌های خودرو شما برای کسب بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده‌اند. در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هر چند اگر متوجه سایش غیر عادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیده شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید. اگر در هنگام رانندگی در جاده‌های صاف متوجه لرزش خودرو شدید ممکن است چرخ‌های شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشد.

⚠️ هشدار

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

⚠️ اخطار - تعویض لاستیک‌ها

برای کاهش احتمال صدمات جسمی شدید و یا مرگ آور بر اثر تصادفات ناشی از نقص لاستیک و یا از دست دادن کنترل خودرو به هشدارهای زیر توجه نمایید:

- لاستیک‌های فرسوده و لاستیک‌هایی که سایش نامتقارن نشان می‌دهند و یا صدمه دیده‌اند، را تعویض نمایید. لاستیک‌های فرسوده باعث کاهش تاثیر گذاری ترمز، کنترل پذیری فرمان و کشش خودرو می‌گردد.
- با لاستیک‌های پر باد رانندگی نکنید. این عمل منجر به سایش غیر یکنواخت و صدمه دیدن لاستیک‌ها می‌گردد.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک‌های معمولی و رادیال با هم در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض یکی از لاستیک‌ها با لاستیک رادیال باید تمام لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) را تعویض نمایید.



تعویض لاستیک

اگر لاستیک به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یک پارچه در عرض آج ظاهر می‌شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلی‌متر از آج بر روی لاستیک را نشان می‌دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید. برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در سراسر عرض آج صبر نکنید.

- استفاده از لاستیک و چرخ‌های به غیر از اندازه توصیه شده کارخانه سازنده باعث فرمانپذیری ضعیف و ایجاد مشکل در کنترل خودرو و در نتیجه تصادفات شدید می‌گردد.
- چرخ‌هایی که دارای خصوصیات استاندارد تعریف شده کیانیستند، ممکن است به طور مناسب جا نخورده و در نتیجه موجب فرمان پذیری غیر عادی و کنترل ضعیف خودرو گردند.
- سیستم ترمز ABS به وسیله مقایسه سرعت چرخ‌ها با یکدیگر عمل می‌کند. اندازه لاستیک‌ها بر روی سرعت چرخ تاثیر می‌گذارد. هنگام تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید از سایز مشابه لاستیک‌های اصلی خودرو باشند استفاده از لاستیک‌های با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل) و سیستم ESP (برنامه پایداری الکترونیک) گردد.

تعویض لاستیک زاپاس سایز کوچک

(در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس سایز کوچک نسبت به لاستیک‌های معمولی عمر مفید کوتاهتری دارد. پس از نمایان شدن نخ سایش نمای آج لاستیک آن را تعویض نمایید.

لاستیک زاپاس را باید با سایز و مارک مشابه لاستیک اصلی همراه خودرو تعویض نموده و بر روی چرخ لاستیک زاپاس سایز کوچک سوار گردد. طراحی لاستیک زاپاس سایز کوچک به نحوی نیست که بر روی چرخ‌های معمولی سوار گردد. همچنین نباید لاستیک‌های معمولی را بر روی چرخ‌های سایز کوچک سوار کرد.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی چرخ‌ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ‌ها با رینگ‌های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

 اخطار

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تاثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، توانایی‌های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان‌پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک

رانندگی با لاستیک‌های فرسوده، لاستیک‌هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده‌ها می‌تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده و کنترل‌پذیری خودرو شود. هنگامیکه لاستیک تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج لاستیک ساییده شود، لاستیک را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک می‌کند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید.

در هنگام نصب لاستیک‌های جدید، حتماً آن‌ها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می‌دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوارکردن مجدد آن، لاستیک همیشه باید بالانس شود.

95 - شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل تحمل توسط لاستیک است.
H - علامت نمایشی شاخص سرعت. برای اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش رجوع کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ‌ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره‌های مشخصات سایز رینگ را توضیح می‌دهد.
بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

6.5JX16

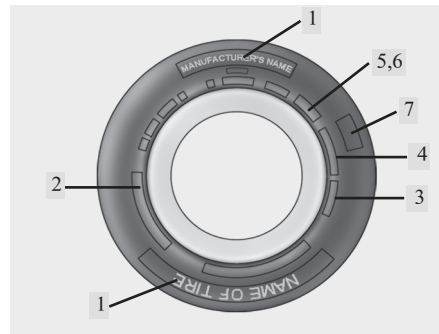
6.5 - پهنای رینگ به اینچ
J - مشخصات طوقه رینگ
16 - قطر رینگ به اینچ

2. سایز لاستیک / مشخصات:

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.
به طور مثال سایز لاستیک:
(این اعداد و شماره‌ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند؛ سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد.)

205/65R16 95 H

205 - پهنای لاستیک به میلی‌متر.
65 - نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهنای آن.
R - کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال).
16 - قطر رینگ به اینچ.



مندرجات روی دیواره لاستیک

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه‌ای لاستیک پرداخته و شماره شناسایی لاستیک (TIN) که برای تایید استاندارد ایمنی بکار گرفته می‌شود را تشریح می‌کند. در صورت نیاز می‌توان از TIN برای تشخیص لاستیک استفاده کرد.

1. نام سازنده یا مالک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات ساینز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک اشاره دارد.

علامت‌نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر / ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر / ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر / ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر / ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر / ساعت

استحکام و عملکرد هر لاستیک دارای بیش از ۶ سال عمر ، بر اساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می کند. بنابراین تمام لاستیک ها (شامل لاستیک زاپاس) باید با لاستیک های نو تعویض شوند. تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالاً در سمت داخل چرخ) می توانید همراه با کد DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT : xxxx xxxx 0000

سمت ابتدایی DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، ساینز لاستیک و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می دهند. بطور مثال: 1610 xxxx xxxx DOT، ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۰ را نمایش می دهد.

لاستیک‌ها با گذشت زمان مستهلک می‌شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، لاستیک‌ها به طور عام پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بار بالا و مکرر، می‌تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

4. ترکیب چیدمان لایه‌ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه‌های دارای بافت پارچه‌ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در لاستیک را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می‌باشد مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای لایه رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن لاستیک را نشان می‌دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات فشار وزن روی لاستیک برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک مراجعه کنید.

6. حداکثر فشار وزن روی لاستیک

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط لاستیک را به کیلوگرم یا پوند نشان می‌دهد. در هنگام تعویض لاستیک‌های خودرو همیشه از لاستیک دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با لاستیک‌های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

7. درجه بندی همگون کیفیت لاستیک

این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودرو بین آج و عریضترین بخش حک شده‌اند. برای مثال:

درجه سایش 400

کشش (چسبندگی لاستیک با جاده) A

دما A

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه‌ای بر مبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می‌باشد. بطور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می‌شود.

عملکرد نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هر چند عملکرد لاستیک‌ها ممکن است با میزان معمول (نورم) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت‌ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

این درجه‌ها بر روی دیواره‌های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک‌های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه‌بندی ممکن است با هم فرق کنند.

کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) - AA، A، B و C درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این درجه ها توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان می دهند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

⚠️ اخطار

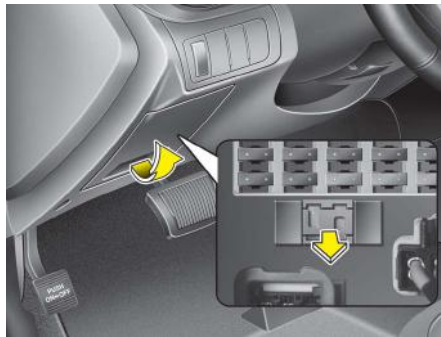
درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای لاستیک براساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

دما - A، B و C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت لاستیک ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان می دهند. دمای پیوسته بالا می تواند باعث تباهی جنس لاستیک ها شده و عمر لاستیک ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود، درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می دهند.

⚠️ اخطار - دمای لاستیک ها

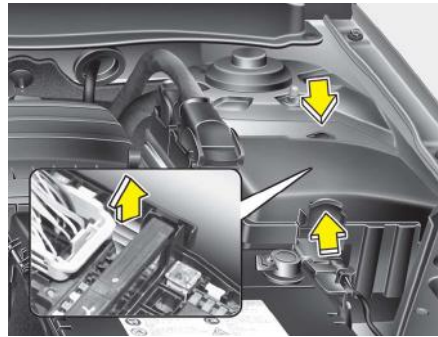
درجه دما برای این لاستیک ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می تواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمالی ناگهانی لاستیک شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.



فیوز حافظه (اتصال شانت)

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن خودرو برای مدت طولانی، خودرو شما به فیوز حافظه (اتصال شانت) مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدت طولانی از روش زیر پیروی کنید:

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ‌های جلو و عقب را خاموش کنید.
۳. درب جعبه فیوز جلوی پای راننده را باز کرده، فیوز حافظه (اتصال شانت) را بیرون بکشید.



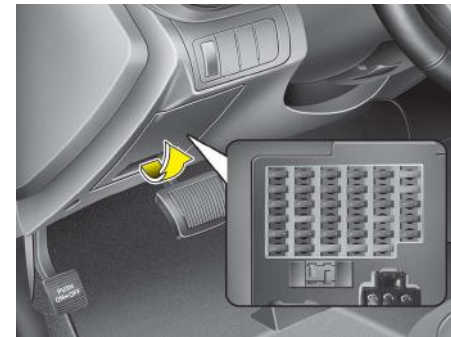
۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده فیوز تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور استفاده کنید.

۴. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید؛ اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.

۵. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جامی‌رود، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارد، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فن‌دک، استفاده کنید.

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.



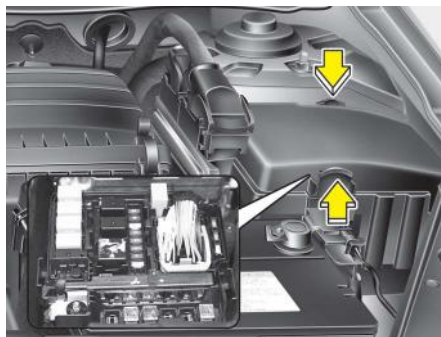
تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز داخلی

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش OFF و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
I

هشدار

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را سوار کنید. در غیر اینصورت ممکن است به دلیل نفوذ آب به داخل جعبه فیوز به مدارهای الکتریکی آسیب وارد شود.



تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور

۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.

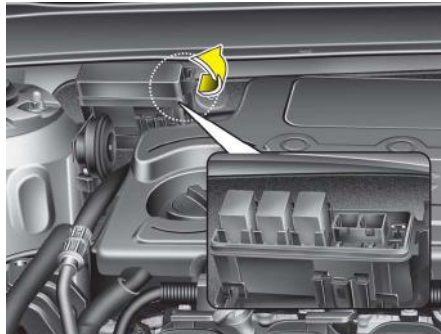
۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.

۳. فیوز پیاده شده را کنترل و بازدید کنید، اگر سوخته است آن را تعویض نمایید. برای پیاده کردن یا جاذدن از ابزار بیرون کشنده فیوز تعبیه شده در جعبه فیوز داخل محفظه موتور استفاده کنید.

۴. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می‌رود با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

*یادآوری

- اگر فیوز حافظه از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ‌های داخل، و غیره از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند. به مبحث "باتری" در همین بخش مراجعه کنید.
- با آنکه فیوز حافظه بالا کشیده شده است هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ‌های جلو یا تجهیزات الکتریکی دیگر خودرو است.



فیوز دکمه استارت

اگر فیوز دکمه استارت سوخته است، باید فیوز را به روش زیر پیاده کنید:

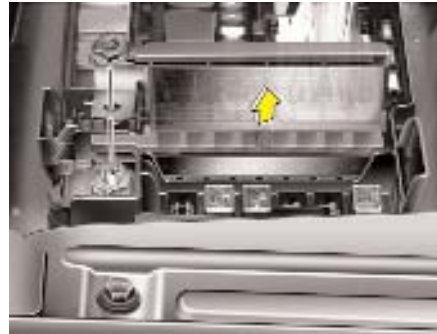
۱. درپوش جعبه فیوز داخل محفظه موتور را پیاده کنید.

۲. فیوز را با فیوز مشابه تعویض نمایید.

۳. درپوش را ببندید.

*یادآوری

در صورتی که فیوز دکمه استارت سوخته است، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



فیوز چندگانه

اگر فیوز چندگانه سوخته است، باید به نحو مشروح در ذیل پیاده شود:

۱. جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور را خارج نمایید.

۲. مهره‌های نشان داده شده در تصویر را پیاده کنید.

۳. فیوز را با فیوز نو آمپر مشابه تعویض کنید.

۴. بر عکس ترتیب پیاده کردن، سوار نمودن را انجام دهید.

*یادآوری

اگر فیوز اصلی سوخته است، با عاملیت مجاز کیا مشورت نمایید.



فیوز اصلی

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر پیاده شود:

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۳. مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.

۴. فیوز را با فیوز نو آمپر مشابه تعویض کنید.

۵. بر عکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

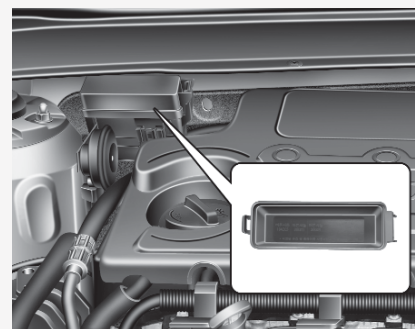
شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله‌ها نام و آمپر هر کدام از فیوز / رله‌ها را می‌توانید پیدا کنید.

جعبه فیوز داخلی

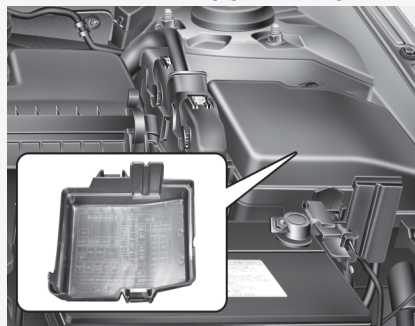


جعبه فیوز محفظه موتور (جعبه دکمه استارت) *



* : در صورت مجهز بودن

جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز داخل محفظه موتور (پوشش ترمینال باتری)



* یادآوری

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این کتابچه ممکن است در مورد خودروی شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

جعبه فیوز داخلی جعبه داشبورد (سمت راننده)

شماره	آمپر فیوز	سمبل	شرح	اجزای مورد محافظت
F1	7.5A		MODULE3	کلید حالت استارت، کلید سلنوئید (کلید هوشمند W/O)
F2	25 A		PDM 1	ماژول کنترل کلید هوشمند (با کلید هوشمند)
F3	15 A		POWER OUTLET	خروجی برق جلو
F4	7.5 A	MODULE 5	MODULE5	ماژول کنترل کلید هوشمند (با کلید هوشمند)، رله LH/RH گرمکن صندلی عقب، جعبه فیوز E/R و رله (RLY.2)
F5	7.5 A	MODULE 2	MODULE2	BCM، سقف کشویی / لولایی (سانروف)، حسگر باران
F6	20 A	SPARE	SPARE	-
F7	10 A		TRUNK	رله درب صندوق عقب، چراغ داخل صندوق عقب
F8	10 A	CLOCK	CLOCK	چراغ لبه درب سمت راننده / سرنشین، کلید آینه برقی بغل - ماژول کنترل A/C، چراغ Crash Pad Mood، چراغ کنسول بالای سر، BCM، AMP، ماژول کنترل کلید هوشمند (با کلید هوشمند)، سیستم صوتی، واحد بالای سر ردیابی و A/V
F9	15 A		C/LIGHTER	فندک
F10	15 A	HTD STRG	HTD STRG	گرمکن غریبک فرمان
F11	7.5 A		A/CON	ماژول کنترل A/C، جعبه فیوز رله E/R (RLY.14)
F12	25 A		WIPER	جعبه فیوز و رله E/R (RLY.12 و RLY.11) کلید چند کاره، موتور برف پاک‌کن جلو

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

شماره	آمپر فیوز	سمبل	شرح	اجزای مورد محافظت
F13	20 A		S/HEATER FRT	گرمکن صندلی CCS راننده / سرنشین (با CCS) ماژول گرمکن صندلی راننده / سرنشین (CCS W/O)
F14	10 A	SPARE	SPARE	-
F15	10 A		MIRR HTD	آینه بغل برقی راننده / سرنشین
F16	7.5 A	MODULE 4	MODULE4	گرمکن صندلی CCS راننده / سرنشین (با CCS) ماژول گرمکن صندلی راننده / سرنشین (CCS W/O)
F17	7.5 A		A/BAG IND	صفحه نشانگرها
F18	7.5 A		START	ماژول کنترل کلید هوشمند (با کلید هوشمند) رله آژیر ضد سرقت (کلید هوشمند W/O)
F19	15 A		S/HEATER RR	رله LH/RH گرمکن صندلی عقب
F20	20 A		P/SEAT PASS	کلید دستی صندلی سرنشین
F21	15 A		FOG LP	رله چراغ مه شکن عقب
F22	7.5 A	MODULE 1	MODULE1	فعال کننده LH/RH تنظیم شعاع نور چراغ های جلو، BCM، ماژول کنترل اتوماتیک ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو (اتوماتیک) کلید تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو (HLLD دستی) نشانگر اهرم ATM، صفحه نشانگرها، آینه گرمی الکتریکی، ماژول IMS راننده آژیر سیستم هشدار پارک، ماژول کنترل A/C، ماژول سیستم کمکی حفظ لاین ماژول کنترل سیستم هوشمند پارک

شماره	آمپر فیوز	سمبل	شرح	اجزای مورد محافظت
F23	20 A	VACCUM	TCU/ACCUM	-
F24	15 A		A/BAG	ماژول کنترل SRS، نشانگر یادآوری کمربند ایمنی (RHD)، چراغ هشدار لاستیک کم باد (اروپا)
F25	25 A	LH 	P/WDW LH	ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی راننده (LHD) ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی سرنشین (RHD) ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی عقب LH، رله شیشه بالابر برقی (LH)
F26	30 A	AMP	AMP	AMP
F27	7.5 A		PDM2	ماژول کنترل کلید هوشمند، کلید دکمه روشن / خاموش، نگهدارنده FOB
F28	10 A	SPARE	SPARE	-
F29	10A	MDPS	MDPS	کلید Crash Pad، ماژول کنترل EPS (با MDPS) حسگر زاویه غریبک فرمان (W/O MDPS)
F30	7.5 A		PDM3	ماژول کنترل کلید هوشمند (با کلید هوشمند)
F31	25 A	RH 	P/WDW RH	ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی راننده (RHD) ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی سرنشین (LHD) ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی عقب RH، رله شیشه بالابر برقی RH
F32	30 A	DRV 	P/SEAT	ماژول IMS راننده، کلید دستی صندلی راننده، کلید میزان تنظیم گودی کمر راننده (دوروش)
F33	20 A		DR LOCK	رله قفل درب، رله باز درب، رله سیگنال صوتی چراغ راهنما رله قفل (RHD)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

شماره	آمپر فیوز	سمبل	شرح	اجزای مورد محافظت
F34	20 A		SUNROOF	سقف کشویی / لولایی (سان روف)
F35	20 A	IG1	IG1	جعبه فیوز ورله E/R (F11 10A و F12 15A و F13 10A)
F36	15 A	AUDIO 	AUDIO	واحد چراغ ردیاب و A/V
F37	10 A		ROOM LP 	دستگیره بیرونی کلید هوشمند راننده / سرنشین (با کلید هوشمند) چراغ درب راننده / سرنشین، ماژول کنترل A/C سوئیچ ILL و کلید هشدار درب (کلید هوشمند W/O) دریافت کننده RF (با کلید هوشمند)، ماژول IMS راننده، BCM کلید آینه بغل برقی، رله خاموش اتوماتیک لامپ، اتصال اطلاعات لامپ Scuff راننده / سرنشین، صفحه نشانگرها حسگر نور و تصویر اتوماتیک (با آژیر دزدگیر)

جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور

شماره	آمپر فیوز	سمبل	اجزای مورد محافظت
فیوز چند منظوره	F1	60 A	جعبه انشعاب I/P (فیوز 2 ARISU, IPS5/ IPS6 / IPS4 / F20/ F21/ F26/ F27/F32, IPS4 / IPS5/ IPS6, ARISU 2)
	F2	60 A	جعبه رله و فیوز (EPB1 و EPB2)
	F3	40 A	RLY.5 (رله استارت) با کلید هوشمند - جعبه فیوز و رله (RLY.3) کلید هوشمند W/O - سوئیچ
	F4	40 A	ماژول کنترل "ABS"، ماژول کنترل ESP
	F5	40 A	RLY.1 (رله HTD RR)
	F6	40 A	RLY.14 (رله فن دمنده)
فیوز	F7	60 A	جعبه انشعاب I/P (فیوز 1 F1 / F2 / F7 / F13 / F19 / F25 / F31 / F36 (اتصال برق))
	F8	80 A	ماژول کنترل EPS
	F9	10 A	ماژول کنترل A/C (اتوماتیک)
	F10	10 A	واحد بالاسری ردیابی و A/C، آیینه کرمی الکترونیک، BCM لامپ ترکیبی عقب LH/RH (IN)
	F11	10 A	RLY.10 (رله HAC) کلید چراغ ترمز، ماژول کنترل "ABS"، ماژول کنترل ESP، اتصال کنترل چندمنظوره
	F12	15 A	کلید چراغ دنده عقب (M/T)، حسگر سرعت خودرو (M/T)، کلید محدوده گیربکس (A/T)
	F13	10 A	PCM

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

شماره	آمپر فیوز	سمبل	اجزای مورد محافظت
F14	25 A	SPARE	-
F15	30 A		ماژول کنترل "ABS"، ماژول کنترل EPS، اتصال کنترل چند منظوره
F18	50 A		جعبه انشعاب I/P (فیوز F37/ F34/ F33 (اتصال برقی)، ARISU1, IPS3 / IPS2 / IPS1)
F19	40 A	IG1	با کلید هوشمند - جعبه فیوز ورله (RLY.1/ RLY.2)، W/O کلید هوشمند - سوئیچ
F20	40 A		جعبه EMS (فیوز F39/ F38/ F37/ F36)
F21	10 A		برف پاک کن
F22	10 A	RR HTD INI	ماژول کنترل A/C
F24	10 A	AMS	حسگر BATT
F25	20 A		PCM
F26	15 A	STOP LP	کلید چراغ ترمز، RLY.10 (رله HAC) با کلید هوشمند - ماژول کنترل کلید هوشمند
F27	20 A		RLY.7 (رله برفک زدا)
F28	20 A		RLY.2 (رله شیشه شوی چراغ جلو)
F30	40 A		RLY.3 (رله زیاد C/FAN) RLY.4 (رله کم C/FAN)

فیوز

شماره	آمپر فیوز	سمبل	اجزای مورد محافظت
F40	20 A	SPARE	-
F41	15 A	SPARE	-
F42	10 A	SPARE	-

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور (جعبه EMS)

شماره	آمپر فیوز	سمبل	اجزای مورد محافظت
F31	20 A	IGN COIL	سیم پیچ سوئیچ #1 / #2 / #3 / #4 کندانسور
F32	10 A	SNSR2	والو کنترل روغن #1 / #2، والو سلنویید کنترل میزان ورود سوخت
F33	10 A	SNSR3	حسگر موقعیت کم شفت #1 / #2، ماژول ایموبلایزر
F34	10 A	INJECTOR	انژکتور #1 / #2 / #3 / #4 (RLY.1 (G4KE /G4KD) (رله پمپ سوخت)
F35	15 A	SNSR1	حسگر اکسیژن (بالا)، حسگر اکسیژن (پایین)، جعبه فیوز و رله E/R (RLY.4) (رله پایین C/FAN)
F36	15 A		PCM
F37	20 A	F/PUMP	RLY.1 (رله پمپ سوخت)
F38	15 A		جعبه فیوز و رله E/R (RLY.12) (رله B/Horn) (رله بوق)
F39	30 A		RLY.3 (رله کنترل موتور)

لامپ چراغ‌ها



تعویض لامپ چراغ‌های جلو، چراغ کوچک جلو

چراغ راهنما، چراغ مه‌شکن جلو

(1) چراغ راهنمای جلو

(2) چراغ جلو (نور بالا)

(3) چراغ کوچک جلو*

(4) چراغ پیچیدن هوشمند*

(5) چراغ چراغ جلو (نور پایین)

(6) چراغ موقعیت / چراغ‌های فعال روز*

(7) چراغ مه‌شکن جلو*

* : در صورت مجهز بودن

هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های صحیح و مهارت کافی را ندارید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ‌ها مشکل است، چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد.

پیاده/سوارکردن مجموعه چراغ جلو می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.

*یادآوری

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه‌ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی‌باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



⚠️ خطر - کار بر روی چراغ‌ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ‌ها، ترمز پارک را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK اطمینان حاصل کنید.



⚠️ هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر اینصورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم‌کشی الکتریکی خودرو شود.

***یادآوری**

لامپ‌های HID عمر مفید طولانی‌تری نسبت به لامپ‌های هالوژن دارند.

لامپ‌های HID در کارخانه به نحوی طراحی شده‌اند که بسته به تعداد دفعات استفاده، دو برابر یا بیشتر از لامپ‌های هالوژن عمر کنند.

با این وجود ممکن است در طول مدت استفاده از خودرو نیاز به تعویض آنها داشته باشید.

خاموش و روشن کردن چراغ‌های جلو بیش از میزان ضروری، عمر مفید لامپ‌های HID را کوتاه خواهد کرد. لامپ‌های HID مشابه لامپ‌های هالوژن خراب نمی‌شوند. اگر پس از مدتی کار، چراغ جلو خاموش شده، اما بلافاصله با چرخاندن کلید روشن شد، باید لامپ HID را تعویض کنید. تعویض لامپ‌های HID پیچیده‌تر از لامپ‌های هالوژن بوده، در نتیجه هزینه تعویض نیز بیشتر می‌باشد.

- اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آنرا دور بیندازید.
- در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع به کار اجازه دهید لامپ سرد شود.

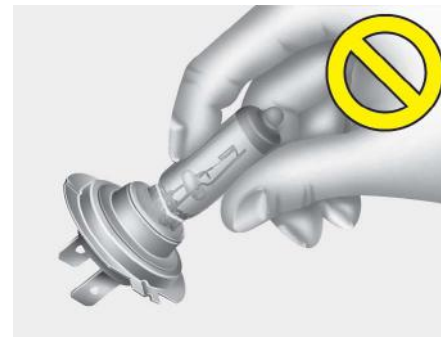
چراغ جلو (نوع HID)

در صورت عدم عملکرد لامپ، برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

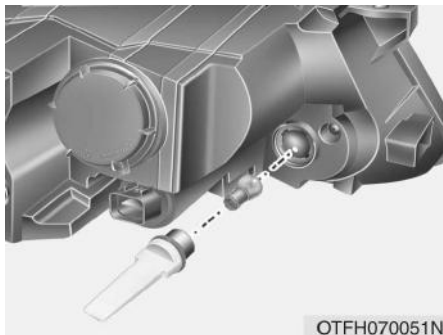
⚠️ خطر - چراغ‌های نور پایین نوع HID

(در صورت مجهز بودن)

به دلیل احتمال شوک برق گرفتگی اقدام به تعویض یا بازرسی چراغ‌های نور پایین (لامپ زنون) نکنید. در صورتی که چراغ نور پایین HID (لامپ زنون) کار نمی‌کند، برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

**⚠️ خطر - لامپ‌های هالوژنی**

- لامپ‌های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه‌های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ‌ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست‌های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. رطوبت دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه لامپ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود. فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو آنرا روشن کنید.



چراغ راهنما

۱. سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده تا خارهای روی سوکت با شیارهای روی مجموعه میزان شده، سوکت را از مجموعه پیاده‌نمایید.
۲. با فشردن و چرخاندن لامپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن خارهای روی لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از مجموعه جدا نمایید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۳. لامپ جدید را با فشردن درون سوکت و چرخاندن و جا انداختن، درون سوکت جابجایی کنید.
۴. با میزان نمودن خارهای روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را درون مجموعه چراغ سوار نمایید. سوکت را درون مجموعه فشار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



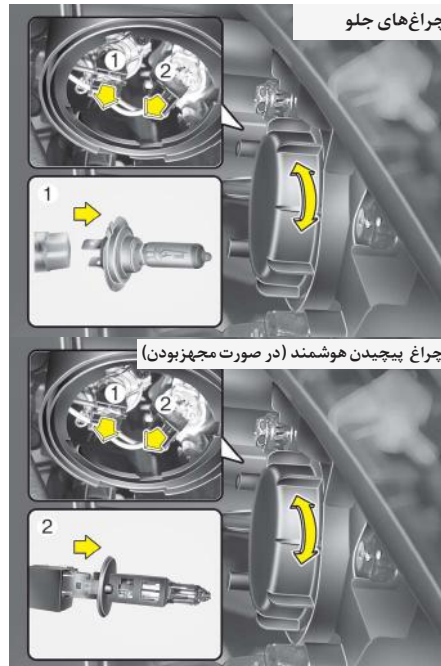
تعویض لامپ چراغ جلو (نوع لامپی)

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن پوشش لامپ جلو در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آن را بردارید.
۳. سوکت اتصال برق لامپ چراغ جلو را جدا نمایید.
۴. لامپ را از مجموعه چراغ جلو خارج نمایید.
۵. لامپ جدید را سوار کنید.
۶. سوکت اتصال برق لامپ را متصل نمایید.
۷. با چرخاندن پوشش لامپ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را سوار نمایید.

* یادآوری

در صورت نیاز به تنظیم شعاع نور چراغ‌های جلو، پس از تعویض مجموعه چراغ جلو با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های جلو

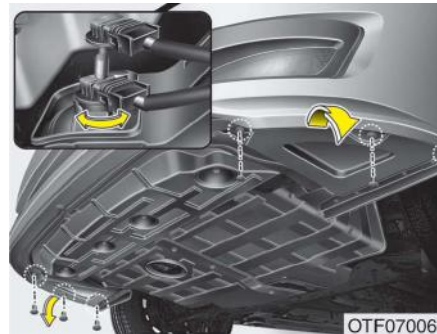


چراغ پیچیدن هوشمند (در صورت مجهز بودن)

تعویض چراغ جلو / چراغ پیچیدن هوشمند / چراغ موقعیت کوچک (در صورت مجهز بودن)

تعویض لامپ چراغ‌های موقعیت / چراغ‌های فعال روز
(در صورت مجهز بودن)

در صورت عدم روشن شدن لامپ، جهت کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

۱. با چرخاندن پیچ‌ها، پوشش زیرین را پیاده کنید.
۲. دست خود را به پشت سپر جلو ببرید.
۳. سوکت اتصال برق را جدا کنید.
۴. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و میزان شدن خارهای روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

۵. با میزان نمودن خارهای روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، مجموعه لامپ سوکت جدید را جا بزنید. سوکت را درون مجموعه فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۶. اتصال برق را متصل نمایید.
۷. پوشش زیر سپر جلو را مجدداً نصب نمایید.

۱

۲

۳

۴

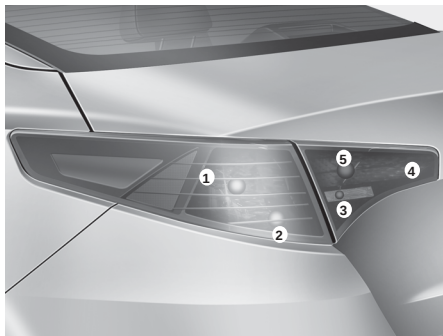
۵

۶

۷

۸

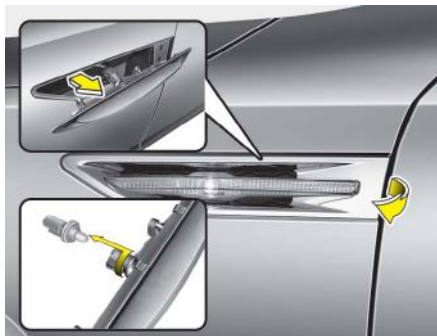
۹



تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب

تیپ A

- (1) چراغ ترمز و چراغ عقب / چراغ عقب
- (2) چراغ راهنمای عقب
- (3) چراغ دنده عقب
- (4) چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)
- (5) چراغ عقب / چراغ عقب و چراغ ترمز



تیپ B

۱. با جدا کردن لنز و بیرون کشیدن، مجموعه چراغ را از خودرو جدا کنید.
۲. اتصال الکتریکی لامپ را جدا نمایید.
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا میزان شدن خارهای روی سوکت با شیارهای روی لنز، سوکت و لنز را از هم جدا نمایید.

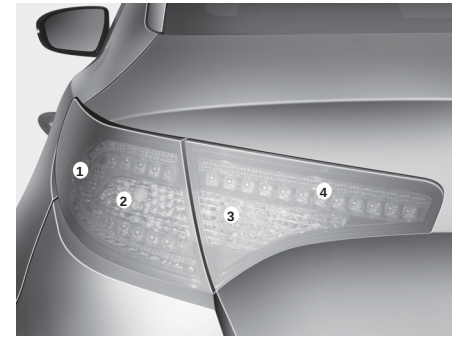
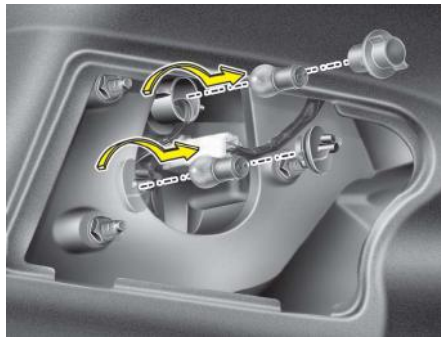
۴. با کشیدن مستقیم، لامپ را جدا نمایید.
۵. لامپ جدید را درون سوکت جا بزنید.
۶. سوکت و لنز را مجدداً به هم متصل نمایید.
۷. اتصال الکتریکی لامپ را متصل نمایید.
۸. مجموعه چراغ را در بدنه خودرو سوار کنید.



تعویض چراغ راهنمای جانبی

تیپ A

در صورتی که چراغ روشن نمی شود جهت کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز گپا مراجعه نمایید.



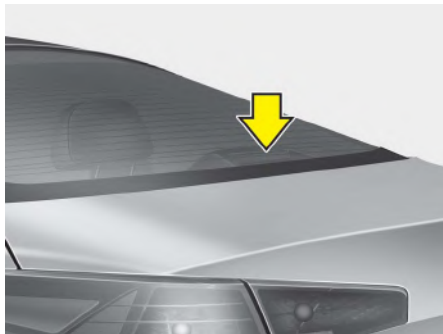
تیپ B

- ۱) چراغ ترمز و چراغ عقب
- ۲) چراغ راهنمای عقب
- ۳) چراغ دنده عقب
- ۴) چراغ عقب (در صورت مجهز بودن / چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

تعویض چراغ راهنمای عقب / چراغ ترمز و چراغ عقب

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. درپوش سرویس چراغ را باز کنید.

۳. سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه چرخانده، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۴. با فشار دادن لامپ به داخل، چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید.
۵. لامپ نو را با جازدن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن در محل سوار کنید.
۶. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۷. با فشار دادن درپوش سرویس به داخل حفره سرویس، آن را سوار کنید.

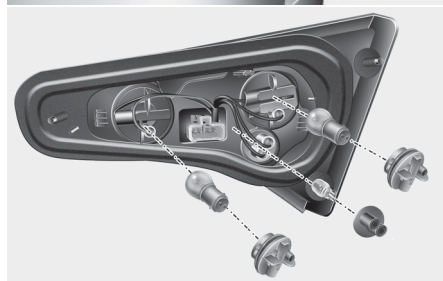


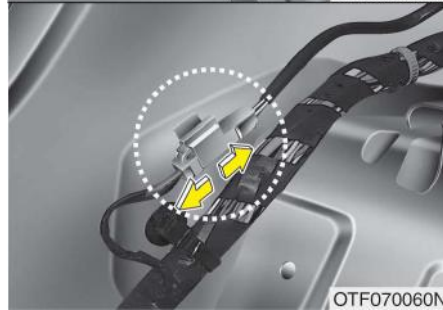
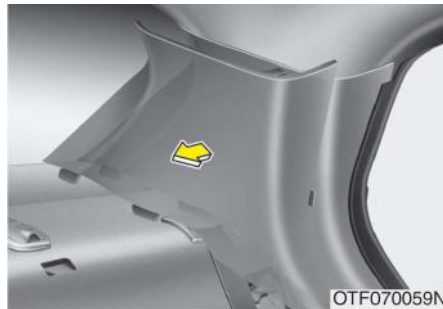
تعویض لامپ چراغ ترمز بالا

در صورت روشن شدن چراغ LED، برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیامراجعه نمایید.

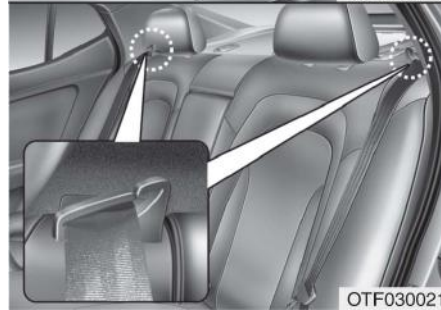
تعویض لامپ چراغ دنده عقب، چراغ مه شکن عقب/ چراغ عقب (در صورت مجهز بودن)

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگهدارنده پوشش درب صندوق عقب را با پیچ گوشتی باز کرده و سپس پوشش را بیرون بیاورید.
۳. سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه چرخانده، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۴. با کشیدن مستقیم لامپ، آن را خارج نمایید.
۵. لامپ نور را با جازدن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن در محل سوار کنید.
۶. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۷. پوشش درب صندوق عقب را جازده، پیچ‌ها را با پیچ گوشتی را ببندید.

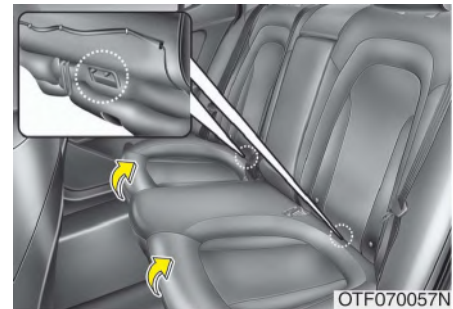




۴. ستون C را با دقت بیرون آورید. در صورتی که ستون C را محکم بیرون بکشید، می شکند.
۵. کابل اتصال پانل را جدا کنید.



۳. با بیرون کشیدن کلید ضامن قفل (۱) پشتی صندلی ها را تا کنید. پشتی صندلی را محکم به سمت جلو و پایین تا کنید.



۱. صندلی را بالا بکشید.
۲. پیچ های زیر صندلی متصل کننده دو طرف صندلی را پیاده کنید. صندلی های جانبی را بیرون بیاورید.

۱

۲

۳

۴

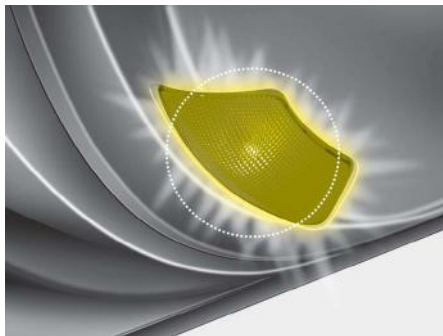
۵

۶

۷

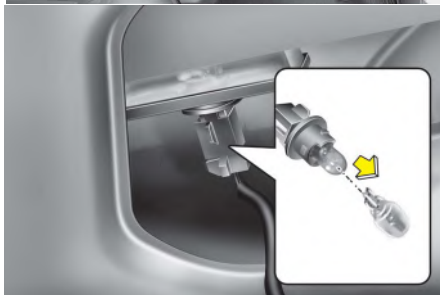
۸

I



تعویض لامپ چراغ لبه درب

در صورت عدم عملکرد لامپ، برای کنترل و بازرسی چراغ، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

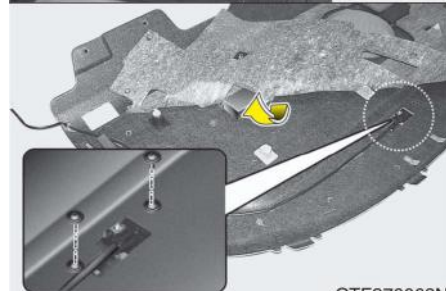


تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگهدارنده پوشش درب صندوق عقب را با پیچ گوشتی باز کرده و سپس پوشش را بیرون بیاورید.
۳. با کشیدن مستقیم لامپ، آن را خارج نمایید.
۴. لامپ جدید را جا بزنید.
۵. پوشش درب صندوق عقب را جاذده و پیچ‌ها را با پیچ گوشتی سفت نمایید.



OTF070061N



OTF070062N

۶. پیچ‌ها و سینی بسته‌بندی را خارج نمایید.
۷. پارچه و پیچ‌ها را خارج کنید.
۸. HMSL را تعویض نمایید.
۹. تمام سینی بسته‌بندی، کابل‌ها و صندلی‌های جانبی را نصب نمایید. محکم پشته صندلی را بلند کرده و به عقب فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
۱۰. با فشار دادن صندلی به پایین، آن را مجدداً نصب نمایید.

تعویض لامپ چراغ‌های داخل

۱. با پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.

⚠️ احتیاط

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ‌های داخل، حتماً دکمه خاموش "OFF" را فشار دهید.

۳. لامپ نورادر سوکت جابزنید.

۴. زائده‌های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ میزبان کرده، لنز را در محل آن جابزنید.

۵. در صورت عدم روشن شدن چراغ نقشه خوانی و چراغ داخلی (نوع B) برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

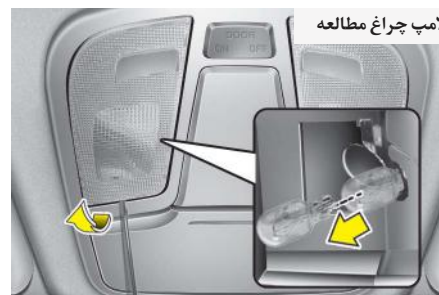
⚠️ هشدار

مواظب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

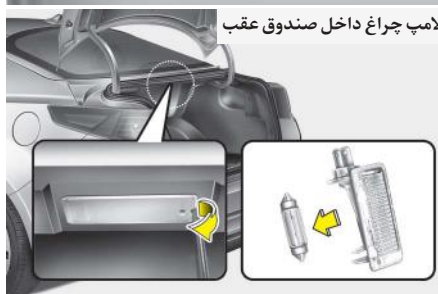
لامپ چراغ آینه آرایشی



لامپ چراغ مطالعه



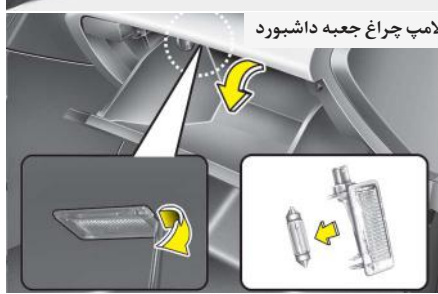
لامپ چراغ داخل صندوق عقب



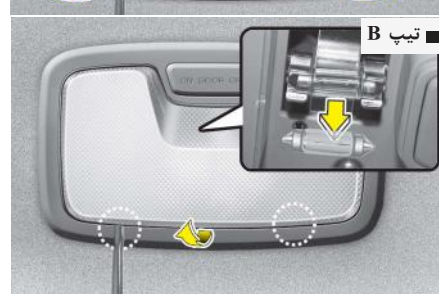
لامپ چراغ سقفی



لامپ چراغ جعبه داشبورد



تیپ B



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل‌های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش‌های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

تعمیر و نگهداری رنگ و تزئینات خارجی خودرو

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش‌های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می‌کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز بودن و تمیز ماندن سوراخ‌های تخلیه آب در زیر لبه‌های درب‌ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی‌های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی شستشوی به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده می‌توانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آب کشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

هشدار

- از صابون‌های قوی، پاک کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن بدنه خودرو اقدام به شستن آن نکنید.
- حین تمیز نمودن بخش‌های چرمی (همانند غریبک فرمان، صندلی‌ها و غیره) از پاک کننده‌های خنثی یا محلول‌های حاوی درصد الکل پایین استفاده نمایید.
- در صورت استفاده از محلول‌هایی با درصد الکل بالا یا پاک کننده‌های اسیدی / قلیایی، ممکن است رنگ چرم رفته یا سطح آن پوسته شود.

⚠️ اخطار - ترمزهای خیس

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده‌اید، آنها را خشک کنید.



⚠ هشدار

- شستشوی محفظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی یا موتور و قطعات مرتبط با آن واقع در محفظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

واکس زدن

هنگامیکه آب بصورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک کننده های لکه معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس، حتماً سطوح پاک شده توسط پاک کننده های لکه را مجدداً واکس بزنید.

⚠ هشدار

- استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.
- از پشم فلزی (سیم ظرفشویی) ، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی یا آلومینیومی یا آلومینیوم آب کاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

* یادآوری

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از اعمال ضد زنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **اخطار**

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده‌اید، آنها را خشک کنید.

نگهداری از زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده بکار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با اینکه آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان‌ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده‌ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه بخوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می زند. کلاف پایینی درب‌ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ‌ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیای تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح مورد نظر را با لایه ای از واکس یا مواد محافظ کرم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده‌اند.

• از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید، آن ها ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.

• برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های طبیعی استفاده کرده و با آب کاملاً آب کشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.

• از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.

• از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آب کاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث خوردگی در آنها شوند.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی) خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.

خودروهای ما با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی شیمیایی در خودروی شما عبارتند از:

- نمک، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشدگی) های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچ گونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

مکان هایی مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است.

برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت، ایجاد کننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می شود، به خصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می ماند.

گل ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند، زیرا خیلی دیر خشک می شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می دارند. اگرچه به نظر می رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می تواند رطوبت را همچنان در خود نگهدارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمت هایی که هوا به درستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد. بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی
شما با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگهداشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

- اگر در محیط‌هایی با شرایط خوردگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و باران‌های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشوها به طور کامل انجام دهید.

- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزای زیر گل‌گیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب تحت فشار زیاد و بخار، تاثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.
- هنگام تمیز کردن قسمت‌های پائین دور درب، صفحات کف خودرو، لولها و اجزای شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت، امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگهداشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های خیس یا مرطوب که هوا در آن‌ها به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، به خصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا در حالیکه خودرو، با برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند، مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی خراش‌ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریع‌ترین زمان ممکن با رنگ لکه‌گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می‌توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بزدانید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت‌ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک‌کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می‌کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید. این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر و روغن های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن داشبورد یا تغییر رنگ آن می شوند. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. دستورالعمل های تمیز کردن مناسب اشیای وینیلی رامطالعه واز آنها پیروی کنید.

هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

هشدار

حین تمیز نمودن بخش های چرمی (همانند غربیلک فرمان، صندلی ها و غیره) از پاک کننده های خنثی یا محلول های حاوی درصد الکل پایین استفاده نمایید. در صورت استفاده از محلول هایی با درصد الکل بالا یا پاک کننده های اسیدی / قلیایی، ممکن است رنگ چرم رفته یا سطح آن پوسته شود.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول های تمیزکننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را فوراً با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر به لکه های تازه توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضد آتش گیری پارچه را کاهش دهد.

هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک کننده ها و روش های توصیه شده، ممکن است تأثیری نامطلوب بر ظاهر و مقاومت ضد آتش گیری پارچه داشته باشد.

تمیز کردن تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول صابون ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

هشدار

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم کن شیشه عقب می شود.

سیستم کنترل گازهای مفرجه موتور (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده است.

لطفاً اطلاعات گارانتی مندرج در کتابچه سرویس خودرو خود را مطالعه کنید.

خودرو شما برای انطباق با همه قوانین محدود کننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

- (۱) سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ (کارتل)
- (۲) سیستم کنترل بخار سوخت
- (۳) سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم‌های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه می‌شود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری (با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESP سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESP، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و به کار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می‌کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتل) مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می‌شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می‌شوند.

شیر برقی کنترل سوخت (PCSV)

شیر برقی کنترل سوخت توسط مازول کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در جای موتور پایین است، والو PCSV بسته می‌شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی‌شود هنگامی که حین رانندگی عادی موتور داغ می‌شود، والو PCSV باز شده و بخار سوخت وارد موتور می‌گردد.

۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار مؤثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می‌کند.

ایجاد تغییر و دستکاری خودرو

در نحوه عملکرد، ایمنی و دوام تاثیر منفی گذاشته حتی ممکن است قوانین ایمنی وضع شده دولتی را نیز زیر پا بگذارید. علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکرد در نتیجه هر گونه دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

هشدارهای گاز خروجی از اگزوز

(منو اکسید کربن)

- گاز منواکسید کربن می‌تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد، بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره‌ها به طور کامل باز باشد، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

⚠️ خطر - دود اگزوز

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن (CO) می‌باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می‌تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می‌باشد، بنابراین احتیاط‌های زیر باید رعایت شوند:

۱. از سوختگیری بر اساس توصیه‌های بخش ۱ در مبحث "الزامات سوخت" اطمینان حاصل نمایید.
۲. در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
۳. موتور را مورد استفاده نادرست یا سوء استفاده قرار ندهید. به‌طور مثال رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب‌های تند در دنده، استفاده نادرست محسوب می‌شود.
۴. موتور را در دور آرام بالا به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.
۵. هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دستکاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم‌ها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.
۶. از رانندگی با سوخت کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می‌تواند باعث خاموش شدن موتور و ورود فشار زیاد به مبدل کاتالیستی گردد.
۷. عدم رعایت این احتیاط‌ها می‌تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود.
۸. به علاوه این امور می‌توانند گارانتی خودروی شما را بی‌اعتبار نمایند.

هشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی (در صورت مجهز بودن)

⚠️ اخطار - خطر آتش سوزی

- سیستم اگزوز داغ می‌تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند. خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آن‌ها پارک نکنید.
- سیستم اگزوز و مبدل کاتالیستی حین عملکرد موتور یا بلافاصله پس از خاموش نمودن موتور بسیار داغ هستند.
- جهت پیشگیری از سوختگی از سیستم اگزوز و مبدل کاتالیستی دور بمانید.
- همچنین از خارج نمودن لینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز، درزگیری کردن زیر خودرو یا پوشاندن خودرو با مواد ضد زنگ‌زدگی خودداری نمایید، چرا که احتمال آتش سوزی خودرو در شرایط خاص را افزایش می‌دهد.

- در مکان‌های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (بر حسب نیاز) تنظیم کنید.
- در حالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی درون خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا بیش از اندازه استارت می‌خورد، بیش از سه بار استارت نزنید. این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

اندازه‌ها / ۸-۲

توان (وات) لامپ‌ها / ۸-۲

لاستیک‌ها و چرخ‌ها / ۸-۳

روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت‌ها / ۸-۴

شماره شناسایی خودرو (VIN) / ۸-۶

برچسب شناسایی خودرو / ۸-۶

برچسب مشخصات و فشار باد لاستیک / ۸-۷

شماره موتور / ۸-۷

اندازه‌ها (ابعاد)

شرح	mm(in)
طول کلی	4845 (190.7)
عرض کلی	1830 (72.0)
ارتفاع کلی	1455 (57.3)
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	$1601 (63.0)^{*1} / 1595 (62.8)^{*2} / 1591 (62.6)^{*3}$
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	$1601 (63.0)^{*1} / 1595 (62.8)^{*2} / 1591 (62.6)^{*3}$
فاصله طولی بین چرخ‌ها	2795 (110.0)

*1 با لاستیک R16

*2 با لاستیک R17

*3 با لاستیک R18

توان (وات) لامپ‌ها

وات	لامپ چراغ
55 یا 35 (HID)	چراغ‌های جلو (نور پایین)
55	چراغ‌های جلو (نور بالا)
55	چراغ هوشمند پیچیدن *
21	چراغ راهنمای جلو
5/ LED	چراغ‌های موقعیت کوچک
5	چراغ راهنمای جانبی *
35	چراغ مه‌شکن جلو *
LED 21/5	چراغ ترمز و عقب
21	چراغ راهنمای عقب
16 یا 18	چراغ دنده عقب
LED	چراغ ترمز بالا
5	چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی
10	چراغ مطالعه جلو *
10	چراغ سقفی وسط
5	چراغ صندوق عقب *
10	چراغ سقفی عقب *
LED	چراغ‌های روشن در روز *
21/ LED	چراغ مه‌شکن عقب *

*: در صورت مجهز بودن

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

لاستیک ها و چرخ ها

گشتاور سفت کردن مهره چرخ (N.m , lb.ft) Kg.m	فشار باد بار (psi,kPa)				اندازه رینگ	اندازه لاستیک	شرح
	حداکثر بار		بار معمولی ^{*1}				
	عقب	جلو	عقب	جلو			
9~11 (65~79, 88~107)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	6.5J×16	205/65R16	لاستیک سایز کامل
	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	6.5J×17	215/55R17	
	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	7.5J×18	225/45R18	
	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.0T×16	T125/80D16	لاستیک زاپاس سایز کوچک
	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.0T×17	T135/80D17	

*1 بار معمولی : حداکثر ۳ نفر سرنشین

* لاستیکهایی که جزء تجهیزات اصلی هستند مطابق با استاندارد هندی IS: 15633 می باشد.

هشدار

حین تعویض لاستیکها، از لاستیک هم اندازه لاستیکهای اصلی خودرو استفاده نمایید. استفاده از لاستیک با سایز متفاوت به بخشهای مرتبط صدمه زده یا به طور غیر عادی عمل می کند.

روانکار (روغن، گیریس) های توصیه شده و ظرفیت‌ها

برای بهره‌مندی از عملکرد گریس مناسب و دوام موتور و مجموعه انتقال نیرو، فقط از روانکارهای دارای کیفیت مناسب استفاده کنید. روانکارهای صحیح (توصیه شده) به ارتقاء کارایی موتور کمک می‌کنند و در نتیجه مصرف اقتصادی سوخت را نیز بهبود می‌بخشند. استفاده از این روانکار (روغن)‌ها و مایعات سرویس در خودرو توصیه می‌شود.

طبقه بندی	حجم	روانکار روغن		
یا بالاتر API Service SM *, ILSAC GF-4 * در صورتی که روغن موتور API Service SM در کشور شما در دسترس نیست می‌توانید از روغن API Service SL استفاده کنید.	4.2 l (4.44 US qt.)	مخصوص خاورمیانه	2.0 L	روغن موتور (تخلیه و پر کردن) *1 *2
	4.1 l (4.33 US qt.)	بجز خاورمیانه		
	4.6 l (4.86 US qt.)	مخصوص خاورمیانه	2.4 L	
	4.5 l (4.75 US qt.)	بجز خاورمیانه		
-	1 l / 1,500 Km حداکثر	رانندگی در شرایط عادی		مصرف روغن موتور
-	1 l / 1,000 Km حداکثر	رانندگی در شرایط سخت		
MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV KIA genuine ATF SP-IV	7.1 l (7.5 US qt.)	روغن گیربکس اتوماتیک		
PSF-4	0.9 l (0.95 US qt.)	روغن هیدرولیک فرمان		
مخلوط ضدیخ و آب (ضدیخ با پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتور آلومینیومی)	6.7 l (7.08 US qt.)	مخصوص خاورمیانه	AT	مایع خنک‌کننده
	6.5 l (6.87 US qt.)	بجز خاورمیانه		
	6.8 l (7.18 US qt.)	مخصوص خاورمیانه	MT	
	6.6 l (6.97 US qt.)	بجز خاورمیانه		
FMVSS116DOT-3 یا DOT-4	0.7~ 0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	روغن ترمز		
بنزین بدون سرب	70 l (18.49 US gal.)	سوخت		

*1: به عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE در صفحه بعد رجوع کنید.

*2: اکنون روغن‌هایی با برچسب کاهش انرژی در دسترس است. همراه با دیگر مزیت‌ها، این روغن‌ها در مصرف اقتصادی سوخت بوسیله کاهش مقدار سوختی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش قابل اندازه‌گیری در رانندگی روزمره نیست، اما در طول سال‌ها آنها می‌توانند به مقدار قابل توجهی هزینه و مصرف انرژی را کاهش دهند.

عدد گرانروی (ویسکوزیته) توصیه شده

هشدار

همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن) های سرویس، اطراف درپوش گلوبی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه گیر (گیج) آن روانکار را حتماً تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا بوم های شنی و زمانی که از خودرو در جاده های غیر آسفالت استفاده می شود، مهم است. تمیز کردن اطراف درپوش و میله اندازه گیر از ورود آلودگی، گرد، خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

استفاده از روغن های دارای گرانروی متفاوت با گرانروی های توصیه شده می تواند به صدمه دیدن موتور منجر شود.

در هنگام انتخاب روغن، محدوده دمای هوای زمان استفاده از خودرو تا قبل از تعویض روغن بعدی را مدنظر قرار دهید. با استفاده از جدول زیر گرانروی (ویسکوزیته) روغن را انتخاب کنید.

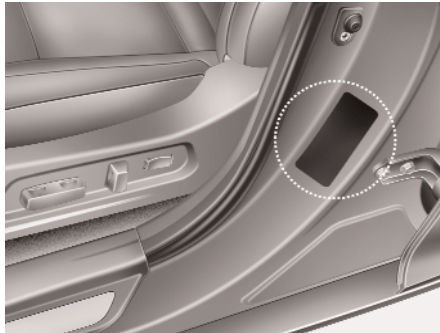
گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تاثیر می گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایین تر، مصرف اقتصادی بهینه و عملکرد بهتری را در هوای سرد ارائه می دهند، هر چند برای روغن کاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است.

محدوده دما برای عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE										
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	°C	دما
	-10	0	20	40	60	80	100	120	°F	
20W-50										روغن موتور بنزینی 1*
15W-40										
10W-30										
5W-20 2, 5W-30										

1*. برای مصرف اقتصادی تر سوخت، توصیه می شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی (API SM/ILSAC GF-4) 5W-20² استفاده نمایید. هر چند، در صورت عدم وجود این روغن در کشور شما، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.

2*. در خاورمیانه، از روغن موتور با درجه ویسکوزیته 5W-20 SAE استفاده نکنید.

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می‌دهد.

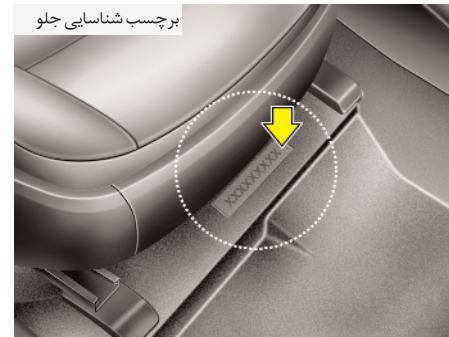
برچسب VIN (در صورت مجهز بودن)



شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی صفحه‌ای کوچک در بالای داشبورد نیز ثبت شده است. به راحتی می‌توانید شماره شناسایی را از درون شیشه جلو بخوانید.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

برچسب شناسایی جلو



شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مرتبط به مالکیت و غیره استفاده می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

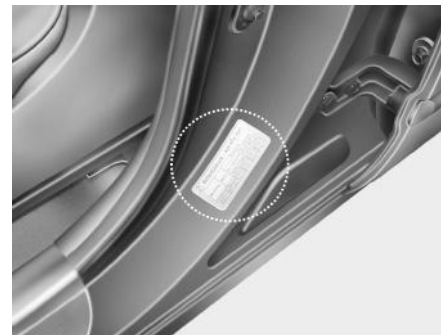
۶

۷

۸

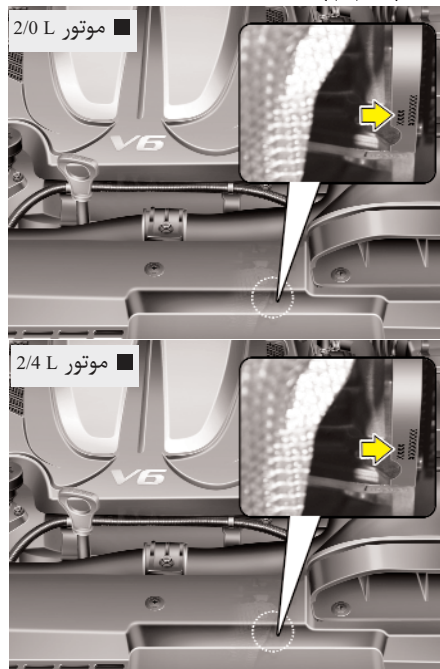
۹

برچسب مشخصات و فشار باد لاستیک



برچسب مشخصات و فشار باد لاستیک خودروی نو شما با در نظر گرفتن، ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمول رانندگی انتخاب شده است. برچسب لاستیک بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای لاستیک‌های خودرو شما ارائه می‌دهد.

شماره موتور



شماره موتور به نحوه نشان داده در تصویر، بر روی بلوک موتور حک شده است.

الف

انتخاب صندلی محافظ کودک براساس موقعیت صندلی با استفاده از کمربند ایمنی خودرو..... ۳-۳۶

انتخاب صندلی محافظ کودک براساس موقعیت ایزوفیکس "ISOFIX" صندلی خودرو..... ۳-۳۷

اهرم ایمنی آزاد کننده درب صندوق عقب در موارد اضطراری..... ۴-۲۰

آزاد نمودن اضطراری درپوش باک سوخت..... ۴-۲۹

آینه ها..... ۴-۳۹

آینه داخلی دید عقب..... ۴-۳۹

آینه گرمی برقی..... ۴-۳۹

آینه های بغل..... ۴-۴۰

آپشن های خودرو..... ۴-۵۳

آژیر هشدار یادآوری برداشتن سوئیچ..... ۴-۶۳

آفتابگیر..... ۴-۱۱۷

استفاده از رادیو..... ۴-۱۴۶ ، ۴-۱۲۸

استفاده از بخش کننده CD..... ۴-۱۳۵ ، ۴-۱۴۹

استفاده از فلش مموری USB..... ۴-۱۳۵ ، ۴-۱۵۴

استفاده از iPod..... ۴-۱۳۸ ، ۴-۱۵۷

اعلام هشدار در جاده..... ۶-۲

امور تعمیر و نگهداری..... ۷-۳

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو..... ۷-۴

اندازه ها..... ۸-۲

ب

به کارگیری قفل دربها از بیرون خودرو..... ۴-۱۴

به کارگیری قفل دربها از داخل..... ۴-۱۴

بوق..... ۴-۳۸

برف پاک کن ها و شیشه شوی ها..... ۴-۸۴

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو..... ۴-۱۱۰

برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی..... ۶-۳

بکسل شدن..... ۶-۲۱

برنامه تعمیر و نگهداری..... ۷-۶

برنامه تعمیر و نگهداری عادی..... ۷-۶

برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو در شرایط سخت رانندگی..... ۷-۱۱

باتری..... ۷-۳۲

برچسب شناسایی خودرو..... ۸-۶

برچسب مشخصات و فشار باد لاستیک..... ۸-۷

پ

پیغام های هشدار صفحه نمایش LCD..... ۴-۶۵

پیش از رانندگی..... ۵-۳

پنچر کردن..... ۶-۱۳

ت

تنظیم صندلی جلو- الکتریکی..... ۳-۴

تنظیم صندلی جلو- دستی..... ۳-۶

تنظیم صندلی های عقب..... ۳-۱۱

چ

چراغ هشدار کیسه هوا	۴-۵۵، ۳-۴۱
چراغ نشانگر ECO	۴-۵۵
چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل	۴-۵۵
چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز	۴-۵۶
چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز پارک	۴-۵۶
چراغ و آژیر هشدار کمربند ایمنی	۴-۵۷
چراغ‌های نشانگر چراغ‌های راهنما	۴-۵۸
چراغ نشانگر نور بالا	۴-۵۸
چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌های عقب	۴-۵۸
چراغ نشانگر نور پایین	۴-۵۸
چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو	۴-۵۸
چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب	۴-۵۸
چراغ هشدار فشار روغن موتور	۴-۵۹
چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده اتوماتیک	۴-۵۹
چراغ نشانگر دنده بهینه گیربکس معمولی	۴-۵۹
چراغ هشدار سیستم شارژ باتری	۴-۶۰
چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب	۴-۶۰
چراغ هشدار باز بودن درب	۴-۶۰
چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت	۴-۶۰
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت	۴-۶۱
چراغ نشانگر وجود عیب	۴-۶۱
چراغ نشانگر ESP	۴-۶۲

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی	۳-۱۹
تسمه روی پا/شانه	۳-۱۹
تعویض باتری	۴-۷
تسمه آزاد کننده درب صندوق عقب در موارد اضطراری	۴-۱۹
تنظیم دوباره سانروف	۴-۳۳
تور محافظ بار	۴-۱۲۱
ترمز پارک	۵-۲۳، ۷-۲۴
تجهیزات اضطراری	۶-۲۵
تیغه‌های برف پاک‌کن	۷-۲۹
تنظیم فرمان و بالانس چرخ	۷-۳۸
تعویض لاستیک	۷-۳۹
توان (وات) لامپ‌ها	۸-۲

ج

جیب پشتی صندلی	۳-۱۰
جعبه‌های نگهداری اشیاء	۴-۱۱۴
جعبه کنسول وسط	۴-۱۱۴
جعبه داشبورد	۴-۱۱۴
جعبه خنک کننده	۴-۱۱۵
جا عینکی	۴-۱۱۵
جا لیوانی	۴-۱۱۷
جا به جا کردن لاستیک‌ها	۷-۳۷

دکمه روشن / خاموش "ENGINE START/ STOP" ۵-۶
داغ کردن موتور ۶-۷

ر

روشنایی ۴-۷۷
روشن کردن موتور ۵-۹
رانندگی مقرون به صرفه ۵-۴۱
رانندگی در شرایط خاص ۵-۴۳
رانندگی در شب ۵-۴۴
رانندگی در باران ۵-۴۵
رانندگی در مناطق آب گرفته ۵-۴۵
رانندگی در زمستان ۵-۴۷
روشن نشدن موتور ۷-۴
روشن کردن اضطراری موتور ۶-۵
روغن موتور ۷-۱۶
روغن کلاچ / ترمز ۷-۲۱
روغن هیدرولیک فرمان ۷-۲۲
روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت ها ۸-۴

ز

زیرآرنجی ۳-۱۲
زیرسیگاری ۴-۱۱۶
زنجیرهای چرخ ۵-۴۸

چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) ۴-۶۲
چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت ۴-۶۲
چراغ نشانگر محدوده سرعت ۴-۶۳
چراغ هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک ۴-۶۴
چراغ های اعلام خطر (فلاشر) ۴-۷۶
چراغ های داخلی ۴-۸۸

ح

حسگرهای برخورد و تصادف کیسه هوا (ایربگ) ۳-۵۳

خ

خودروی شما در یک نگاه ۲
خروجی برق ۴-۱۱۸

د

درب صندوق عقب ۴-۱۸
درب موتور ۴-۲۵
دریچه باک سوخت ۴-۲۷
دورسنگ ۴-۴۴
درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور ۴-۴۵
درجه نشان دهنده مقدار سوخت ۴-۴۶
دمای هوای بیرون ۴-۵۰
دوربین دید عقب ۴-۷۵

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

سیستم کنترل محدوده سرعت	۵-۳۸
سیستم ECO فعال	۵-۴۰
سیستم کنترل فشار لاستیک TPMS	۶-۸
سیستم کنترل گازهای خروجی موتور	۷-۷۳

ش

شیشه بالابرها	۴-۲۱
شیشه شوی چراغ‌های جلو	۴-۸۳
شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری	۷-۱۳
شاخص‌های سرعت لاستیک	۷-۴۲
شرح جعبه فیوز / رله	۷-۴۹
شماره شناسایی خودرو	۸-۶
شماره موتور	۸-۷

ص

صندلی‌ها	۳-۲
صندلی محافظ کودک	۳-۲۹
صفحه نشانگرها و چراغ‌های نشانگر	۴-۴۳

ع

علائم نمایشی بر روی صفحه نشانگرها (صفحه کیلومتر)	۱-۵
عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک	۴-۲۳
عملکرد دسترسی آسان	۴-۳۵
عملکرد تلفن با استفاده از بلوتوث	۴-۱۶۰، ۴-۱۴۱

س

سیستم ضد سرقت	۴-۴
سیستم کنترل از راه دور درب‌ها	۴-۶
سیستم باز کننده قفل درب حین احساس ضربه تصادف	۴-۱۶
سیستم حسگر قفل کننده درب حین تشخیص سرعت	۴-۱۶
سقف کشویی / لولایی (سانروف)	۴-۳۰
سایبان متحرک	۴-۳۱
سیستم یادآوری موقعیت راننده	۴-۳۴
ستون تا شونده غربلک فرمان	۴-۳۷
سرعت سنج	۴-۴۴
سرعت متوسط	۴-۴۹
سیستم سرویس و نگهداری	۴-۵۱
سیستم هشدار حرکت به سمت عقب	۴-۷۲
سیستم تنظیم کننده ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو	۴-۸۲
سیستم خوش آمدگویی	۴-۹۱
ساعت دیجیتال	۴-۱۱۹
سیستم صوتی	۴-۱۲۲
سیستم قفل تعویض دنده	۵-۱۹
سیستم ترمز	۵-۲۲
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۵-۲۵
سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP	۵-۲۷
سیگنال توقف اضطراری ESS	۵-۳۲
سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)	۵-۳۴

کیسه‌های هوای جانبی.....	۳-۵۰
کیسه هوای پرده‌ای.....	۳-۵۱
کلیدها.....	۴-۳
کلید هوشمند.....	۴-۹
کلید قفل شیشه بالابر برقی.....	۴-۲۴
کامپیوتر سفری.....	۴-۴۶
کیلومترشمار.....	۴-۴۷
کلید کنترل چراغ‌ها.....	۴-۷۸
کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی.....	۴-۹۳
کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی.....	۴-۱۰۲
کنترل کمکی استارت روی شیب HAC.....	۵-۳۱

گ

گرمکن صندلی.....	۳-۹
گرمکن صندلی‌های عقب.....	۳-۱۴
گرمکن شیشه.....	۴-۹۲
گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک).....	۵-۱۲
گیربکس اتوماتیک.....	۵-۱۵

ل

لاستیک‌های یخ شکن.....	۵-۴۷
لاستیک‌ها و چرخ‌ها.....	۷-۳۵، ۸-۳
لامپ چراغ‌ها.....	۷-۵۷

غ

غربلیک فرمان.....	۴-۳۶
غربلیک فرمان دارای گرمکن.....	۴-۳۸

ف

فندک.....	۴-۱۱۶
فیلتر تمیز کننده هوا.....	۷-۲۵
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا.....	۷-۲۷
فیوزها.....	۷-۴۵

ق

قفل درب‌ها.....	۴-۱۴
قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب.....	۴-۱۷
قلاب جا لباسی.....	۴-۱۲۰
قلاب‌های کفپوش.....	۴-۱۲۰

ک

کمربند ایمنی.....	۳-۱۶
کمربند ایمنی روی پا (دارای دو نقطه اتکاء).....	۳-۲۱
کمربند ایمنی پیش‌کشنده.....	۳-۲۳
کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (SRS).....	۳-۳۸
کیسه هوای راننده و سرنشین جلو.....	۳-۴۴
کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو.....	۳-۴۶

	ن	
	نحوه استفاده از این کتابچه راهنما..... ۱-۲	
۱	نحوه آب بندی کردن خودرو..... ۱-۴	
۲	نمای کلی قسمت‌های داخلی..... ۲-۲	
۳	نمای کلی جلو داشبورد..... ۲-۳	
۴	نمای کلی محفظه موتور..... ۲-۴	
۵	نصب صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی..... ۳-۳۱	
۶	نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از بخش روی پای کمربند ایمنی..... ۳-۳۲	
۷	نحوه خوب ترمز کردن..... ۵-۳۳	
۸	نگهداری از زیر خودرو..... ۷-۶۹	
I	و	
	وضعیت‌های سوئیچ خودرو..... ۵-۴	
	وزن خودرو..... ۵-۵۹	
	ه	
	هشدار سرعت بیش از حد..... ۴-۶۴	
	ی	
	یدک کشیدن تریلر..... ۵-۵۱	

م	مقدمه..... ۱
	مشخصات سوخت مورد نیاز..... ۱-۲
	مشخصات ایمنی خودروی شما..... ۳
	محکم نمودن صندلی محافظ کودک با استفاده از پایه‌های نگهدارنده..... ۳-۳
	محکم نمودن سیستم محافظ کودک با استفاده از سیستم قلاب‌های ایزوفیکس "ISOFIX" و قلاب‌های نگهدارنده..... ۳-۳۴
	مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه‌های هوا (SRS)..... ۳-۵۸
	مشخصات خودروی شما..... ۴
	میزان روشنایی صفحه نشانگرها..... ۴-۴۴
	مسافت سنج سفر..... ۴-۴۸
	مسافت قابل پیمایش تا اتمام سوخت..... ۴-۴۸
	متوسط مصرف سوخت..... ۴-۴۸
	مصرف سوخت در حال حاضر..... ۴-۴۹
	مدت زمان رانندگی..... ۴-۴۹
	مدیریت پایداری خودروی VSM..... ۵-۳۱
	محفظه موتور..... ۷-۲
	مایع خنک کننده موتور..... ۷-۱۹
	مایع شیشه شوی..... ۷-۲۳
	مراقبت از ظاهر خودرو..... ۷-۶۷
	مراقبت از بیرون خودرو..... ۷-۶۷
	مراقبت از داخل خودرو..... ۷-۷۲